

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

Kerületgazdálkodási Ügyosztály Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

I.M. sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2023. december 11-i rendes ülésére

Tárgy: Javaslat tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadására „Budapest, Józsefváros – csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó csomópontok 4 ütemben történő tervezéséhez és kivitelezéséhez

Előterjesztő: dr. Lennert Zsófia irodavezető
Készítette: Ágh László közútkezelő ügyintéző
A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.
A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges

Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal

Érkezett:	2023 DEC 06.	Szám:	02/248-1-0225
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:	
	J. Ágh L.	FA.	

Melléklet: 1. sz. melléklet I-IV. ütem Kérelmek
2. sz. melléklet I. ütem Műszaki leírás
3. sz. melléklet II. ütem Műszaki leírás
4. sz. melléklet III. ütem Műszaki leírás
5. sz. melléklet IV. ütem Műszaki leírás
6. sz. melléklet I-IV. ütem Átnézeti helyszínrajzok
7. sz. melléklet I-IV. ütem Útépítési helyszínrajzok
8. sz. melléklet Tulajdonosi hozzájárulás - tervezet
9. sz. melléklet Közútkezelői hozzájárulás - tervezet

Tisztelt Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

Az iUtak Mérnökiroda Kft. (székhely: 2030 Érd, Béga u. 11., cégjegyzékszám: 13-09-175363, adószám: 22964456-2-13) tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás kérelmet nyújtott be a Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 16 db csomópont 4 ütemben történő tervezése – I, II, III, IV. ütem tárgyú és IU 102-03/A/2023 tervszámú útépítési és forgalomtechnikai kiviteli tervdokumentációban szereplő, a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) közútkezelésében és tulajdonában lévő létesítményeket érintő tervezett beavatkozásokra vonatkozólag. „Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó gyalogos átvezetésekhez és kijelölt gyalogos átkelőhelyhez kapcsolódó forgalomtechnikai és útépítési beavatkozások tervei elkészültek. A felújítás beruházója az Önkormányzat.

A tervezési terület és a környezeti körülmények leírása:

ÉRKEZETT

2023 DEC 06.

10:50

„Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításokhoz 16 db csomópont kapcsolódik, melyek tervezése négy ütemben történt.

Az érintett csomópontokban kijelölt gyalogátkelőhely és gyalogosátvezetések akadálymentesítése került megtervezésre.

I. ÜTEM

A munkafolyamatok érintik az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület Puskin utca (Hrsz.: 36553), Szűz utca (Hrsz.: 35262/2), Víg utca (Hrsz.: 34925), Vásár utca (Hrsz.: 34876), Nap utca (Hrsz.: 35644/2) Vajdahunyad utca (Hrsz.: 35594) közút és járdaburkolatát, ezért szükséges az Önkormányzat hozzájárulása.

1. Rákóczi út – Puskin utca

A Rákóczi út – Puskin utca esetében a kijelölt gyalogos átkelőhely akadálymentesítésére került sor. Ennek keretében a mindkét oldalt lévő gránit szegélysor 2 cm-es lelépőmagasságra került lesüllyesztésre és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban. A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre, valamint azok megközelítését taktilis rávezető sor segíti.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

2. Baross utca – Szűz utca

A Baross utca - Szűz utca esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor. Ennek keretében a dél-keleti oldalt lévő gránit szegélysor 2 cm-es lelépőmagasságra került lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban. Az észak-nyugati oldalon a párhuzamos parkolósávok szélességében új gyalogos felület létesül, amit 12 illetve 8 cm -re kiemelt szegélysor határol, a gyalogos átvezetésnél pedig 2 cm-es lelépőmagasságra kerül lesüllyesztésre.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre. A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

3. Víg utca – Vásár utca

A Víg utca - Vásár utca esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor. Ennek keretében a mindkét oldalt lévő szegélysor 2 cm-es lelépőmagasságra került lesüllyesztésre és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

A meglévő gránit szegélysor mellett (déli oldal) az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban. Az újonnan létesülő 15 cm szélességű kiemelt

Bognár²

szegélysor mellett (északi oldal) 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre. A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

4. Nap utca – Vajdahunyad utca

A Nap utca - Vajdahunyad utca esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor, a csomópont mind a négy oldalán. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre. A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

II. ÜTEM

A munkafolyamatok érintik az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület Nap utca (Hrsz.: 35644/2), Brunszvik Júlia tér (Hrsz.: 35703/1), Leonardo da Vinci utca (Hrsz.: 35718/2) közút és járdaburkolatát, ezért szükséges az Önkormányzat hozzájárulása.

1. Brunszvik Júlia tér – Hock János utca

A Brunszvik Júlia tér – Hock János utca esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Nap utcán keresztül. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre a tervezési terület északi részén, a déli részén a kiemelt szegélysor 1-1 méteren való süllyesztése, és 4 cm-es lelépő magasságú döntött szegély került elhelyezésre. Az érintett szakaszon a járda aszfalt és betonkő burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

Az újonnan létesülő kiemelt és döntött szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízvezetés kialakítása érdekében. A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

2. Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér (dél)

A Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Leonardo da Vinci utcán keresztül. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt és

betonkő burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatalakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében. A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

3. Leonardo da Vinci utca – 35719/1 hrsz. szervizút

A Leonardo da Vinci utca – 35719/1 hrsz. szervizút esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Leonardo da Vinci utcán keresztül. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre a nyugati oldalon, a keleti oldalon a kiemelt szegélysor 1-1 méteren való süllyesztése, és 4 cm-es lelépő magasságú döntött szegély került elhelyezésre.

Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatalakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül. Az újonnan létesülő és döntött szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre. A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

4. Leonardo da Vinci utca – Brunsvik Júlia tér (észak)

A Leonardo da Vinci utca – Brunsvik Júlia tér esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Leonardo da Vinci utcán keresztül. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt és betonkő burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatalakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre. A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

III. ÜTEM

A munkafolyamatok érintik az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület Fiumei utca (Hrsz.: 34593/4), Puskin utca (Hrsz.: 36553), (Hrsz.: 36558/5) Puskin utca (Hrsz.: 36553) között és járdaburkolatát, ezért szükséges az Önkormányzat hozzájárulása.

1. Fiumei út – Festetics György utca

A Fiumei út – Festetics György utcában a kijelölt gyalogos átvezetés akadálymentesítésére került sor. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatalakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül a középzigeten és a délnyugati járdán.

A délnyugati oldalon a meglévő aszfalt felület egy része zöldfelületként épül újra, amit süllyesztett szegélysor választ el az aszfalt járdától. Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében. A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek, illetve azokhoz vezetősorok kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

2. Puskin utca – Trefort utca

A Puskin utca – Trefort utca esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Puskin utcán keresztül. Ennek keretében a nyugati oldalon 2 cm-es lelépőmagasságra került a kiemelt szegélysor lesüllyesztésre, a keleti oldalon a gránit szegélysor pedig 4 cm-es lelépő magasságon kerül újra beépítésre. Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatalakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül. A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében. A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

3. Orczy tér

Az Orczy tér esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Baross utcán keresztül. Ennek keretében az érintett szegélysorok az északi oldalon 4 cm-es a délin pedig 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatalakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében. A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek és rávezetőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

4. Rákóczi út – Puskin utca

A Rákóczi út – Puskin utca esetében a Rákóczi úton keresztül haladó kijelölt gyalogos átkelőhely akadálymentesítésére került sor a Rákóczi út páratlan oldalán. Ennek keretében a gránit szegélysorok 2 cm-es lelépő magasságon kerültek újra beépítésre meglévő anyagból, valamint új gránit szegélyből. Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban. A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés 6,80 m szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

IV. ÜTEM

A munkafolyamatok érintik az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület Múzeum utca (Hrsz.: 36562), Szentkirályi utca (Hrsz.: 36593), Vas utca (Hrsz.: 36495), Stáhly utca (Hrsz.: 36450), Elnök utca (Hrsz.: 38722), (Hrsz.: 38689/8), Delej utca (Hrsz.: 38689/8) (Hrsz.: 38715) közút és járdaburkolatát, ezért szükséges az Önkormányzat hozzájárulása.

1. Múzeum utca – Szentkirályi utca

A Múzeum utca – Szentkirályi utca esetében a Múzeum utcán keresztül haladó gyalogos átvezetés akadálymentesítésére került sor. Ennek keretében a gránit szegélysorok 2 cm-es lelépő magasságon kerültek újra beépítésre. Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül. A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban.

2. Stáhly utca – Vas utca

A Stáhly utca – Vas utca esetében a Stáhly utcán keresztül haladó gyalogos átvezetés akadálymentesítésére került sor. Ennek keretében a gránit szegélysorok 2 cm-es lelépő magasságon kerültek újra beépítésre. Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül. A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

3. Elnök utca – Delej utca

Az Elnök utca – Delej utca esetében a csomópont mind a négy ágán áthaladó gyalogos átvezetések akadálymentesítésére került sor. Ennek keretében a kiemelt szegélysorok 2 cm-es lelépő magasságra kerültek lesüllyesztésre. Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül, illetve a csomópont nyugati oldalán lévő sarkon az aszfalt járda felülete megnövelésre került a szomszédos zöld és kavicsos felületek helyén.

Az újonnan létesülő kiemelt szegély sor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegély sor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A járdán érintett zöld és kavicsos felületekhez csatlakozó süllyesztett és kerti szegélyek újjá építendőek.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

II. A beterjesztés indoka

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A közterületi kivitelezés megindításához szükséges a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása.

A döntésnek Önkormányzatot érintő további pénzügyi hatása nincs.

IV. Jogszabályi környezet

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság hatásköre a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII. 13.) önkormányzati rendelete 17. § (2) bekezdésén („A Képviselő-testület és szervei szervezeti és működési szabályzatáról szóló önkormányzati rendeletben meghatározott bizottság a tulajdonosi joggyakorló.”), valamint Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI. 06.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 7. melléklet 4. pont 4.1.1. alpontján alapul, amely szerint a Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság dönt a „közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulások megadásáról, megtagadásáról vagy a határidő hosszabbításáról, az Önkormányzati tulajdonú és kezelésű utcák meglévő közmű törzshálózataira történő csatlakozásokkal kapcsolatos kérelmek kivételével”.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36-43. §-ain, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontján alapul.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv.) 60. §-a, az SZMSZ 30. § (1) bekezdése értelmében a döntés egyszerű többséget igényel. Az Mötv. 46. § (1) bekezdése és a 60. §-a, valamint az SZMSZ 13. § (2) bekezdése alapján az előterjesztést a Bizottság nyilvános ülésen tárgyalja.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Terjedelmi szempontokra tekintettel a mellékletek nem kerülnek papír alapon kiosztásra a bizottság tagjainak.

Határozati javaslat

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának

...../2023. (XII. 11.) számú határozata

tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadásáról „Budapest, Józsefváros – csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó csomópontok 4 ütemben történő tervezéséhez és kivitelezéséhez.

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy az iUtak Mérnökiroda Kft. (székhely: 2030 Érd, Béga u. 11., cégjegyzékszám: 13-09-175363, adószám: 22964456-2-13) által benyújtott Budapest, VIII. kerület, közlekedési csomópontok akadálymentesítésének, 4 ütemben történő tervezési és kivitelezési munkáira vonatkozó kérelmére tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulást adja az előterjesztés 8. és 9. mellékletei szerinti tartalommal az alábbiak figyelembevételével.

- jelen tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás a kivitelezőt nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,
- jelen tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás a Budapest VIII. kerület Puskin utca (Hrsz.: 36553), Szűz utca (Hrsz.: 35262/2), Víg utca (Hrsz.: 34925), Vásár utca (Hrsz.: 34876), Nap utca (Hrsz.: 35644/2) Vajdahunyad utca (Hrsz.: 35594), Nap utca (Hrsz.: 35644/2), Brunszvik Júlia tér (Hrsz.: 35703/1, 35703/2, 35719/4), Leonardo da Vinci utca (Hrsz.: 35718/2), Fiumei utca (Hrsz.: 34593/4), Puskin utca (Hrsz.: 36553), (Hrsz.: 36558/5), Puskin utca (Hrsz.: 36553), Múzeum utca (Hrsz.: 36562), Szentkirályi utca (Hrsz.: 36593), Vas utca (Hrsz.: 36495), Stáhly utca (Hrsz.: 36450), Elnök utca (Hrsz.: 38722), (Hrsz.: 38689/8), Delej utca (Hrsz.: 38689/8) (Hrsz.: 38715) munkálatokkal érintett területére terjed ki,
- jelen tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.
- az építetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást az Önkormányzat honlapjáról letölthető kérelem nyomtatvány adattartalma szerint a mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,
- téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően november 15. előtt és március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni, csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát és azt, hogy a téli időszakban nyitott munkagödör, vagy munkaárok baleseti veszélyforrást nem okozhat, síkosságmentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania.
- kötelezi a kivitelezőt a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal.

A kiadásra kerülő tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Felelős: polgármester

Határidő: 2023. december 18.

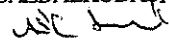
A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Kerületgazdálkodási Ügyosztály
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

A lakosság széles körét érintő döntések esetén javaslata a közzététel módjára
nem indokolt hirdetőtáblán honlapon

Budapest, 2023. december 5.


dr. Lennert Zsófia
irodavezető

KÉSZÍTETTE: KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM IRODA

LEÍRTA: ÁGH LÁSZLÓ 

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: T. - 

JOGI KONTROLL: 

ELLENŐRIZTE, BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

JÓVÁHAGYTA:


DR. LEHŐCZKY BALÁZS

JEGYZŐI JOGKÖRBE ELJÁRÓ ALJEGYZŐ



CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS
A VÁROSÜZEMELTETÉSI, KÖZÖSSÉGFEJLESZTÉSI
ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI BIZOTTSÁG ELNÖKE

Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda
1082 Budapest, Baross u. 63-67.

Tárgy: Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulás kérése

Tisztelt Hölgyem, Uram!

Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásuk kiadását kérjük Önöktől a „*Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése*” közterületi felújításához kapcsolódó 16 db csomópont 4 ütemben történő tervezése – 1 ütem” tárgyú és IU 102-03/A/2023 tervszámú útépitési és forgalomtechnikai kiviteli tervdokumentációban szereplő, az Önök közútkezelésében és tulajdonában lévő létesítményeket érintő tervezett beavatkozásokra vonatkozólag.

Kérjük hozzájárulásuk szkennelt változatát az info@iutak.hu e-mail címünkre is küldjék meg.

Mellékletek:

1 példány kiviteli tervdokumentáció (digitális formátumban)

Budapest, 2023. október 26.

Köszönettel:

iUtak
Mérnökiroda Kft.
2030 Erd. Béga u. 11.
Adószám: 22864456-2-13

Ambrus Dávid
iUtak Mérnökiroda Kft.
ügyvezető



A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:

AVDH SIGN



Azonosító:EPAPIR-20231026-10507

Küldő		Dátum:	2023.10.26
Viselt név:	[REDACTED]	Hivatkozási szám:	
Születési név:	[REDACTED]	Azonosító:	EPAPIR-20231026-10507
Anyja neve:	[REDACTED]	Témacsoport azonosító:	ONKORM_IGAZGATAS
Születési hely:	BUDAPEST 13	Témacsoport neve:	Önkormányzati igazgatás
Születési idő:	[REDACTED]	Ügytípus azonosító:	ONK_TELEPULES UZEM
Nem természetes személy neve:	iUtak Mérnökiroda Kft.	Ügytípus neve:	Településüzemeltetési ügyek
Nem természetes személy adószáma:	22964456		

Címzett

BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
1082, Budapest
Baross utca 63-67

Tárgy:

Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulás kérése - Bp. VIII. ker.
akadálymentesítés - I. ütem

Tisztelt Cím!

Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásuk kiadását kérjük Önöktől a „Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 16 db csomópont 4 ütemben történő tervezése – 1 ütem” tárgyú és IU 102-03/A/2023 tervszámú útépítési és forgalomtechnikai kiviteli tervdokumentációban szereplő, az Önök közútkezelésében és tulajdonában lévő létesítményeket érintő tervezett beavatkozásokra vonatkozólag.

Mellékelten küldöm a hivatalos kérelmet és a tárgyi tervdokumentációt.

Segítségüket előre is köszönjük!

M.
Bokor

2. ütem

Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda
1082 Budapest, Baross u. 63-67.

Tárgy: **Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulás kérése**

Tisztelt Hölgyem, Uram!

Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásuk kiadását kérjük Önöktől a „**Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése**” közterületi felújításához kapcsolódó **16 db csomópont 4 ütemben történő tervezése – II. ütem**” tárgyú és **I/102-03/B/2023** tervszámú útépitési és forgalomtechnikai kiviteli tervdokumentációban szereplő, az Önök közútkezelésében és tulajdonában lévő létesítményeket érintő tervezett beavatkozásokra vonatkozólag.

Kérjük hozzájárulásuk szkennelt változatát az info@iutak.hu e-mail címünkre is küldjék meg.

Mellékletek:

1 példány kiviteli tervdokumentáció (digitális formátumban)

Budapest, 2023. november 21.

Köszönettel:

iUTAK
Mérnökiroda Kft.
2030 Erd. Béga u. 11.
Adószám: 22864456-2-13

Ambrus Dávid
iUtak Mérnökiroda Kft.
ügyvezető

12.
Borcs



A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:

AVDH SIGN



Azonosító:EPAPIR-20231121-10497

Küldő		Dátum:	2023.11.21
Viselt név:	[REDACTED]	Hivatkozási szám:	
Születési név:	[REDACTED]	Azonosító:	EPAPIR-20231121-10497
Anyja neve:	[REDACTED]	Témacsoport azonosító:	ONKORM_IGAZGATAS
Születési hely:	BUDAPEST 13	Témacsoport neve:	Önkormányzati igazgatás
Születési idő:	[REDACTED]	Ügytípus azonosító:	ONK_TELEPULES UZEM
Nem természetes személy neve:	iUtak Mérnökiroda Kft.	Ügytípus neve:	Településüzemeltetési ügyek
Nem természetes személy adószáma:	22964456		

Címzett

BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
1082, Budapest
Baross utca 63-67

Tárgy:

Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulás kérése - Bp. VIII. ker.
akadálymentesítés - II. ütem

Tisztelt Hölgyem, Uram!

Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásuk kiadását kérjük Önöktől a „Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 16 db csomópont 4 ütemben történő tervezése – II. ütem” tárgyú és IU 102-03/B/2023 tervszámú útépítési és forgalomtechnikai kiviteli tervdokumentációban szereplő, az Önök közútkezelésében és tulajdonában lévő létesítményeket érintő tervezett beavatkozásokra vonatkozólag.

Mellékelten küldöm a hivatalos kérelmet és a tárgyi tervdokumentációt.

Segítségüket előre is köszönjük!

10.
Bona

Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda
1082 Budapest, Baross u. 63-67.

3. ütem

Tárgy: **Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulás kérése**

Tisztelt Hölgyem, Uram!

Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásuk kiadását kérjük Önöktől a „**Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése**” közterületi felújításához kapcsolódó **16 db csomópont 4 ütemben történő tervezése – III. ütem** tárgyú és **IU 102-03/C/2023** tervszámú útépitési és forgalomtechnikai kiviteli tervdokumentációban szereplő, az Önök közútkezelésében és tulajdonában lévő létesítményeket érintő tervezett beavatkozásokra vonatkozólag.


Kérjük hozzájárulásuk szkennelt változatát az info@iutak.hu e-mail címünkre is küldjék meg.

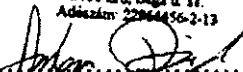
Mellékletek:

1 példány kiviteli tervdokumentáció (digitális formátumban)

Budapest, 2023. november 24.

Köszönettel:


Mérnökiroda Kft.
2030 Érd, Béga u. 11.
Adószám: 22864456-2-13



Ambrus Dávid
iUtak Mérnökiroda Kft.
ügyvezető



Azonosító: EPAPIR-20231124-3251

Küldő		Dátum:	2023.11.24
Viselt név:	[REDACTED]	Hivatkozási szám:	
Születési név:	[REDACTED]	Azonosító:	EPAPIR-20231124-3251
Anyja neve:	[REDACTED]	Témacsoport azonosító:	ONKORM_IGAZGATAS
Születési hely:	BUDAPEST 13	Témacsoport neve:	Önkormányzati igazgatás
Születési idő:	[REDACTED]	Ügytípus azonosító:	ONK_TELEPULES UZEM
Nem természetes személy neve:	iUtak Mérnökiroda Kft.	Ügytípus neve:	Településüzemeltetési ügyek
Nem természetes személy adószáma:	22964456		

Címzett

BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
1082, Budapest
Baross utca 63-67.

Tárgy:

Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulás kérése - Bp. VIII. ker.
akadálymentesítés - III. ütem

Tisztelt Hölgyem, Uram!

Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásuk kiadását kérjük Önöktől a „Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 16 db csomópont 4 ütemben történő tervezése – III. ütem” tárgyú és IU 102-03/C/2023 tervszámú útépítési és forgalomtechnikai kiviteli tervdokumentációban szereplő, az Önök közútkezelésében és tulajdonában lévő létesítményeket érintő tervezett beavatkozásokra vonatkozólag.

Mellékelten küldöm a hivatalos kérelmet és a tárgyi tervdokumentációt. Segítségüket előre is köszönjük!

15
Bognár

4. ütem

Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda
1082 Budapest, Baross u. 63-67.

Tárgy: Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulás kérése

Tisztelt Hölgyem, Uram!

Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásuk kiadását kérjük Önöktől a „**Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése**” közterületi felújításához kapcsolódó **16 db csomópont 4 ütemben történő tervezése – IV. ütem**” tárgyú és **IU-102-03/D/2023** sorozatszámú útépítési és forgalomtechnikai kiviteli tervdokumentációban szereplő, az Önök közútkezelésében és tulajdonában lévő létesítményeket érintő tervezett beavatkozásokra vonatkozólag.

Kérjük hozzájárulásuk szkennelt változatát az info@iutak.hu e-mail címünkre is küldjék meg.

Mellékletek:

1 példány kiviteli tervdokumentáció (digitális formátumban)

Budapest, 2023. november 21.

Köszönettel:

iUTAK
Mérnökiroda Kft.
2030 Érd, Béga u. 11.
Adószám: 22964456-2-13

Ambrus Dávid

Ambrus Dávid
iUtak Mérnökiroda Kft.
ügyvezető



A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTJA EL:

AVDH SIGN



Azonosító:EPAPIR-20231121-10777

Küldő		Dátum:	2023.11.21
Viselt név:	[REDACTED]	Hivatkozási szám:	
Születési név:	AMBRUS [REDACTED]	Azonosító:	EPAPIR-20231121-10777
Anyja neve:	[REDACTED]	Témacsoport azonosító:	ONKORM_IGAZGATAS
Születési hely:	BUDAPEST 13	Témacsoport neve:	Önkormányzati igazgatás
Születési idő:	[REDACTED]	Ügytípus azonosító:	ONK_TELEPULES UZEM
Nem természetes személy neve:	iUtak Mérnökiroda Kft.	Ügytípus neve:	Településüzemeltetési ügyek
Nem természetes személy adószáma:	22964456		

Címzett

BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
1082, Budapest
Baross utca 63-67

Tárgy:

Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulás kérése - Bp. VIII. ker.
akadálymentesítés - IV. ütem

Tisztelt Hölgyem, Uram!

Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásuk kiadását kérjük Önöktől a „Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 16 db csomópont 4 ütemben történő tervezése – IV. ütem” tárgyú és IU 102-03/D/2023 tervszámú útépítési és forgalomtechnikai kiviteli tervdokumentációban szereplő, az Önök közútkezelésében és tulajdonában lévő létesítményeket érintő tervezett beavatkozásokra vonatkozólag.

Mellékelten küldöm a hivatalos kérelmet és a tárgyi tervdokumentációt.

Segítségüket előre is köszönjük!

17
Borcs

2.sz. melléklet

1. ütem

Megrendelő / Beruházó:



VIII. Kerületi Józsefvárosi Önkormányzat
1082 Budapest, Baross utca 63-67.

Tervező:



Mérnökiroda Kft.

Cím: 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-6011 e-mail: info@iutak.hu

**„BUDAPEST, JÓZSEFVÁROS - CSOMÓPONTOK
AKADÁLYMENTESÍTÉSE” KÖZTERÜLETI
FELÚJÍTÁSÁHOZ KAPCSOLÓDÓ 16 DB CSOMÓPONT
4 ÜTEMBEN TÖRTÉNŐ TERVEZÉSE
– I. ÜTEM**

KIVITELI TERV

(TSZ.: IU 102-03/A/2023)

MŰSZAKI LEÍRÁS

2023. október

Kiadva: 2023. 10. 04.

AK
Borjan

2.sz. melléklet

1. ütem

Megrendelő / Beruházó:



VIII. Kerületi Józsefvárosi Önkormányzat
1082 Budapest, Baross utca 63-67.

Tervező:



M é r n ö k i r o d a K f t.

Cím: 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-6011 e-mail: info@iutak.hu

**„BUDAPEST, JÓZSEFVÁROS - CSOMÓPONTOK
AKADÁLYMENTESÍTÉSE” KÖZTERÜLETI
FELÚJÍTÁSÁHOZ KAPCSOLÓDÓ 16 DB CSOMÓPONT
4 ÜTEMBEN TÖRTÉNŐ TERVEZÉSE
– I. ÜTEM**

KIVITELI TERV

(TSZ.: IU 102-03/A/2023)

MŰSZAKI LEÍRÁS

2023. október

Kiadva: 2023. 10. 04.

18
Bopca

1. Tervezési feladat leírása

VIII. Kerület Józsefvárosi Önkormányzat (*továbbiakban: Megrendelő*) megbízása alapján elkészítettük „Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 1. ütem gyalogos átvezetésekhez és kijelölt gyalogos átkelőhelyhez kapcsolódó forgalomtechnikai és útépitési beavatkozások tervét.

A felújítás beruházója Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat.

A tervezett beavatkozásokat kiviteli terv szinten készítettük el.

A munka tervszáma: IU 102-03/A/2023

Az útépitési beavatkozással érintett ingatlanok helyrajzi számai:

- (34608/4) – Rákóczi út
- (36553) – Puskin utca
- (35528/2) – Baross utca
- (35262/2) – Szűz utca
- (34925) – Víg utca
- (34876) – Vásár utca
- (35644/2) – Nap utca
- (35594) – Vajdahunyad utca

A tervezési terület teljes egésze belterületen fekszik. A tervezéshez használt geodéziai felmérést Társaságunk készítette el.

A geodéziai felmérés koordinátái vízszintesen EOVS rendszerben, magasságilag EOMA rendszerben kerültek meghatározásra hálózati RTK GNSS technológia alkalmazásával, az érvényben lévő, vonatkozó szakmai szabályzatoknak és utasításoknak megfelelően. Mivel a tervezési terület környezetében magassági alappontok nem voltak fellelhetőek. A hálózati RTK módszerrel meghatározott magassági koordináták az EOMA magasságaihoz illeszkednek.

Az EOMA (Egységes Országos Magassági Alapponthálózat) viszonyítási rendszere a Balti alapszint, ezért terveinken az egyszerűség kedvéért mBf jelölést használjuk a magasságok megírásánál.

A tervezés során több helyszíni bejárást tartottunk, melyek során megismertük a jelenlegi állapotot, illetve feltérképeztük a meglévő forgalmi rendet.

A tervezés során rendszeres egyeztetésekre került sor a Megrendelővel és a Beruházóval.

A tervezési terület és környezetének közmű érintettségét bemutató *Közmű genplán* helyszínrajzot az az e-közmű rendszeréből 85925801 ügyszámon, 2023.09.19-én lekért állapotnak megfelelően állítottuk össze.

2. A tervezési terület és a környezeti körülmények leírása

A tervezési területek Budapesten a VIII. kerületben, négy különálló csomópontban találhatóak. A tervezési területek környezete társasházias beépítettségű, a környéken belvárosi társasházak találhatóak. A tervezési szakaszon a közvilágítás ki van építve.

2.1. Rákóczi út – Puskin utca

A Rákóczi út – Puskin utca kereszteződésénél a járdák mindkét oldalt aszfalt burkolatúak és kiemelt gránit szegélykövek határolják. A kijelölt gyalogos átvezetés az aszfalt burkolatú Puskin utcán vezet át, mely egyirányú forgalmat bonyolít és jobb oldalán párhuzamos parkolósáv található.

2.2. Baross utca – Szűz utca

A Baross utca – Szűz utca kereszteződésénél a járdák mindkét oldalt aszfalt burkolatúak, és kiemelt gránit szegélykövek határolják. A tervezett gyalogos átvezetés az aszfalt burkolatú Szűz utcán vezet át, mely egyirányú forgalmat bonyolít és jobb oldalán párhuzamos parkolósáv található.

2.3. Víg utca – Vásár utca

A Víg utca – Vásár utca kereszteződésénél a járdák mindkét oldalt aszfalt burkolatúak, oldalt kiemelt szegélykövek határolják, a déli oldalt ezek széles gránit kövek. A tervezett gyalogos átvezetés az aszfalt burkolatú Vásár utcán vezet át, mely egyirányú forgalmat bonyolít és jobb oldalán merőleges parkolóállások, bal oldalán pedig egy mikromobilitási pont található.

2.4. Nap utca – Vajdahunyad utca

A Nap utca – Vajdahunyad utca kereszteződésénél a járdák mindkét oldalt aszfalt burkolatúak, oldalt kiemelt szegélykövek határolják. Mindkét út egyirányú forgalmat bonyolít, a Nap utca forgalom szerinti bal oldalán, a Vajdahunyad utca mindkét oldalán párhuzamos parkolósáv található.

A tervezési területet és környezetét az **I_K-ÚT/AT-01** rajzszámmal ellátott *Áttekintő térkép* című tervlap valamint az **I_K-ÚT/ÁN-01** rajzszámmal ellátott *Átnézeti helyszínrajz* című tervlap tartalmazza.

3. Az építés tervezett ütemezése

A tervezett beavatkozások egy ütemben kerülnek megvalósításra.

4. Tervezés közbeni egyeztetések

A tervezés során rendszeres egyeztetésekre került sor a Megrendelővel.

A tervdokumentációt az egyeztetéseken elhangzottaknak megfelelően, illetve a vonatkozó előírások figyelembevételével készítettük el.

5. Bontási munkák

A tervezett akadálymentesítésekhez, a meglévő aszfalt burkolatú járdák teljes pályavastagságban elbontandók, a határoló szegélysorokkal együtt. Ahol széles gránit szegélysor található (Puskin, Szűz utca mindkét oldalán, Vásár utca déli oldalán) ott a gránit szegélysor értékmentő bontása szükséges, hogy az új magassági értékekkel visszaépíthetők legyenek. Ezeken a helyeken, a könnyebb beépíthetőség végett a szomszédos útburkolat is elbontandó teljes pályaszerkezeti vastagságban 30 cm szélességben.

Az újonnan létesülő 15 cm szélességű kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A Baross – Szűz utcánál létesülő új gyalogos felület helyén lévő útburkolat teljes pályaszerkezeti vastagságban elbontandó.

Hasonlóan az újonnan létesülő gyalogos aszfalt felületek melletti aszfalt burkolat maximum 30 mm vastagságban történő marása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A bontási munkák helyszínrajzi jelöléséről külön tervlap nem készült.

A bontási munkák az építési engedélyben és hozzájárulásokban esetlegesen szereplő, a bontási munkákhoz tartozóan meghatározott szakfelületek nélkül nem kezdhető meg.

A terület szokásos munkagépekkel történő járhatósága speciális megoldások nélkül biztosítható.

