



# **Budapest VIII. kerület Józsefváros**

## **Palotanegyed**

**Lakossági kizárólagos várakozóhelyek, kiss&ride kijelölés  
járdafelszabadítás.**

2023. május

# TERV- ÉS IRATJEGYZÉK

Tervezői nyilatkozat

Műszaki leírás

Forgalomtechnikai helyszínrajz

R-001/M3, R-002/M3, R-003/M3, R-004/M3

# TERVEZŐI NYILATKOZAT

---

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően kijelentem, hogy a **Budapest VIII. kerület Józsefváros, Palotanegyed lakossági kizárólagos várakozóhelyek, kiss&ride kijelölés járdafelszabadítás** terveinek készítése során az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak; azoktól való eltérés nem vált szükségessé

- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások követelményeinek.
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészség és környezetvédelmi előírások betartásával készült.
- a tervezéshez megfelelő jogosultsággal rendelkezem

Budapest, 2023. május 31.

---

Sipos László

KÉ-T 01-0199

# MŰSZAKI LEÍRÁS

## I. Előzmények:

Budapest VIII. kerület Józsefváros területén az ott lakók gépkocsijai éjszakai elhelyezése érdekében lakossági kizárólagos várakozóhelyek kijelölésére kaptunk megbízás. A megbízó igényelte e tervezési folyamathoz illesztve kiss&ride pontok kijelölését az általa megjelölt iskolák környezetében.

A járdán való parkolás megszüntetésével kapcsolatban Józsefváros Önkormányzata 2021. év nyarán Családbarát Mobilitási Chartát és Programot fogadott el, amelyben hitet tett a „gyengébb közlekedők” azaz a gyalogosok, valamint a kerékpárosok biztonsága és kényelme mellett. A 2021-ben elfogadott Klímastratégia is megfogalmazta a parkolóhelyként használt közterületek alternatív hasznosítását. Az egy területen folyó két egymással szorosan összefüggő tervezési feladat szükségessé tette e forgalomtechnikai beavatkozások egyesített terven való megjelenítését.

A Józsefvárosi Gazdálkodási Központ megbízása alapján készítettük el az említett elképzelések megvalósításához szükséges forgalomtechnikai terveket.

Az érintett terület a Palotanegyed (Rákóczi út – József körút – Üllői út – Múzeum krt. által határolt terület), illetve a járdafelszabadítás tekintetében Józsefváros más területei is.

## II. Tervezett forgalomtechnikai megoldás:

1. A lakossági kizárólagos várakozóhelyeknek a meglévő várakozóhelyek 30%-a jelölhető ki 18:00 és 07:00 óra között. A területen 1.117 db. várakozóhely áll rendelkezésre. A lakosság részére 332 db. kerül kijelölésre. Ez 29,7%. Mozgáskorlátozottak részére 24 várakozóhely áll rendelkezésre, a várakozóhelyek 2,1%-a (minimum 2% biztosítása szükséges. (A részletes számítást az 1. számú melléklet tartalmazza.)



2. *Kiss&ride pont* a Somogyi Béla u. 11-15. alatt működő Molnár Ferenc magyar-angol két tanítási nyelvű általános iskola előtt került elhelyezésre 11 méter hosszban munkanapokon 07:00 – 09:00 és 13:00 – 17:00 óra közötti érvényességgel.



3. A gyalogosok által használt, de a várakozó járművek által részben elfoglalt járdák felszabadítása.

2022-ben elkészült tanulmány alapján az alábbi 10 helyszínre készítettünk terveket. Időközben felmerült a Szentkirályi utca Rákóczi út – Trefort utca közötti szakaszán a páratlan oldali járda szabaddá tétele is.

Közterület	Szakasz
Múzeum u.	Ötpacsirta u. - Szentkirályi u.
Bródy Sándor u.	Horánszky u. - Gutenberg tér
Krúdy u.	Mária u. - Röck Szilárd u.
Csepreghy u.	Teljes szakasz
Puskin utca	Trefort utca és a Bródy Sándor utca között
Szentkirályi utca	Rákóczi út – Trefort utca közötti szakasz
Nap u.	József krt. - Kisfaludy u.
Nap u.	Kisfaludy u. - Futó u.
Horváth Mihály tér	15-17. sz. alatti szakasz
Kisfaludy utca	Kis Stáció és a Nap utca közötti szakasz
Lujza u.	Teljes szakasz



### III. A beavatkozás gazdasági hatása:

Az érintett utcák az „A” várakozási övezetbe tartoznak (parkolási díj: 600 Ft/ó, díjfizetés időtartama: 08<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>)

Az „A” várakozási övezetben 1 várakozóhely elméleti díja: 250 nap x 14 óra x 600 Ft = 2.100.000 Ft/év. A területen tapasztalható díjfizetést generáló átlagos kihasználtság 18%, azaz egy várakozóhely tapasztalati bevétele: 378.000 Ft/év.

A javaslatok megvalósítása esetén az elmaradó várakozási díj-bevételek:

utca	kieső férőhelyszám db.	kieső bevétel Ft/év
Múzeum	4	1.512.000
Bródy Sándor	17	6.426.000
Krúdy	17	6.426.000
Csepreghy	0	0
Puskin	24	9.072.000
Szentkirályi	23	8.694.000
Nap	17	6 426 000
Horváth Mihály tér	36	13 608 000
Kisfaludy	26	9 828 000
Lujza	0	0
<b>összesen</b>	<b>154</b>	<b>58 212 000</b>

Budapest, 2023. május 31.

\_\_\_\_\_  
Sipos László

KÉ-T 01-0199

1. számú melléklet																
Palotanegyed																
utca	férőhely	LKP	mozgáskorlátozott	elektromos töltő	jelzőtábla létesítés							jelzőtábla megszüntetés			jelzőtábla áthelyezés	megjegyzés
					LKP*	MT	kp. Kieg	konc.rak	P+K	FRV	egyéb kieg.	MT	kieg.	egyéb		
Puskin	52	23	1		1	1							2	2		
Bródy S.	90	37			4	1										
Szentkirályi	97	37	6		5										mozgássérült parkoló	
Trefort	30															
Vas	97	30	3		2											
Kőfaragó	21	8	2		1											
Gyulai P.	42	21	1													
Stáhly	65	11	1		1											
Márkus E.	33		2	2												
Somogyi B.	64	27	1		2				1							
Múzeum	57		1								4x P mkp	2	2			
Ötpecsírta																építési terület
Reviczky	24							1								ideiglenesen zsákutca
Béerkocsis	11															
Kölcsey	18	12			1											
Krúdy	19	17			1	1	1									
Hornyánszky	33	15	2		1						1					
Gutenberg tér	11		1													
Mária	133	10	2		1		1	1			1					
Rökk Sz.	109	35	1		2											
Kissalétrom	16															
Békési	19	11														
Csepreghy	38	19			1											
Pál	38	19			1	1	2					1				
	1117	332	24		2	24	4	4	2	1	2	2	2	2		
parkolóhely - LKP arány:					29,7%	max 30%										
parkolóhely - mozgáskorlátozott arány:					2,1%	min 2%										
Lakossági Kizárólagos Parkoló			Várakozni Tilos alatta 2 db kiegészítő tábla													
Forgalmi Rend Váltózás			3 db fő tábla + 3 db kiegészítő tábla													
Várakozóhely motorkerékpárok számára			1 fő tábla + 2 kiegészítő tábla													