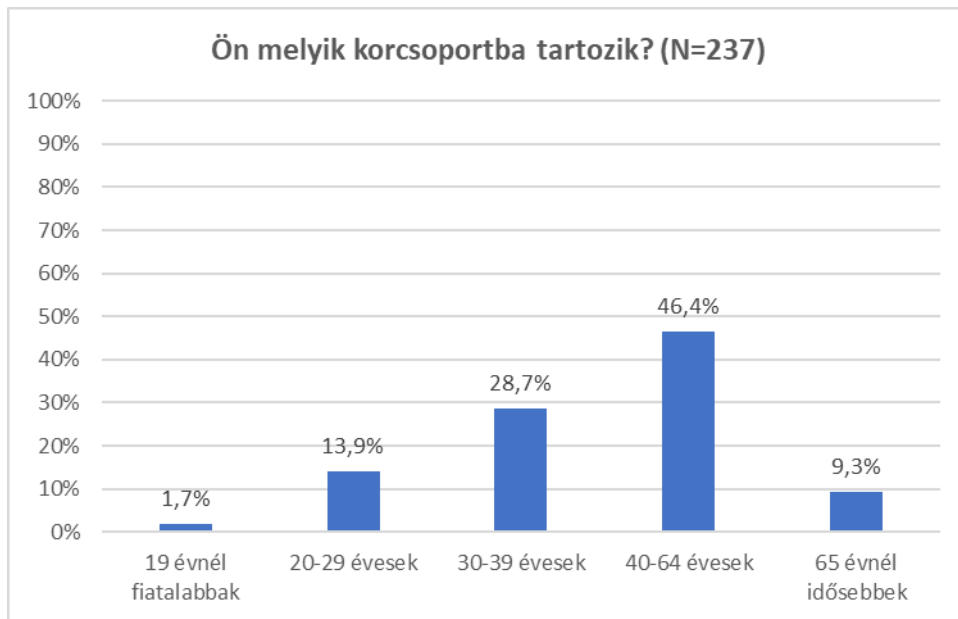


Igényfelmérés a Százados negyed fejlesztési lehetőségeiről

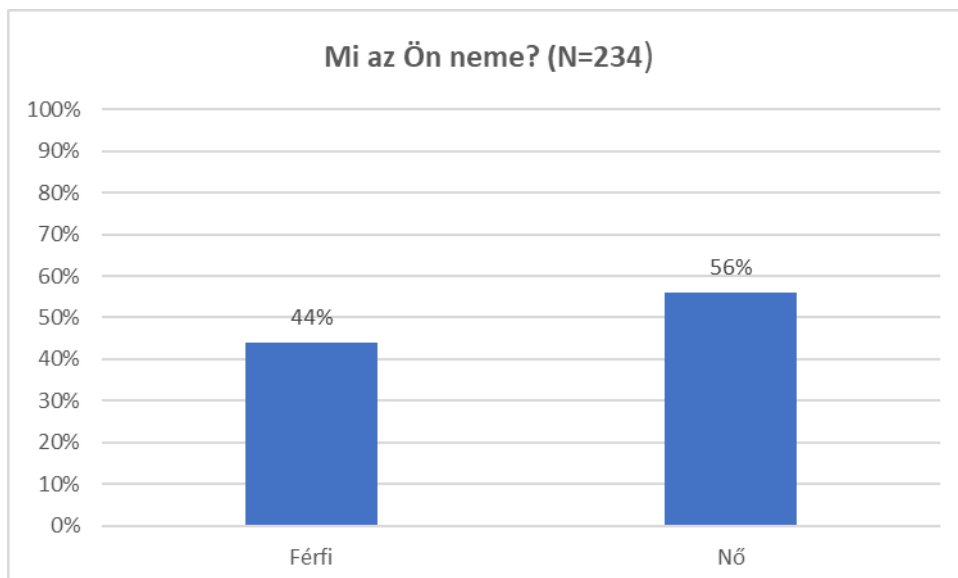
A válaszadók demográfiai adatai:

A lakossági kérdőívet összesen 237 fő töltötte ki. A kitöltők életkor szerinti eloszlása a következőképp alakult: legnagyobb számban a 40-64 éves korosztály töltötte ki, a kitöltések 46,4 százaléka ebben a korcsoportban történt. A 30-39 évesekhez köthető a kitöltések kicsit több, mind negyede. Legkisebb arányban a 19 évnél fiatalabbak mondták el véleményüket a Százados negyeddal kapcsolatos kérdésekben.



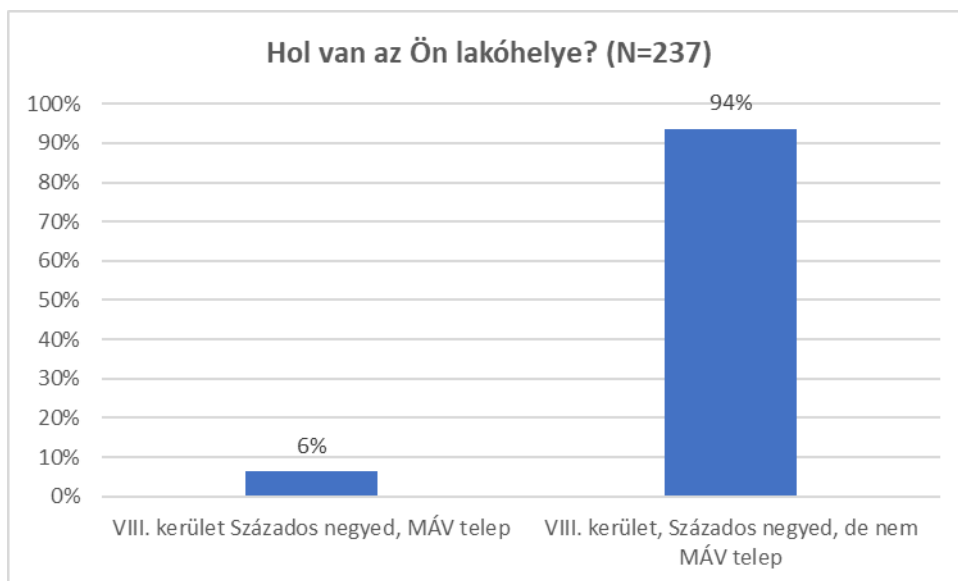
1. ábra: Ön melyik korcsoportba tartozik?

A kérdőívet valamennyivel több nő (56 százalék), mint férfi (44 százalék) töltötte ki.



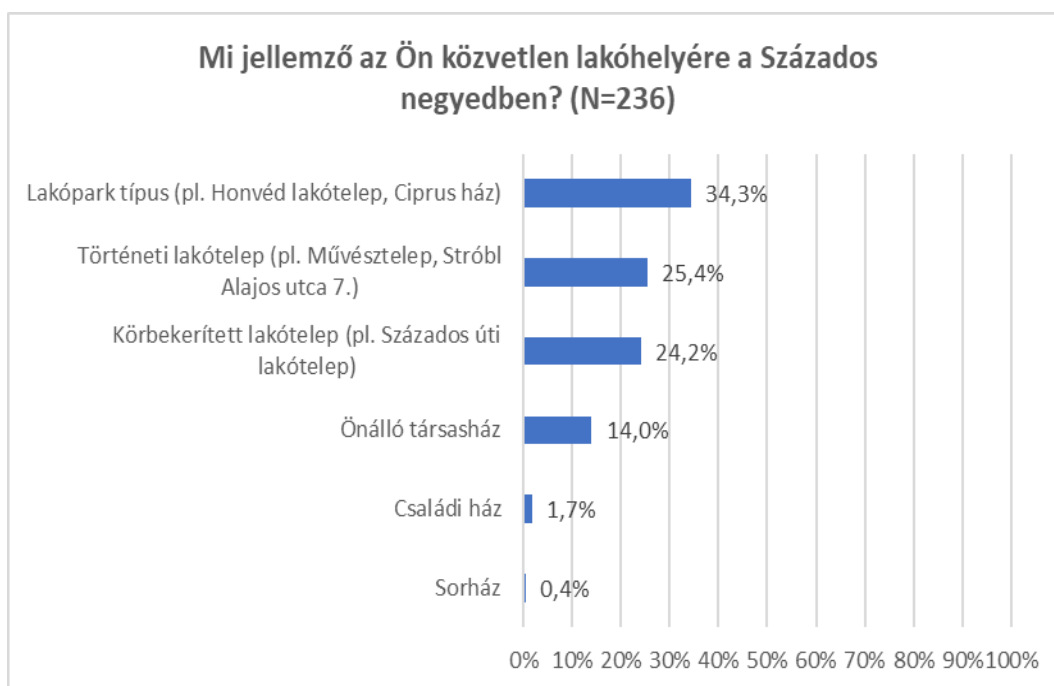
2. ábra: Mi az Ön neme?

Lakóhely szerint a kitöltők 6 százaléka lakik a Százados negyeden belül a MÁV telepen, a kitöltők nagyobbik része, 94 százaléka pedig a Százados negyed más területein.



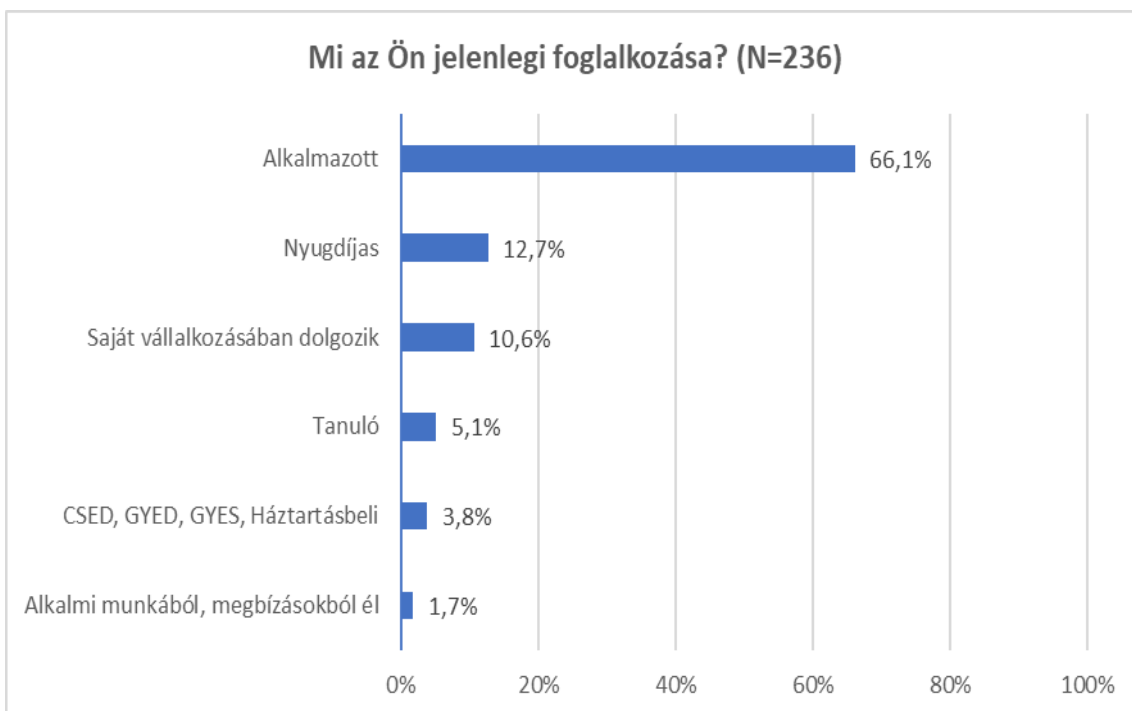
3. ábra: Hol van az Ön lakóhelye?

A lakóhelyi jellemzők alapján a kitöltők legnagyobb számban lakópark típusú lakhelyen élnek, a történeti és a körbekerített lakótelepen élők aránya közel azonos.



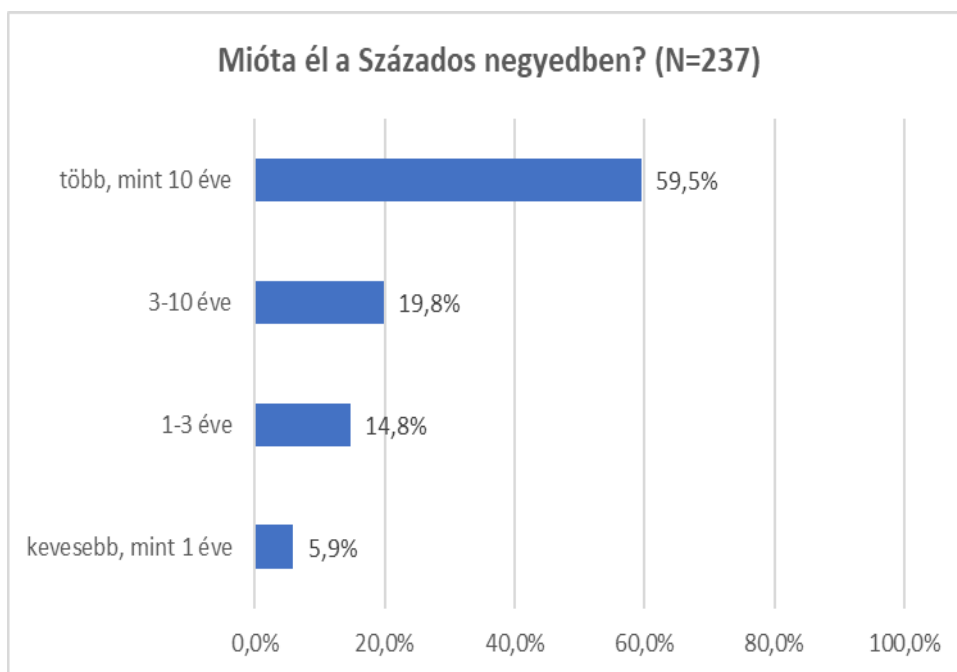
4. ábra: Mi jellemző az Ön közvetlen lakóhelyére a Százados negyedben?