A terep-előkészítés megkezdése előtt a szükséges területszerzési, bontási, régészeti és robbanászermentesítési feladatokat el kell végezni. El kell végezni továbbá az esetlegesen szükséges közműkiváltásokat is.

A fennmaradó zöldterületeket rendezni szükséges. Amennyiben a tervezett létesítmények zöld felületet érintenek, ott a tervezett szintnek megfelelő mélységig a humuszos fedőréteget el kell távolítani és közbelső depóniákban kell tárolni. A kitermelt humuszos fedőréteg anyaga rézsűfelületek és egyéb felületek humuszosolásához gond nélkül felhasználható.

A bontási munkák során a közművekre fokozott figyelemmel kell lenni.

A szegély bontása során a törmelék elhelyezésére külön gondot kell fordítani. A letört anyagokat célszerű átrostálni és keverőtelepen tárolni az esetleges újrafelhasználás végett. Az újrahasonosítás környezetvédelmi, gazdasági szempontból kedvező, egyéb esetben a bontott anyagot, veszélyes hulladékot szakszerűen elhelyező telepen kell elhelyezni.

Az építéshez tartozó átmeneti tárolók pontos helyének kijelölését jelen munkarészben nem lehet meghatározni, mivel ezek csak a kivitelező által készített organizációs terv készítésénél határozhatók meg. Azonban ezeket a területeket a későbbi tervfázisban sem lehet olyan területen kijelölni, melyek különleges védelmet igényelnek. Az átmeneti tárolók közművezetésekre nem kerülhetnek.

Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat. Az esetlegesen mart, újrahasonosítható anyagot engedéllyel rendelkező lerakóhelyen kell elhelyezni. Az építés során szabadterén alapanyagok, illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatóak.

A 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet 1. sz. melléklete alapján, külön jegyzék kell, hogy készüljön az útépités során keletkező bontott anyagokkal kapcsolatban az előírt EWC kódok besorolása szerint.

6. A tervezett létesítmények leírása

Az első ütem érintett csomópontjaiban kijelölt gyalogosátkelőhely és gyalogosátvezetések akadálymentesítését végeztük.

A tervezett létesítmények részletes leírását a következő alfejezetek tartalmazzák.

6.1. Rákóczi út – Puskin utca

A Rákóczi út – Puskin utca esetében a kijelölt gyalogos átkelőhely akadálymentesítésére került sor. Ennek keretében a mindkét oldalt lévő gránit szegélysor 2 cm-es lelépőmagasságra került lesüllyesztésre és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül. A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban. A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre, valamint azok megközelítését taktilis rávezető sor segíti.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

A tervezett kialakítást az **I/1_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

6.2. Baross utca – Szűz utca

A Baross utca - Szűz utca esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor. Ennek keretében a dél-keleti oldalt lévő gránit szegélysor 2 cm-es lelépőmagasságra került lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül. A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban.

Az észak-nyugati oldalon a párhuzamos parkolóávok szélességében új gyalogos felület létesül, amit 12 illetve 8 cm -re kiemelt szegélysor határol, a gyalogos átvezetésnél pedig 2 cm-es lelépőmagasságra kerül lesüllyesztésre.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

A tervezett kialakítást az **I/2_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

6.3. Víg utca – Vásár utca

A Víg utca - Vásár utca esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor. Ennek keretében a mindkét oldalt lévő szegélysor 2 cm-es lelépőmagasságra került lesüllyesztésre és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül. A meglévő gránit szegélysor mellett (déli oldal) az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban. Az újonnan létesülő 15 cm szélességű kiemelt szegélysor mellett (északi oldal) 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

A tervezett kialakítást az **I/3_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

6.4. Nap utca – Vajdahunyad utca

A Nap utca - Vajdahunyad utca esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor, a csomópont mind a négy oldalán. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

A tervezett kialakítást az I/4_K-ÚT/HE-01 számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

6.5. Útszegélyek

A tervezett létesítmények esetében a fentebb részletezett módon kiemelt szegélyt és a meglévő gránit szegélyeket alkalmaztunk.

Az alkalmazandó szegélyek pontos elhelyezését az I/[1-4]_K-ÚT/HE-01 számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

A szegélyköveknek fagyállóknak kell lennie és ki kell elégíteniük az MSZ EN 1340 és az MSZ EN 1343 szabványok követelményeit. A szegélyeket a burkolatépítés előtt el kell helyezni. A szegélyek betonalapjának minősége legalább C20/25 legyen. A szegélyköveket a beton kötésének kezdete előtt kell a betonba ágyazni. A szegélyalapok kivitelezésénél a szegélykő alatti vastagság 15 cm és a külső oldalon a szélesség legalább 10-10 cm legyen. A megtámasztó betongerenda alá minimum 10 cm vastagságban homokos kavics réteget kell építeni fagyvédelem céljából. A szegélyeket – előzetes nedvesítés után – cementhabarccsal kell szorosan egymáshoz illeszteni.

6.6. Növényzet

A tervezett beavatkozás zöldfelületet nem érint, fa kivágása nem szükséges.

7. Pályaszerkezetek

A tervben szereplő pályaszerkezetek méretezése feltételezi minden tekintetben az előírásoknak megfelelő kivitelezést.

7.1. Földmunka

A tervezett létesítmények megépítésének geotechnikai kockázata kicsi.

A terület szokásos munkagépekkel történő járhatósága speciális megoldások nélkül biztosítható.

A terep-előkészítés során ideiglenes víztelenítési szerkezetekkel a terep elázását, felpuhulását, elöntését meg kell akadályozni.

A tervezett tükörszint kialakítása után a terepfelszínt tömöríteni kell. Az elérendő minimális tömörségi fokot és a terepfelszínen kialakított teherbírást az *e-UT 06.02.11* szerint Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak megfelelően biztosítani szükséges.

A terep megfelelő teherbírása mérésekkel igazolandó.

A pályaszerkezet alatti fagyvédőréteg megfelelően előkészített terepen nagy biztonsággal megépíthető. A fagyvédőréteg anyagának védelme érdekében a meglévő talajt és a tervezett fagyvédő réteget geotextíliával szükséges elválasztani.

A geotextília anyagának az alábbi követelményeket kell kielégíteni:

- nem szótt anyagú
- GRK3-as kategóriájú (lásd *e-ÚT 06.02.11 előírás 4.11 táblázata*)
- átszakítási ellenállása min. 1,5 kN
- területi sűrűsége min. 150 g/m²

Földmunkát csak arra alkalmas időben szabad végezni. A téli, télvégi és a hóolvadási kora tavaszi időszakban, csapadékos időben humuszosítás, töltésalapozás nem végezhető a kötött altalajú területen, mert ekkor maga a munkavégzés teszi elfogadhatatlanná a földmunka minőségét.

7.2. Aszfalt burkolatú út építés

A gránit szegélyek mellett a meglévő útburkolatot teljesen el kell bontani 30 cm szélességben és helyére új aszfalt útburkolatot kell építeni.

Az alapréteg alá 200 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére geotextíliát kell fektetni.

Alaprétegnek 200 mm C12/15-32-F1 útalap betont alkalmaztunk, ami egyben a gránit szegély megtámasztását is biztosítja.

Az alaprétegre 90 mm öszsvastagságú aszfalt réteget terveztünk.

Az így alkalmazott pályaszerkezet a következő:

45 mm	MA 11 (N)	(<i>e-UT 05.02.11</i> és <i>e-UT 06.03.21</i> szerint)
45 mm	MA 11 (N)	(<i>e-UT 05.02.11</i> és <i>e-UT 06.03.21</i> szerint)
200 mm	C12/15-32-F1 útalap beton	(<i>e-UT 06.03.53</i> szerint)
200 mm	homokos kavics fagyvédő réteg	(<i>e-UT 06.02.11</i> szerint)
1 rtg.	GRK3 minőségű geotextília	(<i>e-UT 06.02.11</i> szerint)
	tömörített talaj	(<i>e-UT 06.02.11</i> szerint)

A fenti pályaszerkezet feltételezi, hogy a földmű megfelel az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás földmű építésre vonatkozó előírásainak. A földművet a tervezett pályaszintig - földmű tükörszint - a végleges útprofilal kell kialakítani. A földmű tömörsége (T_{rp}) legalább 85%, de a földmű legfelső 50 centiméterében (beleértve a stabilizációs réteg vastagságát is) legalább 90% legyen. Az *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján, ha a földmű koronaszintjén az E2 teherbírási modulus értéke nem éri el az 50 MN/m²-t, akkor a javítóréteg építésre van szükség, hogy a földmű teherbírását legalább 50 MN/m² értékre növelje. A földmű felső rétegeként a javítóréteget az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján kell tervezni.

7.3. Aszfalt burkolatú járda

A csatlakozó aszfalt járdaszakaszok újraépítése szükséges, a megváltozott magassági szintek miatt. A járda aszfalt burkolatú pályaszerkezetének méretezését az e-UT 06.03.11 Ütügyi Műszaki Előírás alapján készült és építéskor az éppen érvényben lévő e-UT 06.03.21 Ütügyi Műszaki Előírást be kell tartani.

Az alapréteg alá az e-UT 06.02.11 Ütügyi Műszaki Előírás 4.14. táblázata alapján 300 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére az előírt minőségű geotextíliát kell fektetni.

A pályaszerkezet alaprétege Ckt-4 jelű hidraulikus kötőanyagú alapréteggel választottuk.

A fentiek alapján a tervezett pályaszerkezet a következő:

30 mm	MA 8 kopó (N)	(e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.11 szerint)
150 mm	Ckt-4 hidr. kötőanyagú alapréteg	(e-UT 06.03.53 szerint)
300 mm	homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.03.42 szerint)
1 rtg.	GRK3 minőségű geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
	tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

A fenti pályaszerkezet feltételezi, hogy a földmű megfelel az építéskor érvényben lévő e-UT 06.02.11 Ütügyi Műszaki Előírás földmű építésre vonatkozó előírásainak. A földművet a tervezett pályaszintig - földmű tükörszint - a végleges útprofilal kell kialakítani. A földmű tömörsége (Trp) legalább 85%, de a földmű legfelső 50 centiméterében (beleértve a stabilizációs réteg vastagságát is) legalább 90% legyen. Az e-UT 06.02.11 Ütügyi Műszaki Előírás alapján, ha a földmű koronaszintjén az E₂ teherbírás modulus értéke nem éri el az 50 MN/m²-t, akkor a javítóréteg építésre van szükség, hogy a földmű teherbírását legalább 50 MN/m² értékre növelje. A földmű felső rétegeként a javítóréteget az építéskor érvényben lévő e-UT 06.02.11 Ütügyi Műszaki Előírás alapján kell tervezni.

8. Víztelenítés

A tervezett beavatkozások magassági és keresztmetszeti kialakítása során a fő szempont a tervezett burkolatok víztelenítése, valamint a határoló felületekhez történő csatlakozás volt.

A megfelelő vízvezetés biztosítása érdekében a gyalogos átvezetések létesítéséhez tartozóan tervezett járda esését úgy alakítottuk ki, hogy a burkolatra hulló csapadékvíz az útburkolatra folyjon, azonosan a már meglévő környező járdaburkolatokhoz.

9. Forgalomtechnika

A tervezett beavatkozásokhoz tartozóan forgalomtechnikai beavatkozások váltak szükségessé, melyek részletes bemutatását az alábbi alfejezetek tartalmazzák.

A végleges és ideiglenes forgalmi rendet a kezelői hozzájárulásban esetlegesen leírtaknak megfelelően kell kialakítani, amely eltérhet a műszaki leírásban bemutatásra került forgalmi rendtől. Minden esetben a kezelői hozzájárulásban foglaltakat kell véglegesnek tekinteni.

9.1. Végleges forgalmi rend

9.1.1. Rákóczi út – Puskin utca

A Puskin utcát keresztező 4,50 méter széles gyalogos átvezetés burkolati jeleit az e-UT 04.03.21 Útügyi műszaki előírásban gyalogos átkelőhelyekre vonatkozóan foglaltaknak megfelelően újra kell festeni.

Az építés során elbontásra kerülő 7 db pollert újra ki kell helyezni

Ennek pontos kialakítását és méreteit a **I/1_K-FT/HE-01** számú *Forgalomtechnikai helyszínrajz* tartalmazza.

Az útburkolati jeleket az e-UT 04.03.11 és az e-UT 04.03.21 számú Útügyi Műszaki Előírások szerint terveztük meg. Valamennyi felfestést tartós thermoplasztik kivitelben kell elkészíteni.

9.1.2. Baross utca – Szűz utca

A Baross utca – Szűz utca észak-nyugati sarkán lévő két jelzőtábla, tartóoszlopával együtt áthelyezendő az újonnan kialakított járda felületre.

Az aszfalt út korrekció miatt sérült párhuzamos parkolósáv útburkolati jelei pótolandók.

A meglévő forgalomtechnikát az **I/2_K-FT/HE-01** számú *Forgalomtechnikai helyszínrajz* tartalmazza.

9.1.3. Víg utca – Vásár utca

A tervezett létesítményhez tartozóan forgalomtechnikai beavatkozás nem szükséges.

A meglévő forgalomtechnikát az **I/3_K-FT/HE-01** számú *Forgalomtechnikai helyszínrajz* tartalmazza.

9.1.4. Nap utca – Vajdahunyad utca

A tervezett létesítményhez tartozóan forgalomtechnikai beavatkozás nem szükséges.

A meglévő forgalomtechnikát az **I/4_K-FT/HE-01** számú *Forgalomtechnikai helyszínrajz* tartalmazza.

9.2. Építés ideje alatti forgalmi rend

Társaságunk elkészítette a tervezett beavatkozások kivitelezéséhez szükséges ideiglenes forgalomtechnikai munkarészt.

A munka végrehajtása során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél, közúti munkavégzésnél a 20/1984 (XII.21.) KM. sz. rendelet 11.§ és 13. § vonatkozó pontjainak előírásait kell alkalmazni, valamint az e-UT 04.05.12 sz. „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve” alapján és a 3/2001.(I.31.) KöViM “A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről” rendelete előírásainak betartásával kell történnie, a helyi adottságokat figyelembe véve.

A munkavégzés ideje alatt az ingatlanok gépjárművel történő megközelítését minden ütem esetén biztosítani kell.

9.2.1. Ideiglenes forgalomtechnika - Rákóczi út – Puskin utca – 1. ütem

Az első ütem során a keleti oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

Minden irány számára a lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 méterrel megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)* jelzőtábla kihelyezése is szükséges.

A gyalogos közlekedés számára minimum 1,5 méter széles provizórium biztosítása szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **I/1_K-FT/IF-01** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.2. Ideiglenes forgalomtechnika - Rákóczi út – Puskin utca – 2. ütem

A második ütem során a nyugati oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

Minden irány számára a lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 méterrel megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)* jelzőtábla kihelyezése is szükséges.

A gyalogos közlekedés számára minimum 1,5 méter széles provizórium biztosítása szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **I/1_K-FT/IF-02** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.3. Ideiglenes forgalomtechnika - Baross utca– Szűz utca

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

Minden irány számára a lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 20 illetve 35 métert megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)* jelzőtábla és *Távolság kiegészítő jelzőtábla* kihelyezése is szükséges.

A Szűz utca nyugati oldalán a lezárás előtt 5 méterrel *Megállni tilos* jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A Baross utca északi oldalán a lezárást követően 5 méterrel *Megállni tilos* jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A gyalogos közlekedés számára minimum 1,5 méter széles provizórium biztosítása szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **I/2_K-FT/IF-01** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.4. Ideiglenes forgalomtechnika - Vig utca– Vásár utca

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

Minden irány számára a lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 méterrel megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)* jelzőtábla kihelyezése is szükséges.

A gyalogos közlekedés számára minimum 1,5 méter széles provizórium biztosítása szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **I/3_K-FT/IF-01** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.5. Ideiglenes forgalomtechnika - Nap utca– Vajdahunyad utca – 1. ütem

Az első ütem során a két nyugati oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőablák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

Minden irány számára a lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 20 illetve 35 métert megelőzően *Úton folyó munkák*, *Útszűkület (irányhelyesen)* jelzőtábla és *Távolság* kiegészítő jelzőtábla kihelyezése is szükséges.

A Vajdahunyad utca keleti oldalán a lezárás előtt 5 méterrel *Megállni tilos* jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A gyalogos közlekedés számára minimum 1,5 méter széles provizórium biztosítása szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **I/4_K-FT/IF-01** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.6. Ideiglenes forgalomtechnika - Nap utca– Vajdahunyad utca – 2. ütem

A második ütem során a két keleti oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőablák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

Minden irány számára a lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 méterrel megelőzően *Úton folyó munkák*, *Útszűkület (irányhelyesen)* jelzőtábla kihelyezése is szükséges.

A gyalogos közlekedés számára minimum 1,5 méter széles provizórium biztosítása szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **I/4_K-FT/IF-02** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.3. Általános előírások

Az ideiglenes forgalmi rend tervezése a 20/1984. (XII.21.) KM. sz. rendelet 11.§ és 13. § vonatkozó pontjainak előírásait kell alkalmazni, valamint az *e-UT 04.05.12* útügyi műszaki előírás alapján és a 3/2001. (I.31.) KőViM „*A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről*” rendelete előírásainak betartásával történt, a helyi adottságokat figyelembe véve.

A munka végrehajtása során, az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti munkavégzésnél a fenti előírásokat be kell tartani.

Az építés során a csatlakozásoknál az utca burkolatából 0,5 méteres sávot szükséges lekeríteni, melyet a fenti előírásoknak megfelelően jelezni kell.

Az ideiglenesen kihelyezett jelzőablákat a szegélytől 0,5 méterre kell elhelyezni úgy, hogy a tábla alsó széle az alapszinttől minimum 2,2 méterre legyen.

A legfontosabb betartandó előírások a következők:

- a jelzőablák csak fényvisszavető kivitelűek lehetnek,
- az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőablákat és jelzéseket kihelyezéskor úgy kell rögzíteni, hogy azok a vonatkozó jogszabály szerinti szélterhelés esetén ne csússzanak el, ne dőljenek fel és ne forduljanak el,

- a közúton végzett munkák miatt elhelyezett közúti jelzések a forgalmat csak a legkisebb mértékben korlátozhatják, a munkák megszűnésével, ill. ideiglenes szüneteltetésével az ideiglenes közúti jelzéseket haladéktalanul el kell távolítani, vagy érvényteleníteni szükséges,
- a közúton folyó munkahelyek létesítése során a munkaterületen, illetve annak környezetében kialakított jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítások nem lehetnek. Ezért azokat a közúti jelzőtáblákat, amelyek a közúton végzett munkák miatt nem érvényesek vagy a kialakítandó forgalmi renddel ellentétes értelműek, el kell távolítani, illetőleg érvényteleníteni kell
- a munkavégzés során kiemelt figyelmet kell fordítani a gyalogosok közlekedésének biztosítására

A munkaterületet szabványos elkorlátozó-elemekkel kell körbekeríteni és a forgalom felé eső végpontját meg kell világítani. Amennyiben az építés szünetel (munkaidő végével vagy egyéb ok miatt) a járműközlekedés biztonsága érdekében a munkagépeket és egyéb, a forgalmat akadályozó járműveket forgalommentes területen kell elhelyezni. Ha a forgalmi helyzet megkívánja, akkor a tervezett jelzések elhelyezésén túl intézkedni kell kellően kioktatott és felszerelt jelzőőr felállításáról is.

A kivitelezés idejére vonatkozó, részletes, tételes munkavédelmi, biztonságtechnikai, egészség- és környezetvédelmi előírásokat, valamint az MSZV előírásokban kidolgozott intézkedéseket a kivitelezőnek kell elkészítenie és betartásukat ellenőriznie.

10. Közművek

A tervezési terület és környezetének közmű érintettségét bemutató I/[1-4]_K-ÚT/KG-01 számú *Közmű genplán* helyszínrajzot az e-közmű rendszeréből 85925801 ügyszámon, 2023.09.19-én lekért állapotnak megfelelően állítottuk össze. Jelen tervdokumentációban szereplő közmű genplán csak tájékoztató jellegű.

Mivel a szolgáltatók adatai és a geodéziai felmérés felszíni közműkapcsolatai kis mértékben eltérnek egymástól, ezért a közművezetékek nyomvonalát a kivitelezés megkezdése előtt a kritikus helyeken mindenképpen ellenőrizni szükséges.

A tervezett beavatkozásokat úgy alakítottuk ki, hogy a lehető legkisebb mértékben zavarják a *jelenlegi közműhálózatot*.

Szükség esetén pontosításra közmű üzemeltetői szakfelügyelet mellett, kézi földmunkával, kutatóárokkaival kell sort keríteni. A közművezetékek nyomvonalát a kivitelezés megkezdése előtt a kritikus helyeken mindenképpen ellenőrizni szükséges.

A kivitelezés során a tervezési területen az esetlegesen érintett felszíni közmű szerelvényeket, fedlapokat szintbe kell helyezni, szükség esetén pedig a jó karba helyezésük is szükséges.

Azon aknafedlapokat amik a taktilis jelzések területére esnek, térkövezhető kivitelűre kell cserélni.

11. Közvilágítás

A tervezési területen jelen állapotban is található kiépített közvilágítási hálózat.

Nem képezte jelen tervezési feladat részét a meglévő közvilágítási hálózat felülvizsgálata és áttervezése.

3.sz melléklet

2. ütem

Megrendelő / Beruházó:



VIII. Kerületi Józsefvárosi Önkormányzat
1082 Budapest, Baross utca 63-67.

Tervező:



M é r n ö k i r o d a K f t.

Cím: 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-6011 e-mail: info@iutak.hu

**„BUDAPEST, JÓZSEFVÁROS - CSOMÓPONTOK
AKADÁLYMENTESÍTÉSE” KÖZTERÜLETI
FELÚJÍTÁSÁHOZ KAPCSOLÓDÓ 16 DB CSOMÓPONT
4 ÜTEMBEN TÖRTÉNŐ TERVEZÉSE
– II. ÜTEM**

KIVITELI TERV

(TSZ.: IU 102-03/B/2023)

MŰSZAKI LEÍRÁS

2023. október

Kiadva: 2023. 10. 06.

Böhm

1. Tervezési feladat leírása

VIII. Kerület Józsefvárosi Önkormányzat (*továbbiakban: Megrendelő*) megbízása alapján elkészítettük „Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 2. ütem gyalogos átvezetésekhez és kijelölt gyalogos átkelőhelyhez kapcsolódó forgalomtechnikai és útépitési beavatkozások tervét.

A felújítás beruházója Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat.

A tervezett beavatkozásokat kiviteli terv szinten készítettük el.

A munka tervszáma: IU 102-03/B/2023

Az útépitési beavatkozással érintett ingatlanok helyrajzi számai:

- (35644/2) – Nap utca
- (35703/1) – Brunszvik Júlia tér
- (35718/2) – Leonardo da Vinci utca
- (35703/1) – Brunszvik Júlia tér
- (35703/2)
- (35719/4)
- (35719/5)

A tervezési terület teljes egésze belterületen fekszik. A tervezéshez használt geodéziai felmérést Társaságunk készítette el.

A geodéziai felmérés koordinátái vízszintesen EOVS rendszerben, magasságilag EOMA rendszerében kerültek meghatározásra hálózati RTK GNSS technológia alkalmazásával, az érvényben lévő, vonatkozó szakmai szabályzatoknak és utasításoknak megfelelően. Mivel a tervezési terület környezetében magassági alappontok nem voltak fellelhetőek. A hálózati RTK módszerrel meghatározott magassági koordináták az EOMA magasságaihoz illeszkednek.

Az EOMA (Egységes Országos Magassági Alapponthálózat) viszonyítási rendszere a Balti alapszint, ezért terveinken az egyszerűség kedvéért mBf jelölést használjuk a magasságok megírásánál.

A tervezés során több helyszíni bejárást tartottunk, melyek során megismertük a jelenlegi állapotot, illetve feltérképeztük a meglévő forgalmi rendet.

A tervezés során rendszeres egyeztetésekre került sor a Megrendelővel és a Beruházóval.

A tervezési terület és környezetének közmű érintettségét bemutató *Közmű genplán* helyszínrajzot az az e-közmű rendszeréből 85925801 ügyszámon, 2023.09.19-én lekért állapotnak megfelelően állítottuk össze.

2. A tervezési terület és a környezeti körülmények leírása

A tervezési területek Budapesten a VIII. kerületben, négy különálló csomópontban találhatóak. A tervezési területek környezete társasházak beépítettségű, a környéken belvárosi társasházak találhatóak. A tervezési szakaszon a közvilágítás ki van építve.

2.1. Brunszvik Júlia tér – Hock János utca

A Hock János utca – Nap utca kereszteződésénél a járda északon aszfalt burkolatú, délen pedig betonkő és mindkét oldalt kiemelt szegély határolja. A kijelölt gyalogos átvezetés az aszfalt burkolatú Nap utcán vezet át, mely egyirányú forgalmat bonyolít és jobb oldalán párhuzamos parkolósáv található.

2.2. Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér (dél)

A Leonardo da Vinci utcában a Brunszvik Júlia tér közelében a járda keleten aszfalt burkolatú, nyugaton pedig betonkő és mindkét oldalt kiemelt szegély határolja. A tervezett gyalogos átvezetés az aszfalt burkolatú Leonardo da Vinci utcán vezet át, mely egyirányú forgalmat bonyolít és mindkét oldalán párhuzamos parkolósáv található.

2.3. Leonardo da Vinci utca – 35719/1 hrsz. szervízút

A Leonardo da Vinci utcában a 35719/1 hrsz. szervízút csatlakozásánál mindkét oldalt aszfalt burkolatú és kiemelt szegély határolja. A tervezett gyalogos átvezetés az aszfalt burkolatú Leonardo da Vinci utcán vezet át, mely egyirányú forgalmat bonyolít és bal oldalán párhuzamos parkolósáv található.

2.4. Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér (észak)

A Leonardo da Vinci utcában a Brunszvik Júlia tér közelében a járda keleten aszfalt burkolatú, nyugaton pedig betonkő és mindkét oldalt kiemelt szegély határolja. A tervezett gyalogos átvezetés az aszfalt burkolatú Leonardo da Vinci utcán vezet át, mely egyirányú forgalmat bonyolít és mindkét oldalán párhuzamos parkolósáv található.

A tervezési területet és környezetét az **II_K-ÚT/AT-01** rajzszámmal ellátott *Áttekintő térkép* című tervlap valamint az **II_K-ÚT/ÁN-01** rajzszámmal ellátott *Átnézeti helyszínrajz* című tervlap tartalmazza.

3. Az építés tervezett ütemezése

A tervezett beavatkozások egy ütemben kerülnek megvalósításra.

4. Tervezés közbeni egyeztetések

A tervezés során rendszeres egyeztetésekre került sor a Megrendelővel.

A tervdokumentációt az egyeztetéseken elhangzottaknak megfelelően, illetve a vonatkozó előírások figyelembevételével készítettük el.

5. Bontási munkák

A tervezett akadálymentesítésekhez, a meglévő aszfalt illetve betonkő burkolatú járdák teljes pályavastagságban elbontandók, a határoló szegélysorokkal együtt.

Az újonnan létesülő 15 cm szélességű kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

Hasonlóan az újonnan létesülő gyalogos aszfalt felületek melletti aszfalt burkolat maximum 30 mm vastagságban történő marása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A bontási munkák helyszínrajzi jelöléséről külön tervlap nem készült.

A bontási munkák az építési engedélyben és hozzájárulásokban esetlegesen szereplő, a bontási munkákhoz tartozóan meghatározott szakfelületek nélkül nem kezdhető meg.

A terület szokásos munkagépekkel történő járhatósága speciális megoldások nélkül biztosítható.

A terep-előkészítés megkezdése előtt a szükséges területszerzési, bontási, régészeti és robbanászermentesítési feladatokat el kell végezni. El kell végezni továbbá az esetlegesen szükséges közműkiváltásokat is.

A fennmaradó zöldterületeket rendezni szükséges. Amennyiben a tervezett létesítmények zöld felületet érintenek, ott a tervezett szintnek megfelelő mélységig a humuszos fedőréteget el kell távolítani és közbenső depóniákban kell tárolni. A kitermelt humuszos fedőréteg anyaga rézsűfelületek és egyéb felületek humuszolásához gond nélkül felhasználható.

A bontási munkák során a közművekre fokozott figyelemmel kell lenni.

A szegély bontása során a törmelék elhelyezésére külön gondot kell fordítani. A letört anyagokat célszerű átrostálni és keverőtelepen tárolni az esetleges újrafelhasználás végett. Az újrahasonosítás környezetvédelmi, gazdasági szempontból kedvező, egyéb esetben a bontott anyagot, veszélyes hulladékot szakszerűen elhelyező telepen kell elhelyezni.

Az építéshez tartozó átmeneti tárolók pontos helyének kijelölését jelen munkarészben nem lehet meghatározni, mivel ezek csak a kivitelező által készített organizációs terv készítésénél határozhatók meg. Azonban ezeket a területeket a későbbi tervfázisban sem lehet olyan területen kijelölni, melyek különleges védelmet igényelnek. Az átmeneti tárolók közművezetésekre nem kerülhetnek.

Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat. Az esetlegesen mart, újrahasonosítható anyagot engedéllyel rendelkező lerakóhelyen kell elhelyezni. Az építés során szabadtéren alapanyagok, illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatóak.

A 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet 1. sz. melléklete alapján, külön jegyzék kell, hogy készüljön az utépítés során keletkező bontott anyagokkal kapcsolatban az előírt EWC kódok besorolása szerint.

6. A tervezett létesítmények leírása

A második ütem érintett csomópontjaiban kijelölt gyalogosátkelőhely és gyalogosátvezetések akadálymentesítését végeztük.

A tervezett létesítmények részletes leírását a következő alfejezetek tartalmazzák.

6.1. Brunszvik Júlia tér – Hock János utca

A Brunszvik Júlia tér – Hock János utca esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Nap utcán keresztül. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra

kerültek lesüllyesztésre a tervezési terület északi részén, a déli részén a kiemelt szegélysor 1-1 méteresen való süllyesztése, és 4 cm-es lelépőmagasságú döntött szegély került elhelyezésre.

Az érintett szakaszon a járda aszfalt és betonkő burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

Az újonnan létesülő kiemelt és döntött szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

A tervezett kialakítást az **II/1_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

6.2. Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér (dél)

A Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Leonardo da Vinci utcán keresztül. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt és betonkő burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

A tervezett kialakítást az **II/2_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

6.3. Leonardo da Vinci utca – 35719/1 hrsz. szervízút

A Leonardo da Vinci utca – 35719/1 hrsz. szervízút esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Leonardo da Vinci utcán keresztül. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre a nyugati oldalon, a keleti oldalon a kiemelt szegélysor 1-1 méteresen való süllyesztése, és 4 cm-es lelépőmagasságú döntött szegély került elhelyezésre.

Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

Az újonnan létesülő és döntött szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

A tervezett kialakítást az **II/3_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

6.4. Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér (észak)

A Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Leonardo da Vinci utcán keresztül. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt és betonkő burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

A tervezett kialakítást az **II/4_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

6.5. Útszegélyek

A tervezett létesítmények esetében a fentebb részletezett módon kiemelt szegélyt alkalmaztunk.

