

# Harmminckettesek tere - Vízió



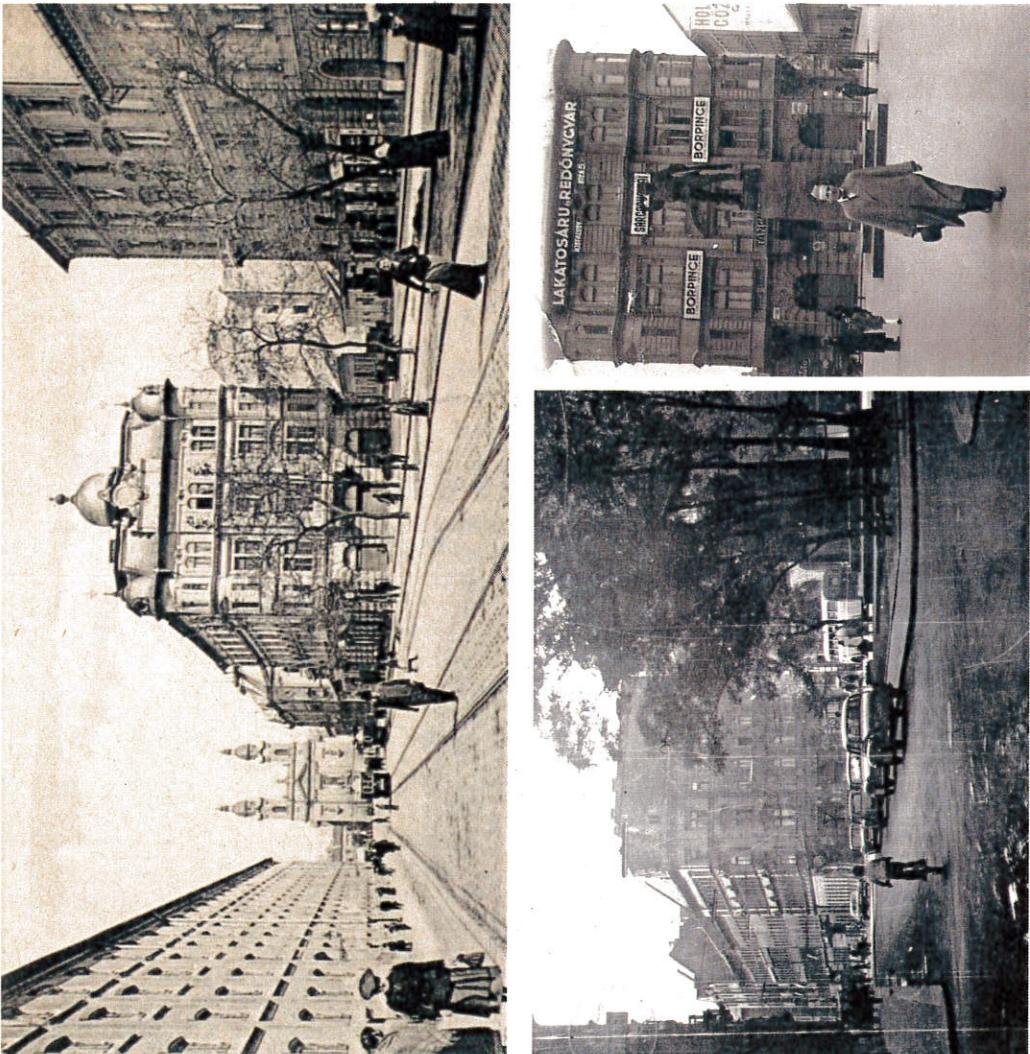
A Vízió a tér és kapcsolatrendszere jövőképét mutatja be, nem a Harmminckettesek tere közterület tervezés keretében megvalósítandó elemeket.

## Történet

A tér a 32. gyalogezredre emlékező szoborról kapta a nevét, amit 1933. május 14-én avatott fel Horthy Miklós.

A teret eredetileg fasor határolta le a Baross utca felől, ami később kivágásra kerülték, és a mai Kisfaludy utca felől ültettek fákát. Az archív fotókon látszik, hogy a szobrot körülvevő kerítést később, a 70-es évek magasságában helyezték ki, ekkor már parkoló autók foglalták el a szervizutat.

