



1

## BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

PIKÓ ANDRÁS  
POLGÁRMESTER

**Tárgy:** válasz közmeghallgatással kapcsolatban benyújtott kérdésére

**Tisztelt !**

Köszönjük, hogy megtisztelte Önkormányzatunkat, és a 2023. évi közmeghallgatásra észrevétellel fordult hozzánk. Engedje meg, hogy kérdésére az alábbiakban foglaljam össze válaszomat.

Ön azt kérte, hogy az Orczy úton újonnan kialakított gyalogátkelőnél a forgalmi jelzőlámpák kerüljenek átállításra sárga villogó állapotba. Tekintettel arra, hogy a közlekedési lámpák üzemeltetése forgalomtechnikai kezelői feladat és Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros Önkormányzatának nincs hatásköre az ügyben, ezért javaslatát továbbítottuk a forgalomtechnikai kezelői feladatokat ellátó Budapest Közút Zrt. részére. Válaszuk a következő:

„Az Orczy út – Kőrös utca kereszteződésében megvalósult jelzőlámpás irányítású gyalogosátkelőhely az utóbbi évek egyik leginkább várt – kerületi kötődésű – közlekedési beruházása, fejlesztése volt. Általánosan elmondható, hogy a jelzőlámpás szabályozás nyújtja a legnagyobb biztonságot a gyalogosok számára az útpálya és a villamospálya keresztezéséhez. Mindemellett jelzőlámpával szabályozott lett két korábbi, rendkívül konfliktusos járműmozgás is, az Orczy útról a Kőrös utcába történő balra kanyarodás és a Kőrös utcáról való kikanyarodás is, ezáltal jelentősen nőtt a csomópont forgalombiztonsága. A gyalogosátkelőhely jelzőlámpás forgalomirányítását a 41/2003. (VI. 20.) számú, a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló GKM rendelet is indokoltá teszi, amely szerint jelzőlámpás forgalomirányítást kell létesíteni az összehangolt forgalomirányításba bevont útszakaszon a forgalomirányítás nélküli kijelölt gyalogosátkelőhelyeknél, tekintettel arra, hogy az Orczy út kérdéses szakasza közúti és villamosforgalomra nézve is hangolt rendszerhez tartozik. Az említett Fiumei út – Baross utca – Kőbányai út – Orczy út kereszteződésében lévő keresztbenállások, gépjármű-sorképződések már a gyalogosátkelőhely, illetve a jelzőlámpás



## BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

PIKÓ ANDRÁS  
POLGÁRMESTER

csomópont kiépítése előtt is tapasztalhatóak voltak, aminek egyik oka a villamos-vágány oldalváltásánál való gépjármű-villamos keresztezés, ahol a villamosok elsőbbséget élveznek a gépjárművekkel szemben.

Az Orczy út – Kőrös utca kereszteződésében létesült új jelzőlámpás csomópont üzembe helyezése óta az útszakasz forgalmát figyelemmel kísérjük, az eredeti forgalomirányító programokat finomhangoljuk. Tekintettel az említett rendeletre, valamint arra, hogy a gyalogos-átkelőhely jelzőlámpás szabályozás alól való kivétele jelentősen rontana a forgalombiztonságon, a szabályozás megszüntetését, sárga-villogó üzemmódra való kapcsolását nem tervezzük.”

Észrevételét és együttműködő segítségét ezúton is köszönöm!

Az alábbi elérhetőségeken folyamatosan tudja követni Önkormányzatunk munkáját, ezeken a felületeken naprakész tájékoztatást nyújtunk:

[www.jozsefvaros.hu](http://www.jozsefvaros.hu),

[www.facebook.com/jozsefvaros.hu](https://www.facebook.com/jozsefvaros.hu),

a Polgármesteri Hivatal zöldszáma pedig: +36 80/277-256

Budapest, 2023. október 17.

Tisztelettel:



Pikó András  
polgármester