

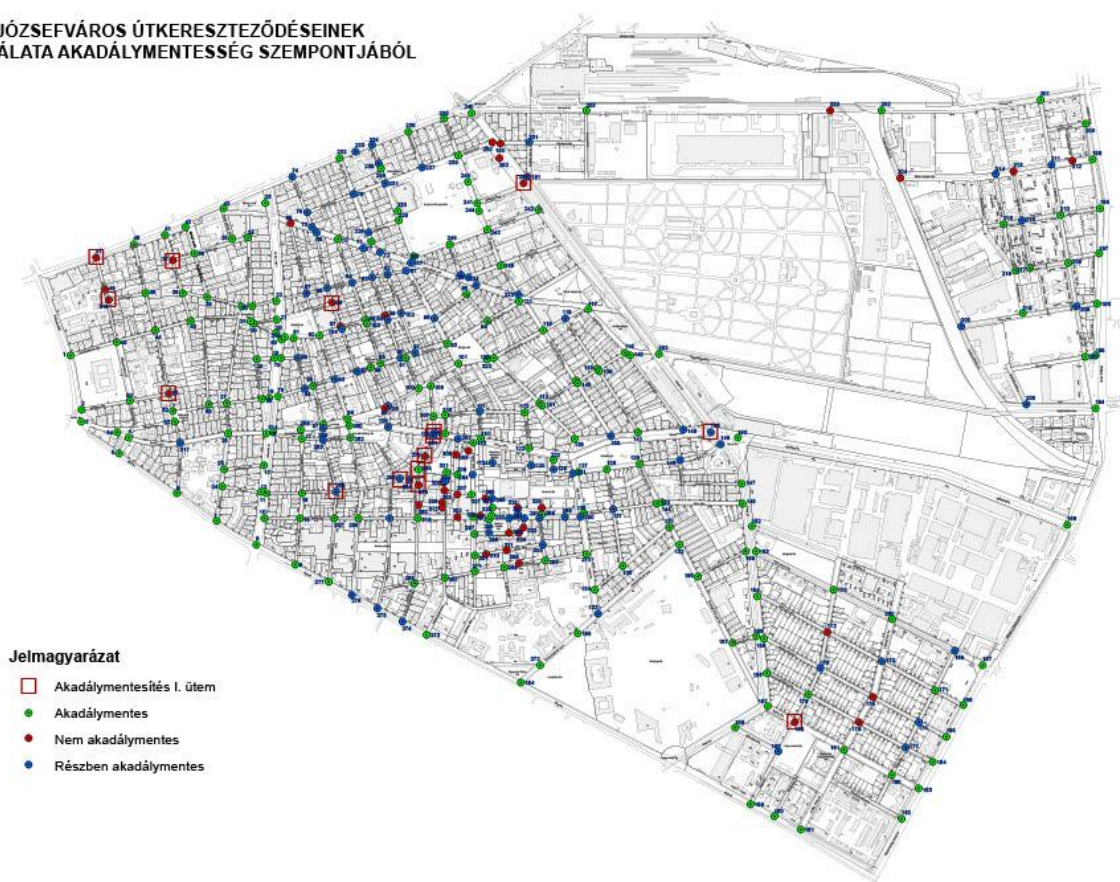
TERVEZÉSI PROGRAM

Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése

Előzmények

Az Önkormányzat korábban civilekkel, több alkalommal egyeztetve létrehozott egy adatbázist ahol összegyűjtötte a kerületben lévő gyalogos kereszteződések listáját akadálymentesség szempontjából. Ezeket a csomópontokat térinformatikai rendszerben rögzítette, majd megvizsgálva ezeket összesen 16 db kereszteződést jelölt ki akadálymentesítésre.