A közvetlen könyezete híres volt a mai Harmincskertesek tere 6. szám alatt lévő Dohánygyárról, és a II. világháború után itt lévő műjégpályáról is.



## Kiindulópont

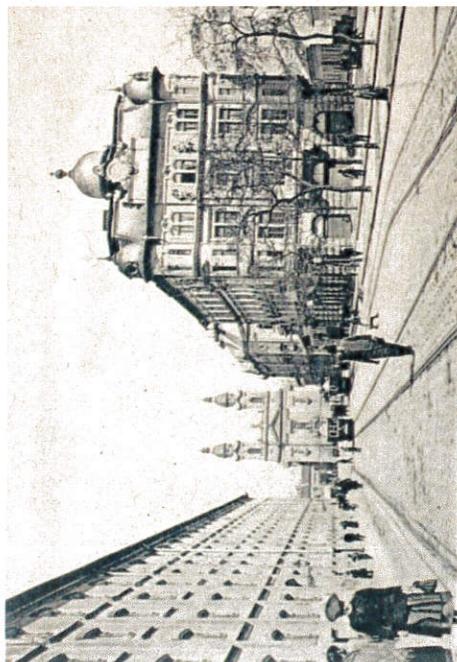
A Nagykörút és a Baross utca kereszteződését jelenleg alapvetően az autóforgalom és a gépjárművek tárolása határozza meg. A Nagykörút építésekor kialakított szegélyek között a megnövekedett forgalom miatt egyre kényelmetlenebb a gyalogos közlekedés, tartózkodásra szolgáló helyek pedig alig vannak, pedig rengeteg ember halad itt át vagy várakozik itt naponta.



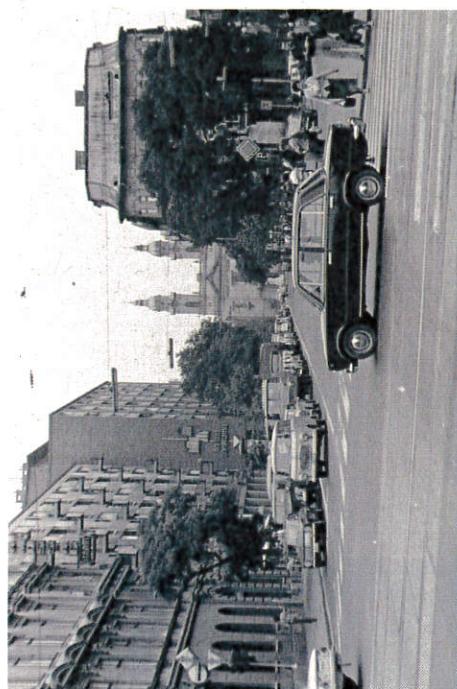
A tér főbb funkciói:  
-az áthaladás és várakozás helye, közlekedési csomópont (4-6-os villamos, buszok; József körút-Baross utca, kerékpársavok),  
-szolgáltatások: többségében vendéglátóhelyek, kiskereskedelmi, -reprezentatív tér, Külső-Józsefváros kapuja.

## Vizuális szennyezés

A Baross utca - Nagykörút kereszteződésből feltároló térsor egységeségét fokozatosan számolták fel az időközben megjelenő közművek, táblák, kábelek és utcai objektumok. A tér megjelenését és az itteni utcaképet nem kezelték kellő értékként az utóbbi években, így szükségessé vált egy átfogó felülvizsgálat.