Az alkalmazandó szegélyek pontos elhelyezését az **II/[1-4]_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

A szegélyköveknek fagyállóknak kell lennie és ki kell elégíteniük az *MSZ EN 1340* és az *MSZ EN 1343* szabványok követelményeit. A szegélyeket a burkolatépítés előtt el kell helyezni. A szegélyek betonalapjának minősége legalább C20/25 legyen. A szegélyköveket a beton kötésének kezdete előtt kell a betonba ágyazni. A szegélyalapok kivitelezésénél a szegélykö alatti vastagság 15 cm és a külső oldalon a szélesség legalább 10-10 cm legyen. A megtámasztó betongerenda alá minimum 10 cm vastagságban homokos kavics réteget kell építeni fagyvédelem céljából. A szegélyeket – előzetes nedvesítés után – cementhabarccsal kell szorosan egymáshoz illeszteni.

6.6. Növényzet

A tervezett beavatkozás zöldfelületet nem érint, fa kivágása nem szükséges.

7. Pályaszerkezetek

A tervben szereplő pályaszerkezetek méretezése feltételezi minden tekintetben az előírásoknak megfelelő kivitelezést.

7.1. Földmunka

A tervezett létesítmények megépítésének geotechnikai kockázata kicsi.

A terület szokásos munkagépekkel történő járhatósága speciális megoldások nélkül biztosítható.

A terep-előkészítés során ideiglenes víztelenítési szerkezetekkel a terep elázását, felpuhulását, elöntését meg kell akadályozni.

A tervezett tükörszint kialakítása után a terepfelszínt tömöríteni kell. Az elérendő minimális tömörségi fokot és a terepfelzsinen kialakított teherbírást az *e-UT 06.02.11* szerint Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak megfelelően biztosítani szükséges.

A terep megfelelő teherbírása mérésekkel igazolandó.

A pályaszerkezet alatti fagyvédőréteg megfelelően előkészített terepen nagy biztonsággal megépíthető. A fagyvédőréteg anyagának védelme érdekében a meglévő talajt és a tervezett fagyvédő réteget geotextíliával szükséges elválasztani.

A geotextília anyagának az alábbi követelményeket kell kielégíteni:

- nem szőtt anyagú
- GRK3-as kategóriájú (lásd *e-ÚT 06.02.11 előírás 4.11 táblázata*)
- átszakítási ellenállása min. 1,5 kN
- területi sűrűsége min. 150 g/m²

Földmunkát csak arra alkalmas időben szabad végezni. A téli, télvégi és a hóolvadási kora tavaszi időszakban, csapadékos időben humuszosítás, töltésalapozás nem végezhető a kötött altalajú területen, mert ekkor maga a munkavégzés teszi elfogadhatatlanná a földmunka minőségét.

7.2. Betonkő burkolatú járda

A csatlakozó betonkő járdaszakaszok újraépítése szükséges, a megváltozott magassági szintek miatt. A járda betonkő burkolatú pályaszerkezetének méretezése az *e-UT 06.03.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján készült és építéskor az éppen érvényben lévő *e-UT 06.03.41* Útügyi Műszaki Előírást be kell tartani. A beton burkolókövek előírt fizikai tulajdonságaira és a burkolat építéséhez szükséges anyagok minőségére az építéskor éppen érvényben lévő *e-UT 06.03.42* Útügyi Műszaki Előírás pontos utasítást ad, amely kötelezően betartandó a lentebb bemutatásra kerülő pályaszerkezet megfelelőségének érdekében. A kivitelező által épített beton burkolókövek fizikai tulajdonságainak meg kell felelnie az előírás *1. táblázatban* szereplő értékekkel. A megfelelőség igazolása a kivitelező feladata az Építető irányába.

A járda alaprétéget az *e-UT 06.03.11* Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelően CKt-4 jelű hidraulikus kötőanyagú alaprétet választottuk, melynek tervezett vastagsága 150 mm.

Az alaprét alatt 300 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére geotextíliát kell fektetni.

Az alaprétre minden esetben 30 mm ágyazóhomok építése szükséges, melyre 60 mm vastag betonkő kerül.

A betonkövek kapcsolódási osztályának és fektetési mintázatának meg kell felelnie az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.03.42* Útügyi Műszaki Előírásnak.

Az így alkalmazott pályaszerkezet a következő:

60 mm	szürke színű betonkő burkolat	(<i>e-UT 06.03.42</i> szerint)
30 mm	ágyazó homok NZ 0/4	(<i>e-UT 06.03.42</i> szerint)
150 mm	Ckt-4 hydr. kötőanyagú alaprét	(<i>e-UT 06.03.53</i> szerint)

300 mm	homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.02.11 szerint)
1 rtg.	GRK3 minőségű geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
	tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

A fenti pályaszerkezet feltételezi, hogy a földmű megfelel az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás földmű építésre vonatkozó előírásainak. A földművet a tervezett pályaszintig - földmű tükörszint - a végleges útprofilal kell kialakítani. A földmű tömörsége (T_{rp}) legalább 85%, de a földmű legfelső 50 centiméterében (beleértve a stabilizációs réteg vastagságát is) legalább 90% legyen. Az *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján, ha a földmű koronaszintjén az E_2 teherbírás modulus értéke nem éri el az 50 MN/m^2 -t, akkor a javítóréteg építésre van szükség, hogy a földmű teherbírását legalább 50 MN/m^2 értékre növelje. A földmű felső rétegeként a javítóréteget az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján kell tervezni.

7.3. Aszfalt burkolatú járda

A csatlakozó aszfalt járdaszakaszok újraépítése szükséges, a megváltozott magassági szintek miatt. A járda aszfalt burkolatú pályaszerkezetének méretezését az *e-UT 06.03.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján készült és építéskor az éppen érvényben lévő *e-UT 06.03.21* Útügyi Műszaki Előírást be kell tartani.

Az alapréteg alá az *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás 4.14. táblázata alapján 200 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére az előírt minőségű geotextíliát kell fektetni.

A pályaszerkezet alaprétegének C12/15-32-F1 betonlapot választottuk.

A fentiek alapján a tervezett pályaszerkezet a következő:

30 mm	MA 4 kopó (N) érdesített aszfalt	(e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.11 szerint)
150 mm	C12/15-32-F1 betonlap réteg	(e-UT 06.03.53 szerint)
200 mm	homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.03.42 szerint)
1 rtg.	GRK3 minőségű geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
	tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

A fenti pályaszerkezet feltételezi, hogy a földmű megfelel az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás földmű építésre vonatkozó előírásainak. A földművet a tervezett pályaszintig - földmű tükörszint - a végleges útprofilal kell kialakítani. A földmű tömörsége (T_{rp}) legalább 85%, de a földmű legfelső 50 centiméterében (beleértve a stabilizációs réteg vastagságát is) legalább 90% legyen. Az *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján, ha a földmű koronaszintjén az E_2 teherbírás modulus értéke nem éri el az 50 MN/m^2 -t, akkor a javítóréteg építésre van szükség, hogy a földmű teherbírását legalább 50 MN/m^2 értékre növelje. A földmű felső rétegeként a javítóréteget az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján kell tervezni.

8. Víztelenítés

A tervezett beavatkozások magassági és keresztmetszeti kialakítása során a fő szempont a tervezett burkolatok víztelenítése, valamint a határoló felületekhez történő csatlakozás volt.

A megfelelő vízelvezetés biztosítása érdekében a gyalogos átvezetések létesítéséhez tartozóan tervezett járda esését úgy alakítottuk ki, hogy a burkolatra hulló csapadékvíz az útburkolatra folyjon, azonosan a már meglévő környező járdaburkolatokhoz.

9. Forgalomtechnika

A tervezett beavatkozásokhoz tartozóan forgalomtechnikai beavatkozások váltak szükségessé, melyek részletes bemutatását az alábbi alfejezetek tartalmazzák.

A végleges és ideiglenes forgalmi rendet a kezelői hozzájárulásban esetlegesen leírtaknak megfelelően kell kialakítani, amely eltérhet a műszaki leírásban bemutatásra került forgalmi rendtől. Minden esetben a kezelői hozzájárulásban foglaltakat kell véglegesnek tekinteni.

9.1. Végleges forgalmi rend

9.1.1. Brunszvik Júlia tér – Hock János utca

A Nap utcában a gyalogos átvezetést követő fél méteren a parkolást tiltani kell, ezért ott forgalom elől elzárt terület burkolati jelet kell alkalmazni.

Minden tervben szereplő felfestést tartós, thermoplasztik kivitelben szükséges kivitelezni.

Ennek pontos kialakítását és méreteit a **II/1_K-FT/HE-01** számú *Forgalomtechnikai helyszínrajz* tartalmazza.

9.1.2. Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér (dél)

A gyalogos átvezetést megelőzően 5 méterrel, követően pedig fél méterrel a parkolást tiltani kell, ezért a keleti oldalon forgalom elől elzárt terület burkolati jelet kell alkalmazni az érintett területeken. A gyalogos átvezetés vonalában a meglévő burkolati jelek eltávolítandóak.

A gyalogos átvezetés vonalában lévő jelzőtábla és tartóoszlopa áthelyezendő a gyalogos átvezetés után.

Minden tervben szereplő felfestést tartós, thermoplasztik kivitelben szükséges kivitelezni.

A meglévő forgalomtechnikát az **II/2_K-FT/HE-01** számú *Forgalomtechnikai helyszínrajz* tartalmazza.

9.1.3. Leonardo da Vinci utca – 35719/1 hrsz. szervízút

A gyalogos átvezetést megelőzően 5 méterrel, követően pedig fél méterrel a parkolást tiltani kell, ezért a nyugati oldalon forgalom elől elzárt terület burkolati jelet kell alkalmazni az érintett területeken. A keleti oldalon ennek megfelelően a parkolósáv végét jelölő vonal és az azzal egyvonalba kihelyezett jelzőtábla az oszlopával együtt visszább helyezendő. A szegély sárga színű festése a parkolósáv végétől felfestendő.

Az érvényüket veszített burkolati jelek eltávolítandóak.

Minden tervben szereplő felfestést tartós, thermoplasztik kivitelben szükséges kivitelezni.

A meglévő forgalomtechnikát az **II/3_K-FT/HE-01** számú *Forgalomtechnikai helyszínrajz* tartalmazza.

9.1.4. Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér (dél)

A gyalogos átvezetést megelőzően 5 méterrel, követően pedig fél méterrel a parkolást tiltani kell, ezért a keleti oldalon forgalom elől elzárt terület burkolati jelet kell alkalmazni az érintett területeken. A gyalogos átvezetés vonalában a meglévő burkolati jelek eltávolítandóak.

Minden tervben szereplő felfestést tartós, thermoplasztik kivitelben szükséges kivitelezni.

A meglévő forgalomtechnikát az **II/4_K-FT/HE-01** számú *Forgalomtechnikai helyszínrajz* tartalmazza.

9.2. Építés ideje alatti forgalmi rend

Társaságunk elkészítette a tervezett beavatkozások kivitelezéséhez szükséges ideiglenes forgalomtechnikai munkarészt.

A munka végrehajtása során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél, közúti munkavégzésnél a 20/1984 (XII.21.) KM. sz. rendelet 11.§ és 13. § vonatkozó pontjainak előírásait kell alkalmazni, valamint az e-UT 04.05.12 sz. „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve” alapján és a 3/2001.(I.31.) KöViM “A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről” rendelete előírásainak betartásával kell történnie, a helyi adottságokat figyelembe véve.

A munkavégzés ideje alatt az ingatlanok gépjárművel történő megközelítését minden ütem esetén biztosítani kell.

9.2.1. Ideiglenes forgalomtechnika - Brunszvik Júlia tér – Hock János utca – 1. ütem

Az első ütem során az északi oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

Minden irány számára a lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 méterrel megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)* jelzőtábla kihelyezése is szükséges.

A gyalogosok számára „*Gyalogos forgalom a túloldalon*” feliratú jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **II/1_K-FT/IF-01** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.2. Ideiglenes forgalomtechnika - Brunszvik Júlia tér – Hock János utca – 2. ütem

Az második ütem során a déli oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

Minden irány számára a lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 méterrel megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)* jelzőtábla kihelyezése is szükséges.

A gyalogosok számára „*Gyalogos forgalom a túloldalon*” feliratú jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **II/1_K-FT/IF-01** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.3. Ideiglenes forgalomtechnika - Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér (dél)

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

A lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 métert megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)* jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A Leonardo da Vinci utca keleti oldalán a lezárás kezdetén *Megállni tilos* jelzőtábla és „10 m” feliratú kiegészítő jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A keleti oldalon haladó gyalogosok számára „*Gyalogos forgalom a túloldalon*” feliratú jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **II/2_K-FT/IF-01** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.4. Ideiglenes forgalomtechnika - Leonardo da Vinci utca – 35719/1 hrsz. szervízút – 1. ütem

Az első ütem során a nyugati oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

A lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 méterrel megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)* jelzőtábla kihelyezése is szükséges.

A gyalogosok számára „*Gyalogos forgalom a túloldalon*” feliratú jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **II/3_K-FT/IF-01** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.5. Ideiglenes forgalomtechnika - Leonardo da Vinci utca – 35719/1 hrsz. szervízút – 2. ütem

Az első ütem során a keleti oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

A lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 méterrel megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)* jelzőtábla kihelyezése is szükséges.

A gyalogosok számára „*Gyalogos forgalom a túloldalon*” feliratú jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **II/3_K-FT/IF-01** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.6. Ideiglenes forgalomtechnika - Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér (észak) – 1. ütem

Az első ütem során a keleti oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

A lezárást előre kell jelezni, ezért az útszakasz elején *Úton folyó munkák* jelzőtábla és „40 m” feliratú kiegészítő jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A gyalogosok számára „*Gyalogos forgalom a túloldalon*” feliratú jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **II/4_K-FT/IF-01** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.7. Ideiglenes forgalomtechnika - Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér (észak) – 2. ütem

Az első ütem során a nyugati oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

A lezárást előre kell jelezni, ezért az útszakasz elején *Úton folyó munkák* jelzőtábla és „40 m” feliratú kiegészítő jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A Leonardo da Vinci utca keleti oldalán a lezárás kezdetén *Megállni tilos* jelzőtábla és „10 m” feliratú kiegészítő jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A gyalogosok számára „*Gyalogos forgalom a túloldalon*” feliratú jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **II/4_K-FT/IF-01** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.3. Általános előírások

Az ideiglenes forgalmi rend tervezése a 20/1984. (XII.21.) KM. sz. rendelet 11.§ és 13. § vonatkozó pontjainak előírásait kell alkalmazni, valamint az *e-UT 04.05.12* útügyi műszaki előírás alapján és a 3/2001. (I.31.) KöViM „*A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről*” rendelete előírásainak betartásával történt, a helyi adottságokat figyelembe véve.

A munka végrehajtása során, az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti munkavégzésnél a fenti előírásokat be kell tartani.

Az építés során a csatlakozásoknál az utca burkolatából 0,5 méteres sávot szükséges lekeríteni, melyet a fenti előírásoknak megfelelően jelezni kell.

Az ideiglenesen kihelyezett jelzőtáblákat a szegélytől 0,5 méterre kell elhelyezni úgy, hogy a tábla alsó széle az alapszinttől minimum 2,2 méterre legyen.

A legfontosabb betartandó előírások a következők:

- a jelzőtáblák csak fényvisszavető kivitelűek lehetnek,
- az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat és jelzéseket kihelyezéskor úgy kell rögzíteni, hogy azok a vonatkozó jogszabály szerinti szélterhelés esetén ne csússzanak el, ne dőljenek fel és ne forduljanak el,
- a közúton végzett munkák miatt elhelyezett közúti jelzések a forgalmat csak a legkisebb mértékben korlátozhatják, a munkák megszűnésével, ill. ideiglenes szüneteltetésével az ideiglenes közúti jelzéseket haladéktalanul el kell távolítani, vagy érvényteleníteni szükséges,
- a közúton folyó munkahelyek létesítése során a munkaterületen, illetve annak környezetében kialakított jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítások nem lehetnek. Ezért azokat a közúti jelzőtáblákat, amelyek a közúton végzett munkák miatt nem érvényesek vagy a kialakítandó forgalmi renddel ellentétes értelműek, el kell távolítani, illetőleg érvényteleníteni kell

- a munkavégzés során kiemelt figyelmet kell fordítani a gyalogosok közlekedésének biztosítására

A munkaterületet szabványos elkorlátozó-elemekkel kell körbekeríteni és a forgalom felé eső végpontját meg kell világítani. Amennyiben az építés szünetel (munkaidő végével vagy egyéb ok miatt) a járműközlekedés biztonsága érdekében a munkagépeket és egyéb, a forgalmat akadályozó járműveket forgalommentes területen kell elhelyezni. Ha a forgalmi helyzet megkívánja, akkor a tervezett jelzések elhelyezésén túl intézkedni kell kellően kioktatott és felszerelt jelzőőr felállításáról is.

A kivitelezés idejére vonatkozó, részletes, tételes munkavédelmi, biztonságtechnikai, egészség- és környezetvédelmi előírásokat, valamint az MSZV előírásokban kidolgozott intézkedéseket a kivitelezőnek kell elkészítenie és betartásukat ellenőriznie.

10. Közművek

A tervezési terület és környezetének közmű érintettségét bemutató **II/[1-4]_K-ÚT/KG-01** számú *Közmű genplán* helyszínrajzot az e-közmű rendszerből 85925801 ügyszámon, 2023.09.19-én lekért állapotnak megfelelően állítottuk össze. Jelen tervdokumentációban szereplő közmű genplán csak tájékoztató jellegű.

Mivel a szolgáltatók adatai és a geodéziai felmérés felszíni közműkapcsolatai kis mértékben eltérnek egymástól, ezért a közművezetékek nyomvonalát a kivitelezés megkezdése előtt a kritikus helyeken mindenképpen ellenőrizni szükséges.

A tervezett beavatkozásokat úgy alakítottuk ki, hogy a lehető legkisebb mértékben zavarják a jelenlegi közműhálózatot.

Szükség esetén pontosításra közmű üzemeltetői szakfelügyelet mellett, kézi földmunkával, kutatóárokkaival kell sort keríteni. A közművezetékek nyomvonalát a kivitelezés megkezdése előtt a kritikus helyeken mindenképpen ellenőrizni szükséges.

A kivitelezés során a tervezési területen az esetlegesen érintett felszíni közmű szerelvényeket, fedlapokat szintbe kell helyezni, szükség esetén pedig a jó karba helyezésük is szükséges.

Azon aknafedlapokat amik a taktilis jelzések területére esnek, térkövezhető kiviteltűre kell cserélni.

11. Közvilágítás

A tervezési területen jelen állapotban is található kiépített közvilágítási hálózat.

Nem képezte jelen tervezési feladat részét a meglévő közvilágítási hálózat felülvizsgálata és áttervezése.

12. Műtárgyak

A tervezett létesítmények építése műtárgyat nem érint.

13. Hófűvés elleni védelem

A tervezett létesítmények hófűvés elleni védelemére nincs szükség.

4. sz. melléklet

3. ütem

Megrendelő / Beruházó:



VIII. Kerületi Józsefvárosi Önkormányzat
1082 Budapest, Baross utca 63-67.

Tervező:



M é r n ö k i r o d a K f t.

Cím: 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-6011 e-mail: info@iutak.hu

**„BUDAPEST, JÓZSEFVÁROS - CSOMÓPONTOK
AKADÁLYMENTESÍTÉSE” KÖZTERÜLETI
FELÚJÍTÁSÁHOZ KAPCSOLÓDÓ 16 DB CSOMÓPONT
4 ÜTEMBEN TÖRTÉNŐ TERVEZÉSE
– III. ÜTEM**

KIVITELI TERV

(TSZ.: IU 102-03/C/2023)

MŰSZAKI LEÍRÁS

2023. október

Kiadva: 2023. 10. 20.

ht.
Borcs

1. Tervezési feladat leírása

VIII. Kerület Józsefvárosi Önkormányzat (*továbbiakban: Megrendelő*) megbízása alapján elkészítettük „Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 3. ütem gyalogos átvezetésekhez és kijelölt gyalogos átkelőhelyhez kapcsolódó forgalomtechnikai és útépitési beavatkozások tervét.

A felújítás beruházója Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat.

A tervezett beavatkozásokat kiviteli terv szinten készítettük el.

A munka tervszáma: IU 102-03/C/2023

Az útépitési beavatkozással érintett ingatlanok helyrajzi számai:

- (34593/4) – Fiumei út
- (36553) – Puskin utca
- 36558/5
- (35922) – Baross utca
- (35929/1) – Orczy tér
- (34608/4) – Rákóczi út
- (36553) – Puskin utca

A tervezési terület teljes egésze belterületen fekszik. A tervezéshez használt geodéziai felmérést Társaságunk készítette el.

A geodéziai felmérés koordinátái vízszintesen EOVS rendszerben, magasságilag EOMA rendszerében kerültek meghatározásra hálózati RTK GNSS technológia alkalmazásával, az érvényben lévő, vonatkozó szakmai szabályzatoknak és utasításoknak megfelelően. Mivel a tervezési terület környezetében magassági alappontok nem voltak fellelhetőek. A hálózati RTK módszerrel meghatározott magassági koordináták az EOMA magasságaihoz illeszkednek.

Az EOMA (Egységes Országos Magassági Alapponthálózat) viszonyítási rendszere a Balti alapszint, ezért terveinken az egyszerűség kedvéért mBf jelölést használjuk a magasságok megírásánál.

A tervezés során több helyszíni bejárást tartottunk, melyek során megismertük a jelenlegi állapotot, illetve feltérképeztük a meglévő forgalmi rendet.

A tervezés során rendszeres egyeztetésekre került sor a Megrendelővel és a Beruházóval.

A tervezési terület és környezetének közmű érintettségét bemutató *Közmű genplán* helyszínrajzot az az e-közmű rendszeréből 85925801 ügyszámon, 2023.09.19-én lekért állapotnak megfelelően állítottuk össze.

2. A tervezési terület és a környezeti körülmények leírása

A tervezési területek Budapesten a VIII. kerületben, négy különálló csomópontban találhatóak. A tervezési területek környezete társasházas beépítettségű, a környéken belvárosi társasházak találhatóak. A tervezési szakaszon a közvilágítás ki van építve.

2.1. Fiumei út – Festetics György utca

A Fiumei úton a Festetics György utca közelében lévő kijelölt gyalogos átvezetésnél a járda mindkét oldalt aszfalt burkolatú, középszigettel rendelkezik. A gyalogos felületeket kiemelt szegély sor határolja. A Fiumei út aszfalt burkolattal és öt forgalmi sávval rendelkezik.

2.2. Puskin utca – Trefort utca

A Puskin utcában a Trefort utca közelében a járda mindkét oldalt aszfalt burkolatú, keleti oldalán gránit szegély sor, keleten pedig kiemelt szegély határolja. A tervezett gyalogos átvezetés az aszfalt burkolatú Puskin utcán vezet át, mely egyirányú forgalmat bonyolít és mindkét oldalán párhuzamos parkolósáv található.

2.3. Orczy tér

Az Orczy tér közelében a Baross utcában a járda mindkét oldalt aszfalt burkolatú és kiemelt szegély határolja. A tervezett gyalogos átvezetés az aszfalt és kockakő burkolatú Baross utcán vezet át, mely négy forgalmi sávval rendelkezik, illetve a kijelölt gyalogos átkelőhely keresztül vezet a városi vasút remizbe vezető két vágányán is.

2.4. Rákóczi út – Puskin utca

A Rákóczi úton Puskin utca közelében a járda mindkét oldalon aszfalt burkolatú, és gránit szegély sor határolja. A tervezett gyalogos fogadófelület az aszfalt burkolatú Rákóczi út páratlan oldalán kerül kialakításra.

A tervezési területet és környezetét az **III_K-ÚT/AT-01** rajzszámmal ellátott *Áttekintő térkép* című tervlap, valamint az **III_K-ÚT/ÁN-01** rajzszámmal ellátott *Átnézeti helyszínrajz* című tervlap tartalmazza.

3. Az építés tervezett ütemezése

A tervezett beavatkozások egy ütemben kerülnek megvalósításra.

4. Tervezés közbeni egyeztetések

A tervezés során rendszeres egyeztetésekre került sor a Megrendelővel.

A tervdokumentációt az egyeztetéseken elhangzottaknak megfelelően, illetve a vonatkozó előírások figyelembevételével készítettük el.

5. Bontási munkák

A tervezett akadálymentesítésekhez, a meglévő aszfalt burkolatú járdák teljes pályavastagságban elbontandók, a határoló szegély sorokkal együtt.

Ahol széles gránit szegély sor található ott a gránit szegély sor értékmentő bontása szükséges, hogy az új magassági értékekkel visszaépíthetők legyenek. Ezekben a helyeken, a könnyebb beépíthetőség

végett a szomszédos útburkolat is elbontandó teljes pályaszerkezeti vastagságban 30 cm szélességben.

Az újonnan létesülő 15 cm szélességű kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

Hasonlóan az újonnan létesülő gyalogos aszfalt felületek melletti aszfalt burkolat maximum 30 mm vastagságban történő marása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A bontási munkák helyszínrajzi jelöléséről külön tervlap nem készült.

A bontási munkák az építési engedélyben és hozzájárulásokban esetlegesen szereplő, a bontási munkákhoz tartozóan meghatározott szakfelügyeletek nélkül nem kezdhető meg.

A terület szokásos munkagépekkel történő járhatósága speciális megoldások nélkül biztosítható.

A terep-előkészítés megkezdése előtt a szükséges területszerzési, bontási, régészeti és robbanószermentesítési feladatokat el kell végezni. El kell végezni továbbá az esetlegesen szükséges közműkiváltásokat is.

A fennmaradó zöldterületeket rendezni szükséges. Amennyiben a tervezett létesítmények zöld felületet érintenek, ott a tervezett szintnek megfelelő mélységig a humuszos fedőréteget el kell távolítani és közbenső depóniákban kell tárolni. A kitermelt humuszos fedőréteg anyaga részfelületek és egyéb felületek humuszolásához gond nélkül felhasználható.

A bontási munkák során a közművekre fokozott figyelemmel kell lenni.

A szegély bontása során a törmelék elhelyezésére külön gondot kell fordítani. A letört anyagokat célszerű átrostálni és keverőtelepen tárolni az esetleges újrafelhasználás végett. Az újrahasonosítás környezetvédelmi, gazdasági szempontból kedvező, egyéb esetben a bontott anyagot, veszélyes hulladékot szakszerűen elhelyező telepen kell elhelyezni.

Az építéshez tartozó átmeneti tárolók pontos helyének kijelölését jelen munkarészben nem lehet meghatározni, mivel ezek csak a kivitelező által készített organizációs terv készítésénél határozhatók meg. Azonban ezeket a területeket a későbbi tervfázisban sem lehet olyan területen kijelölni, melyek különleges védelmet igényelnek. Az átmeneti tárolók közművezetésekre nem kerülhetnek.

Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat. Az esetlegesen mart, újrahasonosítható anyagot engedéllyel rendelkező lerakóhelyen kell elhelyezni. Az építés során szabadterén alapanyagok, illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatóak.

A 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet 1. sz. melléklete alapján, külön jegyzék kell, hogy készüljön az utépítés során keletkező bontott anyagokkal kapcsolatban az előírt EWC kódok besorolása szerint.

6. A tervezett létesítmények leírása

A harmadik ütem érintett csomópontjaiban kijelölt gyalogosátkelőhely és gyalogosátvezetések akadálymentesítését végeztük.

A tervezett létesítmények részletes leírását a következő alfejezetek tartalmazzák.

6.1. Fiumei út – Festetics György utca

A Fiumei út – Festetics György utcában a kijelölt gyalogos átvezetés akadálymentesítésére került sor. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül a középszigeten és a délnyugati járdán.

A délnyugati oldalon a meglévő aszfalt felület egy része zöldfelületként épül újra, amit süllyesztett szegélysor választ el az aszfalt járdától.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek, illetve azokhoz vezetősorok kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

A tervezett kialakítást az **III/1_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

6.2. Puskin utca – Trefort utca

A Puskin utca – Trefort utca esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Puskin utcán keresztül. Ennek keretében a nyugati oldalon 2 cm-es lelépőmagasságra került a kiemelet szegélysor lesüllyesztésre, a keleti oldalon a gránit szegélysor pedig 4 cm-es lelépőmagasságon kerül újra beépítésre. Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül. A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

A tervezett kialakítást az **III/2_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

6.3. Orczy tér

Az Orczy tér esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Baross utcán keresztül. Ennek keretében az érintett szegélysorok az északi oldalon 4 cm-es a délin pedig 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek és rávezetőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

A tervezett kialakítást az **III/3_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

6.4. Rákóczi út – Puskin utca

A Rákóczi út – Puskin utca esetében a Rákóczi úton keresztül haladó kijelölt gyalogos átkelőhely akadálymentesítésére került sor a Rákóczi út páratlan oldalán. Ennek keretében a gránit szegélysorok 2 cm-es lelépő magasságon kerültek újra beépítésre meglévő anyagból, valamint új gránitszegélyből. Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül. A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés 6,80 m szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

A tervezett kialakítást az **III/4_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

6.5. Útszegélyek

A tervezett létesítmények esetében a fentebb részletezett módon süllyesztett-, kiemelt szegélyt és a meglévő gránit szegélyeket alkalmaztunk.

Az alkalmazandó szegélyek pontos elhelyezését az **III/[1-4]_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

A szegélyköveknek fagyállóknak kell lennie és ki kell elégíteniük az *MSZ EN 1340* és az *MSZ EN 1343* szabványok követelményeit. A szegélyeket a burkolatépítés előtt el kell helyezni. A szegélyek betonalapjának minősége legalább C20/25 legyen. A szegélyköveket a beton kötésének kezdete előtt kell a betonba ágyazni. A szegélyalapok kivitelezésénél a szegélykő alatti vastagság 15 cm és a külső oldalon a szélesség legalább 10-10 cm legyen. A megtámasztó betongerenda alá minimum 10 cm vastagságban homokos kavics réteget kell építeni fagyvédelem céljából. A szegélyeket – előzetes nedvesítés után – cementhabarccsal kell szorosan egymáshoz illeszteni.

6.6. Növényzet

A tervezett beavatkozás keretében egy 5,3 m² -es területen a meglévő, főlöslegessé vált aszfalt járda területen füvesített zöldfelület létesül.

7. Pályaszerkezetek

A tervben szereplő pályaszerkezetek méretezése feltételezi minden tekintetben az előírásoknak megfelelő kivitelezést.

7.1. Földmunka

A tervezett létesítmények megépítésének geotechnikai kockázata kicsi.

A terület szokásos munkagépekkel történő járhatósága speciális megoldások nélkül biztosítható.

A terep-előkészítés során ideiglenes víztelenítési szerkezetekkel a terep elázását, felpuhulását, elöntését meg kell akadályozni.

A tervezett tükörszint kialakítása után a terepfelszínt tömöríteni kell. Az elérendő minimális tömörségi fokot és a terepfelzínen kialakított teherbírást az *e-UT 06.02.11* szerint Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak megfelelően biztosítani szükséges.

A terep megfelelő teherbírása mérésekkel igazolandó.

A pályaszerkezet alatti fagyvédőréteg megfelelően előkészített terepen nagy biztonsággal megépíthető. A fagyvédőréteg anyagának védelme érdekében a meglévő talajt és a tervezett fagyvédő réteget geotextíliával szükséges elválasztani.

A geotextília anyagának az alábbi követelményeket kell kielégíteni:

- nem szőtt anyagú
- GRK3-as kategóriájú (lásd *e-ÚT 06.02.11 előírás 4.11 táblázata*)
- átszakítási ellenállása min. 1,5 kN
- területi sűrűsége min. 150 g/m²

Földmunkát csak arra alkalmas időben szabad végezni. A téli, télvégi és a hóolvadási kora tavaszi időszakban, csapadékos időben humuszosítás, töltésalapozás nem végezhető a kötött altalajú területen, mert ekkor maga a munkavégzés teszi elfogadhatatlanná a földmunka minőségét.