Foglalkozás szerint a kitöltők kétharmada alkalmazottként dolgozik, de a kitöltők között nagyobb számban találhatunk saját vállalkozásban dolgozókat, valamint a nyugdíjasokat is.



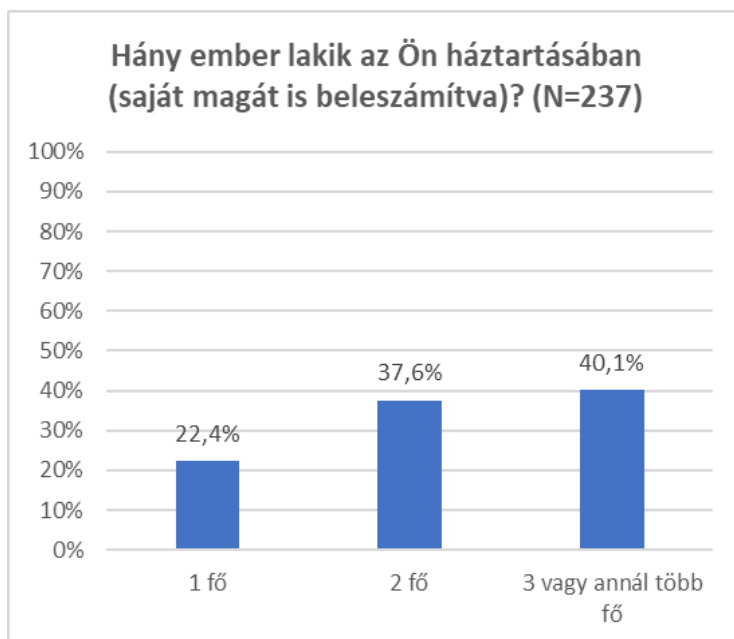
5. ábra: Mi az Ön jelenlegi foglalkozása?

A válaszadók 60 százaléka már több mint 10 éve a Százados negyedben él, a kitöltők között a legkisebb azoknak a száma, akik frissen, kevesebb, mint 1 éve költöztek a negyedbe.



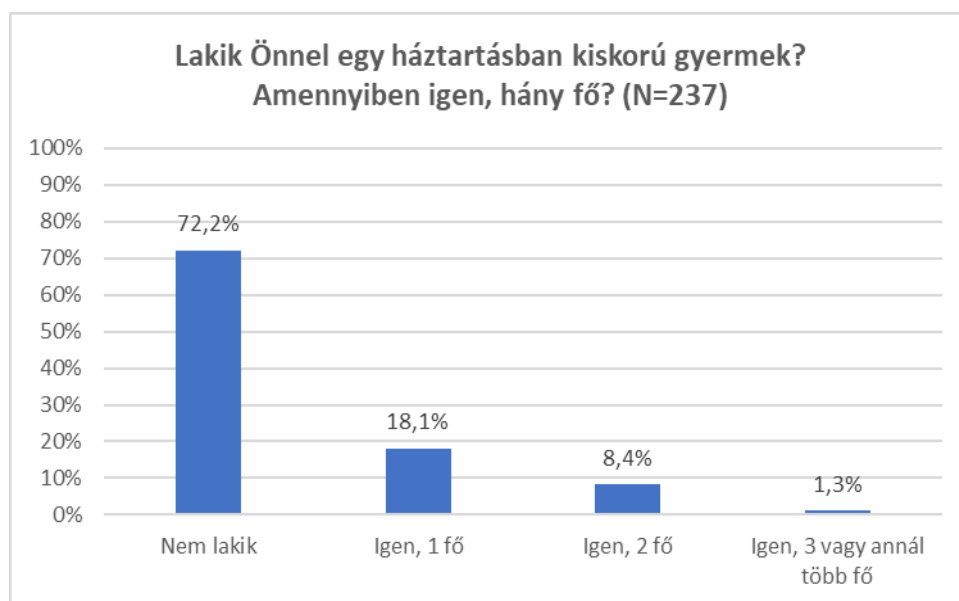
6. ábra: Mióta él a Százados negyedben?

A háztartások nagysága szerint az egyedül élők száma a legalacsonyabb, legtöbben pedig a három, vagy annál több fővel rendelkező háztartások közül töltötték ki a kérdőívet.



7. ábra: Hány ember lakik az Ön háztartásában (saját magát is beleszámítva)?

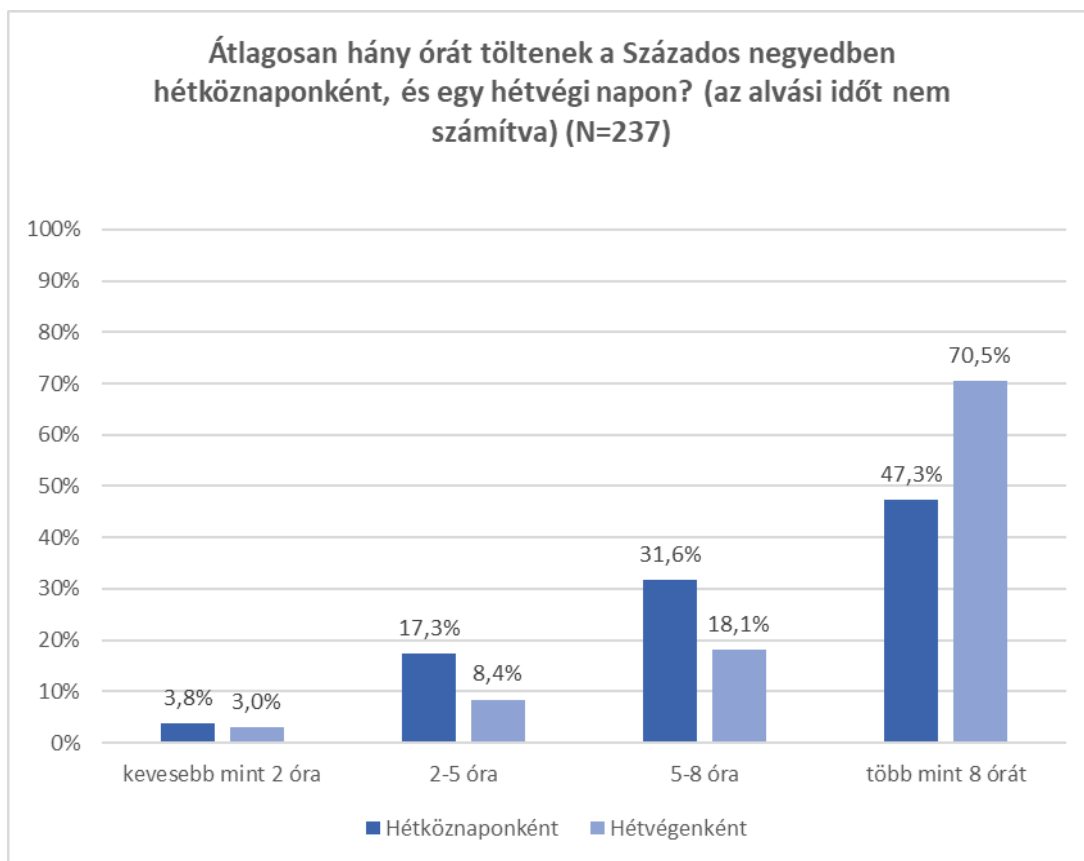
A kitöltők kicsivel több, mint negyede lakik együtt kiskorú gyermekkel.



8. ábra: Lakik Önnel egy háztartásban kiskorú gyermek? Amennyiben igen, hány fő?

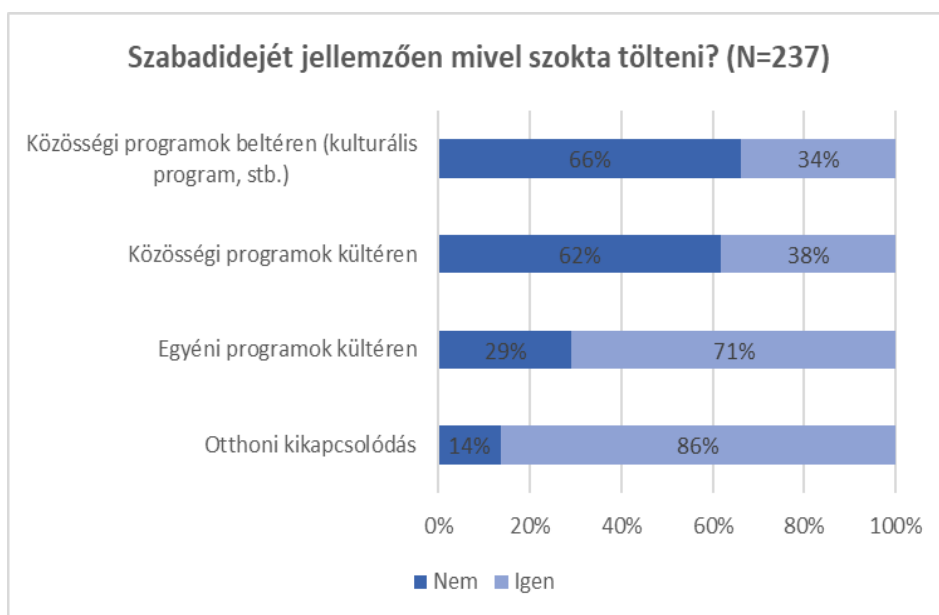
Időtöltés a Százados negyedben:

A kérdőívet kitöltők közül a legtöbben hétfőente több, mint 8 órát töltenek a Százados negyedben, ezzel szemben hétköznaponként a kitöltők fele tartózkodik csak 8 óránál többet a Százados negyedben, és nagyobb számban töltenek kevesebb időt, 5-8 órát vagy 2-5 órát a negyedben



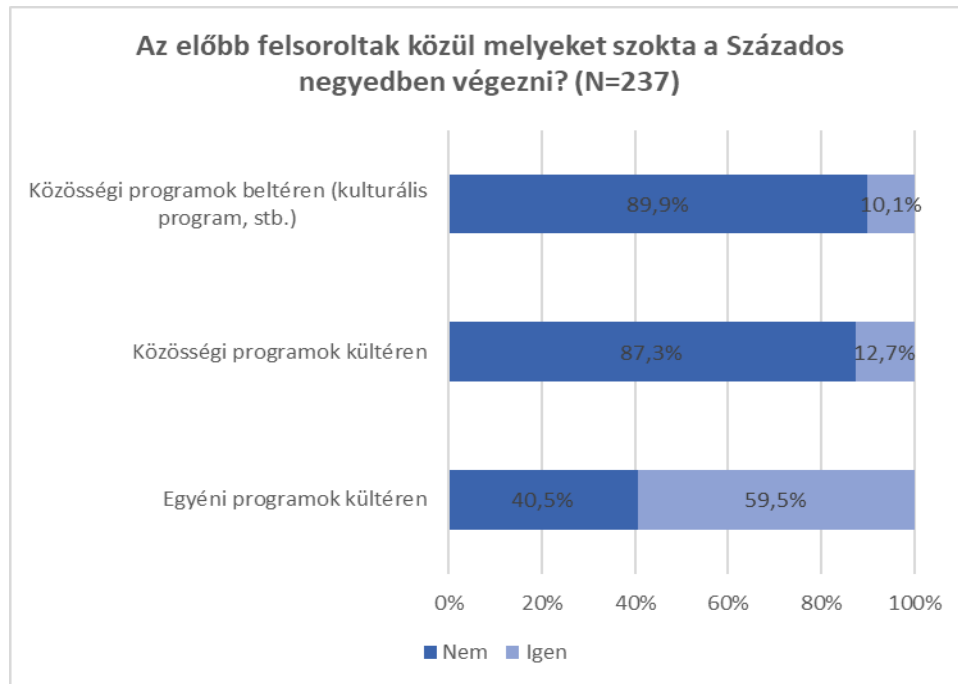
9. ábra: Átlagosan hány órát töltenek a Százados negyedben hétköznaponként, és egy hétvégi napon (az alvási időt nem számítva)?

Általánosságban a szabadidő eltöltésével kapcsolatban a válaszadók 34 százaléka szokott beltéri közösségi programokon részt venni, 38 százaléuk kültéri közösségi programon is részt vesz, azonban nagyobb számban szerveznek egyéni kültéri programokat.



10. ábra: Szabadidejét jellemzően mivel szokta tölteni?