JÓZSEFVÁROS ÚTKERESZTÉZŐDÉSEINEK
VIZSGÁLATA AKADÁLYMENTESSÉG SZEMPONTJÁBÓL



Tervezési program

A tervezés célja

A projekt célja az esélyegyenlőségi szabályok mentén akadálymentes csomópontok létrehozása azon belül pedig első körben a fizikai akadálymentesítés. Azon belül is olyan akadálymentes csomópontok létrehozása, ahol józsefvárosi lakosok minimális segítséggel vagy a nélkül biztonságosan tudjanak közlekedni. A tervezés általános célja, hogy a környezet mindenki számára hozzáférhetővé,

átjárhatóvá, használhatóvá, biztonságossá és kényelmessé váljon. A fogyatékos emberek egyenlő esélyeinek betartását törvény írja elő. A felsorolt közlekedési csomópontok akadálymentesítése nem csak a fizikai akadálymentesítést jelenti, hiszen a minél szélesebb körű közlekedési lehetőségekkel a fogyatékos emberek több olyan szolgáltatást elérhetnek, amelyekből eddig kiszorultak vagy éppen több háztömbnyit kellett kerülniük, hogy egy másik útvonalon odajussanak.

A környezetben található akadályok leginkább a fogyatékos emberek közlekedését gátolják vagy nehezítik meg, de problémát jelentenek a társadalom mintegy 40%-át kitevő gyerekeknek, kisgyerekekkel közlekedőknek és időseknek is. Az 1997. évi LXXVIII. törvény szerint az épített környezet akkor akadálymentes, „ha annak kényelmes, biztonságos, önálló használata minden ember számára biztosított, ideértve azokat az egészségkárosodott egyéneket vagy embercsoportokat is, akiknek ehhez speciális eszközökre, illetve műszaki megoldásra van szükségük”. A kiindulópont tehát az akadálymentesség, de a korábban említett okok miatt az egyetemes tervezés elvét kell alkalmazni, azon belül is jelen esetben azon elvet, hogy a tervezés során a lehető legtöbb felhasználói igényt vegyük figyelembe.

Járdák, gyalogutak, gyalogos átkelők előtti járdaszakaszok, zebrák kialakításánál a következő fontos szabályokat érdemes szem előtt tartani:

- megfelelő szélesség, hogy két, egymással szembemenő kerekesszék elférjen;
- egyenletes, síkfelületű gyalogos út (burkolat felületi érdessége ne haladja meg a 0,5 cm-t, a burkolat elemeinek hézaga ne haladja meg az 1 cm-t);
- 5%-nál ne legyen nagyobb a menetirányú lejtés sík terepen;
- maximum 1,5 %-os oldalirányú lejtés a csapadék elvezetésére;
- vízelvezető csatornák, rácsok elhelyezése kerülendő (ha elkerülhetetlen, akkor a rácsnagyság maximum 2x2 cm legyen a bottal vagy mankóval történő biztonságos közlekedés érdekében);
- vakok és gyengénlátók megsegítése érdekében a járda és gyalogút szegélyei lehetőleg folytonosak legyenek;
- ahol a járófelület és a környezet között nincs különbség (pl. járda és kerékpárút), ott az útvonalak találkozása mentén tapintható és látható felületváltás elhelyezése javasolt;
- a felületképző anyagok váltogatása segíti a vakok és gyengénlátók tájékozódását, pl. taktilis útburkolati jelzés (félgömb, csonka kúpos alak), akadályok előtti figyelmeztető jelzés (de a nem jól elhelyezett taktilis útburkolat balesetveszélyes és félrevezető lehet!);
- hirdetőtáblák, padok és más tárgyak (pl. szemetes) úgy legyenek elhelyezve, hogy ne szűkítsék le a járda szélességét (utcabútorok csoportos elhelyezése célravezetőbb);
- ha hosszabb útszakaszokon nincs taktilis útburkolati jelzés, akkor is szükséges a kereszteződéseknel, a süllyesztett szegély előtt kontrasztos és megfelelően érdesített útburkolati jelzés kialakítása; sebességkorlátozással ellátott zónák (20-as, 30-as) esetében előnyösebb az útkereszteződés szintjének megemelése, mint a süllyesztett szegély-fekvérendőr kombináció (itt is fontos a vakok és gyengénlátók számára a megfelelő felületkialakítás, a gyalogos zóna és az autótút elkülönítése taktilis és vizuális információt hordozó burkolattal).

Tervezési terület

A tervezési terület részletes térképei, fotók, közműtérképek és utcaképek a megadott keresztezésekről a tervezési program 1. számú mellékletben található.