7.2. Aszfalt burkolatú járda

A csatlakozó aszfalt járdaszakaszok újraépítése szükséges, a megváltozott magassági szintek miatt.

A járda aszfalt burkolatú pályaszerkezetének méretezését az *e-UT 06.03.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján készült és építéskor az éppen érvényben lévő *e-UT 06.03.21* Útügyi Műszaki Előírást be kell tartani.

Az alapréteg alá az *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás 4.14. táblázata alapján 200 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére az előírt minőségű geotextíliát kell fektetni.

A pályaszerkezet alaprétegének C12/15-32-F1 betonlapot választottuk.

A fentiek alapján a tervezett pályaszerkezet a következő:

30 mm	MA 4 kopó (N) érdesített aszfalt	(<i>e-UT 05.02.11</i> és <i>e-UT 06.03.11</i> szerint)
150 mm	C12/15-32-F1 betonlap réteg	(<i>e-UT 06.03.53</i> szerint)
200 mm	homokos kavics fagyvédő réteg	(<i>e-UT 06.03.42</i> szerint)
1 rtg.	GRK3 minőségű geotextília	(<i>e-UT 06.02.11</i> szerint)

tömörített talaj

(e-UT 06.02.11 szerint)

A fenti pályaszerkezet feltételezi, hogy a földmű megfelel az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás földmű építésre vonatkozó előírásainak. A földművet a tervezett pályaszintig - földmű tükörszint - a végleges útprofillal kell kialakítani. A földmű tömörsége (T_{rp}) legalább 85%, de a földmű legfelső 50 centiméterében (beleértve a stabilizációs réteg vastagságát is) legalább 90% legyen. Az *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján, ha a földmű koronaszintjén az E_2 teherbírási modulus értéke nem éri el az 50 MN/m^2 -t, akkor a javítóréteg építésre van szükség, hogy a földmű teherbírását legalább 50 MN/m^2 értékre növelje. A földmű felső rétegeként a javítóréteget az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján kell tervezni.

7.3. Aszfalt burkolatú út építés

A gránit szegélyek mellett a meglévő útburkolatot teljesen el kell bontani 30 cm szélességben és helyére új aszfalt útburkolatot kell építeni.

Az alapréteg alá 250 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére geotextíliát kell fektetni.

Alaprétegnek 200 mm C12/15-32-F1 útalap betont alkalmaztunk, ami egyben a gránit szegély megtámasztását is biztosítja.

Az alaprétegre 90 mm öszvastagságú aszfalt réteget terveztünk.

Az így alkalmazott pályaszerkezet a következő:

45 mm	MA 11 (F)	(e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.21 szerint)
45 mm	MA 11 (F)	(e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.21 szerint)
200 mm	C12/15-32-F1 útalap beton	(e-UT 06.03.53 szerint)
250 mm	homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.02.11 szerint)
1 rtg.	GRK3 minőségű geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
	tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

A fenti pályaszerkezet feltételezi, hogy a földmű megfelel az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás földmű építésre vonatkozó előírásainak. A földművet a tervezett pályaszintig - földmű tükörszint - a végleges útprofillal kell kialakítani. A földmű tömörsége (T_{rp}) legalább 85%, de a földmű legfelső 50 centiméterében (beleértve a stabilizációs réteg vastagságát is) legalább 90% legyen. Az *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján, ha a földmű koronaszintjén az E_2 teherbírási modulus értéke nem éri el az 50 MN/m^2 -t, akkor a javítóréteg építésre van szükség, hogy a földmű teherbírását legalább 50 MN/m^2 értékre növelje. A földmű felső rétegeként a javítóréteget az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján kell tervezni.

8. Víztelenítés

A tervezett beavatkozások magassági és keresztmetszeti kialakítása során a fő szempont a tervezett burkolatok víztelenítése, valamint a határoló felületekhez történő csatlakozás volt.

A megfelelő vízelvezetés biztosítása érdekében a gyalogos átvezetések létesítéséhez tartozóan tervezett járda esését úgy alakítottuk ki, hogy a burkolatra hulló csapadékvíz az útburkolatra folyjon, azonosan a már meglévő környező járdaburkolatokhoz.

5.sz. melléklet

A. út

Megrendelő / Beruházó:



VIII. Kerületi Józsefvárosi Önkormányzat
1082 Budapest, Baross utca 63-67.

Tervező:



M é r n ö k i r o d a K f t.

Cím: 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-6011 e-mail: info@iutak.hu

**„BUDAPEST, JÓZSEFVÁROS - CSOMÓPONTOK
AKADÁLYMENTESÍTÉSE” KÖZTERÜLETI
FELÚJÍTÁSÁHOZ KAPCSOLÓDÓ 16 DB CSOMÓPONT
4 ÜTEMBEN TÖRTÉNŐ TERVEZÉSE
– IV. ÜTEM**

KIVITELI TERV

(TSZ.: IU 102-03/D/2023)

MŰSZAKI LEÍRÁS

2023. november

Kiadva: 2023. 11. 03.

52
Bojca

1. Tervezési feladat leírása

VIII. Kerület Józsefvárosi Önkormányzat (*továbbiakban: Megrendelő*) megbízása alapján elkészítettük „Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 4. ütem gyalogos átvezetésekhez és kijelölt gyalogos átkelőhelyhez kapcsolódó forgalomtechnikai és útépitési beavatkozások tervét.

A felújítás beruházója Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat.

A tervezett beavatkozásokat kiviteli terv szinten készítettük el.

A munka tervszáma: IU 102-03/D/2023

Az útépitési beavatkozással érintett ingatlanok helyrajzi számai:

- (36562) Múzeum utca
- (36593) Szentkirályi utca
- (36495) Vas utca
- (36450) Stáhly utca
- (38722) Elnök utca
- (38689/8) Elnök utca
- (38689/8) Delej utca
- (38715) Delej utca

A tervezési terület teljes egésze belterületen fekszik. A tervezéshez használt geodéziai felmérést Társaságunk készítette el.

A geodéziai felmérés koordinátái vízszintesen EOVS rendszerben, magasságilag EOMA rendszerben kerültek meghatározásra hálózati RTK GNSS technológia alkalmazásával, az érvényben lévő, vonatkozó szakmai szabályzatoknak és utasításoknak megfelelően. Mivel a tervezési terület környezetében magassági alappontok nem voltak fellelhetőek. A hálózati RTK módszerrel meghatározott magassági koordináták az EOMA magasságaihoz illeszkednek.

Az EOMA (Egységes Országos Magassági Alapponthálózat) viszonyítási rendszere a Balti alapszint, ezért terveinken az egyszerűség kedvéért mBf jelölést használjuk a magasságok megírásánál.

A tervezés során több helyszíni bejárást tartottunk, melyek során megismertük a jelenlegi állapotot, illetve feltérképeztük a meglévő forgalmi rendet.

A tervezés során rendszeres egyeztetésekre került sor a Megrendelővel és a Beruházóval.

A tervezési terület és környezetének közmű érintettségét bemutató *Közmű genplán* helyszínrajzot az az e-közmű rendszeréből 85925801 ügyszámon, 2023.09.19-én lekért állapotnak megfelelően állítottuk össze.

2. A tervezési terület és a környezeti körülmények leírása

A tervezési területek Budapesten a VIII. kerületben, három különálló csomópontban találhatóak. A tervezési területek környezete társasházias beépítettségű, a környéken belvárosi társasházak találhatóak. A tervezési szakaszon a közvilágítás ki van építve.

2.1. Múzeum utca - Szentkirályi utca

A Múzeum utcában a Szentkirályi utca közelében a járda mindkét oldalt aszfalt burkolatú és gránit szegélysor határolja. A tervezett gyalogos átvezetés az aszfalt burkolatú Múzeum utcán vezet át, mely egyirányú forgalmat bonyolít és mindkét oldalán párhuzamos parkolósáv található.

2.2. Stáhly utca – Vas utca

A Stáhly utcában a Vas utca közelében a járda mindkét oldalt aszfalt burkolatú és gránit szegélysor határolja. A tervezett gyalogos átvezetés az aszfalt burkolatú Stáhly utcán vezet át, mely egyirányú forgalmat bonyolít és mindkét oldalán párhuzamos parkolósáv található.

2.3. Elnök utca – Delej utca

Az Elnök utca – Delej utca kereszteződésénél a gyalogos járdák a tervezett átvezetés helyén aszfalt burkolattal rendelkeznek és kiemelt szegélysor határolja. A Delej utcában a déli irányba egyirányú forgalom van érvényben az út mindkét oldalán párhuzamos parkolósáv található. Az Elnök utca két irányú forgalmat bonyolít a csomóponttól keletre két oldalt ferde parkolósáv található, az azt követő szakaszon a nyugat felé haladó forgalom három forgalmi sávra oszlik, ezért itt a parkolósáv megszűnik.

A tervezési területet és környezetét az **IV_K-ÚT/AT-01** rajzszámmal ellátott *Áttekintő térkép* című tervlap valamint az **IV_K-ÚT/ÁN-01** rajzszámmal ellátott *Átnézeti helyszínrajz* című tervlap tartalmazza.

3. Az építés tervezett ütemezése

A tervezett beavatkozások egy ütemben kerülnek megvalósításra.

4. Tervezés közbeni egyeztetések

A tervezés során rendszeres egyeztetésekre került sor a Megrendelővel.

A tervdokumentációt az egyeztetéseken elhangzottaknak megfelelően, illetve a vonatkozó előírások figyelembevételével készítettük el.

5. Bontási munkák

A tervezett akadálymentesítésekhez, a meglévő aszfalt burkolatú járdák teljes pályavastagságban elbontandók, a határoló szegélysorokkal együtt.

Ahol széles gránit szegélysor található, ott a gránit szegélysor értékmentő bontása szükséges, hogy az új magassági értékekkel visszaépíthetőek legyenek. Ezekben a helyeken, a könnyebb beépíthetőség végett a szomszédos útburkolat is elbontandó teljes pályaszerkezeti vastagságban 30 cm szélességben.

Az újonnan létesülő 15 cm szélességű kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

Hasonlóan az újonnan létesülő gyalogos aszfalt felületek melletti aszfalt burkolat maximum 30 mm vastagságban történő marása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A bontási munkák helyszínrajzi jelöléséről külön tervlap nem készült.

A bontási munkák az építési engedélyben és hozzájárulásokban esetlegesen szereplő, a bontási munkákhoz tartozóan meghatározott szakfelületek nélkül nem kezdhető meg.

A terület szokásos munkagépekkel történő járhatósága speciális megoldások nélkül biztosítható.

A terep-előkészítés megkezdése előtt a szükséges területszerzési, bontási, régészeti és robbanószermentesítési feladatokat el kell végezni. El kell végezni továbbá az esetlegesen szükséges közműkiváltásokat is.

A fennmaradó zöldterületeket rendezni szükséges. Amennyiben a tervezett létesítmények zöld felületet érintenek, ott a tervezett szintnek megfelelő mélységig a humuszos fedőréteget el kell távolítani és közbelső depóniákban kell tárolni. A kitermelt humuszos fedőréteg anyaga rézsűfelületek és egyéb felületek humuszolásához gond nélkül felhasználható.

A bontási munkák során a közművekre fokozott figyelemmel kell lenni.

A szegély bontása során a törmelék elhelyezésére külön gondot kell fordítani. A letört anyagokat célszerű átrostálni és keverőtelepen tárolni az esetleges újrafelhasználás végett. Az újrahasonosítás környezetvédelmi, gazdasági szempontból kedvező, egyéb esetben a bontott anyagot, veszélyes hulladékot szakszerűen elhelyező telepen kell elhelyezni.

Az építéshez tartozó átmeneti tárolók pontos helyének kijelölését jelen munkarészben nem lehet meghatározni, mivel ezek csak a kivitelező által készített organizációs terv készítésénél határozhatók meg. Azonban ezeket a területeket a későbbi tervfázisban sem lehet olyan területen kijelölni, melyek különleges védelmet igényelnek. Az átmeneti tárolók közművezetésekre nem kerülhetnek.

Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat. Az esetlegesen mart, újrahasonosítható anyagot engedéllyel rendelkező lerakóhelyen kell elhelyezni. Az építés során szabadtéren alapanyagok, illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatóak.

A 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet 1. sz. melléklete alapján, külön jegyzék kell, hogy készüljön az útépités során keletkező bontott anyagokkal kapcsolatban az előírt EWC kódok besorolása szerint.

6. A tervezett létesítmények leírása

A negyedik ütem érintett csomópontjaiban gyalogosátvezetések akadálymentesítését végeztük.

A tervezett létesítmények részletes leírását a következő alfejezetek tartalmazzák.

6.1. Múzeum utca - Szentkirályi utca

A Múzeum utca – Szentkirályi utca esetében a Múzeum utcán keresztül haladó gyalogos átvezetés akadálymentesítésére került sor. Ennek keretében a gránit szegélysorok 2 cm-es lelépő magasságon kerültek újra beépítésre. Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül. A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

A tervezett kialakítást az **IV/1_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

6.2. Stáhly utca – Vas utca

A Stáhly utca – Vas utca esetében a Stáhly utcán keresztül haladó gyalogos átvezetés akadálymentesítésére került sor. Ennek keretében a gránit szegélysorok 2 cm-es lelépő magasságon kerültek újra beépítésre. Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül. A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

A tervezett kialakítást az **IV/2_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

6.3. Elnök utca – Delej utca

Az Elnök utca – Delej utca esetében a csomópont mind a négy ágán áthaladó gyalogos átvezetések akadálymentesítésére került sor. Ennek keretében a kiemelt szegélysorok 2 cm-es lelépő magasságra kerültek lesüllyesztésre. Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül, illetve a csomópont nyugati oldalán lévő sarkon az aszfalt járda felülete megnövelésre került a szomszédos zöld és kavicsos felületek helyén.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A járdán érintett zöld és kavicsos felületekhez csatlakozó süllyesztett és kerti szegélyek újjá építendőek.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

A tervezett kialakítást az **IV/3_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

6.4. Útszegélyek

A tervezett létesítmények esetében a fentebb részletezett módon kerti-, süllyesztett-, kiemelt szegélyt és a meglévő gránit szegélyeket alkalmaztunk.

Az alkalmazandó szegélyek pontos elhelyezését az **III/[1-3]_K-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* tervlap mutatja be.

A szegélyköveknek fagyállóknak kell lennie és ki kell elégíteniük az *MSZ EN 1340* és az *MSZ EN 1343* szabványok követelményeit. A szegélyeket a burkolatépítés előtt el kell helyezni. A szegélyek betonalapjának minősége legalább C20/25 legyen. A szegélyköveket a beton kötésének kezdete előtt kell a betonba ágyazni. A szegélyalapok kivitelezésénél a szegélykö alatti vastagság 15 cm és a külső oldalon a szélesség legalább 10-10 cm legyen. A megtámasztó betongerenda alá minimum 10 cm vastagságban homokos kavics réteget kell építeni fagyvédelem céljából. A szegélyeket – előzetes nedvesítés után – cementhabarccsal kell szorosan egymáshoz illeszteni.

6.5. Növényzet

Az Elnök utca – Delej utca esetében a csatlakozó zöld felületek fél méter szélességben 100mm vastagságban humuszerítése és újra fűvesítése szükséges.

7. Pályaszerkezetek

A tervben szereplő pályaszerkezetek méretezése feltételezi minden tekintetben az előírásoknak megfelelő kivitelezést.

7.1. Földmunka

A tervezett létesítmények megépítésének geotechnikai kockázata kicsi.

A terület szokásos munkagépekkel történő járhatósága speciális megoldások nélkül biztosítható.

A terep-előkészítés során ideiglenes víztelenítési szerkezetekkel a terep elázását, felpuhulását, előntését meg kell akadályozni.

A tervezett tükörszint kialakítása után a terepfelszínt tömöríteni kell. Az elérendő minimális tömörségi fokot és a terepfelzín kialakított teherbírást az *e-ÚT 06.02.11* szerint Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak megfelelően biztosítani szükséges.

A terep megfelelő teherbírása mérésekkel igazolandó.

A pályaszerkezet alatti fagyvédőréteg megfelelően előkészített terepen nagy biztonsággal megépíthető. A fagyvédőréteg anyagának védelme érdekében a meglévő talajt és a tervezett fagyvédő réteget geotextíliával szükséges elválasztani.

A geotextília anyagának az alábbi követelményeket kell kielégíteni:

- nem szőtt anyagú
- GRK3-as kategóriájú (lásd *e-ÚT 06.02.11 előírás 4.11 táblázata*)
- átszakítási ellenállása min. 1,5 kN
- területi sűrűsége min. 150 g/m²

Földmunkát csak arra alkalmas időben szabad végezni. A téli, télvégi és a hóolvadási kora tavaszi időszakban, csapadékos időben humuszosítás, töltésalapozás nem végezhető a kötött altalajú területen, mert ekkor maga a munkavégzés teszi elfogadhatatlanná a földmunka minőségét.

7.2. Betonkő burkolatú járda (taktilis jelölés)

A kijelölt gyalogos átkelőhelyek és gyalogos átvezetéseknel a szegélysor mellett taktilis jelölőköveket terveztünk.

A járda betonkő burkolatú pályaszerkezetének méretezése az *e-UT 06.03.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján készült és építéskor az éppen érvényben lévő *e-UT 06.03.41* Útügyi Műszaki Előírást be kell tartani. A beton burkolókövek előírt fizikai tulajdonságaira és a burkolat építéséhez szükséges anyagok minőségére az építéskor éppen érvényben lévő *e-UT 06.03.42* Útügyi Műszaki Előírás pontos utasítást ad, amely kötelezően betartandó a lentebb bemutatásra kerülő pályaszerkezet megfelelőségének érdekében. A kivitelező által épített beton burkolókövek fizikai tulajdonságainak meg kell felelnie az előírás *1. táblázatban* szereplő értékekkel. A megfelelőség igazolása a kivitelező feladata az Építető irányába.

A járda alaprétegét az *e-UT 06.03.11* Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelő CKt-4 jelű hidraulikus kötőanyagú alapréteget választottuk, melynek tervezett vastagsága 150 mm.

Az alapréteg alatt 300 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére geotextíliát kell fektetni.

Az alaprétegre minden esetben 30 mm ágyazóhomok építése szükséges, melyre 60 mm vastag betonkő kerül.

A betonkövek kapcsolódási osztályának és fektetési mintázatának meg kell felelnie az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.03.42* Útügyi Műszaki Előírásnak.

Az így alkalmazott pályaszerkezet a következő:

60 mm	szürke színű betonkő burkolat	(e-UT 06.03.42 szerint)
30 mm	ágyazó homok NZ 0/4	(e-UT 06.03.42 szerint)
150 mm	C12/15-32-F1 betonalap	(e-UT 06.03.53 szerint)
200 mm	homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.03.42 szerint)
1 rtg.	GRK3 minőségű geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
	tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

A fenti pályaszerkezet feltételezi, hogy a földmű megfelel az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás földmű építésre vonatkozó előírásainak. A földművet a tervezett pályaszintig - földmű tükörszint - a végleges útprofilal kell kialakítani. A földmű tömörsége (T_{rp}) legalább 85%, de a földmű legfelső 50 centiméterében (beleértve a stabilizációs réteg vastagságát is) legalább 90% legyen. Az *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján, ha a földmű koronaszintjén az E_2 teherbírás modulussal értéke nem éri el az 50 MN/m^2 -t, akkor a javítóréteg építésre van szükség, hogy a földmű teherbírását legalább 50 MN/m^2 értékre növelje. A földmű felső rétegeként a javítóréteget az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján kell tervezni.

7.3. Aszfalt burkolatú járda

A csatlakozó aszfalt járdaszakaszok újraépítése szükséges, a megváltozott magassági szintek miatt.

A járda aszfalt burkolatú pályaszerkezetének méretezését az *e-UT 06.03.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján készült és építéskor az éppen érvényben lévő *e-UT 06.03.21* Útügyi Műszaki Előírást be kell tartani.

Az alapréteg alá az e-UT 06.02.11 Útügyi Műszaki Előírás 4.14. táblázata alapján 300 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére az előírt minőségű geotextíliát kell fektetni.

A pályaszerkezet alaprétege Ckt-4 jelű hidraulikus kötőanyagú alaprétegnek választottuk.

A fentiek alapján a tervezett pályaszerkezet a következő:

30 mm	MA 4 (N)	(e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.11 szerint)
150 mm	C12/15-32-F1 betonalap	(e-UT 06.03.53 szerint)
200 mm	homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.03.42 szerint)
1 rtg.	GRK3 minőségű geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
	tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

A fenti pályaszerkezet feltételezi, hogy a földmű megfelel az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás földmű építésre vonatkozó előírásainak. A földművet a tervezett pályaszintig - földmű tükörszint - a végleges útprofíllal kell kialakítani. A földmű tömörsége (T_{rp}) legalább 85%, de a földmű legfelső 50 centiméterében (beleértve a stabilizációs réteg vastagságát is) legalább 90% legyen. Az *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján, ha a földmű koronaszintjén az E_2 teherbírás modulus értéke nem éri el az 50 MN/m^2 -t, akkor a javítóréteg építésre van szükség, hogy a földmű teherbírását legalább 50 MN/m^2 értékre növelje. A földmű felső rétegeként a javítóréteget az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján kell tervezni.

7.4. Aszfalt burkolatú út építés

A gránit szegélyek mellett a meglévő útburkolatot teljesen el kell bontani 30 cm szélességben és helyére új aszfalt útburkolatot kell építeni.

Az alapréteg alá 200 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére geotextíliát kell fektetni.

Alaprétegnek 200 mm C12/15-32-F1 útalap betont alkalmaztunk, ami egyben a gránit szegély megtámasztását is biztosítja.

Az alaprétegre 90 mm összvastagságú aszfalt réteget terveztünk.

Az így alkalmazott pályaszerkezet a következő:

45 mm	MA 11 (F)	(e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.21 szerint)
45 mm	MA 11 (F)	(e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.21 szerint)
200 mm	C12/15-32-F1 alapbeton	(e-UT 06.03.53 szerint)
250 mm	homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.02.11 szerint)
1 rtg.	GRK3 minőségű geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
	tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

A fenti pályaszerkezet feltételezi, hogy a földmű megfelel az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás földmű építésre vonatkozó előírásainak. A földművet a tervezett pályaszintig - földmű tükörszint - a végleges útprofíllal kell kialakítani. A földmű tömörsége (T_{rp}) legalább 85%, de a földmű legfelső 50 centiméterében (beleértve a stabilizációs réteg vastagságát is) legalább 90% legyen. Az *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján, ha a földmű koronaszintjén az E_2 teherbírás modulus értéke nem éri el az 50 MN/m^2 -t, akkor a javítóréteg építésre van szükség, hogy

a földmű teherbírását legalább 50 MN/m² értékre növelje. A földmű felső rétegeként a javítóréteget az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* Útügyi Műszaki Előírás alapján kell tervezni.

8. Víztelenítés

A tervezett beavatkozások magassági és keresztmetszeti kialakítása során a fő szempont a tervezett burkolatok víztelenítése, valamint a határoló felületekhez történő csatlakozás volt.

A megfelelő vízelvezés biztosítása érdekében a gyalogos átvezetések létesítéséhez tartozóan tervezett járda esését úgy alakítottuk ki, hogy a burkolatra hulló csapadékvíz az útburkolatra folyjon, azonosan a már meglévő környező járdaburkolatokhoz.

9. Forgalomtechnika

A tervezett beavatkozásokhoz tartozóan forgalomtechnikai beavatkozások váltak szükségessé, melyek részletes bemutatását az alábbi alfejezetek tartalmazzák.

A végleges és ideiglenes forgalmi rendet a kezelői hozzájárulásban esetlegesen leírtaknak megfelelően kell kialakítani, amely eltérhet a műszaki leírásban bemutatásra került forgalmi rendtől. Minden esetben a kezelői hozzájárulásban foglaltakat kell véglegesnek tekinteni.

9.1. Végleges forgalmi rend

9.1.1. Múzeum utca – Szentkirályi utca

A tervezett létesítményhez tartozóan forgalomtechnikai beavatkozás nem szükséges.

Ennek pontos kialakítását és méreteit a **IV/1_K-FT/HE-01** számú *Forgalomtechnikai helyszínrajz* tartalmazza.

9.1.2. Stáhly utca – Vas utca

A párhuzamos parkolósáv új széle a tervlapon jelzett helyen újra felfestendő, a régi felfestés pedig a gyalogos átvezetés helyén eltávolítandó.

Minden tervben szereplő felfestést tartós, thermoplasztik kivitelben szükséges kivitelezni.

A meglévő forgalomtechnikát az **IV/2_K-FT/HE-01** számú *Forgalomtechnikai helyszínrajz* tartalmazza.

9.1.3. Elnök utca – Delej utca

A Behajtani tilos jelzőtábla, tartóoszlopával és kiegészítő jelzőtáblájával együtt a tervlapon jelzett helyre áthelyezendő.

A meglévő forgalomtechnikát az **IV/3_K-FT/HE-01** számú *Forgalomtechnikai helyszínrajz* tartalmazza.

9.2. Építés ideje alatti forgalmi rend

Társaságunk elkészítette a tervezett beavatkozások kivitelezéséhez szükséges ideiglenes forgalomtechnikai munkarészt.

A munka végrehajtása során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél, közöttük munkavégzésnél a 20/1984 (XII.21.) KM. sz. rendelet 11. § és 13. § vonatkozó pontjainak előírásait kell alkalmazni, valamint az e-UT 04.05.12 sz. „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve” alapján és a 3/2001.(I.31.) KöViM “A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről” rendelete előírásainak betartásával kell történnie, a helyi adottságokat figyelembe véve.

A munkavégzés ideje alatt az ingatlanok gépjárművel történő megközelítését minden ütem esetén biztosítani kell.

9.2.1. Ideiglenes forgalomtechnika – Múzeum utca – Szentkirályi utca – 1. ütem

Az első ütem során az északi oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

A lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 méterrel megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)*, *Gyalogosok* jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A gyalogosok számára „*Gyalogos forgalom a túloldalon*” feliratú jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **IV/1_K-FT/IF-01** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.2. Ideiglenes forgalomtechnika – Múzeum utca – Szentkirályi utca – 2. ütem

A második ütem során a déli oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

A lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 méterrel megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)*, *Gyalogosok* jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A gyalogosok számára „*Gyalogos forgalom a túloldalon*” feliratú jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **IV/1_K-FT/IF-02** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.3. Ideiglenes forgalomtechnika - Stáhly utca – Vas utca – 1. ütem

Az első ütem során az északi oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

A lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 méterrel megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)*, *Gyalogosok* jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A munkaterület környezetében a parkolást tiltani kell, ezért *Megállni tilos* jelzőtábla és „6 m” feliratú kiegészítő jelzőtábla kihelyezése szükséges a munkaterület határán.

A gyalogosok számára „*Gyalogos forgalom a túloldalon*” feliratú jelzőtábla kihelyezése szükséges, valamint 1,5 méter széles provizórium biztosítása szükséges az észak-dél irányba haladók számára.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **IV/2_K-FT/IF-01** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.4. Ideiglenes forgalomtechnika - Stáhly utca – Vas utca – 2. ütem

A második ütem során a déli oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

A lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 méterrel megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)*, *Gyalogosok* jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A munkaterület környezetében a parkolást tiltani kell, ezért *Megállni tilos* jelzőtábla és „6 m” feliratú kiegészítő jelzőtábla kihelyezése szükséges a jelenlegi parkolósáv elején.

A gyalogosok számára „*Gyalogos forgalom a túloldalon*” feliratú jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **IV/2_K-FT/IF-02** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.5. Ideiglenes forgalomtechnika - Delej utca – Elnök utca – 1. ütem

Az első ütem során a nyugati oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

A lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 méterrel megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)*, *Gyalogosok* jelzőtábla kihelyezése szükséges a Delej utcában, valamint ugyanezen táblák sárga háttérrel kihelyezendők az Elnök utcában mindkét irányában is, az észak-nyugat felé haladóknak irány kiegészítő jelzőtáblával.

A gyalogosok számára „*Gyalogos forgalom a túloldalon*” feliratú jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **IV/3_K-FT/IF-01** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.6. Ideiglenes forgalomtechnika - Delej utca – Elnök utca – 2. ütem

A második ütem során az északi oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

A lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 méterrel megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)*, *Gyalogosok* jelzőtábla kihelyezése szükséges a Delej utcában, valamint ugyanezen táblák sárga háttérrel kihelyezendők az Elnök utcában mindkét irányában is.

A gyalogosok számára „*Gyalogos forgalom a túloldalon*” feliratú jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **IV/3_K-FT/IF-02** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.7. Ideiglenes forgalomtechnika - Delej utca – Elnök utca – 3. ütem

A harmadik ütem során a keleti oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

A lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 méterrel megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)*, *Gyalogosok* jelzőtábla kihelyezése szükséges a Delej utcában, valamint ugyanezen táblák sárga háttérrel kihelyezendők az Elnök utcában mindkét irányában is.

A gyalogosok számára „*Gyalogos forgalom a túloldalon*” feliratú jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **IV/3_K-FT/IF-03** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.2.8. Ideiglenes forgalomtechnika - Delej utca – Elnök utca – 4. ütem

A negyedik ütem során a déli oldalon elhelyezkedő járdafelület kerül felújításra.

A munkaterület elkorlátozásán túl jelzőtáblák kihelyezése szükséges a következők szerint:

A munkaterületek érkező forgalom szerinti oldalára borostyánsárga villogóval ellátott *Kikerülési irány (irányhelyesen)*, *Iránytábla (irányhelyesen)* kihelyezése szükséges.

A lezárást előre kell jelezni, ezért a munkaterületeket 50 méterrel megelőzően *Úton folyó munkák, Útszűkület (irányhelyesen)*, *Gyalogosok* jelzőtábla kihelyezése szükséges a Delej utcában, valamint ugyanezen táblák sárga háttérrel kihelyezendők az Elnök utcában mindkét irányában is, az észak-nyugat felé haladóknak irány kiegészítő jelzőtáblával.

A gyalogosok számára „*Gyalogos forgalom a túloldalon*” feliratú jelzőtábla kihelyezése szükséges.

A meglévő és kialakított ideiglenes forgalmi rendet a **IV/3_K-FT/IF-04** számú *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap mutatja be.

9.3. Általános előírások

Az ideiglenes forgalmi rend tervezése a 20/1984. (XII.21.) KM. sz. rendelet 11.§ és 13. § vonatkozó pontjainak előírásait kell alkalmazni, valamint az *e-UT 04.05.12* útügyi műszaki előírás alapján és a 3/2001. (I.31.) KöViM „*A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről*” rendelete előírásainak betartásával történt, a helyi adottságokat figyelembe véve.

A munka végrehajtása során, az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti munkavégzésnél a fenti előírásokat be kell tartani.

Az építés során a csatlakozásoknál az utca burkolatából 0,5 méteres sávot szükséges lekeríteni, melyet a fenti előírásoknak megfelelően jelezni kell.

Az ideiglenesen kihelyezett jelzőtáblákat a szegélytől 0,5 méterre kell elhelyezni úgy, hogy a tábla alsó széle az alapszinttől minimum 2.2 méterre legyen.