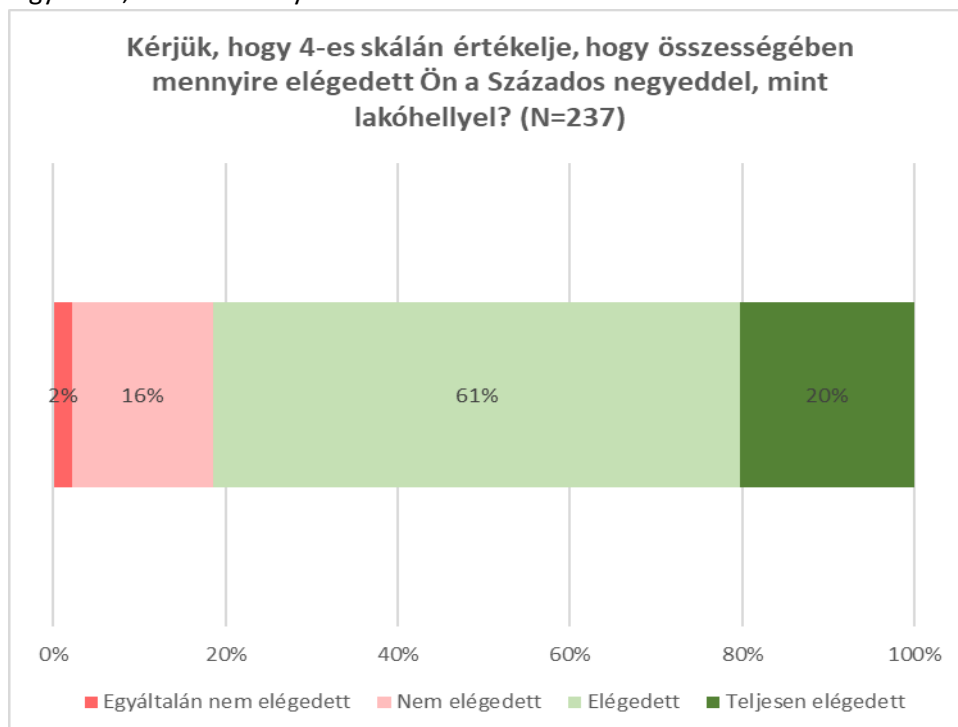
A helyszínt illetően viszonylag kevesen vesznek részt kültéri vagy beltéri közösségi programon a Százados negyedben, az egyéni kültéri programok esetében már többen választják a Százados negyed környékét.



11. ábra: Az előbb felsoroltak közül melyeket szokta a Százados negyedben végezni?

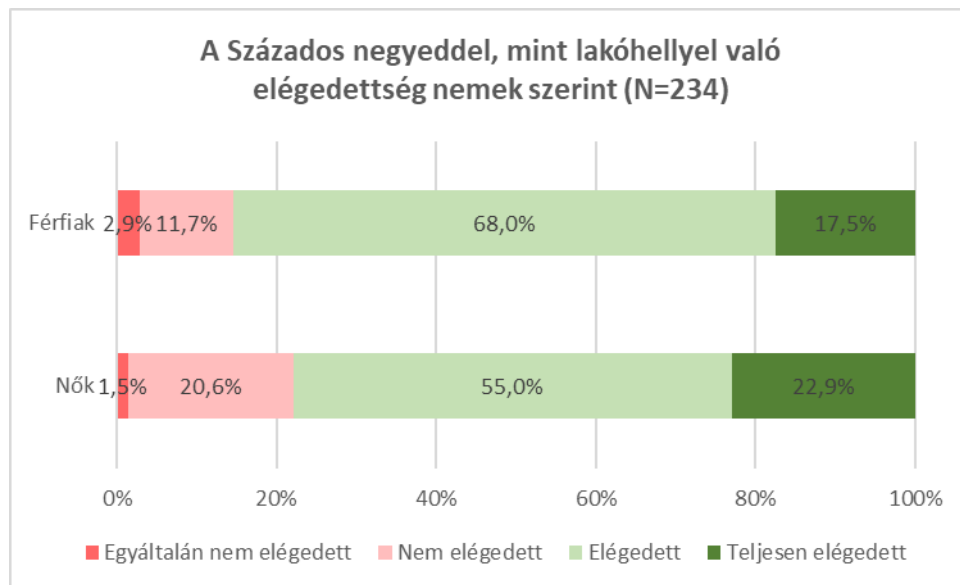
Lakókörnyezettel való elégedettség

Ami a lakókörnyezettel való elégedettséget illeti a kitöltők 81 százaléka összességében elégedett a Százados negyeddel, mint lakóhellyel.



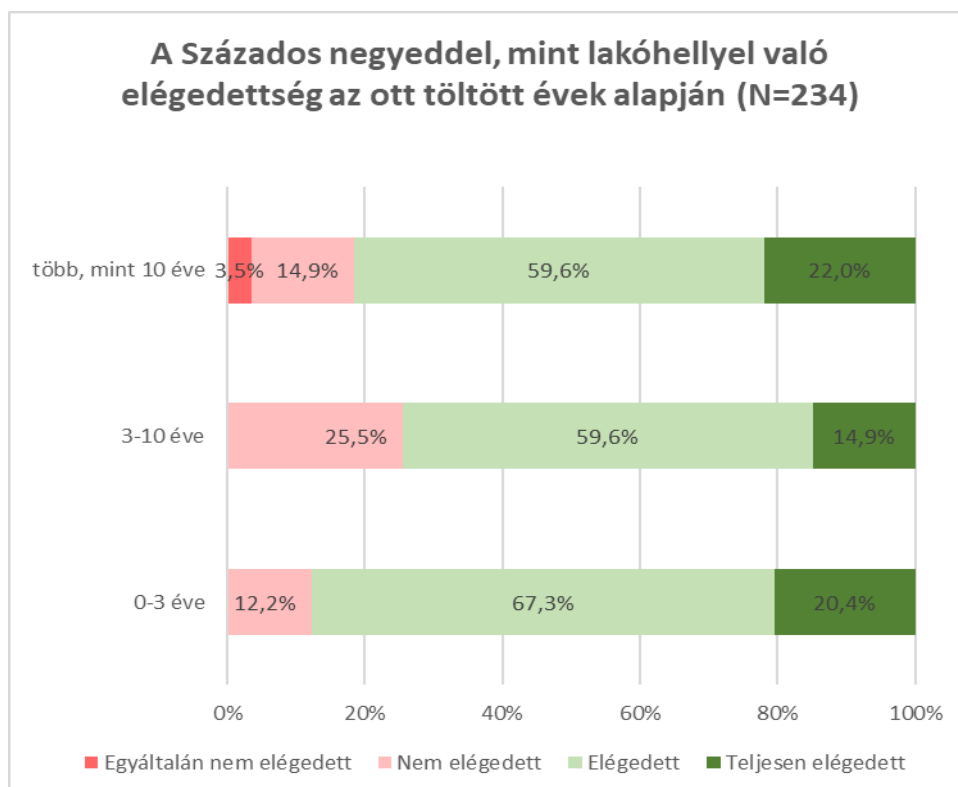
12. ábra: Kérjük, hogy egy 4-es skálán értékelje, hogy összességében mennyire elégedett Ön a Százados negyeddel, mint lakóhellyel?

A negyeddel való elégedettség esetében apró különbség figyelhető meg a válaszok között a nemeket illetően. Bár a nők nagyobb arányban teljesen elégedettek a Százados negyeddel, mint a férfiak, ugyanez a különbség az elégedetlenség esetében is látható: a női válaszadók több, mint 20 százaléka elégedetlen valamilyen formában.



13. ábra: A Százados negyeddel, mint lakóhellyel való elégedettség neme szerint

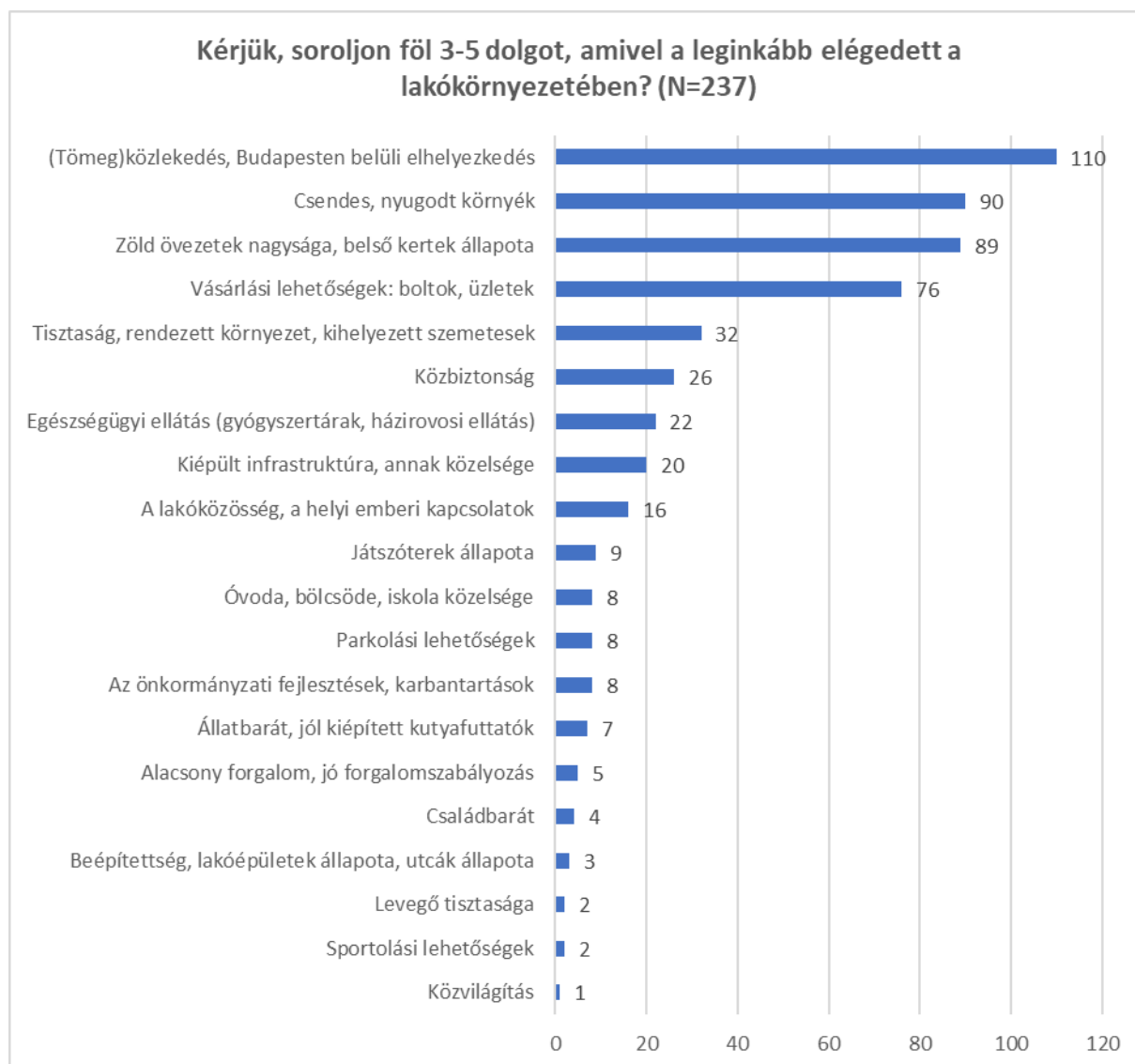
Az elégedettséget az alapján is megvizsgáltuk, hogy a válaszadó mióta él a Százados negyedben. elmondható, hogy az elégedetlenkedők száma kicsit magasabb azok körében, akik régebb óta élnek a negyedben, de az arányokat tekintve a többség alapvetően elégedett a Százados negyeddel.



14. ábra: A Százados negyeddel, mint lakóhellyel való elégedettség az ott töltött évek alapján

Az általános elégedettség mellett a lakókat arról is megkérdeztük, hogy konkrétan **mivel elégedettek** a lakókörnyezetükkel kapcsolatban. A nyitott kérdésre adott válaszokat a 12. ábrán foglaltuk össze. Látható, hogy a kitöltők leginkább a környék közlekedésével és a negyed Budapesten belüli elhelyezkedésével elégedettek, mivel a város különböző pontjai gyorsan elérhetők a negyedből.

Emellett sokan kiemelték a környékre jellemző nyugalmat, valamint a zöld övezetek, belső kertek jó állapotát (ahol van). A környékbeli vásárlási lehetőségekkel, a közelben elérhető boltok, üzletek számával is többen voltak elégedettek.



15. ábra: Kérjük, soroljon föl 3-5 dolgot, amivel a leginkább elégedett a lakókörnyezetében!

Az elégedettségük mellett **az elégedetlenségüket** is kifejezhatték a kitöltők. A legnagyobb számban a köztisztaságra, a közterületek karbantartására panaszkodtak, emellett sokan kiemelték a szolgáltatások és vendéglátóegységek hiányát. Az útszakaszok, járdák minőségére szintén érkezett több panasz, mint ahogy a zajra, a kevés zöld területre, a kevés sportolási lehetőségre is. Az itt élők a parkolási lehetőségekkel sem elégedettek.