(47) Puskin utca-Rákóczi út hrsz.: 36553

(47) Rákóczi út-Puskin utca hrsz.: 34608/4

- (251) Fiumei út-Festetics György utca hrsz.: 34593/4
- (51) Múzeum utca-Szentkirályi utca (Szentkirályin át nem) hrsz.: 36562
- (37) Stáhly utca-Vas utca (Vason át nem) hrsz.: 36450
- (56) Vásár utca-Víg utca (Csarnok széle különösen) hrsz.: 34876
- (108) Szűz utca-Baross utca hrsz.: 35262/2
- (264) Leonardo Da Vinci-Brunszvik tér sarok hrsz.: 35718/2
- (253) Brunszvik tér-Hock János utca- hrsz.: 35644/2
- (279) Leonardo Da Vinci utca-Brunszvik tér keresztbe hrsz.: 35718/2
- (278) Leonardo da Vinci-szervízút keresztbe hrsz.: 35718/2
- (265) Nap utca-Vajdahunyad utca hrsz.: 35644/2
- (182) Delej utca-Elnök utca hrsz.: 38715
- (182) Elnök utca-Delej utca hrsz.: 38689/8, 38722
- (148) Orczy tér buszvégállomás és zebra hrsz.: 35922
- (318) Puskin utca-Trefort utca (a kiemelt csomópont kiépítésével megoldható) hrsz.: 36553, 36538

Meglévő állapot

A keresztezések mindegyike különböző állapotban van, ám mindegyikre igaz, hogy rajtuk az átkelés nem akadálymentes és nem biztonságos. A csomópontok mindegyike forgalmas gyalogos részeken helyezkedik el, hozzájuk járda kapcsolódik. A jelenlegi állapotot talán a mellékletben található képek írják le.

A tervezési feladat

- útépítési terv
- forgalomtechnikai terv
- kiviteli terv

A tervezésre vonatkozó előírások, szempontok

Járdafelületek kialakítása

A csomópontokhoz vezető járdaszakasz felülete egyenletes és homogén legyen. Az akadálymentes gyalogos közlekedésre tervezett útvonal burkolatának felületi egyenetlensége a 0,5 cm-t nem haladhatja meg. Figyelni kell arra, hogy a járófelület egységes képet alkosson az adott csomópontnál lévő településképhez.

Átkelőhelyeknél szegélyszüllyesztés

A terv szerint külön gyalogátkelőhely nem kerül felfestésre. Mozgásukban akadályozottak illetve kerekesszéket használó személyek legfeljebb 2 cm-es szintkülönbséggel kialakított szegélyt tudnak leküzdeni, ettől nagyobb szintkülönbség esetén az akadálymentes közlekedés megvalósítása érdekében szegélyszüllyesztés javasolt. A szüllyesztett szegélyeket lejtőszerűen kell kialakítani, melynek meredeksége jelen szintkülönbség mellett legfeljebb 5%-os lehet.

Figyelmeztető, taktilis útburkolati jelzések

A lesüllyesztet és kerekített járdakapcsolatok mentén taktilis útburkolat elhelyezése javasolt, melyre, az erre célra bevizsgált termékek közül kell választani. Az akadálymentesítés így más mozgásban korlátozott közlekedőknek is megvalósul.

Szabványok

MSZ EN 17210:2021 Egyenlő eséllyel hozzáférhető és használható épített környezet. Működési követelmények

MSZ CEN/TR 17621:2023 Egyenlő eséllyel hozzáférhető és használható épített környezet. Műszaki teljesítőképességi kritériumok és előírások (angol nyelvű)

Egyéb szabványok, előírások:

MSZ EN 17161:2019 Egyetemes tervezés. A termékek, áruk és szolgáltatások hozzáférhetősége az „egyetemes tervezés” megközelítés szerint. A használók körének kibővítése

MSZ CEN/TR 17622:2023 Egyenlő eséllyel hozzáférhető és használható épített környezet. Megfelelőség-értékelés (angol nyelvű)

Ütemtervezés

I. ütem

(47) Puskin utca-Rákóczi út hrsz.: 36553

(108) Szűz utca-Baross utca hrsz.: 35262/2

(56) Vásár utca-Víg utca (Csarnok széle különösen) hrsz.: 34876

(265) Nap utca-Vajdahunyad utca hrsz.: 35644/2

II. ütem

(264) Leonardo Da Vinci-Brunszvik tér sarok hrsz.: 35718/2

(253) Brunszvik tér-Hock János utca- hrsz.: 35644/2

(279) Leonardo Da Vinci utca-Brunszvik tér keresztbe hrsz.: 35718/2

(278) Leonardo da Vinci-szervízút keresztbe hrsz.: 35718/2

III. ütem

(251) Fiumei út - Festetics György utca hrsz.: 34593/4

(318) Puskin utca-Trefort utca (a kiemelt csomópont kiépítésével megoldható) hrsz.:
36553, 36538

