

ELŐZETES ÍRÁSBELI KÉRDÉS a 2023. október 17-i KÖZMEGHALLGATÁSRA



A kérdést feltevő neve: _____
A kérdést feltevő értesítési címe: _____
A kérdést feltevő e-mail címe: _____

(A név és legalább az egyik az értesítési cím kitöltése azért **fontos**, hogy az illetékes(ek) írásbeli válaszát el tudjuk juttatni Önhöz.)

Kérjük, jelölje meg azokat a témákat, amelyekkel kapcsolatban kérdezni szeretne, és **röviden** ismertesse **közérdekű** kérdését/javaslatát!

1. Közlekedés, parkolás
2. Köztisztaság, közterületek fenntartás
3. Közterületek rendje
4. Lakhatás, vagyongazdálkodás
5. Szociális ellátás és támogatások, idősgondozás, egészségügy, bölcsődék, óvodák, közösségi házak
6. Fejlesztés, beruházás
7. Környezetvédelem, zöldügyek
8. Egyéb

A kérdéseim felvetéseim a melletti
kelt nyomtatványon találhatók.

Kérjük, az előzetes írásbeli kérdést tartalmazó lapot - olvashatóan kitöltve
legkésőbb 2023. október 10. napjáig juttassa el a

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal Ügyfélszolgálati Irodájára (Bp., VIII.,
Baross utca 66-68.), illetve a kozme@hallgatas@jozsefvaros.hu címre.

Az előzetes írásbeli kérdést tartalmazó lap kitöltésével Ön nyilatkozik arról, hogy az adatvédelmi tájékoztatót megismerte és hozzájárul ahhoz, hogy a jelen írásbeli kérdésében megadott személyes adatait Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal válaszadás céljából kezelje.

Tisztelt Polgármester Úr!

vagyok. Józsefvárosi lakos.

30 éve lakok a Visi Imre utcában. Szeretem Józsefvárost. A közmeghallgatáson az alábbi közérdekű javaslataimat szeretném a közmeghallgatáson résztvevők elé tárni:

1./ Az Orczy tér rendbe hozatala.

Bitumenezni, vagy lebetonozni, vagy térkövesíteni e teret. Életveszélyes kátyúk vannak e tér járófelületén. E kátyúk valamelyikébe, ha bárki belelép, akár balesetet is szenvedhet! Az egyik kátyúban még bitumen darabkák is vannak. A nagy hirdető oszlop mellett levő városi kerékpártároló járó felületét szépen megcsinálták. Kár, hogy abbahagyták a munkát, mert a kerékpártárolótól egészen a Remiz bejáratáig kellett volna megcsinálniuk. Elhanyagolt és gazdátlan ez a tér, pedig sokan megfordulnak ezen a téren, akik a BKV járataihoz mennek, avagy onnan jönnek! Köszönöm!

2./ A Józsefvárosi pályaudvar sokak kedvelt pályaudvara volt amíg be nem zárták, hogy átalakítsák azzá a kihasználatlan épület-monstrummá, ami a mai napig látható. Nem is szép! Nem is tudjuk, hogy kinek, minek épült! És azt sem tudjuk, hogy miért áll ott kb. 10 éve gazdátlanul? És azt sem tudjuk, hogy miért pont ide kellett ezt a nyomasztó látványú valamit építeni?

Végül: mit lehetne tenni ez ellen az állapot ellen? Van-e kiút? Látható-e az alagút vége? Köszönöm!

2./

3./ A lebontott Szeszgyár helyén levő üres telek rendezése. Egy gazdátlan, gazos, elhanyagolt telekről van szó a Kőrös utca és a Diószegi utca sarkán. Szakadt sátorszerűségben hajléktalanok laknak. A kis területű parkoló felől meg is bontották a kerítést, valószínűleg itt bújkálnak be az illegálisan összetákolt sátorféléjűkhöz. Van-e lehetőség arra, hogy rendeződjön e foci pályára nagyságú telek sorsa? Vannak-e tervek egy lakótömb, lakópark létrehozására? Köszönöm!

4./ A Déri Miksa utcai zöld ágyásokat körbevevő hegyes bot-szerű, alacsony kerítés eltávolítására tennék javaslatot. A Déri Miksa utcában van a Szent Kozma SZTK. Beteg, idős, rosszul látó, rosszul járó, imbolygó járású emberek jönnek az SZTK-ba, illetve mennek az SZTK-ból. Bárki eleshet, mert siet, mert megcsúszik, mert rosszul lát, vagy rosszul jár és ráeshet ezen hegyes botokra és balesetet szenvedhet. De a kidőlt-bedőlt, hegyes botokból álló kerítés sem egy szép látvány! Továbbá a Déri Miksa utcában van egy játszótér is, be-kifutó gyerekekkel. Őket is érheti baleset, ha ráesnek ezen élet és balesetveszélyes, hegyes botokból álló kerítésre. Továbbá a Déri Miksa utcában van Presszó, ahonnan italos, imbolygó járású vendégek jöhetnek ki és szenvedhetnek balesetet. A Déri Miksa utcában levő összes botkerítésnek az eltávolítását javasolom. Legyenek ezen zöldágyások, zöldszigetek inkább mindenféle kerítés nélküliek! Köszönöm!

3./

5./ A 83-as troli járatának a visszaállítására tennék javaslatot. A 83-as troli évtizedekig a Vámház-Csarnoktól az Orczy térig közlekedett, körforgalomban. Most, hogy módosították az útvonalát, nem jön el az Orczy útig! Mi, Visi Imre utcaiak, ha jövünk a Vámház piacról sokat kell a nagy, tele szatyrainkkal gyalogolnunk a Visi Imre utcai társasházunkig, mert az egyik megállója a 83-as trolinak a Kálvária térnél van, a másik pedig a Diószegi utcában van a Kőrös utca után. Javasolom egy 83/A troli beállítását a 83 troli régi útvonalán, a Vámház Csarnoktól az Orczy térig. Köszönöm!

6./ Az Orczy téren levő, és a 9-es busz, kőbánya felé menő megállójánál fekvő kis,háromszög alakú park rendezésére tennék javaslatot. E háromszög alakú, kicsi parkba lehetne egy szökőkutat építeni, avagy fel lehetne állítani a névadó Orczy báró teljes alakos szobrát, körbe virágágyással, kialakítva egy zöldpark-szigetet, eső és nap ellen védett padokkal, Szemetgyönyörkető látvány lehetne.Javasolnám a téren, a busz megálló mögött levő nagy fák átültetését,máshová, mert tavaly szeptemberi nagy viharban én előttem dőlt ki az első nagy fa! Le is fotóztam. Valószínűleg, előbb-vagy utóbb a többi nagy fának is ez lesz a sorsa és nagy baj lehet belőle, ha busz megállóra dőlve, az ott tartózkodó utasok balesetet szenvednének. A fák helyébe díszfákat (platántvagy tuját) kellene ültetni.Köszönöm!

4./

7./ Az Orczy út szépítésére, zöldítésére tennék javaslatot. Az Orczy út mind a 2 oldalára, az Orczy tértől a Nagyvárad térig, ahová csak lehet, mellig érő, nyírható, szemet gyönyörködtető, zöld bokor-sor ültetését javasolom. Köszönöm!

Budapest, 2023. 10. 10.