Kérjük, soroljon föl 3-5 dolgot, amivel leginkább elégedetlen a lakókörnyezetében!	Említések száma
Szemetek alacsony száma, szemetelés, köztisztaság, bűz	67

<i>Kevés szolgáltatás (pl. étterem, kávézó, cukrászda)</i>	47
<i>A közterületek karbantartása (pl. növényzet gondozása)</i>	45
<i>Hajléktalanok, kéregetők</i>	34
<i>Útszakaszok, járdák rossz minősége</i>	28
<i>Hangos, zajos – zajszennyezés</i>	26
<i>Épületek állapota, kihasználatlan telkek, rossz beruházások</i>	23
<i>Kevés zöld terület</i>	22
<i>Kevés sportolási lehetőség</i>	20
<i>Rossz parkolási lehetőségek, viszonyok (pl.: autós, és egyéb, más eszközök)</i>	18
<i>A közterületek komfortszintje pl.: közpadok hiánya, ivóutak hiánya, közvilágítás állapota</i>	17
<i>Stadionok - rendezvény idején nem lehet a környéken parkolni</i>	16
<i>Túl nagy autós forgalom</i>	12
<i>Gyorshajtók</i>	10
<i>Rossz közbiztonság</i>	10
<i>Szabályozatlan kutyasétáltatás, kutyatartás negatív nyomai</i>	9
<i>Játszóter hiánya, vagy annak felszereltsége</i>	8
<i>Forgalmi rend</i>	6
<i>Kutyafuttató felszereltsége (pl. itató)</i>	6
<i>Kevés gyalogátkelőhely</i>	5
<i>Légszennyezés, a levegő állapota</i>	4
<i>Stadionok környéke eseményekkor, szabálytalankodó vendégek, látogatók</i>	4
<i>Csatorna rendszer állapota (pl. esőzések)</i>	4
<i>MOL Bubi/más tömeg/közösségi közlekedési hiányosságok</i>	3
<i>Jelző, tiltó táblák, fekvőrendőrök hánya</i>	3
<i>Akadálymentesítés hiánya</i>	2
<i>Fényszennyezés</i>	2
<i>Közösségi tér hiánya</i>	1
<i>Közösségi élet hiánya</i>	1
<i>Kevés pályázati lehetőség a társasházaknak</i>	1
<i>Nem megfelelő óvodai, iskolai ellátás</i>	1

Ideális lakókörnyezet jellemzői:

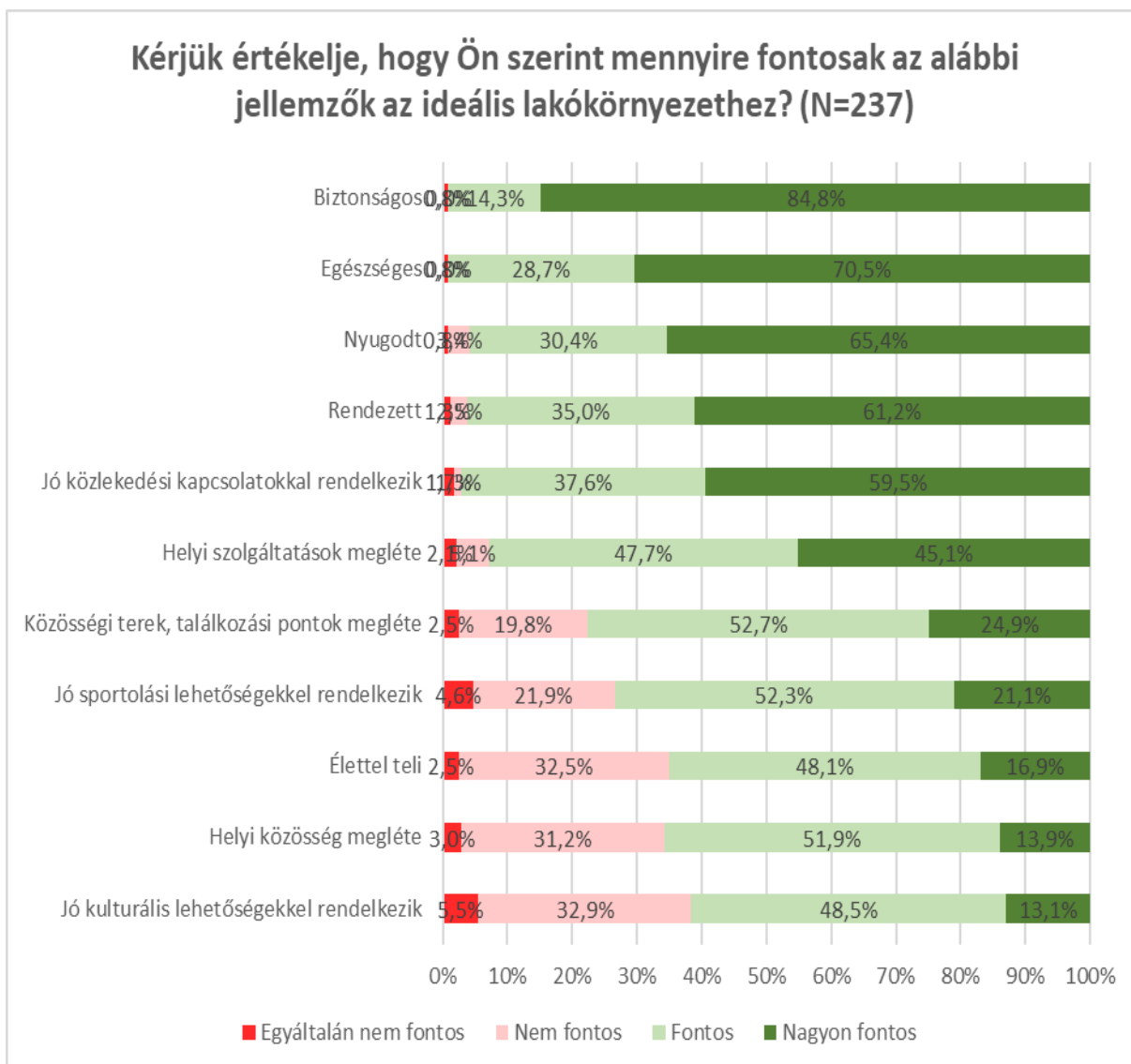
A kitöltőket arra is megkértük, hogy próbálják összefoglalni, milyen jellemzőkkel bír számukra az ideális lakókörnyezet. Ennek az eredményét összesíti az alábbi táblázat.

Mit tart Ön az ideális lakókörnyezet 5 legfontosabb jellemzőjének?	Említések száma
<i>Zöld övezetek nagysága, karbantartása, belső kertek</i>	110
<i>Tisztaság, rendezettség, gondozott közterületek, kukák</i>	105
<i>Csendes, nyugodt környék</i>	98
<i>(Köz)biztonság</i>	96
<i>Megfelelő (tömeg)közlekedés</i>	71
<i>Vásárlási lehetőségek: boltok, üzletek</i>	33
<i>Jó ellátottság, infrastruktúra, szolgáltatások helyben</i>	32
<i>Jó lakóközösség, szomszédság</i>	29
<i>Tiszta, jó levegő</i>	17

Jó elhelyezkedés/megközelíthetőség a városon belül	16
Közösségi helyek, terek, programok	15
Kevés autó, kicsi forgalom	14
Sportolási lehetőségek	13
Helyieknek fenntartott parkolási lehetőségek	10
Közeli vendéglátó, szórakozási egységek (pl. cukrászda, kocsmá, étterem)	9
Óvoda, bölcsőde, iskola közelsége	9
Egészségügyi ellátás (gyógyszertárak, háziorvosi ellátás)	8
Játszóter, gyerekbarát környezet	7
Kikapcsolódási lehetőségek	7
Kutyafuttató, kisállat barát	6
Romos épületek eladása vagy felújítása, épületek karbantartása	5
Családbarát, gyerekbarát	5
Tágas, komfortos lakások	4
Kulturális programok	4
Akadálymentes	3
Sportolási lehetőségek	2
Elérhető közszolgáltatások	2
Szabad, tágas terek	2
Komposztáló, szelektív hulladékgyűjtés	2
Megújuló energia hasznosítása a házaknál, fenntarthatóság	2
Házak szigetelés	2
Hajléktalanság felszámolása az üzletek környékén	2
Pályázati lehetőségek a társasházak korszerűsítésére	2
Közvilágítás	1
Esővízgyűjtő rendszerek	1
Korszerűsített közműszolgáltatások (áram, víz, gáz)	1
Jó információs táblák	1
Önkormányzati lakások gondozása	1
Egészségtudatos fejlesztések	1

A válaszok alapján jól látható, hogy a zöld övezetek nagysága, karbantartása, valamint a közterületeket érintő tisztaság, rendezettség és a kihelyezett szemetesek megfelelő száma tekinthetőek a válaszadók szemében a legfontosabb jellemzőknek. A nyugodt, csendes környezet, a közbiztonság, a megfelelő infrastrukturális ellátottság, és a jól működő (tömeg)közlekedés szintén nagy számban került említésre.

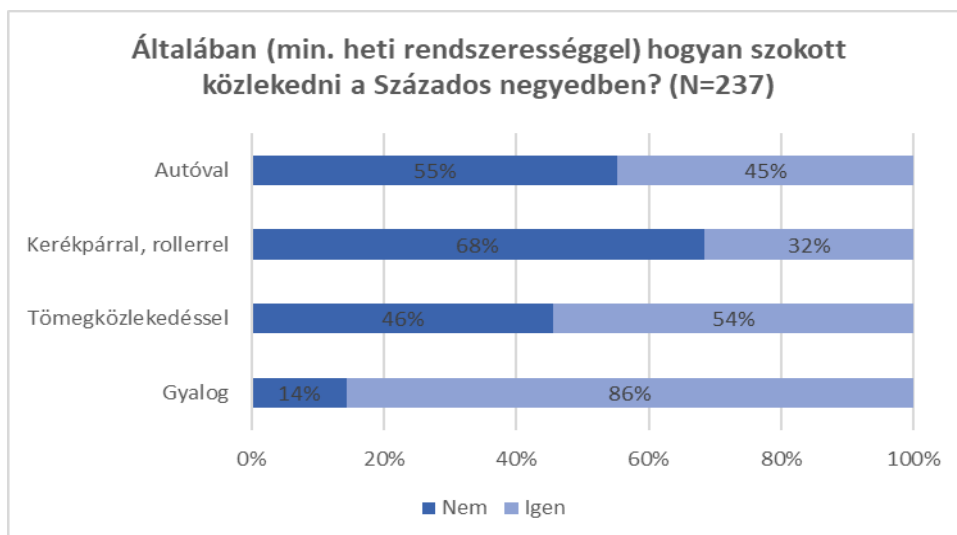
A nyitott kérdés mellett különböző, az ideális lakókörnyezettel gyakran társított jellemzőkkel kapcsolatban is kíváncsiak voltunk az ott lakók véleményére, hogy mennyire tartják fontosnak az adott jellemzőt. Ezzel kapcsolatban a 13. ábrán foglaltuk össze a válaszokat. **A biztonságos és az egészséges lakókörnyezetet tartották a válaszadóink a legfontosabbnak** – ezek esetében azok aránya, akik ezt nem tekintik fontosnak nagyon alacsony volt. Ugyanez elmondható a **rendezettségre, a nyugodt lakókörnyezetre és a jó közlekedési kapcsolatokra**. A válaszadók szerint a szabadidős tevékenységek (sportolás, kulturális lehetőségek, közösségi terek) az előbbiekhöz képest kicsit háttérbe szorulnak, bár a válaszadók több mint fele ezeket hasonlóképp fontosnak ítéli.



16. ábra: Kérjük értékelje, hogy Ön szerint mennyire fontosak az alábbi jellemzők az ideális lakókörnyezethez?

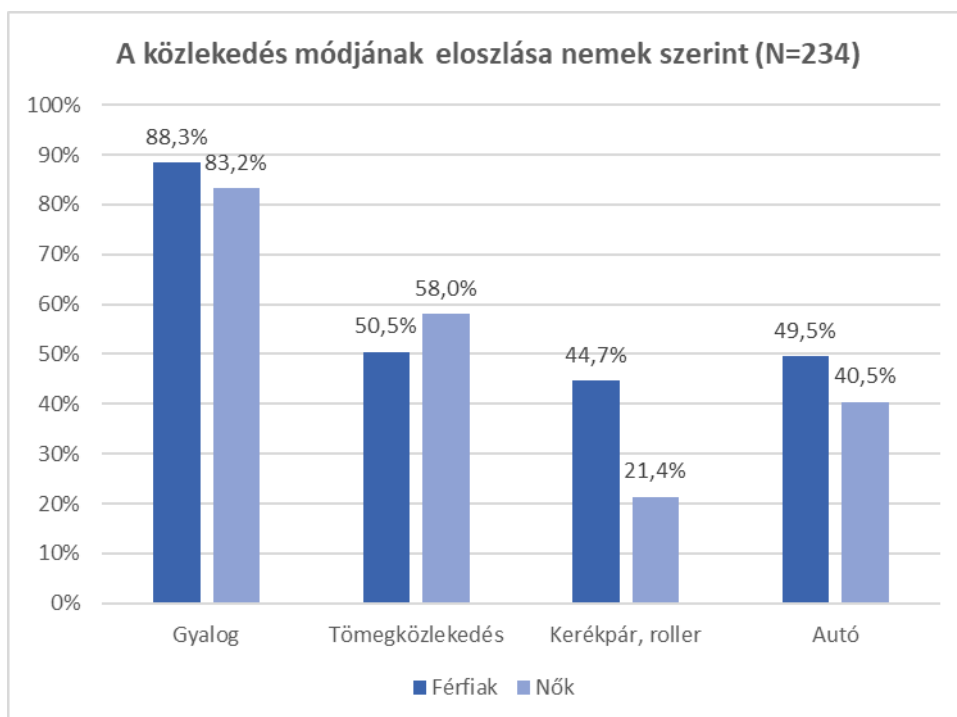
Közlekedés:

A kérdőívben a közlekedéssel kapcsolatban is szeretnénk feltekinteni az ott lakókat érintő problémákat, illetve jó gyakorlatokat. A kitöltők 86 százaléka szokott minimum heti rendszerességgel gyalog közlekedni, tömegközlekedéssel a válaszadók kb. fele szokott utazni, kerékpárral vagy rollerrel a válaszadók 30 százaléka, autóval pedig 45 százalékuk.