(148) Orczy tér buszvégállomás és zebra hrsz.: 35922

(47) Rákóczi út-Puskin utca hrsz.: 34608/4

IV. ütem

(51) Múzeum utca-Szentkirályi utca (Szentkirályin át nem) hrsz.: 36562

(37) Stáhly utca-Vas utca (Vason át nem) hrsz.: 36450

(182) Delej utca-Elnök utca hrsz.: 38715

(182) Elnök utca-Delej utca hrsz.: 38689/8, 38722

Általános előírások

Tervfajták

Útépítési terv	Műszaki leírás, áttekintő térkép, átnézeti helyszínrajz, általános helyszínrajz, mintakeresztmetszelvények és egyéb kötelező tervek
Forgalomtechnikai terv	Forgalomtechnikai műszaki leírás, általános helyszínrajz és egyéb szakhatóság előírt tervek
Kiviteli terv	A vonatkozó törvényi és kamarai, illetve a szakhatóságok, közműszolgáltatók előírásainak megfelelő tervdokumentáció, tételes árazatlan és tervezői árazott költségvetés (a szakágankénti tételes költségvetéseket egy dokumentumban kell összefoglalni)

Tervszállítás, engedélyek, határidők

Tervfajta	Szállítási határidő (szerződés aláírásától számítva)	Példányszám
I. ütem - Útépítési és Forgalomtechnikai bírálati terv	30 naptári nap	1 pld papír, 1 pld elektronikus
I. ütem - Végleges útépítési és forgalomtechnikai terv és kiviteli terv	60 naptári nap	2 pld papír, 1 pld elektronikus
II. ütem - Útépítési és Forgalomtechnikai bírálati terv	80 naptári nap	1 pld papír, 1 pld elektronikus
II. ütem - Végleges útépítési és forgalomtechnikai terv és kiviteli terv	110 naptári nap	2 pld papír, 1 pld elektronikus
III. ütem - Útépítési és Forgalomtechnikai bírálati terv	130 naptári nap	1 pld papír, 1 pld elektronikus
III. ütem - Végleges útépítési és forgalomtechnikai terv és kiviteli terv	160 naptári nap	2 pld papír, 1 pld elektronikus
IV. ütem - Útépítési és Forgalomtechnikai bírálati terv	180 naptári nap	1 pld papír, 1 pld elektronikus
VI. ütem - Végleges útépítési és forgalomtechnikai terv és kiviteli terv	210 naptári nap	2 pld papír, 1 pld elektronikus

napok																					
10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	
I. ütem - Útépítési és Forgalomtechnikai bírálati terv			I. ütem - Végleges útépítési és forgalomtechnikai terv és kiviteli terv																		
		Bírálat			II. ütem - Útépítési és Forgalomtechnikai bírálati terv			II. ütem - Végleges útépítési és forgalomtechnikai terv és kiviteli terv													
							Bírálat			III. ütem - Útépítési és Forgalomtechnikai bírálati terv			III. ütem - Végleges útépítési és forgalomtechnikai terv és kiviteli terv								
												Bírálat			IV. ütem - Útépítési és Forgalomtechnikai bírálati terv		IV. ütem - Végleges útépítési és forgalomtechnikai terv és kiviteli terv				
																	Bírálat				

Számlázási feltételek

Rész számla száma	Számla benyújtás feltétele	Számla összege (a tervezési díj %-ában)
1. részszámla	I. ütem Végleges útépítési és forgalomtechnikai terv és kiviteli terv	25%
2. részszámla	II. ütem Végleges útépítési és forgalomtechnikai terv és kiviteli terv	25%
3. részszámla	III. ütem Végleges útépítési és forgalomtechnikai terv és kiviteli terv	25%
4. vég számla	IV. ütem Végleges útépítési és forgalomtechnikai terv és kiviteli terv	25%