1900



1970



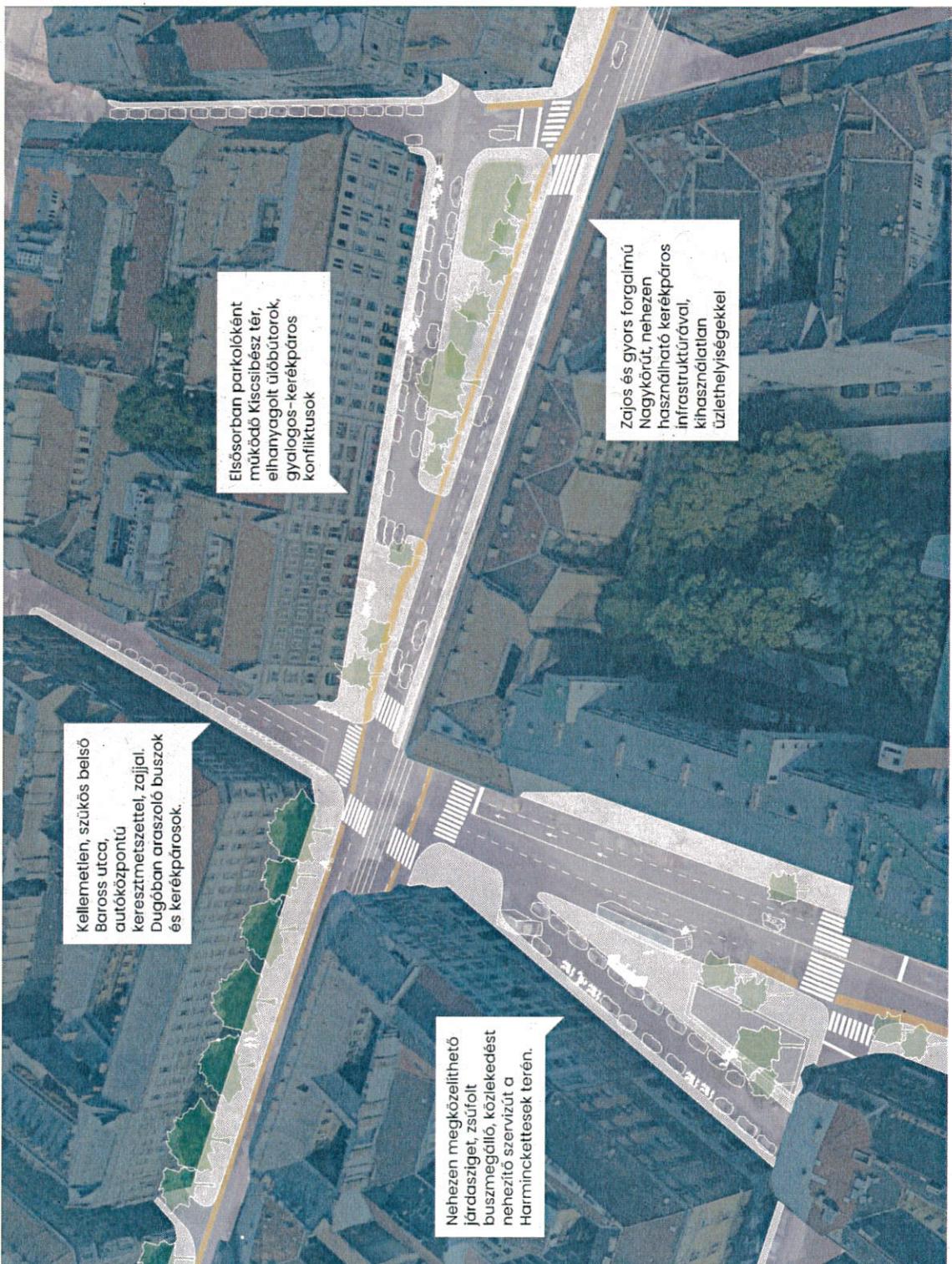
2022



## Forgalmi rend

A belső Baross utca jelenlegi forgalmi rendje konfliktusokat okoz a közlekedési módok között.

A jelzőlámpák előtti szakaszokon gyakran alakul ki torlódás, ami az itt megforduló hosszú busszjáratok menetidejében bizonytalanságot okoz, a kerékpározást és a gyaloglást kényelmetlenné teszi, valamint elszakítja a Palotanegyed déli részét a revitalizált északi területektől.