A legfontosabb betartandó előírások a következők:

- a jelzőtáblák csak fényvisszavető kivitelűek lehetnek,
- az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat és jelzéseket kihelyezéskor úgy kell rögzíteni, hogy azok a vonatkozó jogszabály szerinti szélterhelés esetén ne csússzanak el, ne dőljenek fel és ne forduljanak el,

- a közúton végzett munkák miatt elhelyezett közúti jelzések a forgalmat csak a legkisebb mértékben korlátozhatják, a munkák megszűnésével, ill. ideiglenes szüneteltetésével az ideiglenes közúti jelzéseket haladéktalanul el kell távolítani, vagy érvényteleníteni szükséges,
- a közúton folyó munkahelyek létesítése során a munkaterületen, illetve annak környezetében kialakított jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítások nem lehetnek. Ezért azokat a közúti jelzőtáblákat, amelyek a közúton végzett munkák miatt nem érvényesek vagy a kialakítandó forgalmi renddel ellentétes értelműek, el kell távolítani, illetőleg érvényteleníteni kell
- a munkavégzés során kiemelt figyelmet kell fordítani a gyalogosok közlekedésének biztosítására

A munkaterületet szabványos elkorlátozó-elemekkel kell körbekeríteni és a forgalom felé eső végpontját meg kell világítani. Amennyiben az építés szünetel (munkaidő végével vagy egyéb ok miatt) a járműközlekedés biztonsága érdekében a munkagépeket és egyéb, a forgalmat akadályozó járműveket forgalommentes területen kell elhelyezni. Ha a forgalmi helyzet megkívánja, akkor a tervezett jelzések elhelyezésén túl intézkedni kell kellően kioktatott és felszerelt jelzőőr felállításáról is.

A kivitelezés idejére vonatkozó, részletes, tételes munkavédelmi, biztonságtechnikai, egészség- és környezetvédelmi előírásokat, valamint az MSZV előírásokban kidolgozott intézkedéseket a kivitelezőnek kell elkészítenie és betartásukat ellenőriznie.

10. Közművek

A tervezési terület és környezetének közmű érintettségét bemutató **III/[1-3]_K-ÚT/KG-01** számú *Közmű genplán* helyszínrajzot az e-közmű rendszeréből 85925801 ügyszámon, 2023.09.19-én lekért állapotnak megfelelően állítottuk össze. Jelen tervdokumentációban szereplő közmű genplán csak tájékoztató jellegű.

Mivel a szolgáltatók adatai és a geodéziai felmérés felszíni közműkapcsolatai kis mértékben eltérnek egymástól, ezért a közművezetékek nyomvonalát a kivitelezés megkezdése előtt a kritikus helyeken mindenképpen ellenőrizni szükséges.

A tervezett beavatkozásokat úgy alakítottuk ki, hogy a lehető legkisebb mértékben zavarják a jelenlegi közműhálózatot.

Szükség esetén pontosításra közmű üzemeltetői szakfelügyelet mellett, kézi földmunkával, kutatóárokkaival kell sort keríteni. A közművezetékek nyomvonalát a kivitelezés megkezdése előtt a kritikus helyeken mindenképpen ellenőrizni szükséges.

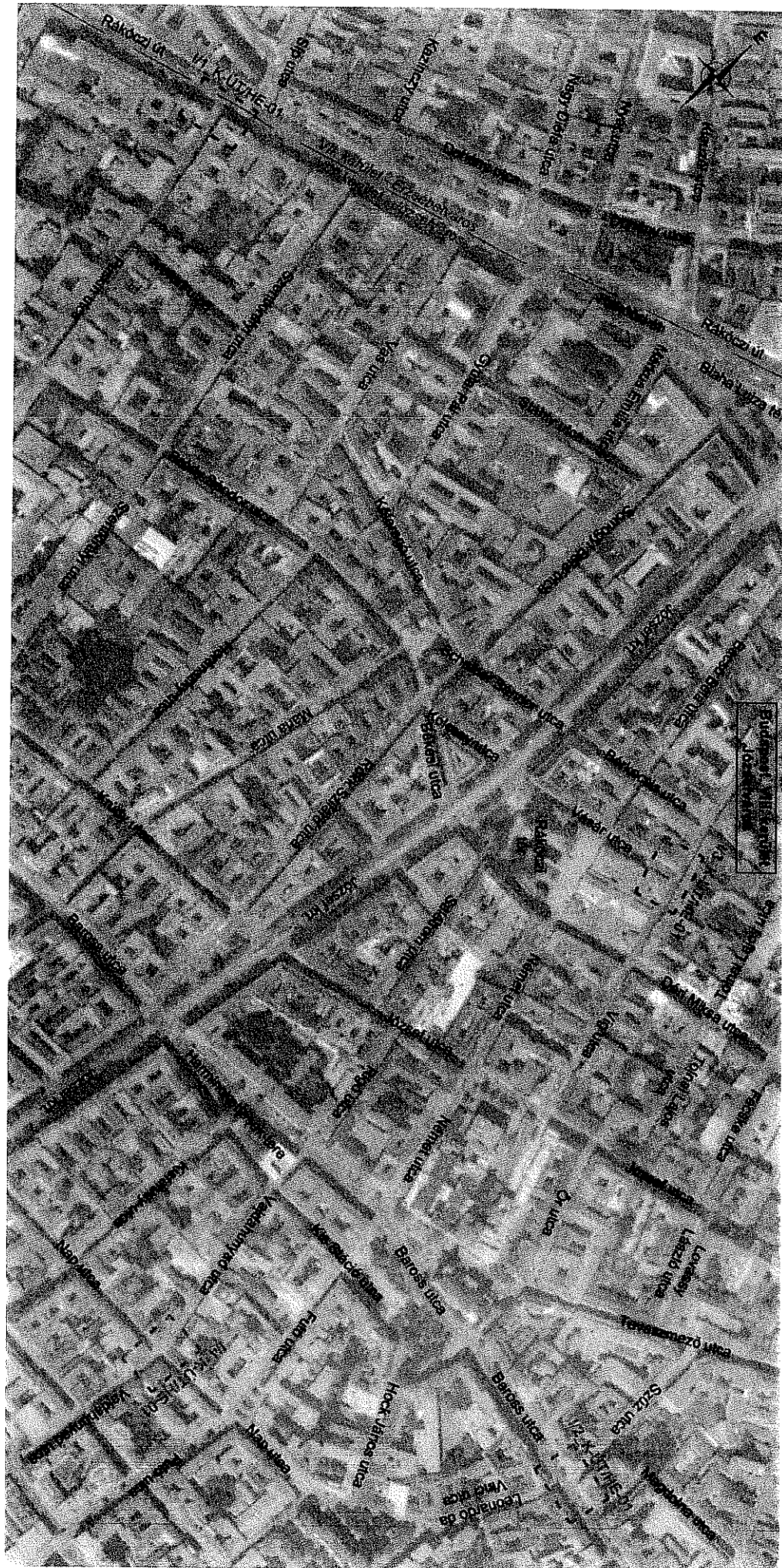
A kivitelezés során a tervezési területen az esetlegesen érintett felszíni közmű szerelvényeket, fedlapokat szintbe kell helyezni, szükség esetén pedig a jó karba helyezésük is szükséges.

Azon aknafedlapokat amik a taktilis jelzések területére esnek, térkövezhető kivitelűre kell cserélni.

11. Közvilágítás

A tervezési területen jelen állapotban is található kiépített közvilágítási hálózat.

Nem képezte jelen tervezési feladat részét a meglévő közvilágítási hálózat felülvizsgálata és áttervezése.



Átnézeti helyszínrajz

I. ütem

II. ütem

Átnézeti helyszínrajz



Bopa
66.

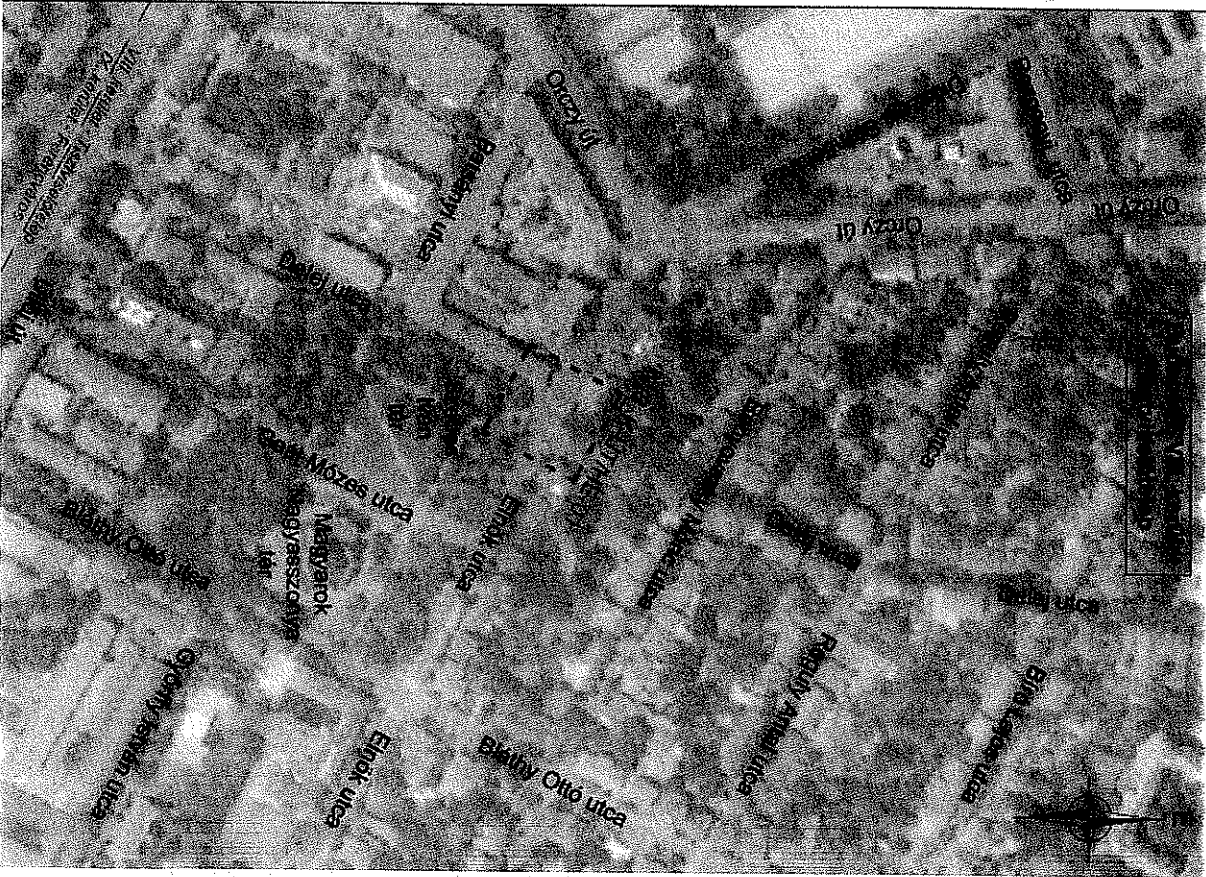
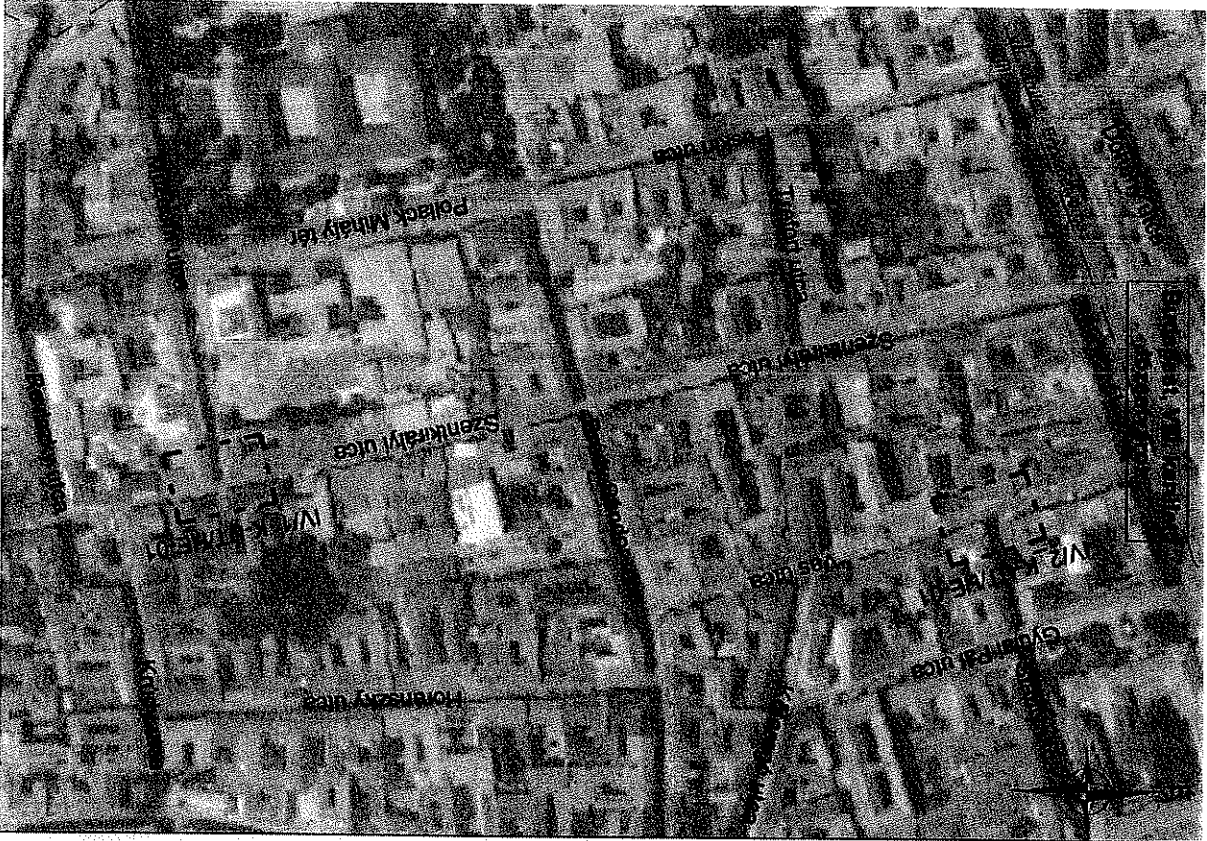


III. ütem

Átnevezési helyszínrajz

IV. ütem

Átnézeti helyszínrajz















Bokor GL



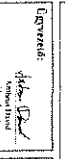
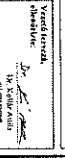
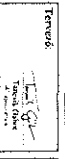
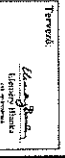
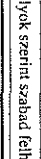

I. ütem

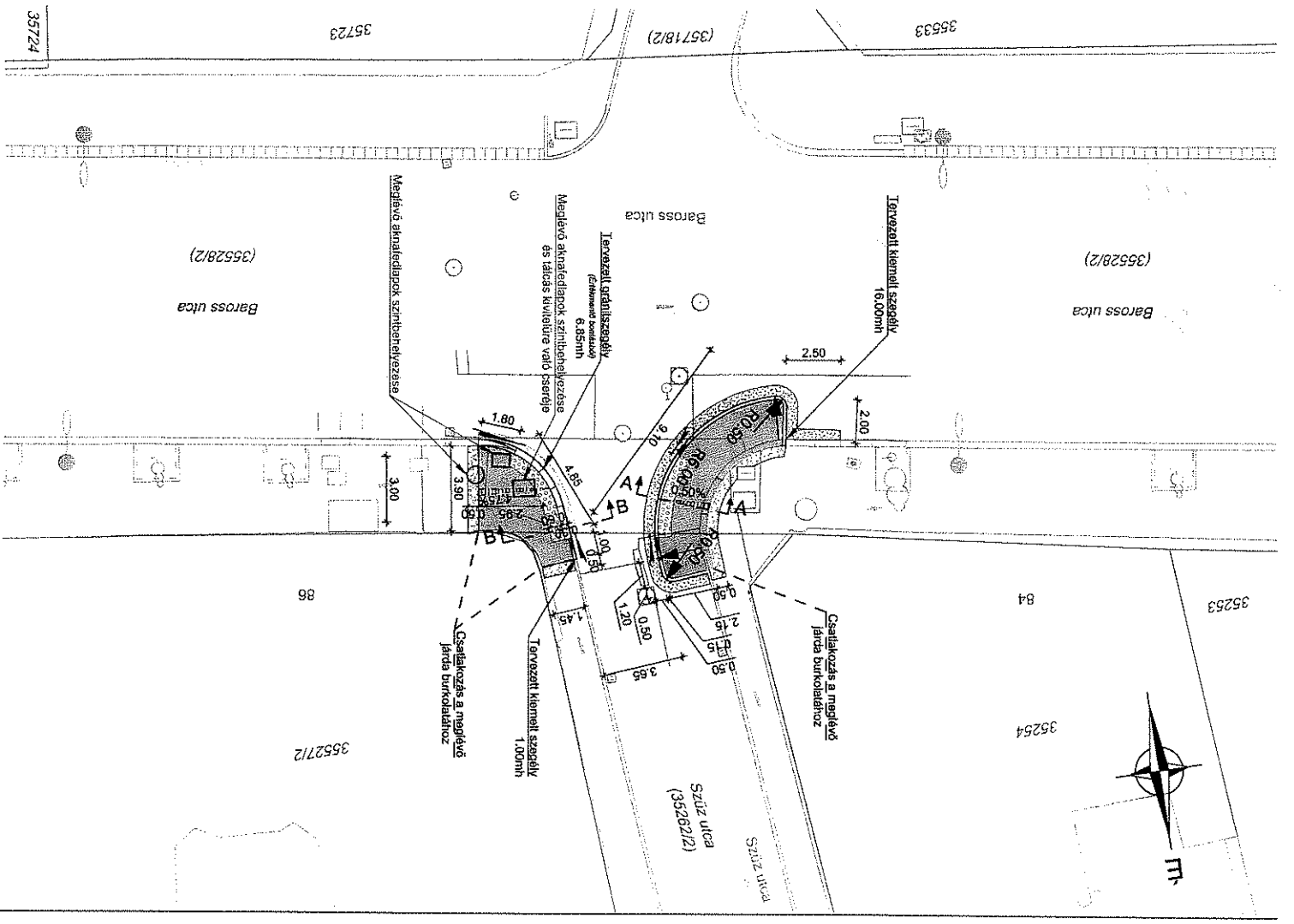


Jelmagyarázat:











-  Tervezett aszfalt járdá burkolat (Értelmezési pontokból, 1. ábrán)
-  Tervezett taktilis figyelemzjelző felület
-  Tervezett taktilis vezérlés
-  Tervezett aszfaltburkolat helyreállítás (0,30m szélességben) (Értelmezési pontokból, 2. ábrán)
-  Tervezett aszfalt lezáró (0,50m szélességben) (Értelmezési pontokból, 3. ábrán)
-  Tervezett kiemelt szegély
-  Tervezett kiemelt szegély süllyesztése
-  Tervezett gránit szegély (Értelmezési pontokból)
-  Tervezett gránit szegély süllyesztése (Értelmezési pontokból)
-  Földhivatali határ
-  Maglévő pollen bontása és áthelyezése (7db)
-  Tervezett oldalsó





Handwritten signature: J. János

 <p>Budapest VIII. kerületi Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 63-67.</p>		 <p>Budapest VIII. kerületi Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 63-67.</p>	
<h1>KIVITELI TERV</h1>			
<h2>ÚTÉPÍTÉS</h2>			
<p>Tervező: „Budapesti Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 16 db csomópont 4 ütemben történtő tervezése I. ütem</p>			
<p>Rajz megnevezés: Útépítési helyszínrajz I. ütem: Puskin utca - Rákóczi út</p>			
Rajz vázlat: I/1_K-ÚT/HE-01	Méretarány: M=1:200	Rajz terület: 0,12 m² (297 x 420 mm)	Datum: 2023.10.09.
<p>Ez a terv az ÚTAK MÉRŐKÖNYVE Kft. szellemi terméke, csak a vonatkozó szabályok szerinti szabad felhasználható!</p>			
<p>Tervező:  Tervező</p>		<p>Vizsgáló:  Vizsgáló</p>	
<p>Készítők:  Készítők</p>		<p>Vállalkozó:  Vállalkozó</p>	
<p>Működő:  Működő</p>		<p>Értékelő:  Értékelő</p>	
<p>ÚTAK K I V I T E L I R O D A K F T L. 2039 Érd, Béga utca 11. Központ: +36-90-545-6811 e-mail: info@utak.hu</p>			
<p>Terv tétele: IU 102-03/A/2023</p>			

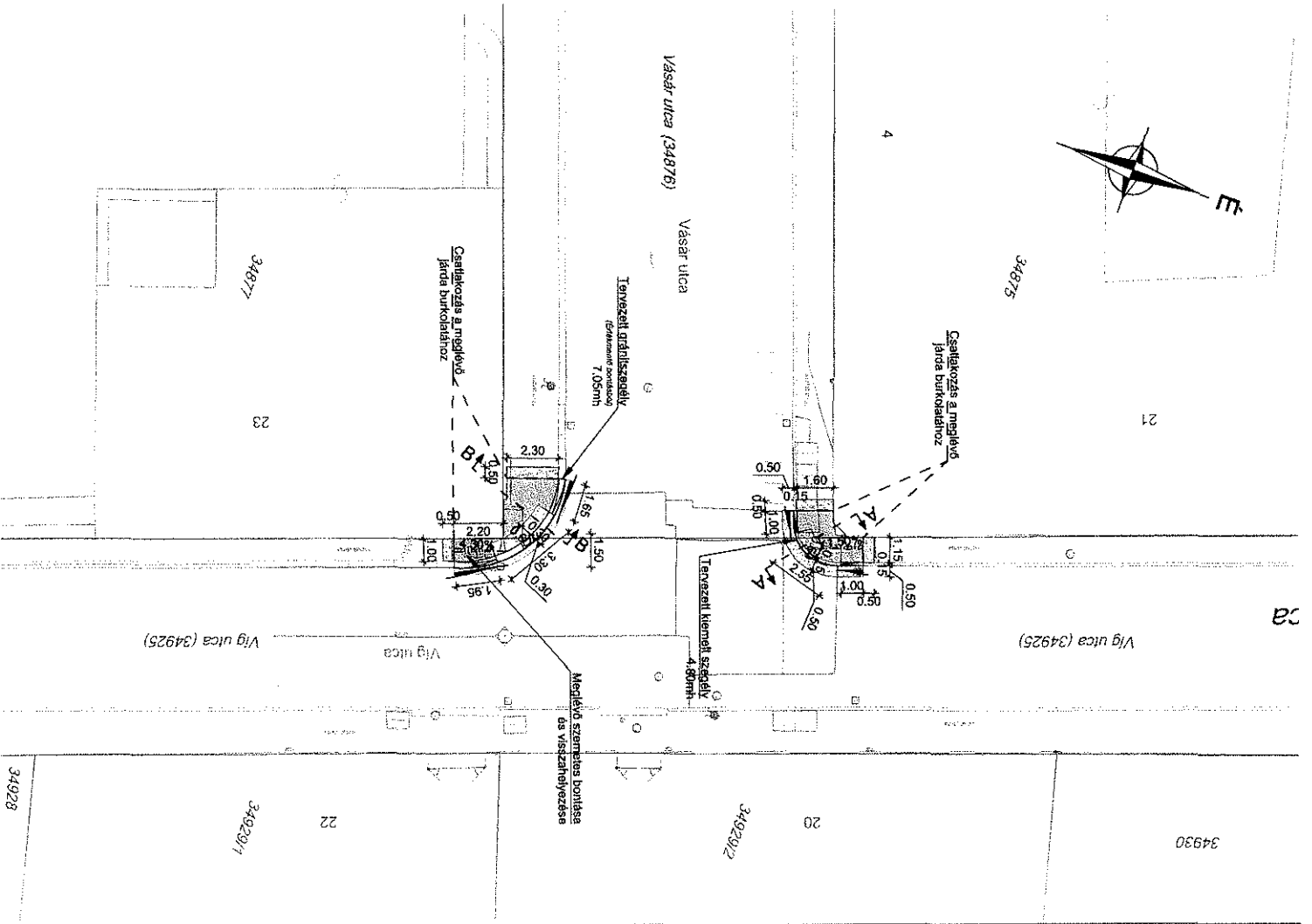


Jelmagyarázat:

-  Tervezett asztali járdák burkolat (Műanyagasztraktórok, 1. rétegű)
-  Tervezett asztali járdák burkolat (Műanyagasztraktórok, 2. rétegű)
-  Tervezett asztali járdák (0,30m szélességben)
-  Tervezett asztali járdák (0,50m szélességben)
-  Tervezett asztali járdák (0,50m szélességben)
-  Tervezett kiemelt szegély
-  Tervezett kiemelt szegély súlyosítása
-  Tervezett gránit szegély
-  Tervezett gránit szegély súlyosítása
-  Földhivatali határ
- Tervezett oldalsós

 <p>Megnevezés: Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzata 1082 Budapest, Baross u. 63-67.</p>		 <p>Birtokos: Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzata 1082 Budapest, Baross u. 63-67.</p>	
<h1>KIVITELI TERV</h1>			
<h2>ÚTÉPÍTÉS</h2>			
<p>Tárgy: „Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 16 db csomópont 4 ütemben történtő tervezése I. ütem</p>			
<p>Rajz megnevezés: Útépítési helyszínrajz I. ütem: Szűz utca - Baross utca</p>			
<p>Rajz szám: U/2_K-ÚT/HE-01</p>	<p>Méretarány: M=1:200</p>	<p>Rajz terület: 0,12 m² (297 x 420 mm)</p>	<p>Datum: 2023.10.09.</p>
<p>Ész a terv az ÚTAK MÉRNÖKIRODA Kft. szellemi terméke, csak a vonatkozó szabályok szerinti szabad felhasználni!</p>		<p>Útépítési helyszínrajz</p>	<p>Tervező:  András Kovács Építész Építész Iroda Kft. Székhely: 1082 Budapest, Baross u. 63-67.</p>
<p>Statisztika: UTÁK MAGYAROKÉPÉSI KFT. 2090 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-6011 e-mail: info@utak.hu</p>		<p>Terv szám: IU 102-03/A/2023</p>	<p>Tervező:  Péter Székely Építész Építész Iroda Kft. Székhely: 1082 Budapest, Baross u. 63-67.</p>

Bona



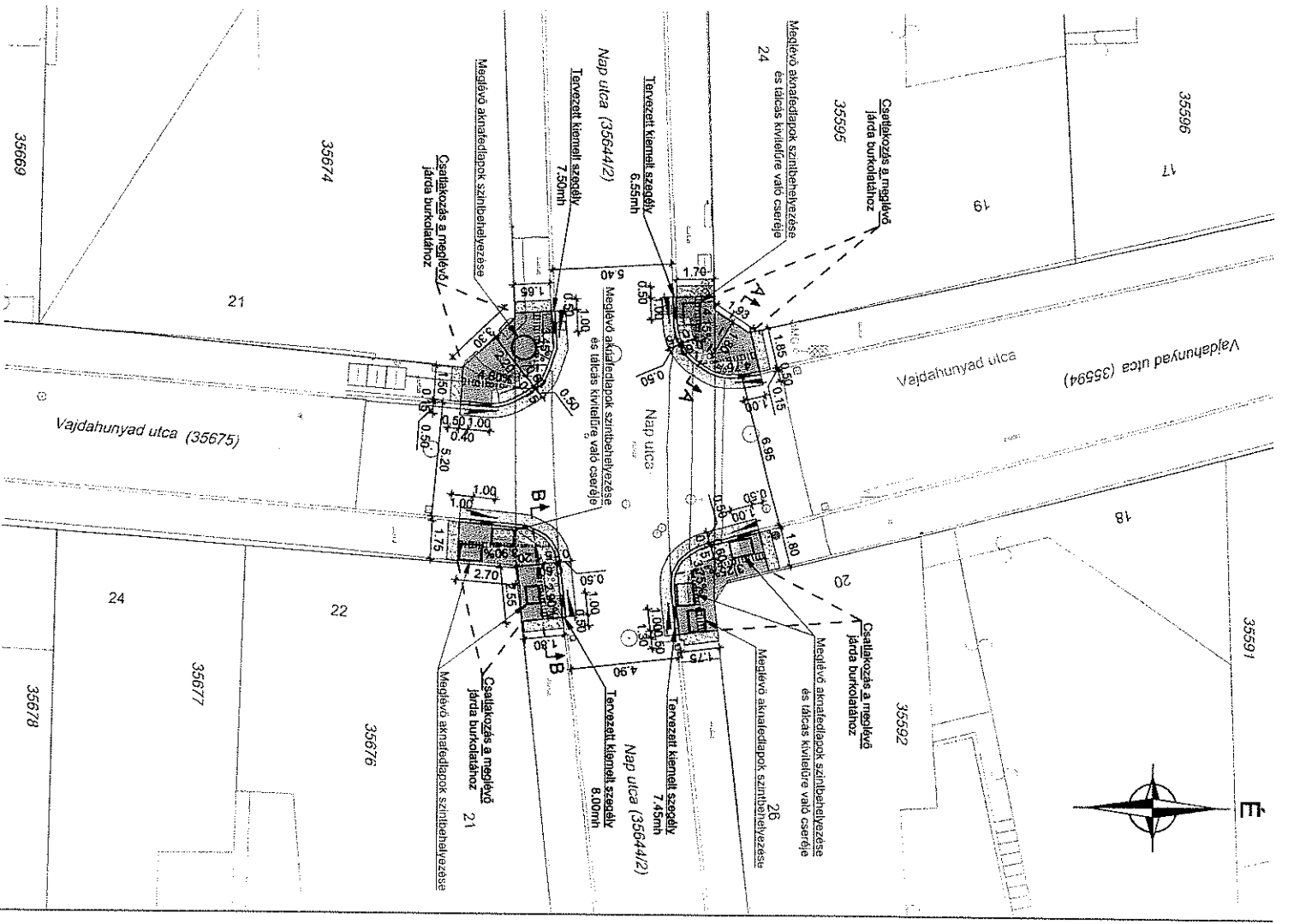
Jelmagyarázat:

- Tervezett asztali járdá burkolat (kőműveskőanyagok, 1. sorozat)
- Tervezett taktilis figyelemfelhívó járás
- Tervezett asztalburkolat helyreállítás (0,30m szélességben) (kőműveskőanyagok, 2. sorozat)
- Tervezett asztali út lépcső (0,50m szélességben) (kőműveskőanyagok, 1. sorozat)
- Tervezett asztali lépcső (0,50m szélességben) (kőműveskőanyagok, 1. sorozat)
- Tervezett kiemelt szegély
- Tervezett kiemelt szegély síllyesztése
- Tervezett gránit szegély (kőműveskőanyagok)
- Tervezett gránit szegély süllyesztése (kőműveskőanyagok)
- Földhivatali határ
- Tervezett oldaléss

Bona

<p>Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 63-67.</p>		<p>Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 63-67.</p>	
<h1>KIVITELI TERV</h1>			
<h2>ÜTÉPÍTÉS</h2>			
<p>Tárgy: „Budapesti Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterület felújításához kapcsolódó 16 db csomópont 4 ütemben történő tervezése I. ütem</p>			
<p>Tervező: Útépítési helyszínrajz I. ütem: <i>Vásár utca - Vig utca</i></p>			
<p>Rajz válat: I/3_K-ÚT/HE-01</p>	<p>Méretarány: M=1:200</p>	<p>Rajz terület: 0,12 m² (297 x 420 mm)</p>	<p>Datum: 2023.10.09.</p>
<p>Értékelés: Működő Készült: 2023.10.09.</p>		<p>Vezető tervvezető: Működő Készült: 2023.10.09.</p>	
<p>Tér. szám: HU 102-03/A/2023</p>			
<p>Projekt tervsz.:</p>			
<p>Méretarány: 2030 Érd. Bécs utca 11. Műh. : 36-36644091 e-mail: info@utepit.hu</p>			
<p>UTÉPÍTŐ KFT. 2030 Érd. Bécs utca 11. Műh. : 36-36644091 e-mail: info@utepit.hu</p>			

Ez a terv az ÚTAK MÉRNÖKIRODA Kft. szellemi terméke, csak a vonatkozó szabályok szerint szabad felhasználni!