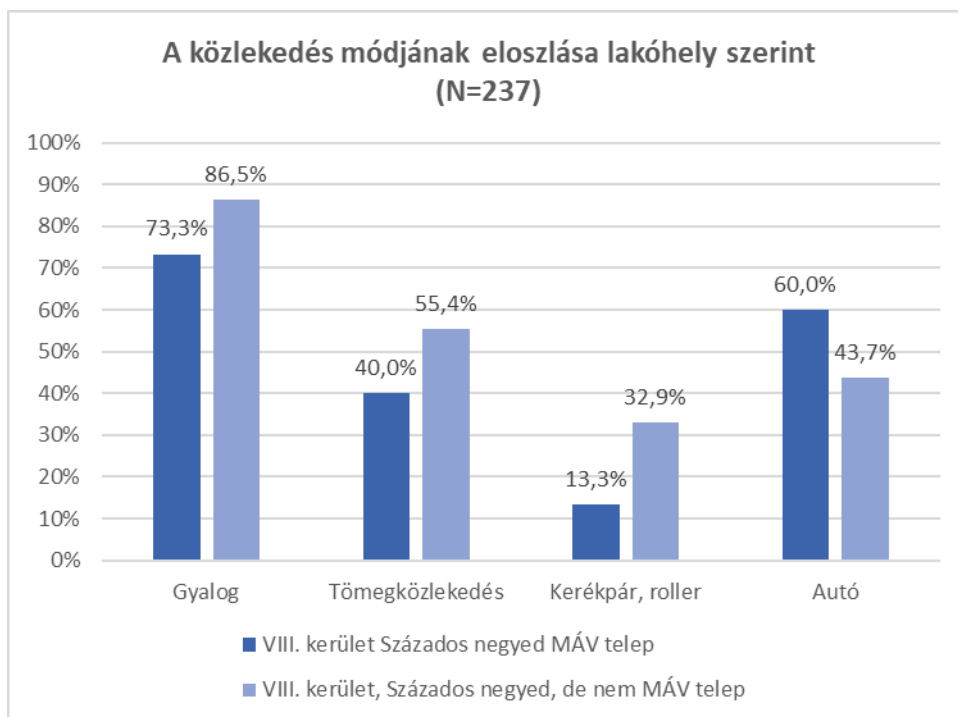
17. ábra: Általában (min. heti rendszerességgel) hogyan szokott közlekedni a Százados negyedben?

A közlekedés módjában láthatók bizonyos különbségek nemek szerint a preferenciát illetően. Amíg pl. a gyalogos közlekedésben nincs nagy különbség a nemek között, addig kerékpáros közlekedést kétszer annyi férfi használja a hétköznapok során a kitöltők közül, mint ahány nő. A nők esetében a tömegközlekedés használata tekinthető magasabbnak a férfiakénál.



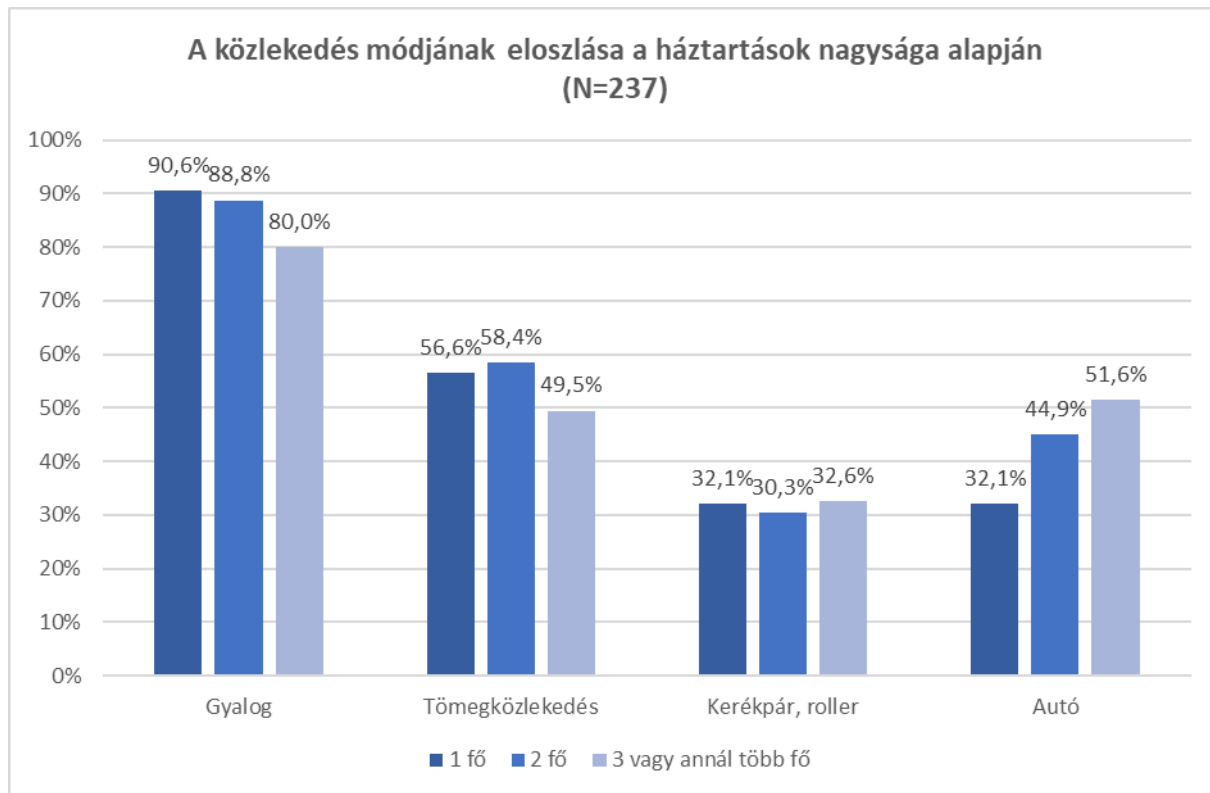
18. ábra: A közlekedés módjának eloszlása nemek szerint

Ha azt vizsgáljuk meg, hogy a válaszadók lakóhelye szerint van-e eltérés a különböző közlekedési módok választásában, akkor jól látható, hogy a kitöltők között a MÁV telepen élők nagyobb arányban választják az autós közlekedést, mint a nem MÁV telepen élők. Ezzel szemben a nem MÁV telepen élők az autós közlekedésen kívül nagyobb arányban veszik igénybe és preferálják az összes többi közlekedési módot.



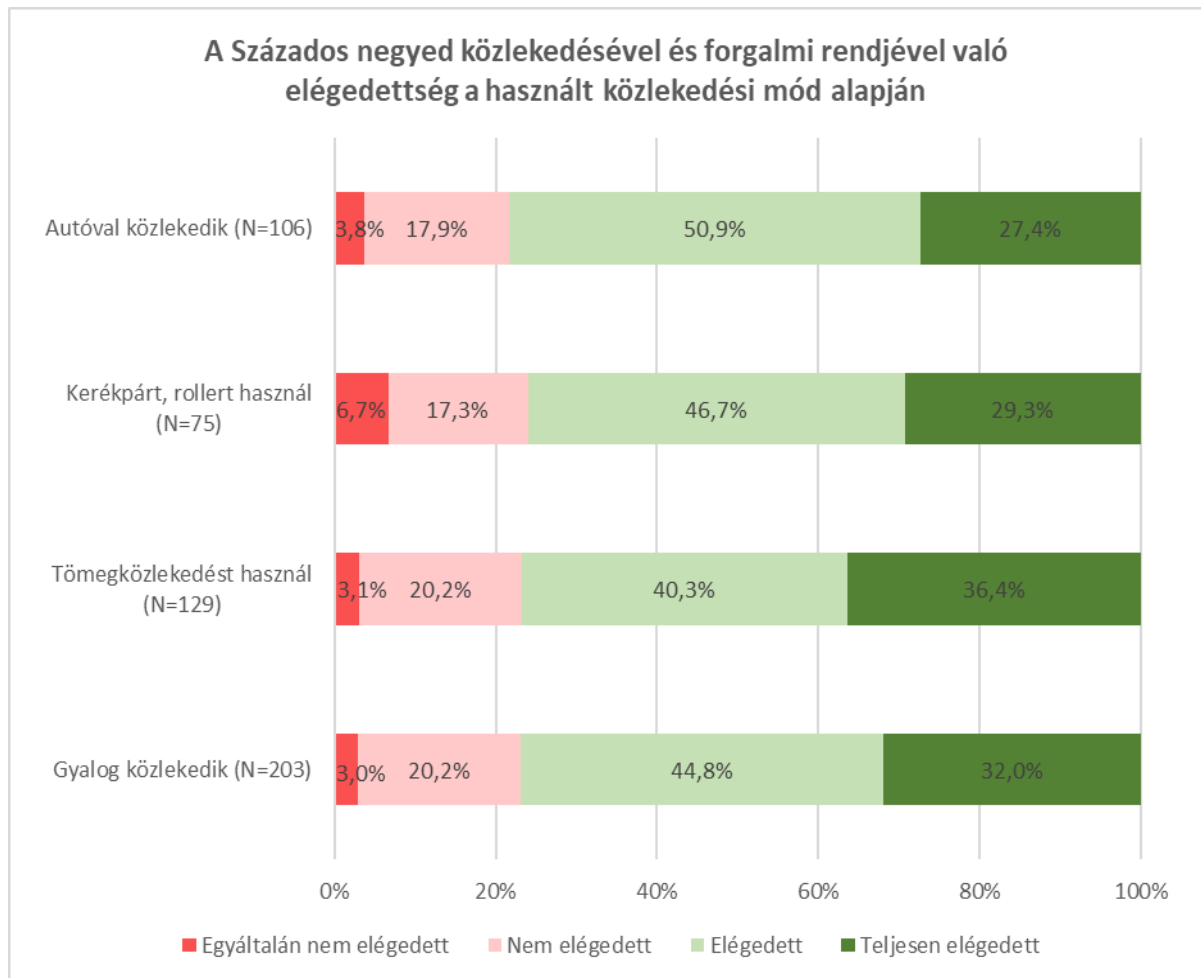
19. ábra: A közlekedés módjának eloszlása lakóhely szerint

A háztartás nagysága alapján pedig látható, hogy az autós közlekedés együtt növekszik a kitöltöttek körében a háztartásnagysággal: amíg az egyedül élők 32,1 százaléka használ személygépkocsit, addig a 3, vagy annál nagyobb háztartások fele már használ rendszeresen autót.



20. ábra: A közlekedés módjának eloszlása a háztartások nagysága szerint

A közlekedéssel és a forgalmi renddel minden közlekedési mód esetében a válaszadók kb. 80 százaléka alapvetően elégedettnek mondható, a legelégedettebbek a tömegközlekedést használók.



21. ábra: A Százados negyed közlekedésével és forgalmi rendjével való elégedettség a használt közlekedési mód alapján

A tömegközlekedéssel való elégedettséget az is jelzi, hogy a nyitott kérdésre érkezett válaszokban is igen nagy számban jelenik meg a jó tömegközlekedés a Százados negyed környékén – összesen 133 említés érkezett az elérhető és gyors tömegközlekedésre. Emellett a parkolási lehetőségeket, a meglévő kerékpárutakat, a gyalogosforgalmat segítő fekvőrendőrköt és a sebességhatárokat is többen kiemelték.

Kérjük, soroljon föl 3-5 dolgot, amivel a leginkább elégedett a Százados negyedben a közlekedés szempontjából!	Említések száma
Elérhető és gyors tömegközlekedés (metró, villamos)	133
Parkolási lehetőségek	23
Bicikliút, biztonságos biciklizés	20
Biztonságos gyalogosforgalom, gyalogátkelőhelyek pl.: fekvőrendőrök	20
Megfelelő úthálózat, jó autós közlekedés	18
30-as övezet bevezetése, sebességhatárok tartása	16
Jó közút, járda minőség	10

Kisebb mértékű forgalom	8
MOL Bubi, közösségi autómegosztás megjelenése	8
Az éjszakai tömegközlekedés jó	7
Egyirányú utcák	7
A kisebb utcákban csak egy oldalon lehetséges a parkolás	4

A pozitívumok mellett a negatívumokra is kíváncsiak voltunk, arra kértük a kitöltőket, hogy arról is nyilatkozzanak, mivel elégedetlenek a negyed közlekedését illetően. A válaszok alapján legnagyobb számban az útburkolatok jelenlegi állapotával, valamint a gyalogátkelőhelyek számával és azok festésével is sokan voltak elégedetlenek. Emellett sokat jelezték, hogy a Puskás Ferenc Stadionban zajló rendezvények idején nagyon nehézkes a parkolás a környéken, valamint a gyorsajtók száma és a zajos, nagyméretű átmenő forgalom (akik sokszor a Hungária körúton lévő dugó kikerülése érdekében hajtanak a Százados negyedbe) szintén zavarja az ott élőket. A forgalmi renddel kapcsolatban is több negatív visszajelzés érkezett, a parkolási rend is sokszor teremt kevésbé biztonságos közlekedési helyzeteket a gyalogos közlekedés számára.