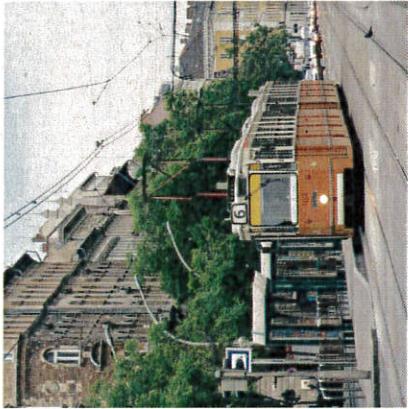
# Megfigyelések

1. A buszra várakozóknak alig van némi infrastruktúra, az itt álló 30-50 ember 1 db rövid buszváron és padon kénytelen osztozni.  
→ Ülőhelyek hiánya, várakozásra alkalmas hely hiány
2. A járdasziget buszváró peronként működik, ami miatt nehézkes az áthaladás a várakozó emberek között.  
→ Helyhiány, akadálymentesítés hiánya.
3. A szervizút elvágja a szolgáltatókat az emberek fő közlekedési útjától, ennek ellenére 2 szolgáltatónak is van terasza a parkolósávban.  
→ Van igény a terasszakra.
4. A térrézet hiányzik a szobor elhelyezkedésétől függetlenül.  
→ Hiányzik a teret meghatározó találkozási hely.
5. Sűrűsödési pontok a Baross utcai zebránál, a buszmegállóknál, a McDonalds futárablakánál.  
→ Forgalomhoz képest szűkös kialakítás.

# Asszociációk

- meki, spar
- melyik tér az?
- nem sok minden jut róla eszébe
- sötét, nyomasztó
- 4-6 villamos, pótlóbusz
- hajléktalanok
- világháború

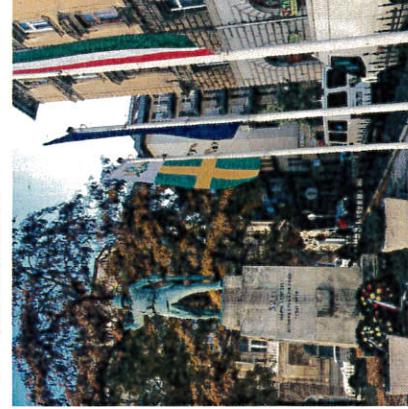
bx6095  
Harminctettesek tere



mani\_streets  
Harminctettesek tere



tenylegnyolc  
Harminctettesek tere



- templom, szobor
- Fazekas suli, Rigó utca
- fura neve van, BKK megálló nevének megváltoztatása
- a buszmegálló, ahol sokan vannak
- a hely ahol a fura emberek szállnak fel a villamosra
- leszakadt erkély