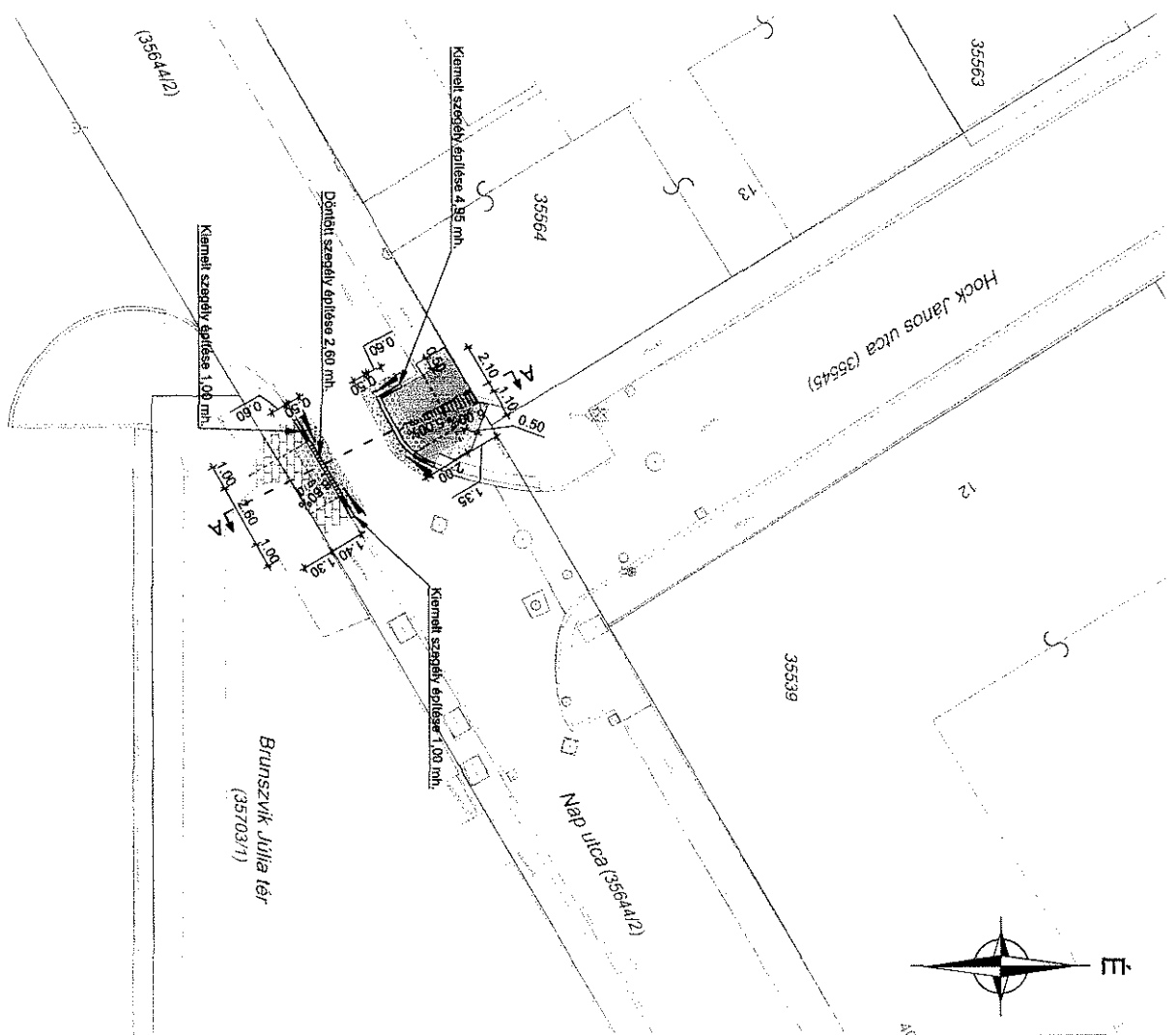
Jelmagyarázat:

- Tervezett aszfalt járdák burkolat (Kétszintűszelvények, 1. állapot)
- Tervezett lakális függőleges faljelzés
- Tervezett aszfalt út leiszirt (0,50m szélességben) (Kétszintűszelvények, 2. állapot)
- Tervezett aszfalt leiszirt (0,50m szélességben) (Kétszintűszelvények, 3. állapot)
- Tervezett kiemelt szegély
- Tervezett kiemelt szegély súlyvezetése
- Földhivatali határ
- Tervezett oldalsófal
- Meglévő aknafedlapok szintbehelyezése
- Meglévő aknafedlapok szintbehelyezése és tálcás kivételre való cseréje

<p>Nyilvános Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 63-67.</p>		<p>Bemutató: Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 63-67.</p>	
KIVITTELT TERV			
ÚTÉPÍTÉS			
<p>Tervező: „Budapest, Józsefváros - esomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 16 db esomópont 4 ütemben történő tervezése I. ütem</p>			
<p>Szakág:</p>		<p>Szakági tervező:</p>	
<p>UTPAK MÉRNÖKTUDÁS KFT. 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-06-45-0011 email: info@utpak.hu</p>		<p>Tervező:</p>	
<p>Nyilvánosítás:</p>		<p>Tervezési idő:</p>	
<p>1/4_K-ÚT/HE-01</p>		<p>2023.10.09.</p>	
<p>Méretarány: M=1:200</p>		<p>Tervezési dátum: 2023.10.09.</p>	
<p>Rajz mérete: 0,12 m² (297 x 420 mm)</p>		<p>Tervezési dátum: 2023.10.09.</p>	
<p>Útépítési helyszínrajz I. ütem: Nap utca - Vajdahunyad utca</p>		<p>Tervezési dátum: 2023.10.09.</p>	
<p>Útépítési helyszínrajz I. ütem: Nap utca - Vajdahunyad utca</p>		<p>Tervezési dátum: 2023.10.09.</p>	
<p>Útépítési helyszínrajz I. ütem: Nap utca - Vajdahunyad utca</p>		<p>Tervezési dátum: 2023.10.09.</p>	









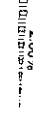


73
Bokor

II. ütem





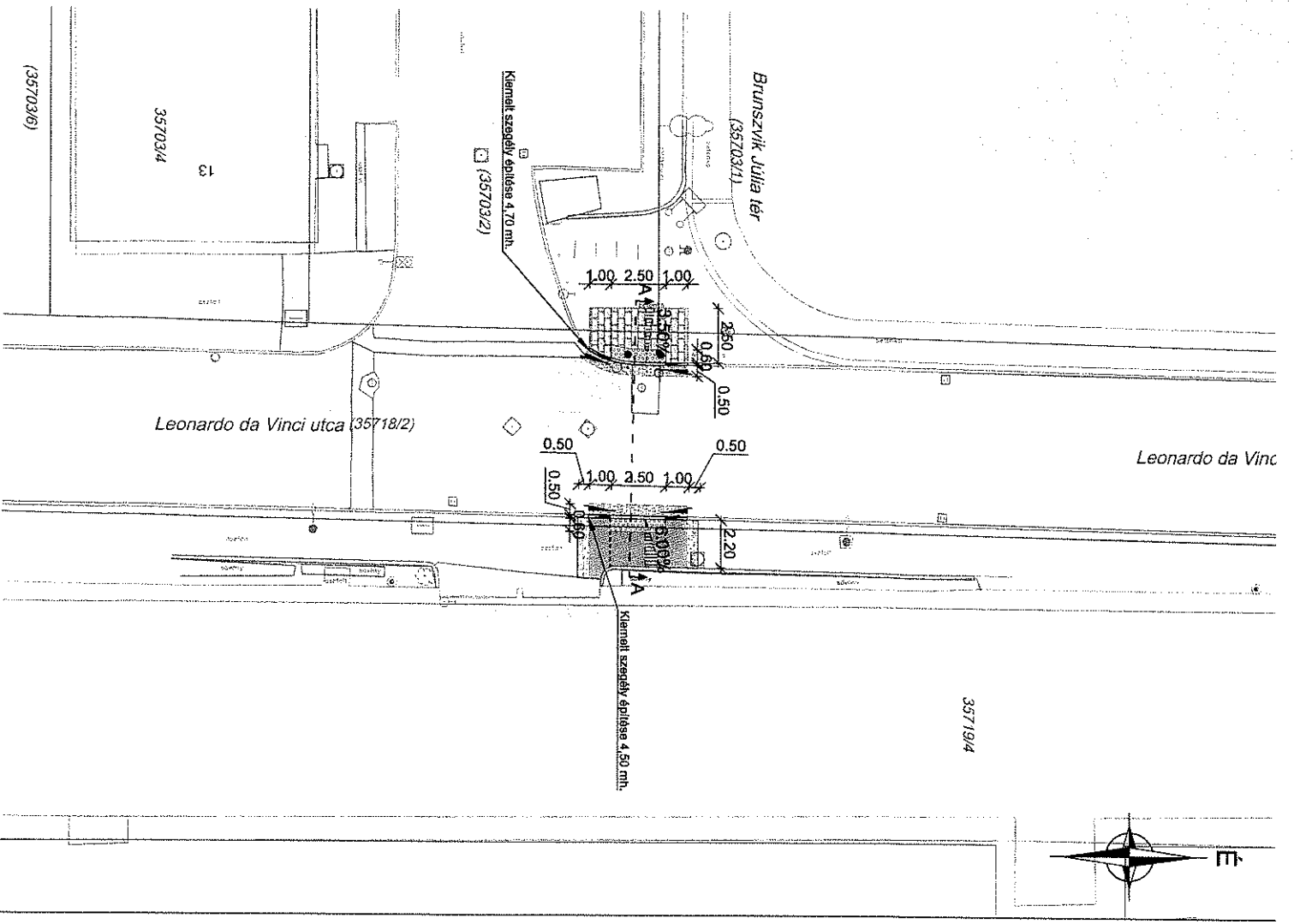
35-37

Jelmagyarázat:











-  Tervezett aszfalt járdá burkolat (előtervezési tervszám: 1. tervszám)
-  Tervezett belterületi járda burkolat (előtervezési tervszám: 2. tervszám)
-  Tervezett taktikus figyelemzavaró jelzés (előtervezési tervszám: 2. tervszám)
-  Tervezett aszfalt út lépcső (0,50m szélességben) (előtervezési tervszám: 3. tervszám)
-  Tervezett aszfalt járda lépcső (0,50m szélességben) (előtervezési tervszám: 4. tervszám)
-  Tervezett törésvonal
-  Tervezett kerékpárút szegély
-  Tervezett kerékpárút szegély súlyvesztése
-  Tervezett döntött szegély
-  Földhivatali határ
-  Tervezett oldalvezés

75
Bor




 Budapest VIII. kerületi Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 63-67.		 Budapest VIII. kerületi Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 63-67.	
<h2 style="margin: 0;">KIVITTELI TERV</h2>			
<h3 style="margin: 0;">ÚTÉPÍTÉS</h3>			
<p>Típus: „Budapesti Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 16 db csomópont 4 útemben történtő tervezése 2. útem</p>			
<p>Statisztika:</p> <p>Rajz szám: UV1_K-ÚT/HE-01</p> <p>Méretarány: M=1:200</p> <p>Rajz terület: 0,12 m² (297 x 420 mm)</p>		<p>Datum: 2023.10.06.</p>	
<p>II. tétel: Brunszvik Júlía tér - Hock János utca</p> <h3 style="margin: 0;">Útépítési helyszínrajz</h3>			
<p>Előzetes:</p> <p>Tervező:</p> <p>Tervezői társaság:</p>		<p>Tervező:</p> <p>Tervezői társaság:</p>	
<p>Tervező:</p> <p>Tervezői társaság:</p>		<p>Tervező:</p> <p>Tervezői társaság:</p>	
<p>Terv szám: IU 102-03/B/2023</p>			
<p>UTPÁK KFT.</p> <p>2030 Erd. Béga utca 11. Mobil: +36-30-545-4011 e-mail: info@utpak.hu</p>			
<p>Ez a terv az ÚTAK MÉRNÖKIRODA Kft. szellemi terméke, csak a vonatkozó szabályok szerinti szabad felhasználható!</p>			

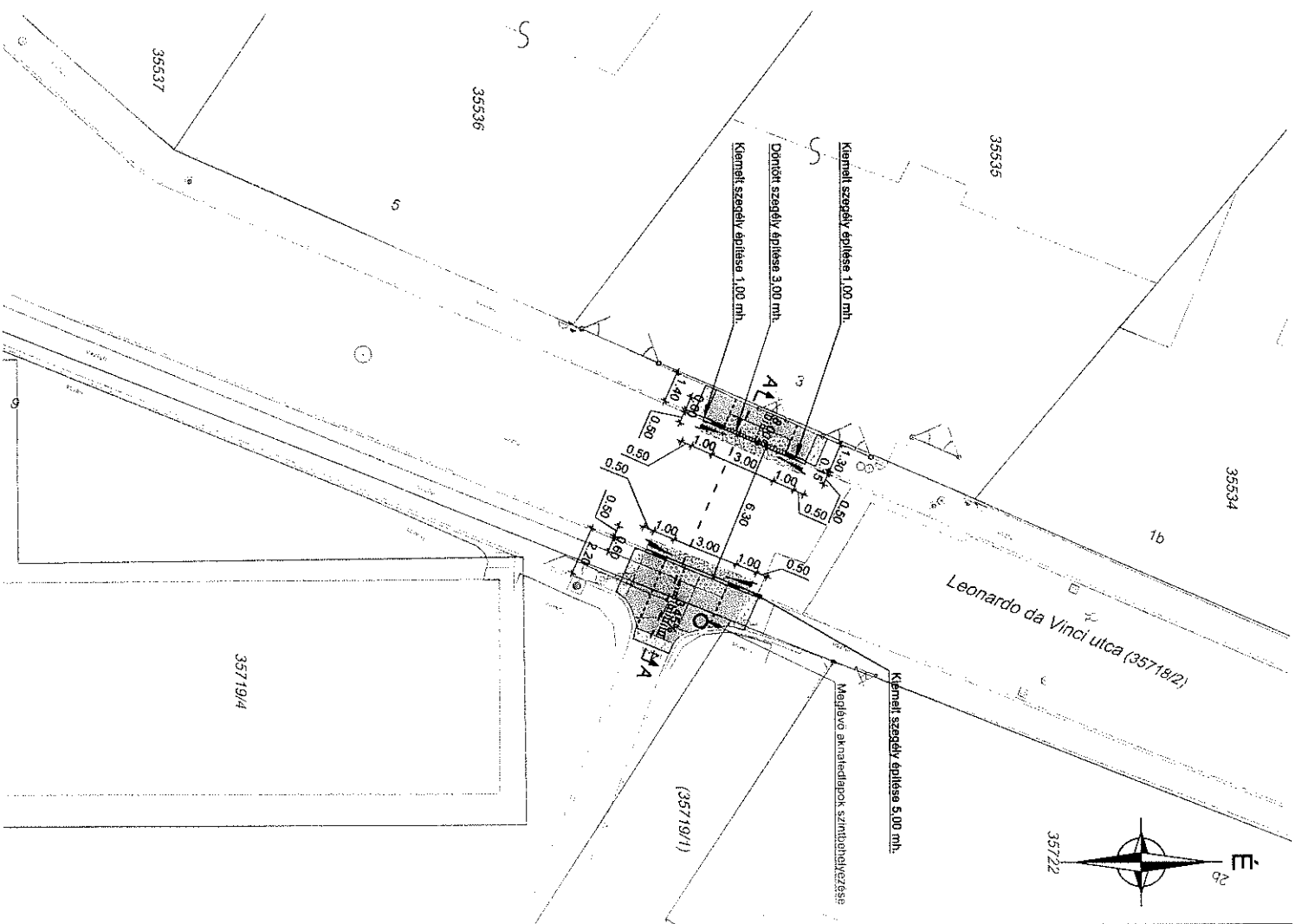


Jelmagyarázat:

-  Tervezett aszfalt járdá burkolat
(Kétszorosaszfaltoanyag, 1. állapot)
-  Tervezett betonkő járdá burkolat
(Kétszorosaszfaltoanyag, 2. állapot)
-  Tervezett taktilis fogélmereztető jelzés
(Kétszorosaszfaltoanyag, 2. állapot)
-  Tervezett aszfalt út (leiszni) (0,50m szélességben)
(Kétszorosaszfaltoanyag, 3. állapot)
-  Tervezett aszfalt járdá látszni (0,50m szélességben)
(Kétszorosaszfaltoanyag, 4. állapot)
-  Tervezett törésvonal
-  Tervezett kiemelt szegély
-  Tervezett kiemelt szegély súlyvezése
-  Földhivatali határ
-  Tervezett oldaléles

Bojca

 <p>Közigazgatás Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzata 1082 Budapest, Bross u. 63-67.</p>		 <p>Beruházás Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzata 1082 Budapest, Bross u. 63-67.</p>	
<h2 style="margin: 0;">KIVITELI TERV</h2>			
<h3 style="margin: 0;">ÚTÉPÍTÉS</h3>			
<p>Típus: „Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításhoz kapcsolódó 16 db csomópont 4 útemben törtendő tervezése 2. útem</p>			
<p>Rajz megnevezése: <i>II. útem: Leonardo Da Vinci utca - Brunszvik Julia tér (dét)</i></p>			
<h2 style="margin: 0;">Útépítési helyszínrajz</h2>			
Rajz szám:	Méretarány:	Rajz terület:	Dátum:
II/2_K-ÚT/HE-01	M=1:200	0,12 m ² (297 x 420 mm)	2023.10.06.
<p>Ez a terv az ÚTAK MÉRNÖKIRODA Kft. szellemi terméke, csak a vonatkozó szabályok szerint szabad felhasználni!</p>			
 <p>UTAK MÉRNÖKIRODA KFT. 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-0011 e-mail: info@utak.hu</p>		<p>Szerzői jogvédelem:</p> <p>Terv szám: IU 102-03/B/2023</p>	
Ügyvezető:	Tervező:	Vizsgáló/tervező:	Vizsgáló/tervező:
Árkai György Árkai György M. K. N. N.	Árkai György Árkai György M. K. N. N.	Dr. Kiss Ákos Készítve	Dr. Kiss Ákos Készítve

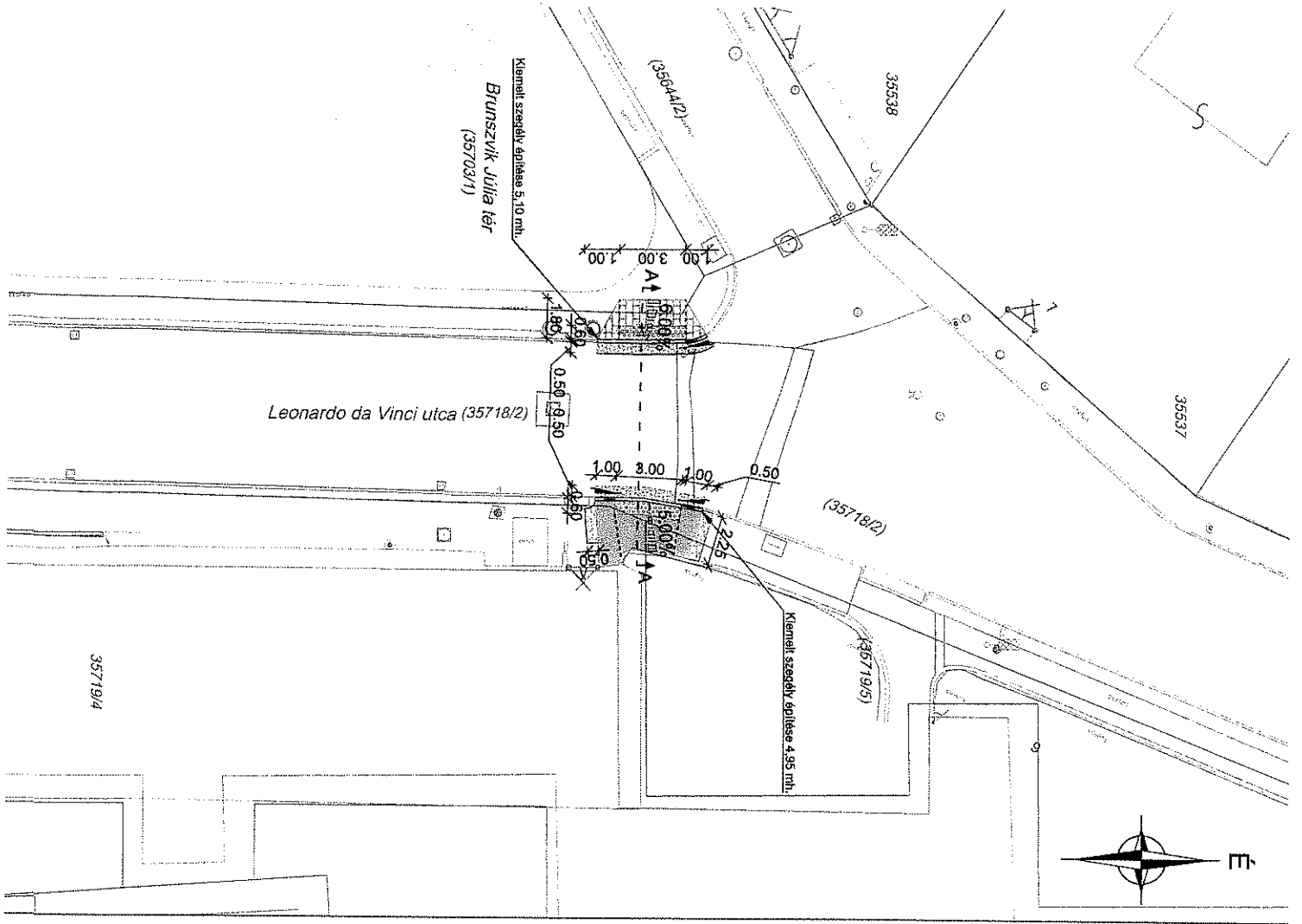


Jelmagyarázat:











- Tervezett aszfalt járdá burkolat (Aszfaltburkolat, 1. utóprand)
- Tervezett lakásigényelt járdás felület (Aszfaltburkolat, 2. utóprand)
- Tervezett aszfalt út levezető (0,50m szélességben) (Aszfaltburkolat, 3. utóprand)
- Tervezett aszfalt járdá levezető (0,50m szélességben) (Aszfaltburkolat, 4. utóprand)
- Tervezett társasház
- Tervezett kiemelt szegély
- Tervezett kiemelt szegély süllyesztése
- Tervezett döntött szegély
- Földhivatali határ
- Tervezett oldalsó
- 2,00%
- Döntéshatár

Mélyvíz aknatelepítések szimbolizálása
Jóvá



		Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 63-67.				Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 63-67.	
<h2 style="margin: 0;">KIVETELI TERV</h2>							
<h3 style="margin: 0;">ÜTÉPÍTÉS</h3>							
<p>Típus: „Budapest, Józsefváros - csoportpontok akadálymentesítése” közterületi felújításhoz kapcsolódó 16 db csoportpont 4 ütemben történő tervezése 2. ütem</p>							
<h3 style="margin: 0;">Útépítési helyszínrajz</h3>							
<p>Fajlagos engedély: II. ütem: Leonardo Da Vinci utca - 35719/1 hrsz. szerinti</p>							
<p>Közp. szám: HU/3_K-ÚT/HE-01</p>		<p>Méretarány: M=1:200</p>		<p>Fajlagos terület: 0,12 m² (297 x 420 mm)</p>		<p>Datum: 2023.10.06.</p>	
<p>Előzetes: Mélyvíz aknatelepítések szimbolizálása</p>		<p>Tervező: </p>		<p>Vizsgáló: </p>		<p>Tervező: </p>	
<p>Szabvány: 2030 Ért. Bérg. utca 11. Mérnök iroda Kft. Műhel: 1082-Budapest I. cím: info@mernok.hu</p>		<p>Terv száma: IU-102-03/B/2023</p>		<p>Értékelés: </p>		<p>Vizsgáló: </p>	
<p>Ez a terv az ÚTAK MÉRNÖKIRODA Kft. szellemi terméke, csak a vonatkozó szabályok szerinti szabad felhasználni!</p>							



Jelmagyarázat:

-  Tervezett aszfalt járdá burkolat
(Munkaszámok: 1. válogatás)
-  Tervezett betonkő járdá burkolat
(Munkaszámok: 2. válogatás)
-  Tervezett laktilis foyelmező jelzés
(Munkaszámok: 2. válogatás)
-  Tervezett aszfalt út leiszni (0,50m szélességben)
(Munkaszámok: 3. válogatás)
-  Tervezett aszfalt járdá leiszni (0,50m szélességben)
(Munkaszámok: 4. válogatás)
-  Tervezett főrévonal
-  Tervezett Kiemelt szegély
-  Tervezett kiemelt szegély süllyesztése
-  Földhivatali határ
-  Tervezett oldalás

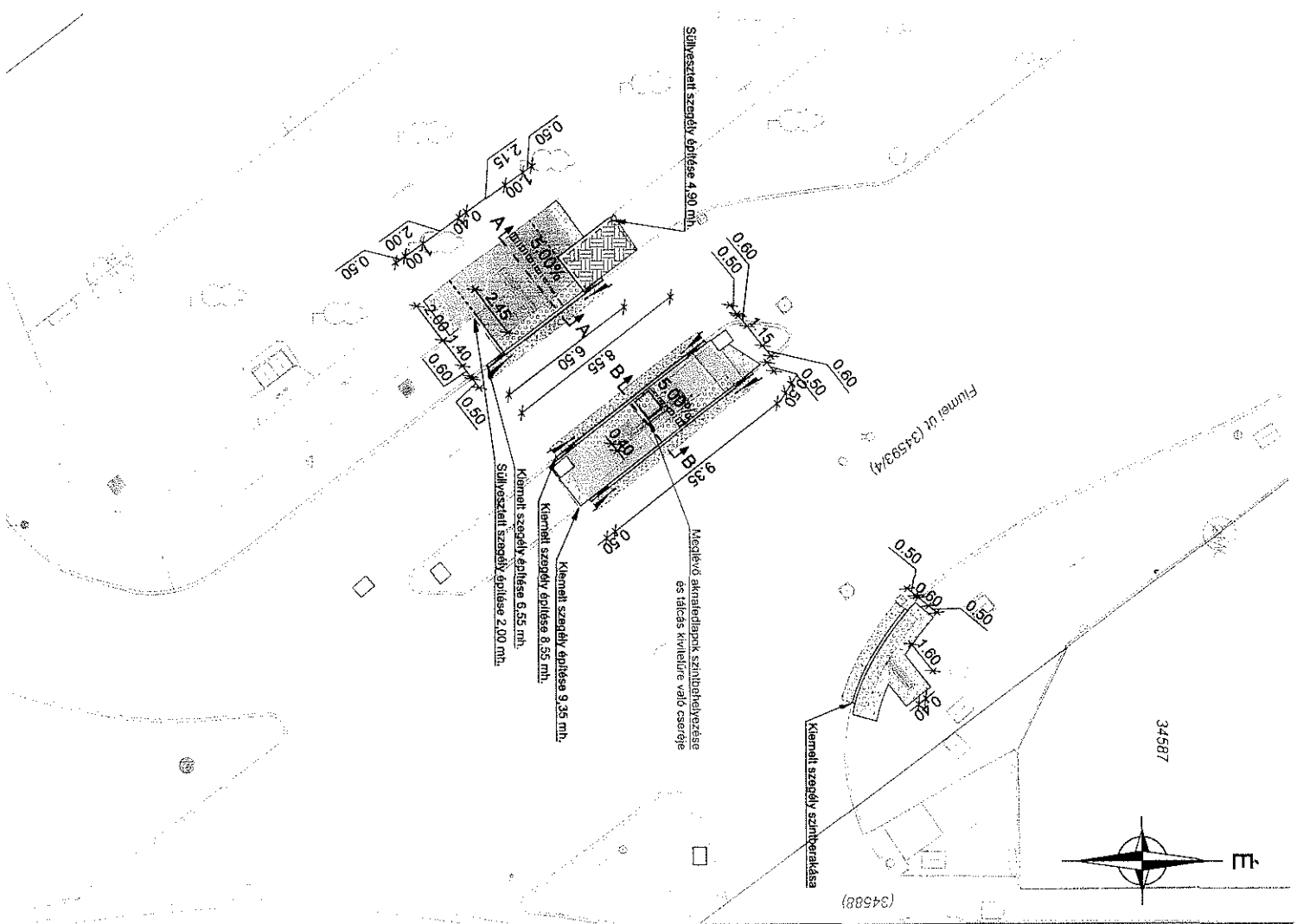
2,00%
0,00/0,00/0,00/0,00/0,00

 <p>Közigazgatás: Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Bercs u. 63-67.</p>		 <p>Beruházó: Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Bercs u. 63-67.</p>	
<h2>KIVITELI TERV</h2>			
<h3>ÚTÉPÍTÉS</h3>			
<p>Statisztika:</p> <p>Típus: „Budapest, Józsefváros - esomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításhoz kapcsolódó 16 db esomópont 4 úttemben történő tervezése 2. ütem</p>			
<p>Statisztika (tervezett):</p> <p>Terület: I/4 K-ÚT/HE-01</p> <p>Terület: M= 1:200</p> <p>Terület: 0,12 m² (297 x 420 mm)</p> <p>Dátum: 2023.10.06.</p>			
<p>Építési helyszínrajz</p> <p>II. ütem: Leonardo Da Vinci utca - Brunszvik Júlia tér (északi)</p>		<p>2030 Érd. Bécs utca 11.</p> <p>MATROKSTRODA KFT.</p> <p>06-30-30-65-011</p> <p>email: info@matroka.hu</p>	
<p>Ügyvezető:</p> <p>Árnyékosítási terv:</p>		<p>Vezető tervező:</p> <p>Árnyékosítási terv:</p>	
<p>Terület: IU 102-03/B/2023</p>		<p>Terület:</p>	
<p>Ez a terv az ÚTJARK MÉRNOÖKIRODA Kft. szellemi terméke, csak a vonatkozó szabályok szerint szabad felhasználni!</p>			