Kérjük, hogy soroljon föl 3-5 dolgot, amivel leginkább elégedetlen a Százados negyedben a közlekedés szempontjából!	Említések száma
<i>Útburkolatok rossz minősége, festése</i>	36
<i>Kevés parkolóhely rendezvények idején</i>	31
<i>Gyalogátkelők mennyisége, minősége</i>	28
<i>Száguldozók, gyorsajtók</i>	23
<i>Az utak, járdák, megállók tisztasága, szélessége</i>	23
<i>Nagy, zajos az átmenő forgalom</i>	21
<i>Kevés parkolóhely, rossz parkolási lehetőségek</i>	16
<i>Forgalmi rend, forgalomszabályozás: (pl. veszélyes útkereszteződések, egyirányúsítások, jobb kezes utcák)</i>	16
<i>Szabálytalan parkolások</i>	10
<i>Forgalomlassítók, fekvőrendőrk hiánya, állapota</i>	10
<i>MOL Bubi, vagy bérelhető roller állomás hiánya</i>	10
<i>Forgalmi szabályok be nem tartása (pl. jobbkézsabály)</i>	8
<i>Kerékpár sáv/út hiánya, minősége</i>	8
<i>Fizetős, drága parkolás</i>	7
<i>Gyenge, hiányos közúti világítás</i>	6
<i>Százados negyeden belüli tömegközlekedés hiánya</i>	6
<i>Kerékpár/rollertároló hiánya</i>	5
<i>Kijelzők hiánya a villamosmegállóknál</i>	5
<i>Közlekedési lámpák, jelzőlámpák beállítása; száma</i>	4
<i>(Köz)biztonság hiánya a tömegközlekedésen (pl. 37-es villamos)</i>	4
<i>Akadálymentes tömegközlekedés hiánya</i>	4
<i>Fizetős parkoló övezetek kialakítása miatti útszűkületek</i>	3
<i>Sokszor van dugó</i>	2
<i>Klíma hiánya a tömegközlekedési járműveken</i>	2
<i>Kevés a tömegközlekedési vonal (kiesés esetén nincs alternatíva)</i>	1
<i>Biciklivel az egyirányú utcákba történő behajtás jelenleg feleslegesen van tiltva</i>	1
<i>Nincs gyalogos híd a vasút felett</i>	1

Intézkedések a negyedben

A válaszadóknak lehetőségük volt konkrét intézkedések ajánlására, illetve abban is kikértük a véleményüket, hogy azt a Százados negyed mely részére szeretnék, ha megvalósulna. A beérkezett válaszokat az alábbi táblázat foglalja össze, kiemelve azt a 10 intézkedést, amelyet a legtöbben említettek.

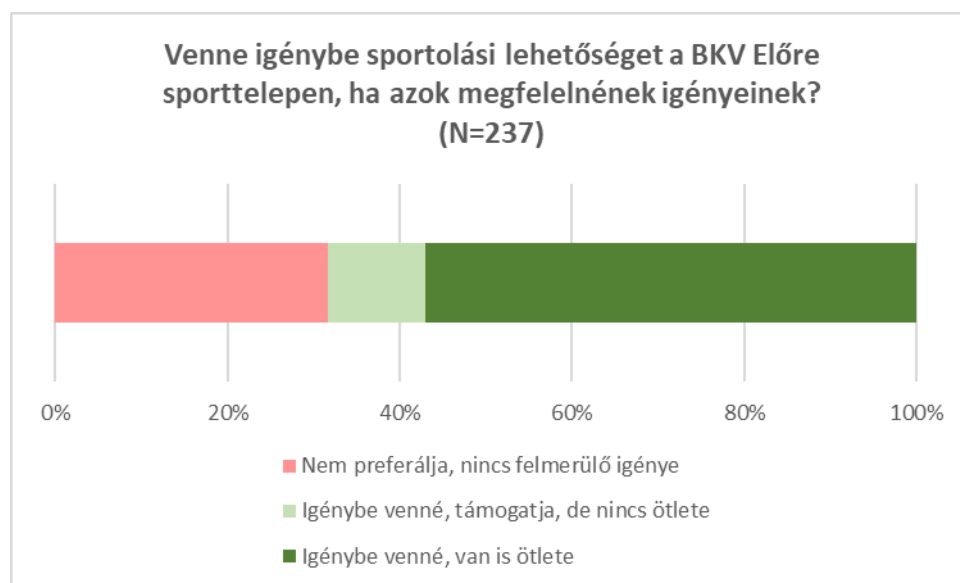
<i>Milyen intézkedés(ek)e)t látna szívesen a negyedben? (többet bejelölhet)</i>	Az előző kérdésre adott válaszai tekintetében a negyed mely részére javasolja az adott intézkedést vagy van-e egyéb javaslata ezekkel az intézkedésekkel kapcsolatban?	Említések száma	Összes említés
több fa és cserje ültetése	A Ciprus utca-Százados út kereszteződésénél, a nemrég lebontott házak helyén	1	20
	Budapest	1	
	Hős utca	6	
	Hős utca - Százados út - Hungária krt. területen	1	
	Hős utca, Strázsa utca, Tisztes utca	1	
	Kerepesi út	1	
	Stróbl Alajos utca	1	
	Százados út	3	
	Százados út, Ciprus utca és Hős utca	1	
	Százados út, irodaház	1	
	Százados utca - Osztály utca	1	
	Történeti lakótelep	1	
Volt gumigyár helyén	1		
több gyalogos átkelőhely kialakítása	Ciprus-Százados sarok	1	18
	Hős utca és a Sport utca közötti szakaszon	1	
	Lidl bevásárlóközpont felé, az Osztály utca felől	1	
	Százados negyed	1	
	Százados út	2	
	Százados úton a Ciprus utca felé	3	
	Szörény utca	3	
	Szörény-Százados sarok	1	
	Tisztes utca és Százados út, a Herbaház részen	5	
közterületek sűrűbb takarítása, rendezése	Budapest	1	16
	Kerepesdűlő, Hungária körút, Százados út vége (MTK)	1	
	MÁV telep	2	
	Puskás Ferenc stadion környéke	2	
	Stróbl Alajos utca	1	
	Stróbl Alajos utca, Strázsa utca	1	
	Százados negyed	3	
	Százados út	5	
még több figyelemfelhívó, veszélyt jelző közlekedési táblák (pl.: gyermekek, kerékpárosok, vakok és gyengénlátók számára)	A Ciprus utca és a Tisztes utca felőli teremgarázs kihajtásoknál	1	14
	Hungária körút	1	
	Pitypang óvoda /Fecsegő Tipegők bölcsőde környéke	1	
	Stróbl Alajos utca, Strázsa utca, Osztály utca, Hős utca	1	
	Százados negyed	3	
	Százados út	3	
	Százados út - Szörény utca kereszteződése	1	
	Százados út - Tisztes utca kereszteződése	2	
Százados út és Ciprus utca sarka	1		
nagyobb fokú közterület felügyeleti jelenlét	Budapest	1	14
	Hungária körút 3-5.	1	
	Lidl, Penny	3	
	MÁV telep	2	
	Százados negyed	4	
	Százados út	1	
	Százados út, Ciprus utca, Asztalos Sándor út	1	
	Templom park körül	1	
több köztéri pad elhelyezése	Ciprus utca	1	14
	Csatornázási Művek előtti járda, játszótér környéke, Százados-Stróbl sarok	1	
	Önkéntes utca	1	

	Pitypang óvoda /Fecsegő Tipegők bölcsőde környéke	1	
	Strázsa utca és az Osztály utca közötti részére	1	
	Stróbl Alajos utca	2	
	Stróbl Alajos utca, Hős utca	1	
	Stróbl lakótelep környékén	1	
	Tbiliszi tér	2	
	Templom park körül	1	
	Történeti lakótelep	1	
	Volt kenyérgyár helyén	1	
futókör	BKV Előre pálya	1	8
	Ciprus ház körül	1	
	Hidegkúti stadion köré	1	
	Kenyérgyár területe	1	
	MTK és a BKV Előre pálya körüli terület	1	
	Osztály-Stróbl-Asztalos utca körben	1	
	Stróbl lakótelep környékén	1	
	Százados negyed köré	1	
fedett kerékpártárolók kialakítása	Ciprus utca	1	7
	Ciprus utca/Százados utca sarka	1	
	Hungária körút	1	
	Önkéntes utca	1	
	Stróbl Alajos és Százados út kereszteződésénél	2	
	Százados negyed	1	
forgalomcsillapítás, fekvőrendőr	Százados út	4	5
	Százados út és Hős utca	1	

Konkrét helyszínekkel kapcsolatos vélemények

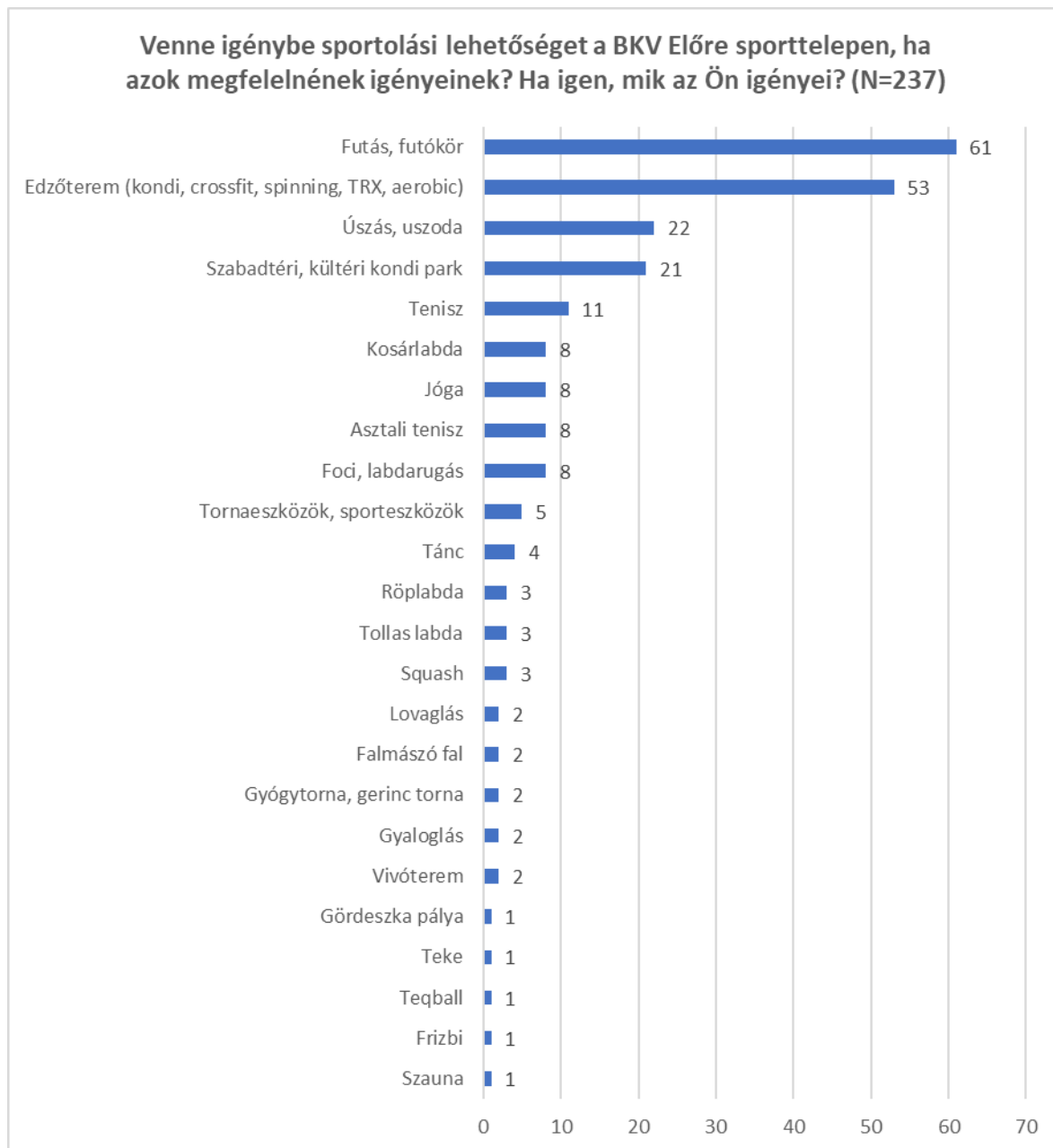
1.) BKV Előre sporttelep

A válaszadókat azzal kapcsolatban is megkérdeztük, hogy ha nyílna lehetőség a sportolási lehetőségre a BKV Előre sporttelepen, akkor milyen igényeik lennének. A válaszadók 32 százaléka nem venne igénybe sportolási lehetőséget, 11 százalékuk igénybe venné, de nincs konkrét ötlete, 57 százalékuk pedig igénybe venné, és konkrét ötleteket, javaslatokat is meg tudott osztani.



22. ábra: Venne igénybe sportolási lehetőséget a BKV Előre sporttelepen, ha azok megfelelnek az igényeinek?

A válaszok alapján elég színes paletta rajzolódott ki. A 16. ábra alapján a legnagyobb igény a futókörre lenne, de emellett a beltéri konditerem, vagy kültéri kondipark is sokak számára jó lehetőség lenne, illetve az úszást is többen megjelölték, uszoda kialakításával együtt.