weisz  
Harminctettesek tere



iamkumar1989  
Harminctettesek tere



csudapest  
Harminctettesek tere



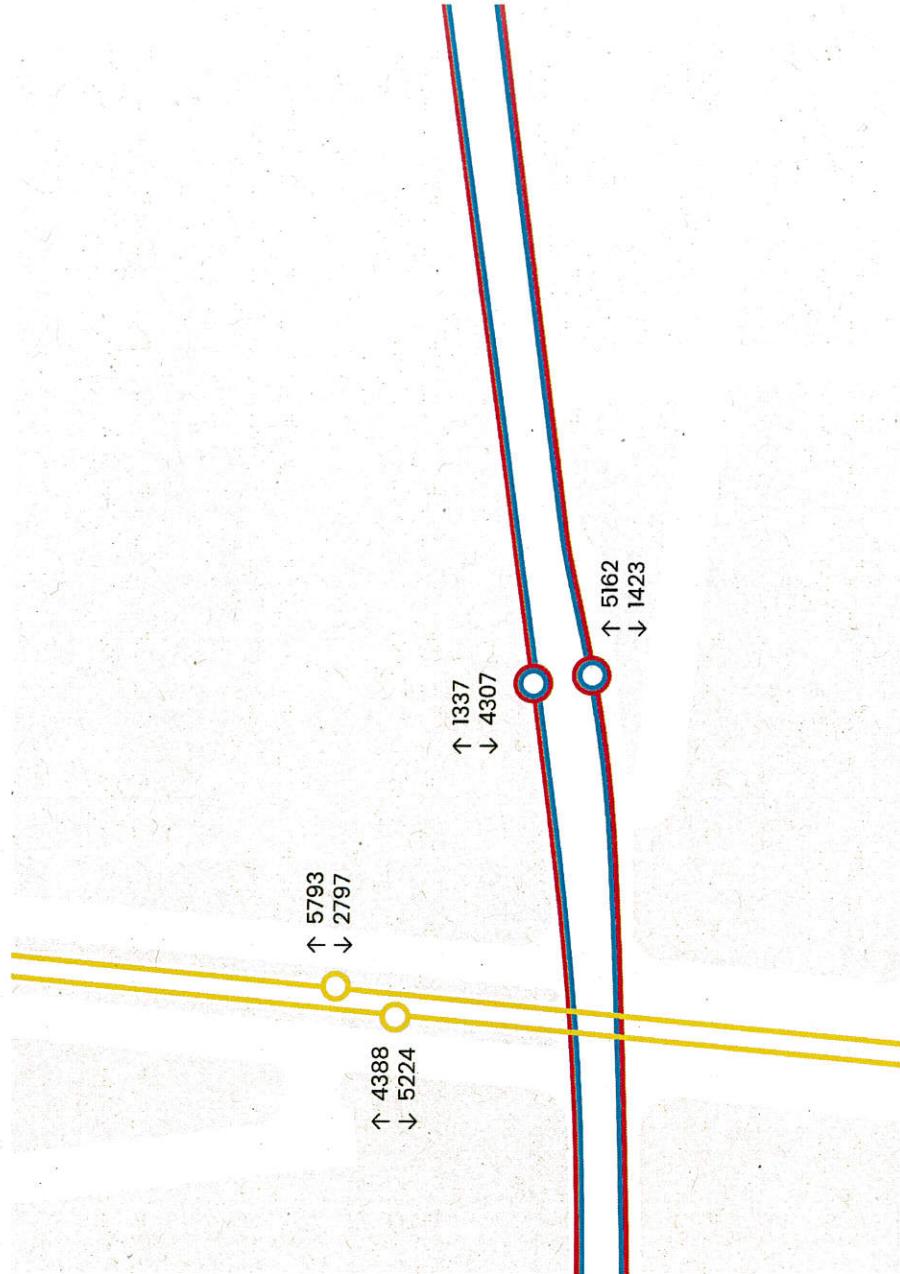
# Utazási adatok

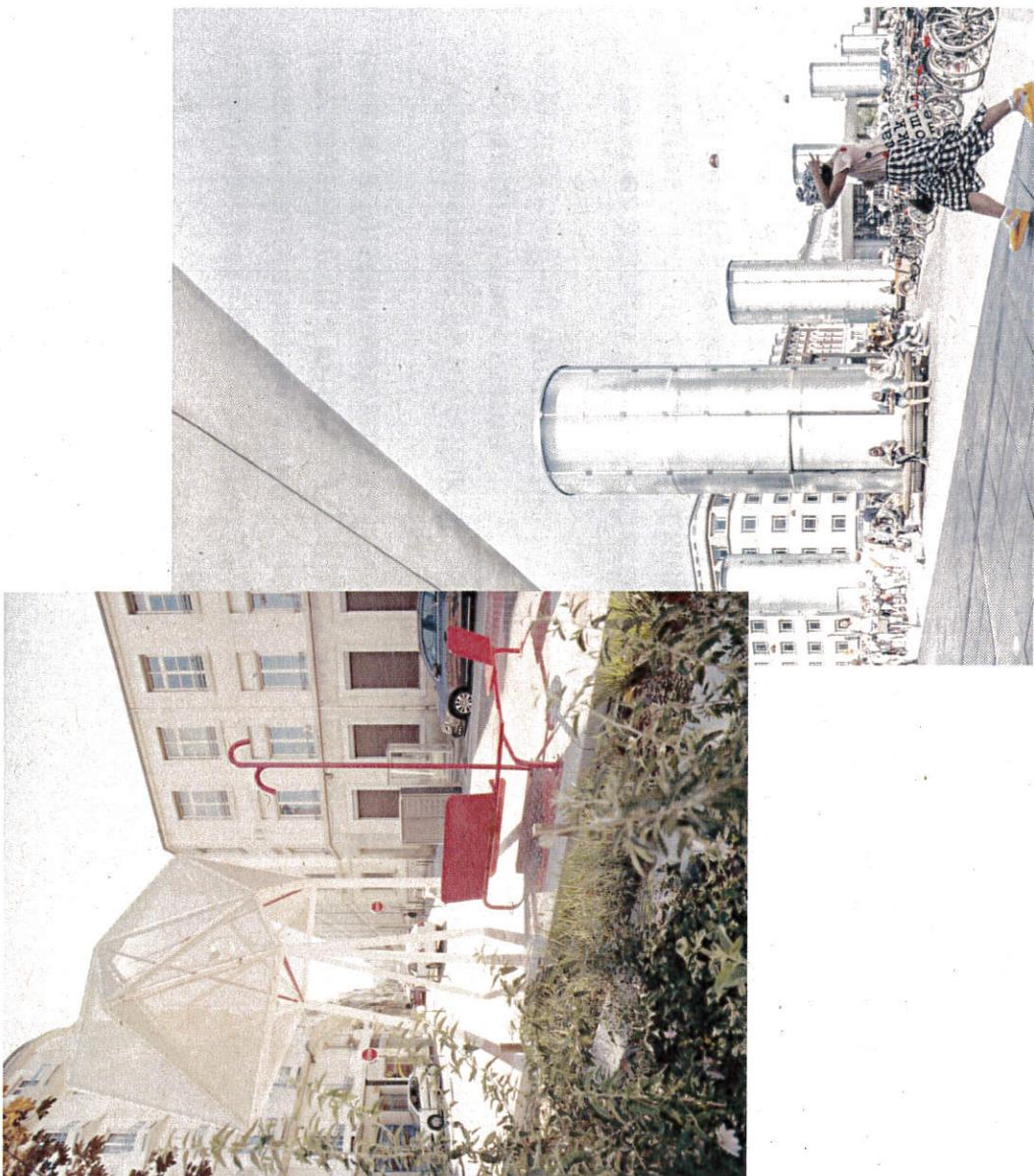
A Harminckettesek tere befelé tartó buszmegállójában inkább a leszállások, míg a kifelé tartó oldalon inkább a felszállások jellemzők.

A villamosra fel- és leszállók és a buszok napi használónak száma nagyságrendileg megegyezik.

A teret ez alapján feltételezhetően a külváros – Nagykörút, vagy a külváros – Józsefváros utakra használják. Napi legalább 5000 embernek ez a belváros kapuja.

Forrás: BKK Mobilitásfejlesztés, 2022.





## Vízió

A Baross utca és a Nagykörút kereszteződése kellemetlen közlekedési területből a kerület új méltó városközpontjává, egyúttal városrészei közötti kapuvá, funkcionáló közösségi térré válik, ahol az egyre népszerűbbé váló gyaloglás, kerékpározás és közösségi közlekedés mellett a megállásé, a kellemes leülésé, a játéké és a zöldfelületeké a főszerep.

# Vízio

## BAROSS UTCA

A Baross utca Nagykörúton kívüli szakasza **egy lassú forgalmú korzóként és gyűjtőútként működik**, ahol kényelmesen és biztonságosan lehet gyalogolni és kerékpározni, virágzik a kiskereskedelem és a vendéglátás.



A Baross utca belső szakasza egy csendes, **gyalogosközpontú utca**, ami egyszerre városi jelentőségű **Kerékpáros sztráda és buszkorridor** is. Az átmenő autóforgalom viszont nem hajthat majd be erre a szakaszra, csak az engedéllyel rendelkezők mehetnek itt keresztül.