Bokan

III. ütem

Bopar &c



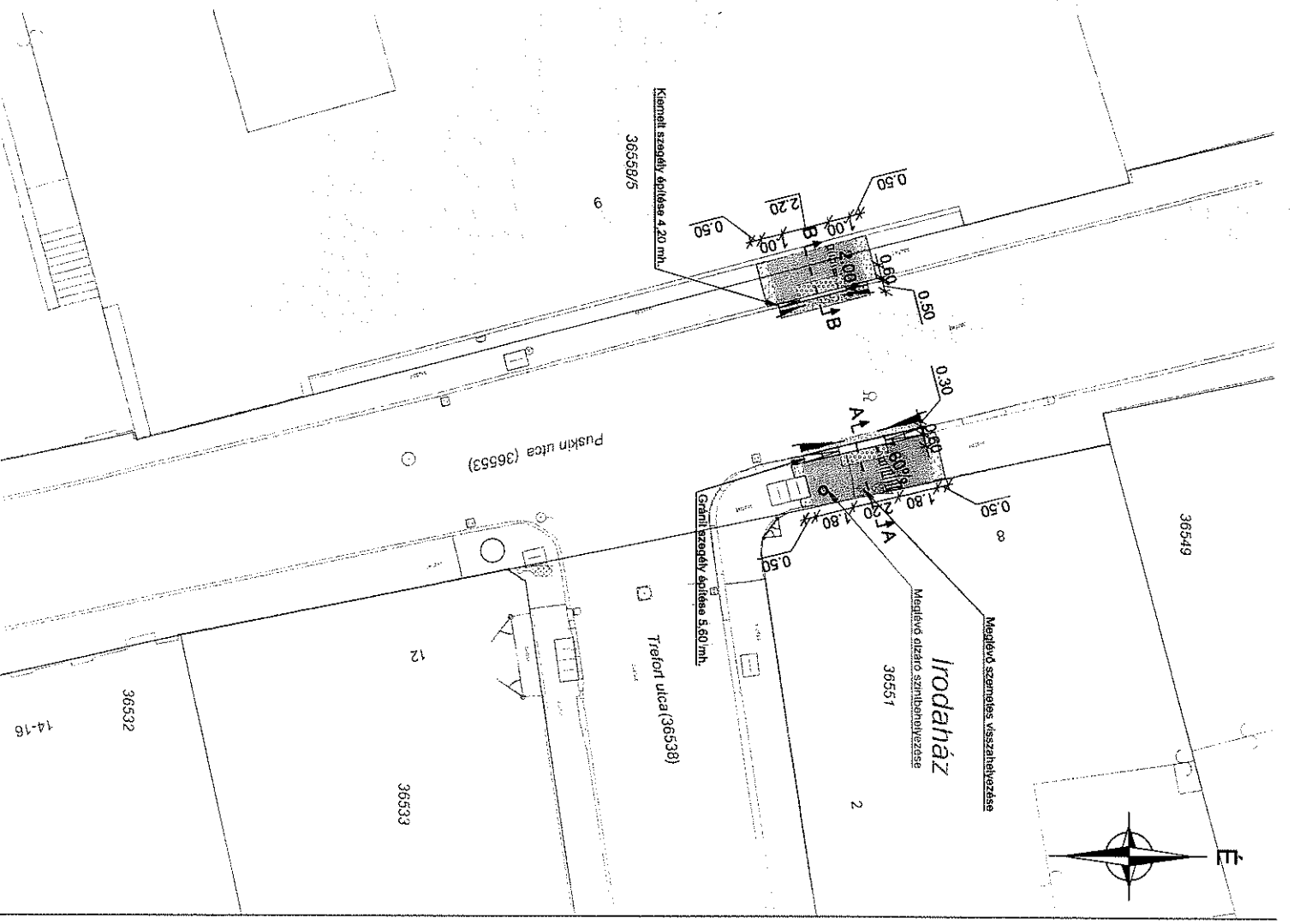
Jelmegnyitázi

- Tervezett aszfalt járdá burkolat (Műanyagcsiszolóanyagok, 1. kategória)
- Tervezett taktilis figyelemzáró jelzés (Műanyagcsiszolóanyagok, 2. kategória)
- Tervezett aszfalt út leiszni (0,50m szélességben) (Műanyagcsiszolóanyagok, 3. kategória)
- Tervezett aszfalt járdá leiszni (0,50m szélességben) (Műanyagcsiszolóanyagok, 4. kategória)
- Tervezett zöldterület (Műanyagcsiszolóanyagok, 5. kategória)
- Tervezett taktilis járvédező sáv
- Tervezett törszronal
- Tervezett szilvesztelt szegély
- Tervezett kiemelt szegély
- Tervezett kiemelt szegély szilvesztése
- Földhvarai falár
- Tervezett oldalelés

Meglévő aknatedlap szaniterhelyezése és felcés kivételre való cseréje

Boha

		<p>Nyilvános: Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Borsos u. 63-67.</p>				<p>Brevetált: Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Borsos u. 63-67.</p>	
<h1>KIVETELI TERV</h1>							
<h2>ÚTÉPÍTÉS</h2>							
<p>Típus: „Budapesti Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 16 db csomópont 4 ütemben történő tervezése - III. ütem</p>							
<p>Rajz megnevezés: Útépítési helyszínrajz III. ütem: Fiumei út - Fegyveres György utca</p>							
<p>Rajz szám: H/1_K-ÚT/HE-01</p>		<p>Méretarány: M=1:200</p>		<p>Rajz terület: 0,12 m² (297 x 420 mm)</p>		<p>Datum: 2023.10.20.</p>	
<p>Érvényes: [Signature]</p>		<p>Vonaltérkép: [Signature]</p>		<p>Tervező: [Signature]</p>		<p>Tervező: [Signature]</p>	
<p>NYÚTAK NYÚTAK KFT. 2090 Főd. Béga utca 11. Módsz. - 06-30-644-5011 - email: info@nyutak.hu</p>							
<p>Szájlelt tervező:</p>							
<p>Terv váms: IU 102-03/C/2023</p>							
<p>Ez a terv az ÚTAK MÉRNÖKIRODA Kft. szellemi tulajdona, csak a vonatkozó szabályok szerinti szabad felhasználási!</p>							



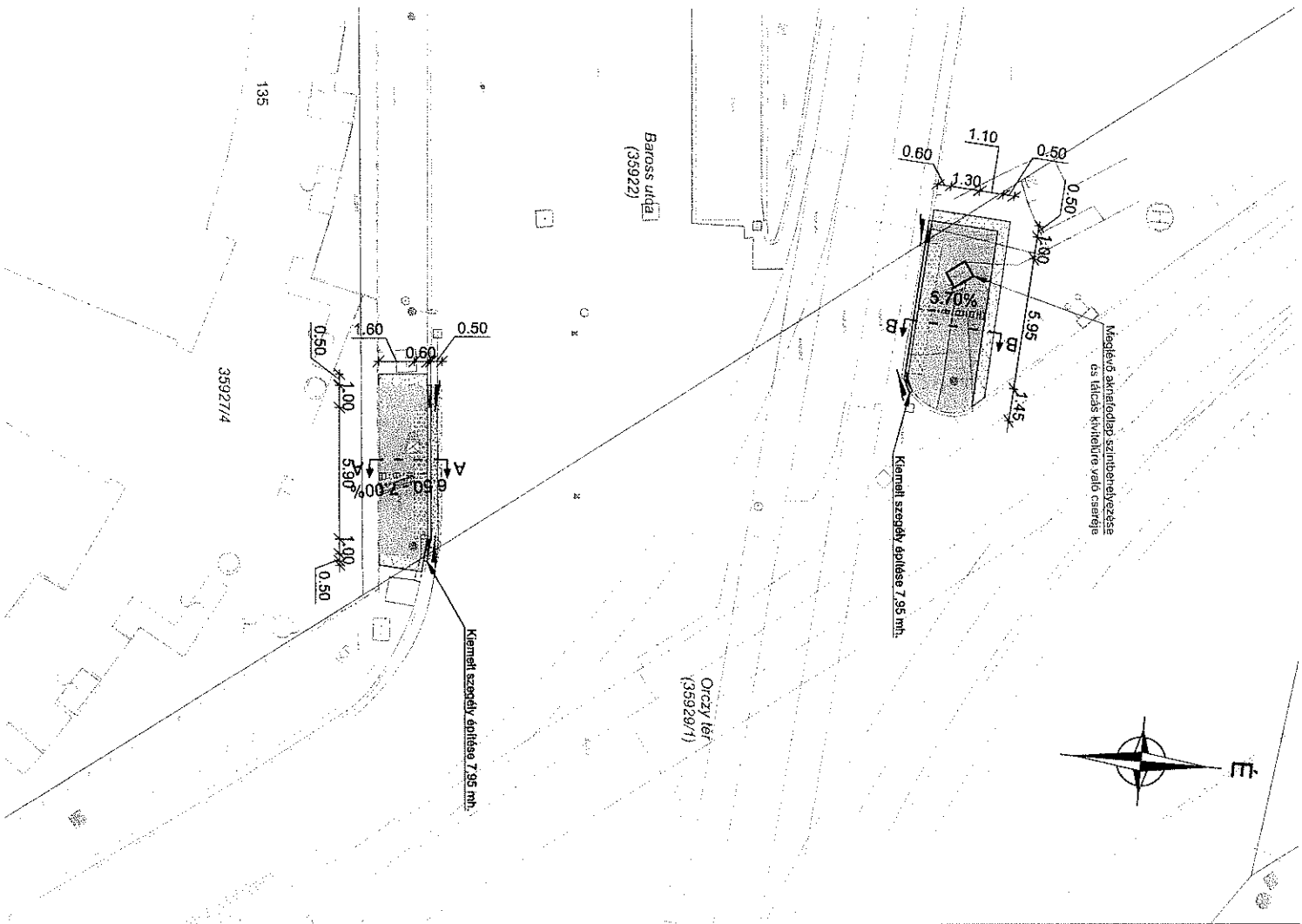
Jelmagyarázat:

- Tervezett aszfalt járdá burkolat (falatvezetékcsatlakozók, 1. részleg)
- Tervezett taktillás figyeltjelző jelzés (falatvezetékcsatlakozók, 2. részleg)
- Tervezett aszfalt út (0.30m szélességben) (falatvezetékcsatlakozók, 6. részleg)
- Tervezett aszfalt út (0.50m szélességben) (falatvezetékcsatlakozók, 3. részleg)
- Tervezett aszfalt járda (0.50m szélességben) (falatvezetékcsatlakozók, 4. részleg)
- Tervezett gránit szegély (falatvezeték csatlakozó)
- Tervezett gránit szegély súlyvesztése (falatvezeték csatlakozó)
- Tervezett karnél szegély
- Tervezett karnél szegély súlyvesztése
- Földhivallal halat
- Tervezett oldalás
- 2.00% dűlőirányítás









Meglévő alacsony szintbenhelyezése

Bona

<p>Nagrendel: Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Borsos ú. 63-67.</p>		<p>Berendez: Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Borsos ú. 63-67.</p>	
<h2 style="margin: 0;">KIVITTELI TERV</h2>			
<h3 style="margin: 0;">ÚTÉPÍTÉS</h3>			
<p>Térp: „Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 16 db csomópont 4 ütemben történő tervezése - III. ütem</p>			
<p>Rajz megnevezés: Útépítési helyszínrajz III. ütem: Puskin utca - Trefort utca</p>			
<p>Rajz mérete: III/2_K-ÚT/HE-01</p>	<p>Méretarány: M= 1:200</p>	<p>Rajz terület: 0,12 m² (297 x 420 mm)</p>	<p>Dátum: 2023.10.20.</p>
<p>Ez a terv az ÚTAK MÉRNÖKIRODA Kft. szellemi tulajdona, csak a vonatkozó szabályok szerint szabad felhasználni!</p>		<p>Ügyvezető: István Bóna MÉRŐKÖZVEZŐ 1082 Budapest, Borsos ú. 63-67.</p>	<p>Vezető tervező: István Bóna MÉRŐKÖZVEZŐ 1082 Budapest, Borsos ú. 63-67.</p>
<p>Tervező: István Bóna MÉRŐKÖZVEZŐ 1082 Budapest, Borsos ú. 63-67.</p>		<p>Tervező: István Bóna MÉRŐKÖZVEZŐ 1082 Budapest, Borsos ú. 63-67.</p>	
<p>Terv státusz: IU 102-03/C/2023</p>		<p>Projekt neve: ÚTAK MÉRNÖKIRODA Kft. 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-90-645-6011 email: info@utak.hu</p>	



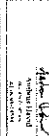
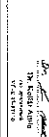
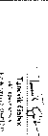



Jelmagyarázat:

-  Tervezett aszfalt járdá burkolat (burkolatszám: 1. rétegnyi)
-  Tervezett laktilles fagyelvezető jelzés (burkolatszám: 2. rétegnyi)
-  Tervezett aszfalt út felület (0.50m szélességben) (burkolatszám: 3. rétegnyi)
-  Tervezett laktilles favezelő sáv
-  Tervezett kiemelt szegély
-  Tervezett kiemelt szegély süllyesztése
-  Földhivatali halál
-  Tervezett oldalsós

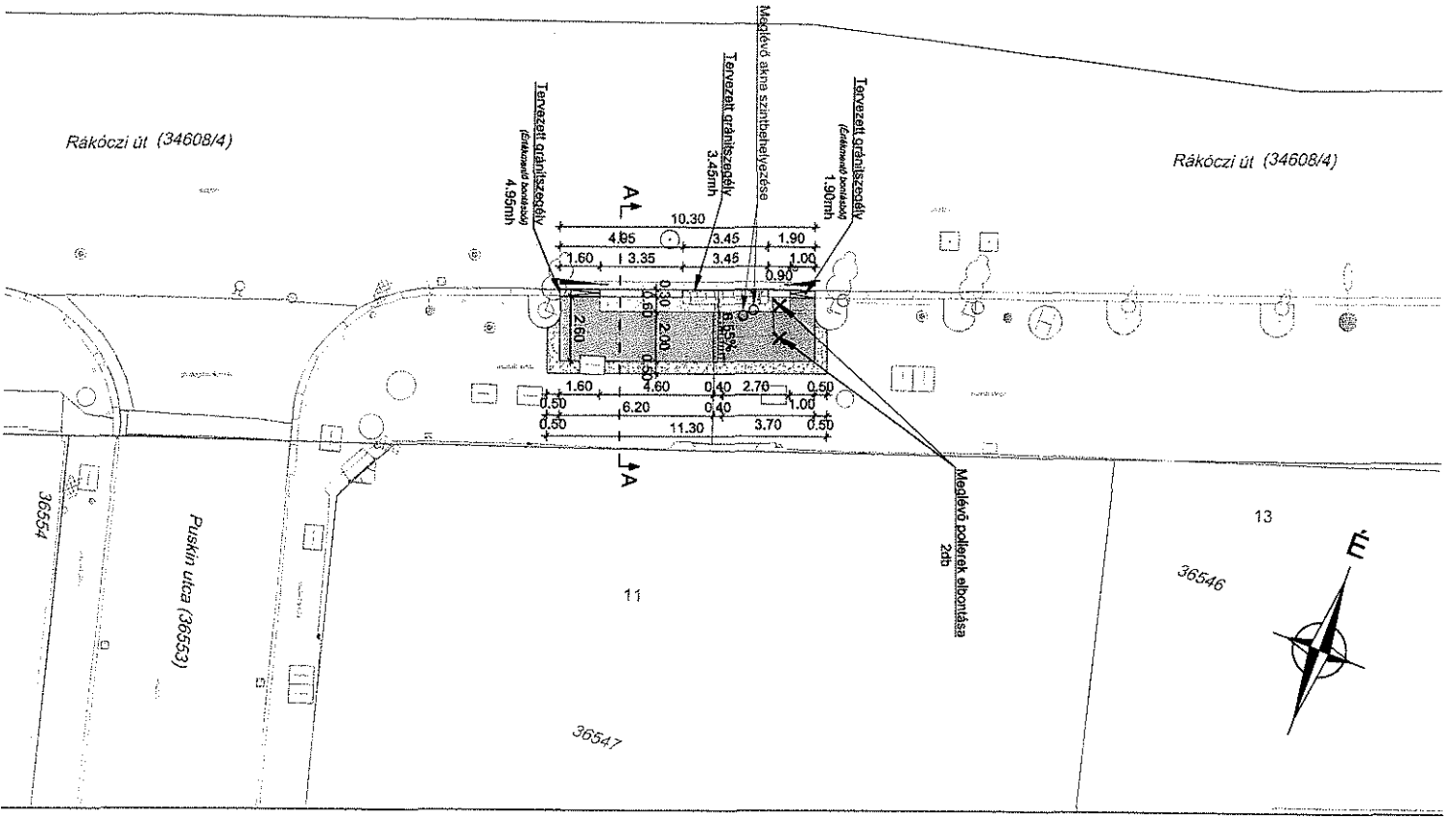
Meglévő aknafodlap szimbolizációja és falcsis kivételre való csatolása

Handwritten signature

 Magyar Köztársaság Budapest VIII. kerületi Józsefvárosi Önkormányzata 1082 Budapest, Baross u. 63-67.		 Budapest VIII. kerületi Józsefvárosi Önkormányzata 1082 Budapest, Baross u. 63-67.	
<h2>KIVITELLI TERV</h2>			
<h3>ÚTÉPÍTÉS</h3>			
Tárgy: „Budapesti, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 16 db csomópont 4 ütemben történő tervezése - III. ütem		Szabványok: MSZ EN 12404-1 MSZ EN 12404-2 MSZ EN 12404-3	
III. ütem: Orczy tér		Terület: 0,12 m ² (297 x 420 mm)	
Méretarány: M=1:200		Dátum: 2023.10.20.	
Projektvezető: 		Előzetes engedély: 	
Tervező: 		Ellenőrző: 	
Tervezői vállalat: IUTRAK Mérnökiroda Kft. 2010 Érd, Béga utca 11. Műh. 18-70-445-6011 email: info@iutrak.hu		Területi hatóság: Budapest VIII. kerületi Józsefvárosi Önkormányzat	
Ez a terv az ÚTAK MÉRNÖKIRODA Kft. szellemi terméke, csak a vonatkozó szabályok szerinti szabad felhasználható!			

Rákóczi út (34566)

Rákóczi út (34566)



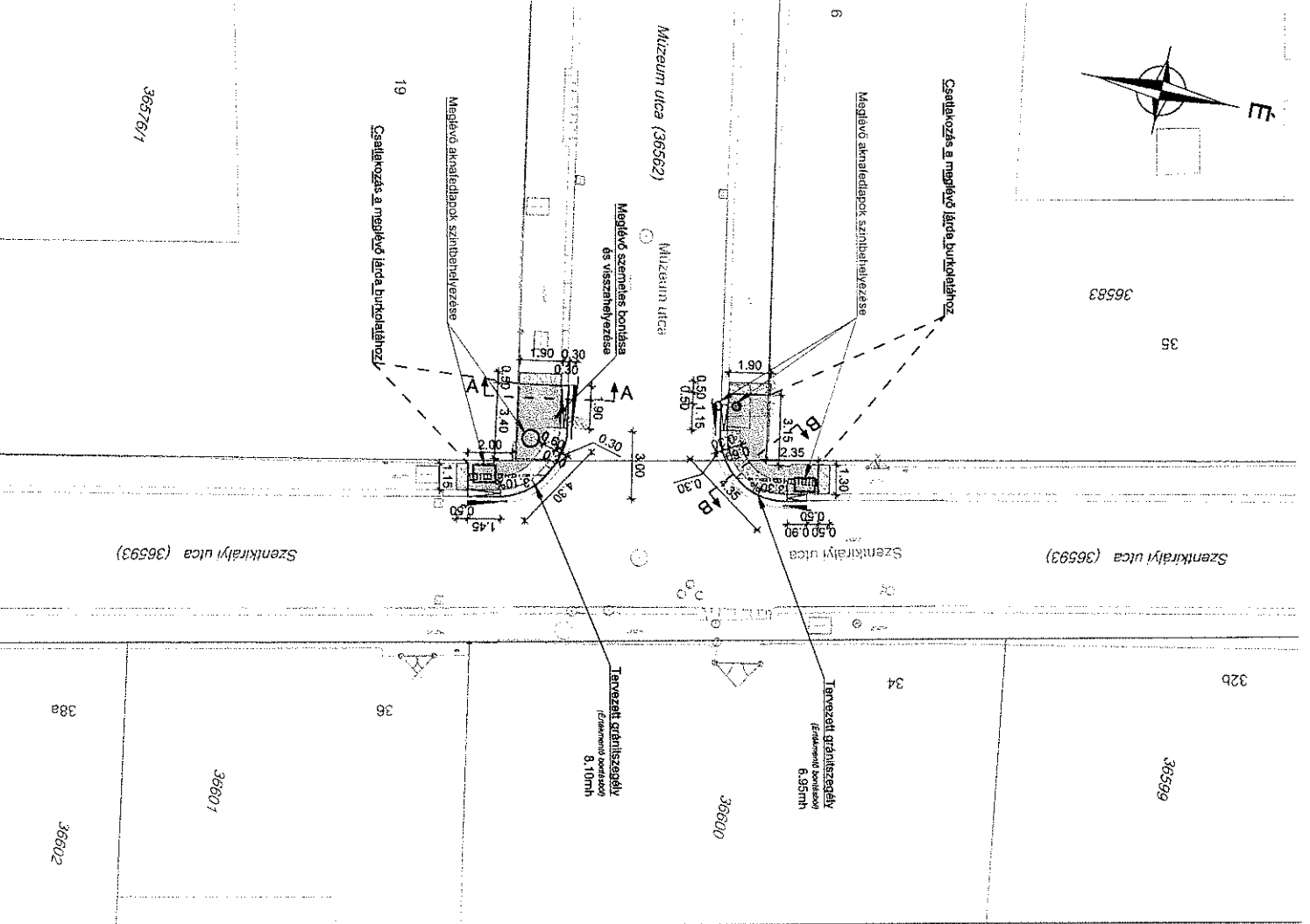
Jelmagyarázat:

- Tervezett aszfalt járda burkolat (Műanyagaszfaltolemek, 1. rétegnyi)
- Tervezett taktikus figyelmeztető jelzés
- Tervezett taktikus vezérlőcsáv
- Tervezett aszfaltburkolat helyvesztítés (0,30m szélességben) (Műanyagaszfaltolemek, 2. rétegnyi)
- Tervezett aszfalt leiszni (0,50m szélességben) (Műanyagaszfaltolemek, 2. rétegnyi)
- Tervezett gránit szigolya (Étravezető bontás, új szigolya)
- Tervezett gránit szigolya süllyesztése (Étravezető bontás)
- Földhivatali határ
- Meglévő polter bontása (2db)
- Tervezett oldalsós
- 2,00%

Meglévő aknatelepek szelvényelvezése
 SK
 Boka

<p>Nagyközség: Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 63-67.</p>		<p>Beruházó: Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 63-67.</p>	
<h1>KIVITELI TERV</h1>			
<h2>ÚTÉPÍTÉS</h2>			
<p>Tervező: „Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításához kapcsolódó 16 db csomópont 4 ütemben főrtendő tervezése - III. ütem</p>			
<p>Rajz megnevezés: Útépítési helyszínrajz III. ütem: Rákóczi út - Puskin utca</p>			
<p>Rajz szám: III/4_K-ÚT/HE-01</p>	<p>Méretarány: M=1:200</p>	<p>Rajz leírlet: 0,12 m² (297 x 420 mm)</p>	<p>Datum: 2023.10.20.</p>
<p>Értékelés: Ez a terv az ÚTAK MÉRNÖKIRODA Kft. szellemi terméke, csak a vonatkozó szabályok szerint szabad felhasználható!</p>		<p>Tervező: István Kovács Művelődési és Sportbiztosítási Igazgatóság 1082 Budapest, Baross u. 63-67.</p>	<p>Tervező: Anna Kőrösi Művelődési és Sportbiztosítási Igazgatóság 1082 Budapest, Baross u. 63-67.</p>
<p>Szaklapj tervek:</p>		<p>Terv szám: IU 102-03/C/2023</p>	
<p>ÚTAK Művelődési és Sportbiztosítási Kft. 2030 Főd. Bépa utca 11. Mobil: +36-30-454-5011 e-mail: info@utak.hu</p>			

IV. ítem

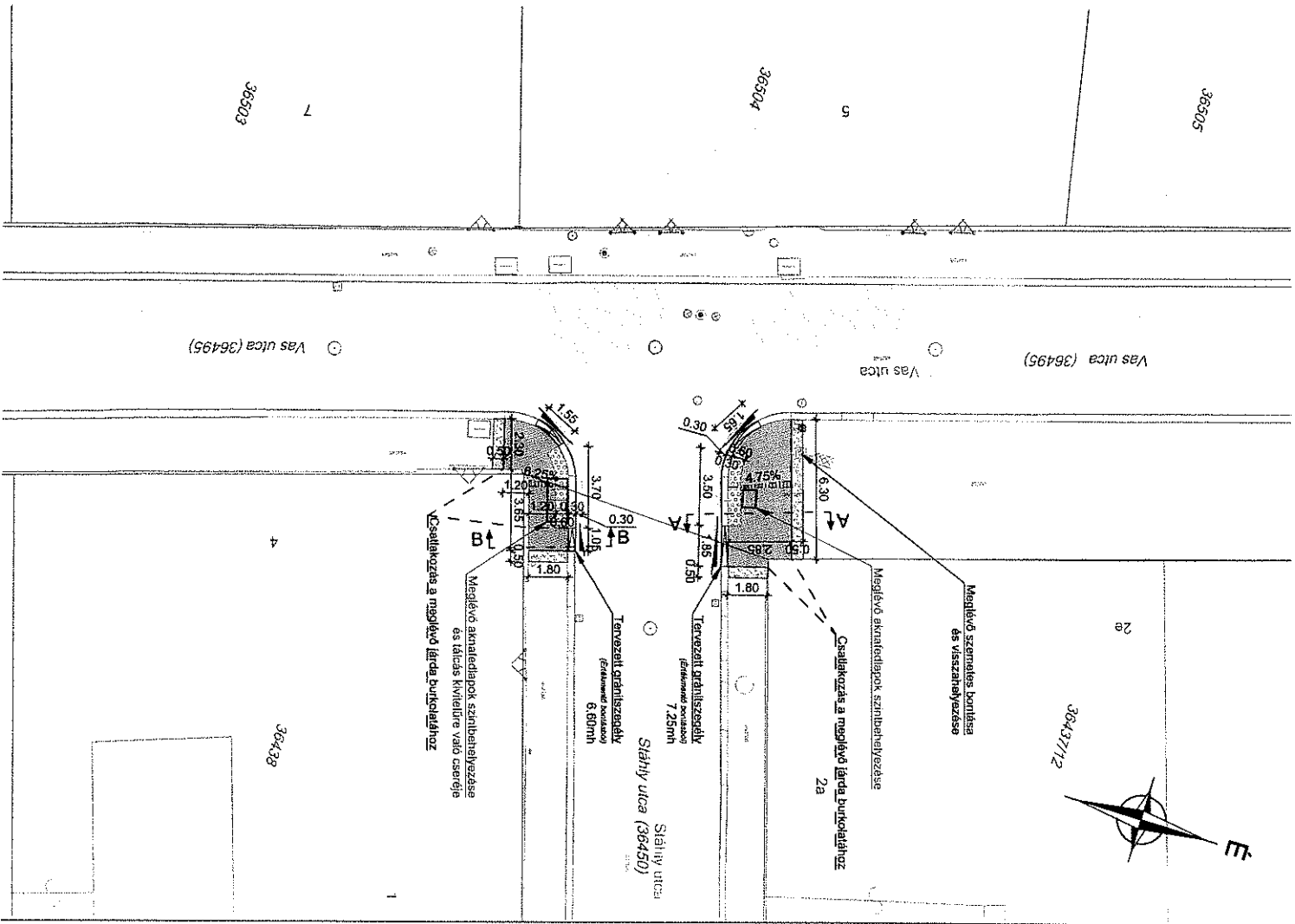


Jelmagyarázat:







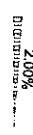


- Tervezett aszfalt járda burkolat (Műanyagcsiszolóanyag, 1. rétegvastagság)
- Tervezett taktilis figyelemzavaró jelzés
- Tervezett aszfaltburkolat helyreállítás (0,30m szélességben) (Műanyagcsiszolóanyag, 2. rétegvastagság)
- Tervezett aszfalt leiszni (0,50m szélességben) (Műanyagcsiszolóanyag, 2. rétegvastagság)
- Tervezett gránit szagály (Érdemesít csiszolás)
- Tervezett gránit szagály szilkszelése (Érdemesít csiszolás)
- Földhivatali határ
- Tervezett odalésés
- 2,00%
- Meglévő aknafedlapok színbeltelvezése

Budapest VIII. Kerület Józsefvárosi Önkormányzat 1062 Budapest, Baross u. 63-67.		Budapest VIII. Kerület Józsefvárosi Önkormányzat 1062 Budapest, Baross u. 63-67.	
<h2 style="margin: 0;">KIVITTELI TERV</h2>			
<h3 style="margin: 0;">ÚTTÉPÍTÉS</h3>			
<p>Típus: „Budapesti Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításhoz kapcsolódó 16 db csomópont 4 ütemben lértendő tervezése IV. ütem</p>			
<p>Nyitási megnevezés: Útépítési helyszínrajz IV. ütem: Múzeum utca – Szentkirályi utca</p>			
<p>Rajp szám: IV/1_K-ÚT/HE-01</p>	<p>Méretarány: M=1:200</p>	<p>Rajzterület: 0,12 m² (297 x 420 mm)</p>	<p>Datum: 2023.11.03.</p>
<p>Tervező: IRTDK Mérnökiroda Kft. 2030 Érd, Brga utca 11. Mobil: 70-0665-0011 e-mail: info@irtdk.hu</p>		<p>Tervező: Tervező: IU 102-03/D/2023</p>	
<p>Értékelés: Értékelő: IU 102-03/D/2023</p>			
<p>Vizsgálatok: Vizsgáló: IU 102-03/D/2023</p>			
<p>Értékelés: Értékelő: IU 102-03/D/2023</p>			
<p>Vizsgálatok: Vizsgáló: IU 102-03/D/2023</p>			
<p>Értékelés: Értékelő: IU 102-03/D/2023</p>			
<p>Vizsgálatok: Vizsgáló: IU 102-03/D/2023</p>			





József



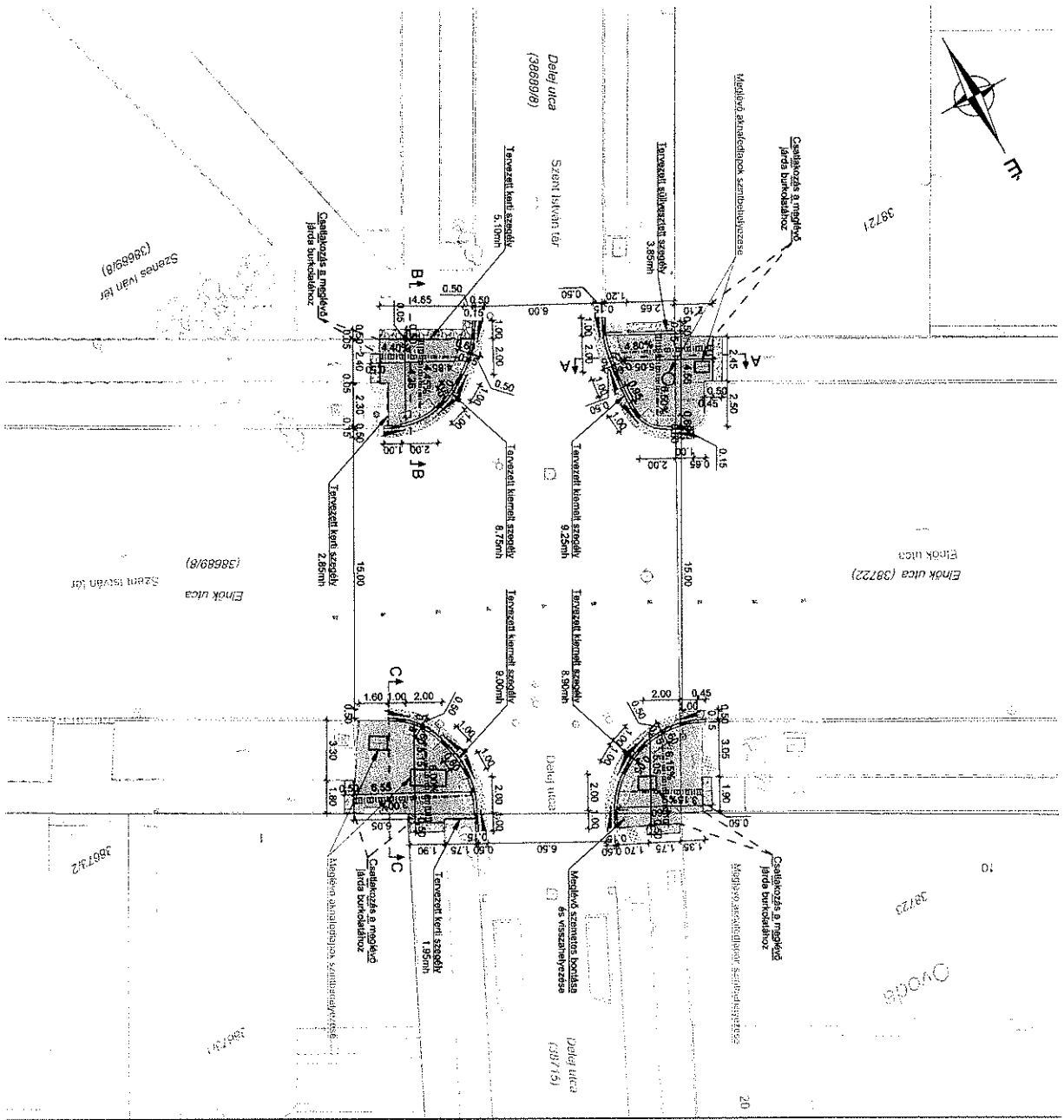
Jelmagyarázat:

-  Tervezett aszfalt járdaburkolat (Műanyagaszfaltozott, 1. kategória)
-  Tervezett taktilis figyelemzető felület
-  Tervezett aszfaltburkolat helyreállítás (0,30m szélességben) (Műanyagaszfaltozott, 2. kategória)
-  Tervezett aszfalt leiszni (0,50m szélességben) (Műanyagaszfaltozott, 3. kategória)
-  Tervezett gránit szegély (Érdemesen közlekedő)
-  Tervezett gránit szegély süllyesztése (Érdemesen közlekedő)
-  Földhivatali határ
-  Tervezett oldalsós
-  Meglévő aknafedlapok szintbeállítására és tálcás kivitelre való cseréje












Boka K.