23. ábra: Venne igénybe sportolási lehetőséget a BKV Előre sporttelepen, ha azok megfelelénéek az igényeinek? Ha igen, mik az Ön igényei?

A konkrét sportágak és mozgásformák mellett különböző szempontok is felmerültek. A válaszadók közül többen fontosnak tartanák az ingyenes használatot a negyedben élők részére, illetve az öltözők kiépítését zuhanyzási lehetőséggel, valamint, hogy megfelelő, mindenki számára elérhető tájékoztatás legyen az árakról, szolgáltatásokról.

Venne igénybe sportolási lehetőséget a BKV Előre sporttelepen, ha azok megfelelénéek igényeinek? Ha igen, mik az Ön igényei?	Említések száma
Ingyenes használat	9
Öltöző, zuhanyzási lehetőséggel	4

<i>Kedvezményes beléptetés</i>	3
<i>Weboldal, árakkal és szolgáltatásokkal</i>	3
<i>Minden korcsoport számára legyen lehetőség</i>	2
<i>Akadálymentesség</i>	1
<i>Este 8 után ne legyen hangos</i>	1
<i>Hosszú nyitva tartási idő</i>	1
<i>Fedett, műfüves pálya</i>	1

2.) A BKV Előre sporttelepen a Százados út – Ciprus utca területe

A negyedben lakókat azzal kapcsolatban is megkérdeztük, hogy ha egy közösségi használatra alkalmas tér kerülne kialakításra a BKV Előre sporttelepen a Százados út – Ciprus utca területen, milyen sportolási és kikapcsolódási lehetőségeket látnának szívesen ott a helyiek. A futásra alkalmas futókör az előző kérdéshez hasonlóan itt is nagy népszerűségnek örvendett az uszodával, kondiparkkal, konditeremmel egyetemben. A sportolási lehetőségek mellett azonban nagyobb számban fogalmaztak meg igényeket a válaszadók egy közösségi tér kialakítására, mely alkalmas különböző rendezvények, szabadtéri programok lebonyolítására is. A közösségi tér mellett még a zöld pihenőpark, közösségi kert ötlete is több válaszadónak lenne kívánatos az említett területen, valamint a gyermekek számára alkalmas tér (pl. játszótér, napközi) is többeknek jutott eszébe az ötletelés során.

<i>Ha megnyílna a lehetőség egy közösségi használatra alkalmas tér fejlesztésére a BKV Előre sporttelepen a Százados út – Ciprus utca területen, Ön milyen funkciókat, és milyen sportolási és kikapcsolódási lehetőségeket látna itt szívesen?</i>	Említések száma
<i>Futás/futókör</i>	61
<i>Kondipark (kültéri), tornaeszközök</i>	41
<i>Uszoda/úszás</i>	30
<i>Kondi/fitness terem (beltéri)</i>	27
<i>Közösségi tér, kerthelyiség rendezvényeknek (pl. koncertek, grillezésre alkalmas hely)</i>	22
<i>Kosárlabda pálya</i>	21
<i>Asztalitenisz</i>	18
<i>Focipálya</i>	16
<i>Zöld pihenőpark, közösségi kert</i>	14
<i>Teniszpálya</i>	12
<i>Gyermekek számára alkalmas tér pl. napközi, vagy kerthelyiség, esetleg gyereknapiak szervezése</i>	11
<i>Röplabdapálya</i>	6
<i>Vizuális szórakozásra alkalmas tér (VR-terem, moziterem, kertmozi)</i>	6
<i>Vendéglátó egység (pl. kávézó, cukrászda, étterem, büfé)</i>	5
<i>Tollas</i>	4
<i>Kültéri yoga</i>	3
<i>Tegball</i>	3
<i>Legyen csendes, épüljön hangvédő fal</i>	3
<i>Atlétika</i>	2
<i>Squash</i>	2
<i>Falmászás</i>	2
<i>Szauna</i>	2
<i>Bármire nyitott, csak legyen</i>	2
<i>Darts</i>	1
<i>Sakk</i>	1
<i>Lovaglás</i>	1
<i>Vívás</i>	1
<i>Bowling pálya</i>	1
<i>Téli korcsolyapálya</i>	1

Önvédelem	1
Gördeszkapálya	1
Kutyafuttató	1
Játszótér	1

3.) A Törökbecse utca Hős és Tisztes utca közti kb. 200 m hosszú utcaszakasza

A válaszadók az érintett területen leginkább gépjárművektől elzárt sétáló, zöld, pihenő parkot szeretnék (153-an szavaztak rá), de szintén sokan szavaztak sportpark létrehozására, valamint játszótér kialakítására. Legkisebb népszerűségnek a kétirányú forgalom kiszolgálása és parkolóhelyek létesítése örvendett.



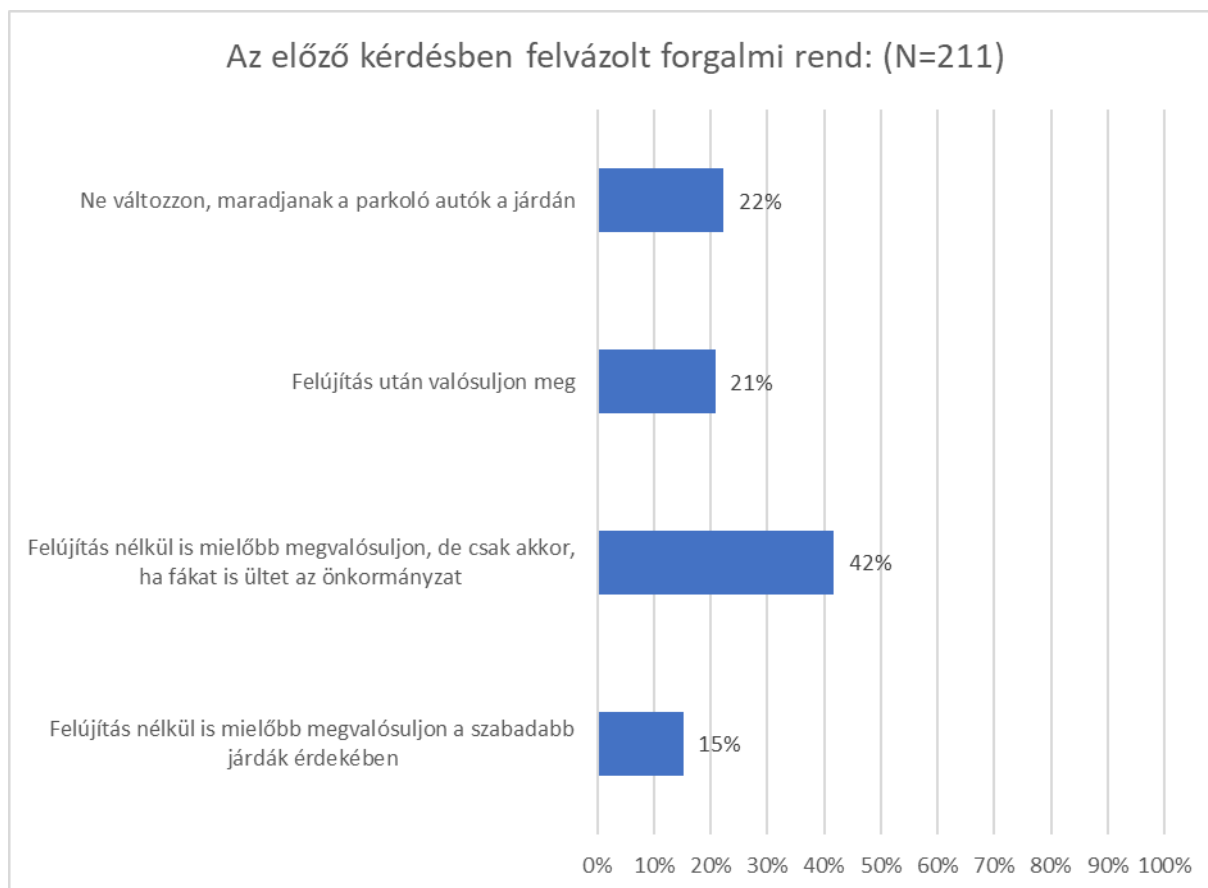
24. ábra: Amennyiben teljesen vagy részben fölszabadulna a Törökbecse utca Hős és Tisztes utca közti kb. 200 m hosszú utcaszakasz, Ön milyen funkciókat látna ott legszívesebben?

4.) Hős utca forgalmi rendje

A Hős utca forgalmi rendjével kapcsolatban is kikértük a lakosság véleményét a forgalom csökkentése és a sebességcsillapítás, valamint a gyalogos közlekedés javítása érdekében. Az alábbi táblázat ennek az eredményét mutatja be, jól látható, hogy nem körvonalazódott egyértelmű igény és megoldás a kitöltők részéről, egyenlő arányban oszlanak meg a különböző lehetőségekre adott válaszok – a válaszadók negyede egyirányúsítaná a Hős utcát a Százados úttól az Osztály utca felé a parkolás megtartásával, a kérdezettek 22,8 százaléka szintén az egyirányúsítás mellett voksol, de az egyik parkolósáv megszüntetését támogatná, megint csak 22,8 százalékuk maradna a kétirányú forgalomnál, de szintúgy megszüntetnék az egyik parkolósávot, és a válaszadók 28,4 százaléka pedig nem változtatna semmit a jelenlegi helyzetben.

Támogatná Ön a Hős utca forgalmi rendjének változtatását a forgalom és sebességcsillapítás, valamint a kényelmesebb gyaloglás irányába? (N=215)	
<i>Igen, egyirányúsítás a Százados úttól az Osztály utca felé és kétoldali parkolás megtartása a járdák felszabadításával</i>	26,0%
<i>Igen, egyirányúsítás a Százados úttól Osztály utca felé az egyik parkolósáv megszüntetésével és a járdák felszabadításával (kb. 9 parkolóhely megszűnése)</i>	22,8%
<i>Igen, kétirányban tartás az egyik parkolósáv megszüntetésével és a járdák felszabadításával (kb. 9 parkolóhely megszűnése)</i>	22,8%
<i>Nem, ne változzon, maradjanak a parkoló autók a járdán</i>	28,4%

Ami a változtatás gyorsaságát és feltételeit illeti, a válaszadók több mint fele arra tette le a voksát, hogy a forgalmi rend megváltozása a felújítás nélkül is valósuljon meg, közülük többen szavaztak a forgalmi rend változás azon verziójára, amely faültetéssel is jár.



25. ábra: Az előző kérdésben felvázolt forgalmi rend...

5.) Mi a véleménye a Százados útról?

A Százados negyedben lakókat arról is megkérdeztük, hogy mit gondolnak a negyed főútjáról, a Százados útról. Jól látható, hogy a válaszadók egy kisebb halmaza gondolja csak, hogy a Százados út minden szempontból megfelelő a jelenlegi állapotában. A legnagyobb problémaként a túl nagy átmenő forgalmat, a gyorsajtást, és az ezekhez szorosan kapcsolódó (gyalogos, valamint a mikromobilitási

eszközökkel történő) közlekedés biztonságát tartják a legfontosabbnak, valamint azzal is többen egyetértettek, hogy túl sok a parkolóhely, ami rengeteg helyet elfoglal. A Százados út egyirányúsításával már kevesebben értettek egyet, amivel kapcsolatban önálló kérdésként is foglalkoztunk.

Mi a véleménye a negyed főútjáról, a Százados útról? (többet is bejelölhet)	Jelölések száma
<i>Túl nagy a forgalom, ezért mindenképp sebességkorlátozó eszközöket kellene használni, pl.: kiemelt csomópont, „fekvő rendőr”, virág ládák, stb.</i>	114
<i>Biztonságosabbá kéne tenni a gyalogosan közlekedőknek</i>	101
<i>Túl sok a parkolóhely, ami rengeteg helyet foglal, jobb lenne helyettük inkább szélesebb járda, zöldfelületek, fák, esetleg kerékpársávot kialakítani</i>	83
<i>Biztonságosabbá kéne tenni a mikromobilitási eszközzel (kerékpár, roller, stb.) közlekedőknek</i>	73
<i>Minden szempontból megfelelő, úgy ahogy most van</i>	33
<i>Túl nagy a forgalom, ezért bizonyos szakaszon egyirányúvá kellene tenni</i>	32
<i>Túl nagy a forgalom, ezért mindenképp egyirányúvá kellene tenni</i>	31

A válaszadók 41,8 százaléka egyáltalán nem támogatja az ötletet, ezzel szemben a többiek valamilyen formában szeretnének változást, de a konkrétumok szintjén megoszlanak a vélemények: a válaszadók 21,1 százaléka a Sport utcától a Ciprus utcáig támogatná az egyirányúsítást, 21,5 százaléka pedig a Sport utcától a Tisztes utcáig. Pár válaszadó egyéb lehetőséget is felvázolt a forgalmi rend megváltoztatására, ezeket az ötleteket is tartalmazza az alábbi táblázat.