# Vízió

## KISCSIBÉSZ TÉR

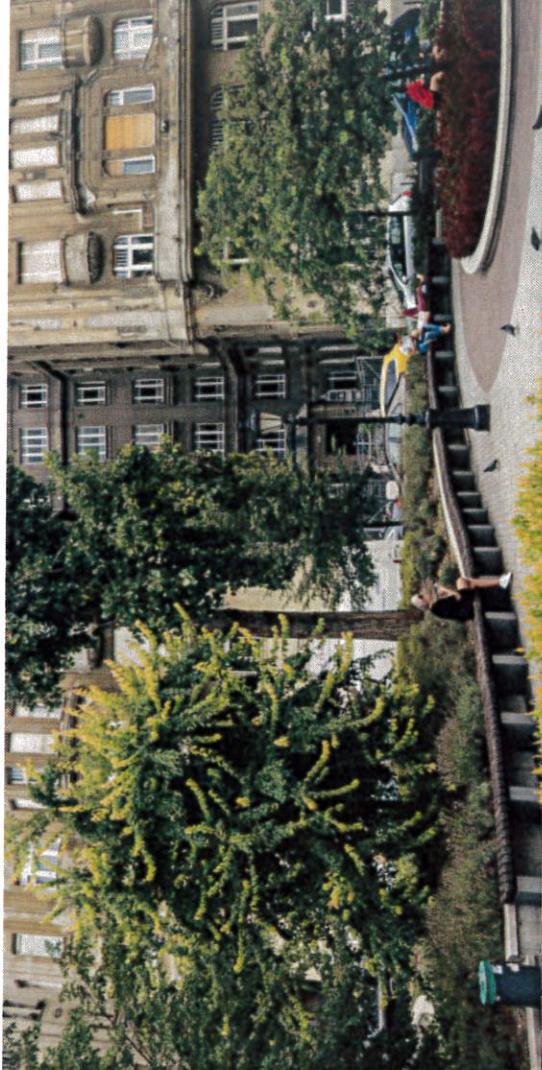
Mérete és benapozottsága még alkalmasabbá teszi arra, hogy közlekedési és zöldinfrastruktúra mellett szabadidős funkcióknak is helyet adjon. A tér a csökkenő gépjárműforgalom miatt kellemesebb hangulatú, pihenésre és kiülésre alkalmas helyszín lehet. A megújuló palotanegyedi utcákkal (Krúdy utca, Rökk Szilárd utca) való kapcsolata pedig a vendéglátó és szolgáltató jelleget erősítheti.

