

TERVEZÉSI PROGRAM

BP. VIII. KERÜLET, CORVIN, LOSONCI ÉS ORCZY NEGYED FORGALOMCSILLAPÍTÁS TERVEZÉS

I. Előzmények

Budapest VIII. kerület Józsefváros Önkormányzata célja az egészséges környezet és az élhető közterületek létrehozása, ennek érdekében elkötelezett a közterületeinek szisztematikus megújítása, emberközpontú átalakítása mellett. Az elmúlt időszakban számos közterület megújult, a gyalogolható, kerékpározható, biztonságos, komfortos és esztétikus közterületek hálózata kialakulóban van.

A kerület közterületeinek biztonsága érdekében, valamint annak érdekében, hogy a közterületek az ott lakókat, ott dolgozókat szolgálják, nem elég egyes utcák megújításáról gondoskodni, hanem a városnegyedeket egyben kezelő, a városnegyedek egészére kiterjedő forgalomcsillapítási intézkedésekre is szükség van. Ennek elsődleges eszköze a főutak által határolt városrészekben belül korlátozott sebességű övezetek kialakítása, a gépjárművek sebességének csökkentése. A csökkentett sebességű utcák lehetővé teszik a kerékpáros közlekedés széleskörű támogatását, az egyirányú utcákban az ellenirányú kerékpáros közlekedés lehetővé tételét általánosan.

Jelen tervezési feladat azt célozza, hogy a Baross utcától délre lévő kerületrészben, a Corvin negyedben, a Losonci negyedben és az Orczy negyed területén kialakításra kerüljön a korlátozott sebességű övezet, amelyben a járművek megengedett sebessége legfeljebb 30 km/h. Jelen tervezésben az övezet kijelölése az elsődleges cél, az övezet belépési pontjain jelezve a forgalmi rendet, azonban nem feladat az érintett utcák teljes forgalomtechnikai átalakítása. A későbbi beavatkozásoknál kell majd a csökkentett forgalomhoz illeszkedő fizikai kialakítást megvalósítani. Ugyanakkor jelen tervezésben kell már biztosítani a területen az egyirányú utcák megnyitását az ellenirányú kerékpározásra.

II. Tervezési terület

A tervezési terület Budapest VIII. kerület Józsefvárosban a Corvin negyed, Losonci negyed és Orczy negyed területe, a József körút – Üllői út – Orczy út – Baross utca által határolt terület.

III. Tervezési feladat

III/1. Tervezés célja

Tervező feladata a tervezési területen korlátozott sebességű övezet kialakításához, valamint az egyirányú utcák ellenirányú kerékpározásra való megnyitásához szükséges forgalomtechnikai beavatkozások megtervezése a vonatkozó jogszabályoknak és műszaki előírásoknak megfelelően, valamint a szükséges kezelői hozzájárulások beszerzése, továbbá a kiviteli közbeszerzéshez szükséges feladatleírás, tételes árazatlan és tervezői árazott költségvetés készítése.

A korlátozott sebességű övezet kijelöléséhez és az egyirányú utcákban az ellenirányú kerékpározás lehetővé tételéhez minimálisan szükséges beavatkozásokat kell megtervezni, ide értve elsődlegesen a korlátozott sebességű övezet belépési pontjain, valamint szükség esetén egyes további kulcspontjain jelzőtáblák, burkolatfestések megtervezését, valamint az egyirányú utcák ellenirányú kerékpáros közlekedésére vonatkozóan megváltozó forgalmi rendhez kapcsolódó jelzőtáblák megtervezését. Nem feladat az egyes utcák részletes forgalomtechnikai átalakításának megtervezése, és nem feladat a jelzőlámpás szabályozású csomópontok módosítása.

III/2. Tervezéssel kapcsolatos követelmények

Tervező feladata a szükséges forgalmi és térképi alapadatok beszerzése, a tervezési alaptérkép előállítás a Budapest Közúttól beszerzett adatok alapján. Nem feladat a terület geodéziai felmérése. Tervező feladata a vizsgált területen belüli csúcsidei forgalomszámlálás a szükséges helyszíneken (legfeljebb 10 helyszín).

Tervezési feladat a korlátozott sebességű övezet kijelöléséhez szükséges jelzőtáblák és burkolatfestés megtervezése a jogszabályi előírások, kezelői elvárások figyelembevételével. A jelölést elsődlegesen az övezet belépési és kilépési pontjain kell kialakítani. Tervezői javaslat adható további helyszíneken jelzések elhelyezésére.

Tervezési feladat a tervezési területen belüli összes egyirányú utca ellenirányú kerékpározhatóságának kialakítása, a forgalmi rendhez kapcsolódó jelzőtáblák megtervezése a jogszabályi előírások, kezelői elvárások figyelembevételével.

Tervező feladata a közút- és forgalomtechnikai kezelőkkel szükséges egyeztetések lebonyolítása, az észrevételeik alapján a tervek módosítása, javítása, valamint a hozzájárulások beszerzése. A tervekhez való hozzájárulásokat dokumentálni szükséges.

A hozzájárulások beszerzésére alkalmas forgalomtechnikai terveket előzetesen egyeztetni kell a Kiíróval. Kiíró által előzetesen jóváhagyott tervekre lehet megkérni a hozzájárulásokat.

Tervező feladata a hozzájárulással rendelkező végleges forgalomtechnikai tervek alapján a kiviteli közbeszerzéshez szükséges dokumentáció, a feladatléírás és a tételes árazatlan illetve tervezői árazott költségvetés elkészítése.

IV. Tervezéssel kapcsolatos további követelmények

V/1. Tartalmi követelmények

Forgalomtechnikai terv: A vonatkozó jogszabályi, szakmai szabályozási előírásoknak, üzemeltetői előírásoknak megfelelő tervdokumentáció készítendő, amely kivitelezésre alkalmas.

Kiviteli közbeszerzéshez szükséges dokumentáció: A közbeszerzés lefolytatásához szükséges mélységű feladatléírás, valamint tételes árazatlan illetve tervezői árazott költségvetés.

A végleges terveket 3 pld papír és 1 pld elektronikus (pdf és szerkeszthető - dwg, doc, xls) formátumban kell szállítani.

V/2. Ütemezés

A hozzájárulásokkal rendelkező, kiviteli közbeszerzési eljárásra alkalmas forgalomtechnikai tervek és a kiviteli közbeszerzéshez szükséges dokumentáció elkészítésére és szállítására a szerződés aláírásától számított 60 naptári nap áll rendelkezésre.

A határidőbe beleszámítandó 5 munkanap a hozzájárulások beszerzésére alkalmas forgalomtechnikai tervek Kiíró általi előzetes véleményezésére.

A határidőbe nem tartozik bele a hozzájárulások megszerzésének ideje, azzal a határidő meghosszabbodik.

V/3. Számlázás

Tervező a szerződés teljesítése során egy számlát nyújthat be a hozzájárulásokkal rendelkező végleges tervek leszállítását követően.