 Budapest VIII. kerületi Önkormányzat 1082 Budapest, Bross u. 63-67.		 Budapest VIII. kerületi Önkormányzat 1082 Budapest, Bross u. 63-67.	
<h1>KIVITTELLI TERV</h1>			
<h2>ÚTÉPÍTÉS</h2>			
Típus: „Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” 16 db csomópont 4 útemben történő tervezése IV. útem			
Tervezési feladat: Útépítési helyszínrajz IV. útem: Stáhlly utca - Vas utca			
Rajz szám: IV/2_K-ÚT/HE-01	Méretarány: M=1:200	Rajz terület: 0,12 m ² (297 x 420 mm)	Datum: 2023.11.03.
Tervező:  Boka István ÉRDEMESEN KÖZLEKEDŐ		Vezető tervező:  Boka István ÉRDEMESEN KÖZLEKEDŐ	
Tervezési feladat: Útépítési helyszínrajz IV. útem: Stáhlly utca - Vas utca			

Ez a terv az ÚTAK MÉRNÖKIRODA Kft. szellemi terméke, csak a vonatkozó szabályok szerint szabad felhasználni!



Jelmagyarázat:

-  Tervezett aszfalt járdák burkolata (Közlekedési területek, 2. kategória)
-  Tervezett látköls (gyűjtővezető) járatás
-  Tervezett aszfaltburkolat helyreállítás (0,50m szélességben) (Közlekedési területek, 2. kategória)
-  Tervezett aszfalt burkolat (0,50m szélességben) (Közlekedési területek, 2. kategória)
-  Tervezett zöldségterület (Közlekedési területek, 2. kategória)
-  Tervezett kavicsos burkolat helyreállítás meglévő anyagból (0,50m szélességben)
-  Tervezett kerti szegély (Földművelési terület)
-  Tervezett kerti szegély (Földművelési terület)
-  Tervezett kerti szegély (Földművelési terület)
-  Tervezett oktatás (Földművelési terület)
-  Működő árnyékolópók szerelvények elhelyezése

 Budapest VIII. kerületi Józsefvárosi Önkormányzat 1022 Budapest, Bona u. 63-67.		 Budapest VIII. kerületi Józsefvárosi Önkormányzat 1022 Budapest, Bona u. 63-67.	
<h1>KIVITELI TERV</h1>			
<h2>ÜTÉPÍTÉS</h2>			
Tervező: „Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” köznevelési felújításhoz kapcsolódó 16 db csomópont 4 ütemben történő tervezése IV. ütem			
Ütépítési helyszínrajz IV. ütem: Delej utca - Enikő utca		Tervezés dátuma: 2023.11.03.	
Műt. megnevezés:		Tervezés helye:	
Műt. szám: IV/3_K-ÜT/HE-01 Méretarány: M=1:200 Műt. terület: 0,15 m² (297 x 520 mm)		Tervezés dátuma: 2023.11.03.	
Ez a terv az ÚTAK MÉRNÖKIRODA Kft. szellemi terméke, csak a vonatkozó szabályok szerint szabad felhasználni!		Tervezés helye:	
 UTAK MÉRŐKÉZELŐ Kft. 2030 Ecd, Béga utca 11. Műt. Tervező: családi műhely		Tervezés helye:	

Bona



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI
HIVATAL

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM
IRODA

iUtak Mérnökiroda Kft.

Érd
Béga u. 11.
2030

Iktatószám: 16/1385-6/2023
Ügyintéző: Ágh László
Telefon: 06-1-4592-230
e-mail: agh.laszlo@jozsefvaros.hu

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás megadása Budapest, VIII. kerület közlekedési csomópontok akadálymentesítésének 4 ütemben történő tervezéséhez és kivitelezéséhez

Tisztelt Kérelmező!

Hivatkozva a tárgyi ügyben érkezett megkeresésükre értesítem, hogy Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága .../2023 (XII.11.) számú határozatával megadta

TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁSÁT

Ügyiratszám: 16/1385-3/2023

Kérelmező / beruházó: iUtak Mérnökiroda Kft. / Budapest, VIII. ker. Józsefvárosi Önkormányzat

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) megbízása alapján az iUtak Mérnökiroda Kft. (székhely: 2030 Érd, Béga u. 11., cégjegyzékszám: 13-09-175363, adószám: 22964456-2-13) tulajdonosi hozzájárulási kérelmet nyújtott be, Budapest, VIII. kerület közlekedési csomópontok akadálymentesítésének 4 ütemben történő tervezéséhez és kivitelezéséhez.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,

• I. ÜTEM

a tulajdonosi hozzájárulás a Budapest VIII. kerület Puskin utca (Hrsz.: 36553), Szűz utca (Hrsz.: 35262/2), Víg utca (Hrsz.: 34925), Vásár utca (Hrsz.: 34876), Nap utca (Hrsz.: 35644/2) Vajdahunyad utca (Hrsz.: 35594) belterületi közút út- és járdaburkolatának munkálatokkal érintett területére terjed ki.

• II. ÜTEM

a tulajdonosi hozzájárulás a Budapest VIII. kerület Nap utca (Hrsz.: 35644/2), Leonardo da Vinci utca (Hrsz.: 35718/2), Brunszvik Júlia tér (Hrsz.: 35703/1) (35703/2)



(35719/4) (35719/5) belterületi közút út- és járdaburkolatának munkálatokkal érintett területére terjed ki.

• **III. ÜTEM**

a tulajdonosi hozzájárulás a Budapest VIII. kerület Fiumei utca (Hrsz.: 34593/4), Puskin utca (Hrsz.: 36553), (Hrsz.: 36558/5) belterületi közút út- és járdaburkolatának munkálatokkal érintett területére terjed ki.

• **IV. ÜTEM**

a tulajdonosi hozzájárulás a Budapest VIII. kerület Múzeum utca (Hrsz.: 36562), Szentkirályi utca (Hrsz.: 36593), Vas utca (Hrsz.: 36495), Stáhly utca (Hrsz.: 36450), Elnök utca (Hrsz.: 38722), (Hrsz.: 38689/8), Delej utca (Hrsz.: 38689/8) (Hrsz.: 38715) belterületi közút út- és járdaburkolatának munkálatokkal érintett területére terjed ki.

- az építetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást a mellékelt nyomtatvány adattartalmának megfelelően, a szükséges mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,
- kötelezi a kivitelezőt a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal,

A forgalomtechnikai átalakításokkal, szegélyépítésekkel, bontásokkal érintett burkolatokat a közútkezelői hozzájárulásban foglalt műszaki feltételekkel kell helyreállítani!

A tervdokumentációban szereplő Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában lévő utcák - Rákóczi út (Hrsz.: 34608/4), Baross utca (Hrsz.: 35528/2), Orczy tér (Hrsz.: 35929/1) – esetében a tulajdonosi hozzájárulást Budapest Főváros Önkormányzatától meg kell kérni!

Az engedélyes köteles a munkák (helyreállítás) elkészültéről a közterület tulajdonosát írásban értesíteni.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Budapest, 2023. december

Pikó András
polgármester

Kapják:

1. Címzett
2. Irattár

József



iUtak Mérnökiroda Kft.

Érd
Béga u. 11.
2030Iktatószám: 16/1385-7/2023
Ügyintéző: Ágh László
Telefon: 06-1-4592-230
e-mail: agh.laszlo@jozsefvaros.hu

Tárgy: Közútkezelői hozzájárulás megadása Budapest, VIII. kerület közlekedési csomópontok akadálymentesítésének 4 ütemben történő tervezéséhez és kivitelezéséhez.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság a/2023 (XII.11.) határozatában úgy döntött, hogy Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat megbízása alapján az iUtak Mérnökiroda Kft. (székhely: 2030 Érd, Béga u. 11., cégjegyzékszám: 13-09-175363, adószám: 22964456-2-13) által benyújtott Budapest, VIII. kerület. közlekedési csomópontok akadálymentesítésének. 4 ütemben történő **tervezési és kivitelezési** munkáira vonatkozó kérelmére közútkezelői hozzájárulást ad az előterjesztés 8. és 9. melléklete szerinti tartalommal.

A közútkezelői hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,

- az építtetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást az Önkormányzat honlapjáról letölthető kérelem nyomtatvány adattartalma szerint a mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,
- a közútkezelői hozzájárulás munka végzésére nem jogosít,
- téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően 2024. március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát, azt hogy a téli időszakban nyitott munkagödör vagy munkaárok baleseti veszélyforrást nem okozhat, környezetének síkosságmentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania,
- a kivitelezőt kötelezi a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal.

A tervdokumentációban szereplő Budapest Főváros Önkormányzata kezelésében lévő utcák - Rákóczi út (Hrsz.: 34608/4), Baross utca (Hrsz.: 35528/2), Orczy tér (Hrsz.:



35929/1) – esetében a közútkezelői hozzájárulást a Budapest Közút Zrt.-től meg kell kérni!

Az építkezésre vonatkozó különleges műszaki előírások:

A munkálatokat a kérelem mellékleteként benyújtott tervdokumentációkban foglaltak szerint kell végezni!

A tervezett munkálatok a forgalmat akadályozzák, ezért az építés alatti forgalomtechnikai kialakítást meg kell tervezni és a tervekre a Budapest Közút Zrt., mint forgalomtechnikai kezelő hozzájárulását be kell szerezni.

Munkakezdési engedélyt a közútkezelő csak érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás birtokában ad ki. A tervezett építési munkálatok érintenek közműveket, ezért az érintett közműkezelőket az e-közmű rendszerben igazoltan meg kell keresni és a hozzájárulásukat be kell szerezni.

A munkavégzést követően a munkaárok és munkagödrök helyén a burkolat helyreállítást a földmű réteges visszaépítésével és tömörítésével kell végezni, legfeljebb 25 cm-es rétegvastagságokban. A földmű előírt tömörsége a védőrétegen $\text{Trg} \geq 96\%$ és teherbírása $E2 \geq 68 \text{ MN/m}^2$. A mért értékeket a műszaki átadás-átvétel során jegyzőkönyvvel kell igazolni.

I. ÜTEM

A munkafolyamatok érintik az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület Puskin utca (Hrsz.: 36553), Szűz utca (Hrsz.: 35262/2), Vig utca (Hrsz.: 34925), Vásár utca (Hrsz.: 34876), Nap utca (Hrsz.: 35644/2) Vajdahunyad utca (Hrsz.: 35594) közút és járdaburkolatát.

1. Rákóczi út – Puskin utca

A Rákóczi út – Puskin utca esetében a kijelölt gyalogos átkelőhely akadálymentesítésére került sor. Ennek keretében a mindkét oldalt lévő gránit szegélysor 2 cm-es lelépőmagasságra került lesüllyesztésre és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban. A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre, valamint azok megközelítését taktilis rávezető sor segíti.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

2. Baross utca – Szűz utca



A Baross utca - Szűz utca esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor. Ennek keretében a dél-keleti oldalt lévő gránit szegélysor 2 cm-es lelépőmagasságra került lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban. Az észak-nyugati oldalon a párhuzamos parkolósávok szélességében új gyalogos felület létesül, amit 12 illetve 8 cm -re kiemelt szegélysor határol, a gyalogos átvezetésnél pedig 2 cm-es lelépőmagasságra kerül lesüllyesztésre.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre. A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

3. Víg utca – Vásár utca

A Víg utca - Vásár utca esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor. Ennek keretében a mindkét oldalt lévő szegélysor 2 cm-es lelépőmagasságra került lesüllyesztésre és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

A meglévő gránit szegélysor mellett (déli oldal) az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban. Az újonnan létesülő 15 cm szélességű kiemelt szegélysor mellett (északi oldal) 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre. A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

4. Nap utca – Vajdahunyad utca

A Nap utca - Vajdahunyad utca esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor, a csomópont mind a négy oldalán. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre. A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően



maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

**A bontással érintett aszfalt burkolatú útpályaszerkezetet
az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:**

A gránit szegélyek mellett a meglévő útburkolatot teljesen el kell bontani 30 cm szélességben és helyére új aszfalt útburkolatot kell építeni. Az alapréteg alá 200 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére geotextíliát kell fektetni. Alaprétegnak 200 mm C12/15-32-F1 útalap beton kerül, ami egyben a gránit szegély megtámasztását is biztosítja. Az alaprétegre 90 mm összvastagságú két rétegben terített aszfalt kerül.

Az így alkalmazott pályaszerkezet a következő:

45 mm MA 11 (N)	(e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.21 szerint)
45 mm MA 11 (N)	(e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.21 szerint)
200 mm C12/15-32-F1 útalap beton	(e-UT 06.03.53 szerint)
200 mm homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.02.11 szerint)
1 rtg. GRK3 minőségű geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

**A bontással érintett aszfalt burkolatú járdát
az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:**

A csatlakozó aszfalt járdaszakaszok újraépítése szükséges, a megváltozott magassági szintek miatt. Az alapréteg alá 300 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére az előírt minőségű geotextíliát kell fektetni. A pályaszerkezet alaprétege Ckt-4 jelű hidraulikus kötőanyagú alapréteg.

A fentiek alapján a tervezett pályaszerkezet a következő:

30 mm MA 8 kopó (N)	(e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.11 szerint)
150 mm Ckt-4 hydr. kötőanyagú alapréteg	(e-UT 06.03.53 szerint)
300 mm homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.03.42 szerint)
1 rtg. GRK3 minőségű geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

II. ÜTEM

A munkafolyamatok érintik az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület Nap utca (Hrsz.: 35644/2), Leonardo da Vinci utca (Hrsz.: 35718/2), Brunszvik Júlia tér (Hrsz.: 35703/1) (35703/2) (35719/4) (35719/5) között és járdaburkolatát.

1. Brunszvik Júlia tér – Hock János utca



A Brunszvik Júlia tér – Hock János utca esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Nap utcán keresztül. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre a tervezési terület északi részén, a déli részén a kiemelt szegélysor 1-1 méteren való süllyesztése, és 4 cm-es lelépő magasságú döntött szegély került elhelyezésre. Az érintett szakaszon a járda aszfalt és betonkő burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

Az újonnan létesülő kiemelt és döntött szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében. A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

2. Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér (dél)

A Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Leonardo da Vinci utcán keresztül. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt és betonkő burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében. A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

3. Leonardo da Vinci utca – 35719/1 hrsz. szervizút

A Leonardo da Vinci utca – 35719/1 hrsz. szervizút esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Leonardo da Vinci utcán keresztül. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre a nyugati oldalon, a keleti oldalon a kiemelt szegélysor 1-1 méteren való süllyesztése, és 4 cm-es lelépő magasságú döntött szegély került elhelyezésre.

Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül. Az újonnan létesülő és döntött szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.



A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre. A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

4. Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér (észak)

A Leonardo da Vinci utca – Brunszvik Júlia tér esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Leonardo da Vinci utcán keresztül. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt és betonkő burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre. A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

A bontással érintett betonkő burkolatú járdaszerkezetet az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:

A járda alaprétégének CKt-4 jelű hidraulikus kötőanyagú alapréteg kerüljön beépítésre, melynek tervezett vastagsága 150 mm. Az alapréteg alatt 300 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére geotextíliát kell fektetni.

Az alaprétegre minden esetben 30 mm ágyazóhomok építése szükséges, melyre 60 mm vastag betonkő kerül. A betonkövek kapcsolódási osztályának és fektetési mintázatának meg kell felelnie az építéskor érvényben lévő Útügyi Műszaki Előírásnak.

Az így alkalmazott pályaszerkezet a következő:

60 mm szürke színű betonkő burkolat	(e-UT 06.03.42 szerint)
30 mm ágyazó homok NZ 0/4	(e-UT 06.03.42 szerint)
150 mm Ckt-4 hidr. kötőanyagú alapréteg	(e-UT 06.03.53 szerint)
300 mm homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.02.11 szerint)
1 rtg. GRK3 minőségű geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

A bontással érintett aszfalt burkolatú járdaszerkezetet az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:



Az alapréteg alá az 200 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére az előírt minőségű geotextíliát kell fektetni. A pályaszerkezet alaprétegének C12/15-32-F1 betonalap kerüljön beépítésre.

A fentiek alapján a tervezett pályaszerkezet a következő:

30 mm MA 4 kopó (N) érdesített aszfalt	(e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.11 szerint)
150 mm C12/15-32-F1 betonalap réteg	(e-UT 06.03.53 szerint)
200 mm homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.03.42 szerint)
1 rtg. GRK3 minőségű geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

III. ÜTEM

A munkafolyamatok érintik az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület Fiumei utca (Hrsz.: 34593/4), Puskin utca (Hrsz.: 36553), (Hrsz.: 36558/5), közút és járdaburkolatát.

1. Fiumei út – Festetics György utca

A Fiumei út – Festetics György utcában a kijelölt gyalogos átvezetés akadálymentesítésére került sor. Ennek keretében az érintett szegélysorok 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül a középmezőre és a délnyugati járdán.

A délnyugati oldalon a meglévő aszfalt felület egy része zöldfelületként épül újra, amit süllyesztett szegélysor választ el az aszfalt járdától. Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében. A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek, illetve azokhoz vezetősorok kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

2. Puskin utca – Trefort utca

A Puskin utca – Trefort utca esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Puskin utcán keresztül. Ennek keretében a nyugati oldalon 2 cm-es lelépőmagasságra került a kiemelt szegélysor lesüllyesztésre, a keleti oldalon a gránit szegélysor pedig 4 cm-es lelépő magasságon kerül újra beépítésre. Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.



A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében. A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

3. Orczy tér

Az Orczy tér esetében akadálymentes gyalogos átvezetés létesítésére került sor a Baross utcán keresztül. Ennek keretében az érintett szegélysorok az északi oldalon 4 cm-es a délin pedig 2 cm-es lelépőmagasságra kerültek lesüllyesztésre, és az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében. A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek és rávezetőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

4. Rákóczi út – Puskin utca

A Rákóczi út – Puskin utca esetében a Rákóczi úton keresztül haladó kijelölt gyalogos átkelőhely akadálymentesítésére került sor a Rákóczi út páratlan oldalán. Ennek keretében a gránit szegélysorok 2 cm-es lelépő magasságon kerültek újra beépítésre meglévő anyagból, valamint új gránitszegélyből. Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül.

A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban. A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés 6,80 m szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

**A bontással érintett aszfalt burkolatú járdát
az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:**



A csatlakozó aszfalt járdaszakaszok újraépítése szükséges, a megváltozott magassági szintek miatt. Az alapréteg alá 300 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére az előírt minőségű geotextíliát kell fektetni. A pályaszerkezet alaprétege Ckt-4 jelű hidraulikus kötőanyagú alapréteg.

A fentiek alapján a tervezett pályaszerkezet a következő:

30 mm MA 8 kopó (N)	(e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.11 szerint)
150 mm C12/15-32-F1 beton alap réteg	(e-UT 06.03.53 szerint)
200 mm homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.03.42 szerint)
1 rtg. GRK3 minőségű geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

**A bontással érintett aszfalt burkolatú útpályaszerkezetet
az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:**

A gránit szegélyek mellett a meglévő útburkolatot teljesen el kell bontani 30 cm szélességben és helyére új aszfalt útburkolatot kell építeni. Az alapréteg alá 250 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére geotextíliát kell fektetni. Alaprétegnek 200 mm C12/15-32-F1 útalap beton kerül, ami egyben a gránit szegély megtámasztását is biztosítja. Az alaprétegre 90 mm összvastagságú két rétegben terített aszfalt kerül.

Az így alkalmazott pályaszerkezet a következő:

45 mm MA 11 (N)	(e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.21 szerint)
45 mm MA 11 (N)	(e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.21 szerint)
200 mm C12/15-32-F1 útalap beton	(e-UT 06.03.53 szerint)
250 mm homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.02.11 szerint)
1 rtg. GRK3 minőségű geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

IV. ÜTEM

A munkafolyamatok érintik az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület Múzeum utca (Hrsz.: 36562), Szentkirályi utca (Hrsz.: 36593), Vas utca (Hrsz.: 36495), Stáhly utca (Hrsz.: 36450), Elnök utca (Hrsz.: 38722), (Hrsz.: 38689/8), Delej utca (Hrsz.: 38689/8) (Hrsz.: 38715) között és járdaburkolatát.

1. Múzeum utca – Szentkirályi utca

A Múzeum utca – Szentkirályi utca esetében a Múzeum utcán keresztül haladó gyalogos átvezetés akadálymentesítésére került sor. Ennek keretében a gránit szegélysorok 2 cm-es



lelépő magasságon kerültek újra beépítésre. Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül. A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban.

2. Stáhly utca – Vas utca

A Stáhly utca – Vas utca esetében a Stáhly utcán keresztül haladó gyalogos átvezetés akadálymentesítésére került sor. Ennek keretében a gránit szegélysorok 2 cm-es lelépő magasságon kerültek újra beépítésre. Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül. A meglévő gránit szegélysor mellett az aszfalt útpálya burkolat is újra épül 30 cm szélességben, teljes pályaszerkezeti vastagságban.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

3. Elnök utca – Delej utca

Az Elnök utca – Delej utca esetében a csomópont mind a négy ágán áthaladó gyalogos átvezetések akadálymentesítésére került sor. Ennek keretében a kiemelt szegélysorok 2 cm-es lelépő magasságra kerültek lesüllyesztésre. Az érintett szakaszon a járda aszfalt burkolata az egyenletes lejtés és a megfelelő csatlakozás végett teljes pályaszerkezeti vastagságban átépítésre kerül, illetve a csomópont nyugati oldalán lévő sarkon az aszfalt járda felülete megnövelésre került a szomszédos zöld és kavicsos felületek helyén.

Az újonnan létesülő kiemelt szegélysor mellett 0,50 m szélességben az aszfalt burkolat maximum 40 mm vastagságban történő marása és újra aszfaltozása szükséges a megfelelő vízelvezetés kialakítása érdekében.

A szegélysor mellett a kijelölt gyalogos átvezetés teljes szélességében taktilis jelölőkövek kerülnek elhelyezésre.

A járdán érintett zöld és kavicsos felületekhez csatlakozó süllyesztett és kerti szegélyek újjá építendőek.

A csatlakozó járdaburkolatán 0-30 mm közötti marását követően maximum 30 mm vastagságban újra aszfaltozása szükséges a kívánt oldalesések kialakítása céljából.

**A bontással érintett betonkö burkolatú járdaszerkezetet (taktilis jelölés)
az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:**



A járda alaprétégenek CKt-4 jelű hidraulikus kötőanyagú alapréteg kerüljön beépítésre, melynek tervezett vastagsága 150 mm. Az alapréteg alatt 300 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére geotextíliát kell fektetni.

Az alaprétegre minden esetben 30 mm ágyazóhomok építése szükséges, melyre 60 mm vastag betonkő kerül. A betonkövek kapcsolódási osztályának és fektetési mintázatának meg kell felelnie az építéskor érvényben lévő Útügyi Műszaki Előírásnak.

Az így alkalmazott pályaszerkezet a következő:

60 mm szürke színű betonkő burkolat	(e-UT 06.03.42 szerint)
30 mm ágyazó homok NZ 0/4	(e-UT 06.03.42 szerint)
150 mm Ckt-4 hidr. kötőanyagú alapréteg	(e-UT 06.03.53 szerint)
200 mm homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.03.42 szerint)
1 rtg. GRK3 minőségű geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

**A bontással érintett aszfalt burkolatú járdát
az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:**

A csatlakozó aszfalt járdaszakaszok újraépítése szükséges, a megváltozott magassági szintek miatt. Az alapréteg alá 300 mm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá, a tömörített talaj felszínére az előírt minőségű geotextíliát kell fektetni. A pályaszerkezet alaprége Ckt-4 jelű hidraulikus kötőanyagú alapréteg.

A fentiek alapján a tervezett pályaszerkezet a következő:

30 mm MA 4 kopó (N)	(e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.11 szerint)
150 mm C12/15-32-F1 beton alap	(e-UT 06.03.53 szerint)
200 mm homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.03.42 szerint)
1 rtg. GRK3 minőségű geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

Az Elnök utca – Delej utca esetében a csatlakozó zöld felületek fél méter szélességben 100 mm vastagságban humuszterítése és újra füvesítése szükséges.

Amennyiben a helyreállítás érinti a burkolati jelek felfestését, azok újra festését el kell végezni.

A tervezési terület és a környezeti körülmények leírása

„Budapest, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése” közterületi felújításokhoz 16 db csomópont kapcsolódik, melyek tervezése négy ütemben történik.



Az első ütem érintett csomópontjaiban kijelölt gyalogátkelőhely és gyalogosátvezetések akadálymentesítése került megtervezésre. A tervezett létesítmények részletes leírását a következő fejezetek tartalmazzák.

Útszegélyek:

A tervezett létesítmények esetében kiemelt szegély és a meglévő gránit szegélyek pontos elhelyezését az Útépítési helyszínrajz tervlap mutatja be. A szegélyköveknek fagyállóknak kell lenniük és ki kell elégíteniük a szabványok követelményeit. A szegélyeket a burkolatépítés előtt el kell helyezni. A szegélyek betonalapjának minősége legalább C20/25 legyen. A szegélyköveket a beton kötésének kezdete előtt kell a betonba ágyazni. A szegélyalapok kivitelezésénél a szegélykö alatti vastagság 15 cm és a külső oldalon a szélesség legalább 10-10 cm legyen. A megtámasztó betongerenda alá minimum 10 cm vastagságban homokos kavicsréteget kell építeni fagyvédelem céljából. A szegélyeket – előzetes nedvesítés után – cementhabarccsal kell szorosan egymáshoz illeszteni.

ÉPÍTÉSI FELTÉTELEK minőségi követelmények

A helyreállítások során az e-UT_06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek, Építési feltételek és minőségi követelmények útügyi műszaki előírásban foglaltakat kell betartani.

A munkálatok elkészültéről a közútkezelőt értesíteni kell. A munkavégzés idejére a munkaterület biztonsági védőkorrallal körbe kell keríteni.

A kiadásra kerülő tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

A 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendelet alapján az útpálya szerkezeti rétegek (a kopóréteg nélkül) és burkolatszegélyekre vonatkozó kötelező szavatossági idő 10 év; a járdák, térburkolatok, és az utak kopórétegeire vonatkozó kötelező szavatossági idő 5 év.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással az engedélyes köteles szintén bejelenteni. A hozzájárulás idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesíti az engedélyest az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

A fővárosi közműfejlesztések, útfelújítások és egyéb forgalmi átrendeződések operatív összehangolása érdekében a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépítések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján



történő munkavégzés tervezése és folyamatos koordinációja érdekében a közterületen végzendő munkák munkakezdési hozzájárulását csak a „TKM program”-ban rögzített (Tervezett Közterületi Munkák) munkákhoz lehet kérni és kiadni. A tervezett közterületi munkát a KÉP rendszerben (<https://kapu.budapestkozut.hu>) a kérelmezőnek kell rögzítenie. A munkakezdési hozzájárulási kérelmet a TKM rendszerben történt rögzítés után lehet befogadni, a kérelemhez csatolni kell a rögzítést igazoló ID azonosítót nyomtatott formátumban.

Ezen hozzájárulás 2024. december 11-ig érvényes.

A közútkezelői hozzájárulás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a közlekedési hatósághoz fordulhat.

INDOKOLÁS

Az iUtak Mérnökiroda Kft. (székhely: 2030 Érd, Béga u. 11., cégjegyzékszám: 13-09-175363, adószám: 22964456-2-13) Budapest, VIII. kerület, Józsefváros - csomópontok akadálymentesítése közterületi felújításához kapcsolódó 16 db csomópont 4 ütemben történő tervezési és kivitelezési munkáira vonatkozóan tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás kérelmet nyújtott be.

A benyújtott tervdokumentáció alapján hozzájárulásomat a rendelkező részben tett kikötésekkel megadtam.

Hozzájárulásomat az 1988. évi I. törvény és az 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontja alapján adtam ki.

A kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Budapest Fővárosi Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztályhoz (Cím: 1124 Budapest, Németsölgyi út 37-39.) lehet kérelemmel fordulni, mely hatósági döntéséig a munkálatok nem kezdhetők meg.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján:

„36. § (1) A közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett építmény vagy más létesítmény (a továbbiakban együtt: építmény) elhelyezéséhez, a közút területének egyéb nem közlekedési célú elfoglalásához (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel) a közút kezelőjének a hozzájárulása szükséges. A hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő.

(2) Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a közlekedési hatósághoz fordulhat, amely az igénybevételt engedélyezheti, illetőleg a feltételeket módosíthatja.

(3) Ha a közút területének nem közlekedési célú igénybevétele valamely hatóság engedélyéhez kötött építmény elhelyezése céljára szükséges, a nem közlekedési célú igénybevételről is - a közút kezelőjének hozzájárulásával - az építési (létesítési) engedélyezési eljárásban kell



határozni. Amennyiben az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadását vagy a hozzájárulásban előírt feltételeket sérelmesnek tartja, a közút területének nem közlekedési célú igénybevételéről az engedélyező hatóság a közlekedési hatóság szakhatósági nyilatkozata alapján dönt.”

Hatásköröm és illetékességem a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontja írja elő:

„2.3. Közútkezelői hozzájárulások kiadása

A közútkezelői hozzájárulások kiadása a jegyző (főjegyző) feladatkörébe tartozik.”

Budapest, 2023. november 27.

dr. Lehoczky Balázs
jegyzői jogkörben eljáró
aljegyző nevében és megbízásából

Borbás Gabriella
Kerületgazdálkodási ügyosztályvezető

Értesül:

1. Címzett
2. Irattár