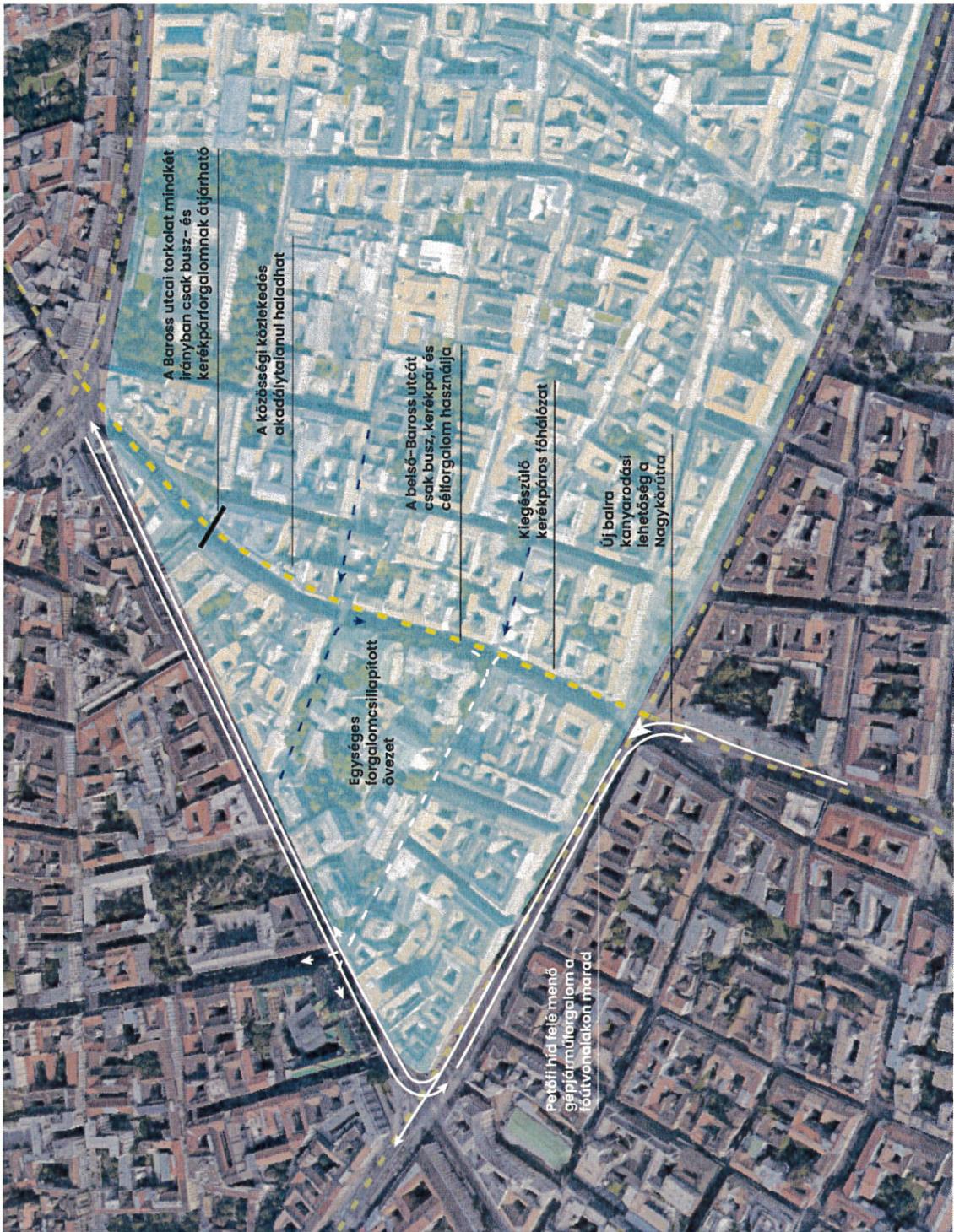


# Vízio

## HARMINCKETTESEK TERE

Biztonságosabb közlekedés mellett alkalmas vendéglátóhelyek teraszainak kitelepülésére, vásárok, kisebb rendezvények rendezésére, valamint találkozó- és várakozóhely. Az új tér biztonságos és kényelmes helyet ad a buszra váróknak.





## Vízió

A közlekedési vízió szerint a belső Baross utcán átmenő gépjárműforgalom nagy része a főútvonalakra terelődik át. Így a busz- és trolijáratok **megbízhatóbbá válnak**, és létrejön a Belvárossal és a Kiskörúttal való fontos kerékpáros összeköttetés, miközben a Palotanegyed déli része is forgalomcsillapított övezetté válik, a buszok elsőbbsége mellett.

Az átalakítások feltétele, hogy a gépjárművek a Baross utcán befelé érkezve közvetlenül balra fordulhassanak a Nagykörútra.

## Kísérleti (a közterületi tervezést megelőző) kialakítás

A Harminckettesek tere környékének jövőbiztos átalakításához szükség van a közlekedés és a közterhasználat átrendezésére a vízió által meghatározott irányokban. A felvázolt térrendszer egy-egy elemének az átalakítása önmagában kis hatással van a térhelyszín átalakítására, ezért érdemes egyszerre minél több elemet megvalósítani, hogy a közterek egymással való kölcsönhatása is javuljon. Ez azonban nem kell, hogy a teljes környék átépítését is magával vonja.

A Harminckettesek terén a közlekedési és közterhasználati változások először **egyszerű, taktikus elemekkel kerülnek megvalósításra**, a Bacsó Béla utca megnyitásához hasonlóan. A kísérleti átalakítás tanulságait lehet építeni a készsüű közterületi átalakítás tervezésébe, illetve a vízió megvalósításának a későbbi ütemeibe is.

A kísérleti kialakítás tervezett lépései:

- Szervizút és Kisfaludy utca torkolatának megnyitása a gyalogosok és szolgáltatók számára.
- A térhasználat tesztelése: mozgatható bútorok, ideiglenes zöldítés.
- Szoft elemek megvalósítása a tér lehetőségeinek kipróbálására, például vásár tartása.