Támogatná a Százados út egy szakaszának egyirányúsítását a Sport utca felől a Kerepesi út irányába a Százados úton tapasztalható átmenőforgalom csillapítása érdekében?	Arány
<i>Igen, a Sport utcától a Ciprus utcáig</i>	21,1%
<i>Igen, a Sport utcától a Tisztes utcáig</i>	21,5%
<i>Nem támogatom</i>	41,8%
Egyéb válaszok	
<i>A Hős utcáig</i>	0,4%
<i>Igen a Sport utcától a Kerepesi útig</i>	0,8%
<i>Legyen 2 sáv, de 1 oldalas parkolással. A Ciprus-Hungária kereszteződés mindig tele van, sose lehet kifordulni.</i>	0,4%
<i>Sport utcától a Stróbl Alajos utcáig, és a Szörény utcától a Kerepesi út irányába.</i>	0,4%
<i>1db felesleges parkolóhely lett kijelölve a Százados – Sport utca kereszteződésben. Egyrészt ez is balesetveszélyes, mivel a jobbra kilátást nagyban zavarja, ráadásul egy jobbkezes utcában. Másrészt az esetlegesen itt parkoló autó miatt a Százados útra nem tud bekanyarodni az az autó, akinek elsőbbsége van a Sport utca felől, ha mégis bekanyarodik a teljes Százados úton dugó alakul ki. Többször előfordult, hogy a Századosra bekanyarodó autó teljesen feltartotta a forgalmat, mivel azt már kikerülni nem lehet. A parkolóhely megszüntetésével, egy sávelhúzással 2-3 autó is beférne a Százados út felől, ami teljesen megszüntetné a dugókat</i>	0,4%
<i>A parkolást megszüntetném</i>	0,4%
<i>Egyirányúsítás a Sport utca felől a Stróbl felé. A Stróbl - Szörény kétirány legyen, a Szörénytől a Kerepesi felé egyirányú.</i>	0,4%
<i>Inkább a parkoló helyek csökkentése lenne az ideális, a forgalom csillapítással.</i>	0,4%

6.) Tisztes utca 7.

A Tisztes utca 7. szám alatt lévő terület jövőbeni, bontás utáni felhasználásáról szintén megkérdeztük a Százados negyedben élőket. A válaszadók legnagyobb számban egy zöld pihenőparkot tartanának ideálisnak, de szintén nagyobb népszerűségnek örvendett egy olyan bérbe adható helyiség kialakítása, ahol a negyedben élők számára különböző szolgáltatások tudnának megvalósulni. Az előző kérdések során is többször felmerült a vendéglátó egységek hiánya a negyedben. A sportolási lehetőségek hiánya is megjelent már a korábban, így a sportpark ötletét is viszonylag nagyobb támogatás jellemzi.

A Tisztes utca 7. sz. alatti épület (a játszótér és kutyafuttató között), 100%-ban önkormányzati tulajdonú ingatlan, mely a Józsefvárosi Önkormányzat Vagyongazdálkodási Tervében középtávon bontandó épületként szerepel. Ha az épület állagát figyelembe véve részben vagy teljes egészben bontásra kerülne, milyen új funkciót tartana ideálisnak a területen?	Említések száma
<i>zöld pihenőpark</i>	130
<i>bérbe adható helyiség kialakítása (és működjön benne vállalkozás pl. cukrászda)</i>	104
<i>sportpark (pl.: kosár/focipálya)</i>	88
<i>közösségi tér, rendezvényhelyszín kialakítása</i>	69
<i>a játszótér és a kutyafuttató területének is nagyobbítása</i>	45
<i>játszótér területének nagyobbítása</i>	41
<i>kutyafuttató területének nagyobbítása</i>	14

Melléklet: Szöveges javaslatok kiemelése a Százados negyedről szóló kérdőíves felmérésből

1.) Van bármilyen egyéb észrevétele, javaslata a Százados negyed jobbá tételéhez?

Van bármilyen egyéb észrevétele, javaslata a Százados negyed jobbá tételéhez?
Válasszuk újjá a képviselőt!
Gyerekorvost a gyerekorvosi rendelőbe! A BKV Előre pálya kerítésének rendbetétele.
Olyan online közösségi csoportnak örülnék, ami pártpolitikától, kormányzati propagandától mentesen, érdemi módon tájékoztatná az érdeklődőket
Közösségi média jelenleg nem működik hatékonyan, pártpolitikától mentesen, eléggé lokálisan szűrve a negyedben, így az információk nem jutnak el a lakosokhoz. Például ez a felmérés is véletlenül jött szembe a jozsefvaros.hu oldalon, a kettőből egyik helyi csoport sem hozta le.
Az önkormányzati lakások helyzetét nem ártana rendezni, valóban olyan lakhasson bennük, aki megérdemli...
Könyebben lehessen fát kivágni és helyette újat ültetni.
Ötletem lenne ezer is, de ameddig a jelenlegi vezetés van úgysem valósulna meg egyik sem.
Még több fát, vissza a pékerdőt! :D

Az Asztalos S. úti zajvédőfal eltüntetése, mert csak felerősíti a forgalom zaját, a vasutat viszont ugyan úgy halljuk. A Stadionban egyes sportesemények idején a rendőrség az itt lakók elől is elzárják a hazajutás lehetőségét a rendezvény idején.
színvonalas kiskereskedelmi egységek kialakítása
Gyerekorvosi rendelő üresen pang átadás óta, mikortól költözik ide? Irodahazba szolgáltatásokat kéne bevonni, akár adókedvezménnyel.
Jó lenne ha Százados és Ciprus utca sarkán ne újabb lakóház épüljön, hanem park. A negyed teljesen megtért már!!
Bicikli ut!!
- Legyenek megszüntetve az új irodaház meg nem épült részén a földdepók, az azzal való kereskedelem, a kvázi telephelyként használat. - A LIDL és Penny legyen kötelezve az előttük lévő rész rendszeresebb tisztítására
Strázsa köz belső útjának felújítása. A ház képtelen rá. Sajnos
Jó munkát, sok erőt a feladatokhoz!
átgondolt kerékpárút hálózat (kevesebb és biztonságosabb kereszteződés, oszlopok között kacsázó kerékpárút megszüntetése)
Építkezési terület fokozottabb ellenőrzése, indokolatlan teherautó, markoló, stb forgalom megszüntetése, ne használják építési törmelék, föld, stb. átmeneti tárolására. mert ez állandó környezetszennyezést, útrongálást, zajt okoz.
útburkolat javítás, zöldebb terület
Tényleges fejlesztések, újítások a Művésztelepen! Az értékmegőrzés- és a lakók mindennapjainak jobbátétele érdekében legyenek rendszeresek a karbantartási munkálatok. A művésztelepi játszótér több mint egy éve életveszélyessé lett nyilvánítva, jó lenne ha megoldódna ez a probléma.
Több kuka kihelyezése
Aktívabb kapcsolattartás a lakók és az önkormányzat között
pl,nyugdíjas klub ahol a korunkbeliek össze tudnának jönni beszélgetésre,műsorok szervezésére,mert bizony a nyugdíjasok még DR SÁRA BOTOND vezetése alatt volt a nyugdíjasoknak színházi előadás!!!!
Nagyon fontos lenne szerintem, hogy étterem, vagy kávézó, bármi létesüljön
Több zöldterület ...kevesebb autó (parkoló) több pihenőpark kialakítása...Tisztelettel de vegyenek példát Hollandiáról ahol már nagyon régen elkezdtek az autók a belső lakóövezetekből való kiűzését (rossz szó) én szívesen gyalogolok 300- 500 m ert az autóig ha ezért csendesebb lesz a lakókörnyezetem
Több figyelem az önkormányzat részéről, itt büszkének lehetne lenni arra, hogy Józsefvárosnak van egy ilyen rendes negyede és nem hagyni lepusztulni.
Mindent leírtam arról is ami jó és arról is ami szerintem módosításra szorul A VIII. kerületi részen a Hős utca nevének megváltoztatása jó lenne, szükséges lenne, ezzel az ott élő emberek biztosan eelégedettebbek lennének, pláne ha sikerülne.
Több szemetes kihelyezése vagy a meglévők gyakoribb ürítése
kiemelt közterületi felügyelet a koncertek-fociesemények idejére
minél nagyobb arányú akadálymentesítés, ebben nincs alku
Nem kell a forgalmat megvariálni, semmi nem lett jobb attól sem, hogy egyirányú lett a Strázsa utca, látszatintézkedésekből volt már elég, ld. rokkantparkolók felfestése olyan helyre, ami a legtávolabb van bármelyik épület bejáratától, amit senki se használt, de kettővel kevesebb parkolóhely lett. Úgysem lehet sokat növelni a helyeken, nem kell további variálásokkal idegesíteni az embereket. A használaton kívüli helyeken legyen zöld. És nagyon jó lenne egy gyermek házi orvos a negyedben. A kenyérgyár helyén nem kellene még további brutális irodaház, elcsúfítja a környéket, inkább ott lehetne a parkolási gondon segíteni, ha már ott van egy üres tér.

<p>a félig kész irodaház fejlesztés mielőbbi befejezése (az ovisok évek óta nyelik a port az építkezés miatt), alsó részének üzletekkel és szolgáltatókkal való feltöltése. Tudva, hogy ez magánberuházás, mégis várható volna valamilyen ráhatás az önkormányzat részéről a mielőbbi befejezés végett.</p>
<p>Nagyon jónak tartom, hogy kíváncsiak az itt lakók véleményére, eddig is sokszor megkérdeztek minket, de még nem érzem, hogy sokszor figyelembe is vették a véleményünket! Én 76 éve lakom itt, sokszor kértünk kulturális lehetőségeket, ez hiányzik legjobban. Egy olyasmi kultúrházra, klubra, rendezvényhelyszínre gondolok, mint amilyen a Visi I. utcában van, vagy amilyen a Józsefvárosi Galéria volt.</p>
<p>Szerintem mindenre rákérdeztek vagy leírtam már.</p>
<p>még több faültetés, közösségi kert létrehozása</p>
<p>A Hős utca zsákutca funkciója ne szűnjön meg, ha nem ipari terület lesz a végében, akkor inkább közösségi tér, de ne plusz, felesleges teret adjunk az autósoknak.</p>
<p>A Hős u. egyirányúsításával foglalkozó kérdésként csak azt lehet bejelölni, hogy a Százados u. felől az Osztály u.felé. Éppen fordítva lenne indokolt, ugyanis az autók jellemzően a délutáni, esti órákban mennek nagy számban az Osztály utcába, ill. a Raiker raktár melletti részbe. Sokkal jobban széthúzódik az idősáv mint reggel, amikor a lakók nagy része elmegy otthonról, ugyanígy az Osztály u. felől a Százados u./Hungária krt. felé tartó autók is reggelente sokkal rövidebb idő alatt hagyják el a kérdéses szakaszt, ami kevésbé zavaró mint délután,este.Tehát a lényeg:egyirányúvá tenni, de az Osztály u. és a Százados u.között! Remélem másoknak is ez a logikusabb megoldás.</p>
<p>köszönjük az eddigi és a jövőbeni munkát!</p>
<p>MÉG MINDIG SZERETNÉK PARKOLNI HA HAZAJÖVÖK BÁRMIKOR NAPSZAKTÓL FÜGGETLEN HA MÁR NEM KEVÉS PÉNZT FIZETTEM ÉRTE, BOSSZANTÓ, HOGY RENDEZVÉNY MIATT NEKEM KELL A VAJDA PÉTER UTCÁNÁL LETENNEM AZ AUTÓM ÉS VILLAMOSSAL HAZAJÖNNÖM, MAJD MÁSNAP MEGTENNI UGYAN EZT AZ UTAT, HOGY AZ AUTÓ IDE KERÜLJÖN A LAKÁSOM KÖZELÉBE</p>
<p>Mint felelős kutyatartó, örömmel fogadnám, ha a zöld területek figyelemmel lennének kezelve. Biztosan több tényező is közrejátszott, hogy ennyire elszaporodott idén a toklász, de talán segített volna egy-egy ellenőrzés a gondosabb munkavégzés érdekében. A koncertek, futball meccsek után a lakóövezeten éjszaka átgázoló, sokszor minősíthetetlen hangnemben ordító, dudáló embertömeg elvonulásának valamilyen módon történő korlátozását igen nagyra értékelném. Esetleg ha nem parkolhatnának a lakóépületek mellett, az sokat segítené. A szabad területeken (akár a soha meg nem valósuló irodaházak helyén) parkolóházakat lehetne létrehozni.</p>
<p>zöldfelületek fejlesztése, minőségük javítása: fák ültetése (az elöregedettek cseréje)</p>
<p>Több zöld területet, parkot és kávézót szeretnék.</p>
<p>Gondozzák többet a már meglévő zöld területeket és legyenek (használható) bringatámaszok!</p>
<p>Mol bubi</p>
<p>A metró környékének mielőbbi rendezése(piszkos,szemetes, rendezetlen, undorító a környéke) az irodaház építésének befejezése(teljesen leállt az építkezés, nincs tájékoztatás az okokról) több strapabíró fa ültetése, az elszáradt, csenevész fák cseréje, a zöldfelületek gyakoribb ápolása, az utak, zebrák kijavítása</p>
<p>Nagyon nagy szükség lenne egy termelői piacra, ami minimum szombaton üzemel és nem a salgótarjáni úti minőségben. Van rá kereslet.</p>
<p>Valamilyen módon megoldani,hogy a koncertre,rendezvényre érkezők ne "szállhassák meg" a negyedat, akár a zöld területekre is felállva autókkal, ellehetetlenítve a lakók parkolását</p>
<p>Ne egyirányúsítsanak már minden utcát, agyrém!</p>

Tisztább, rendezettebb összkép mindenképpen.
A LIDL-től a MOL kútig tartó útszakaszon a Hungária körút mentén zajzáró fal kialakítása.
olyan parkoló helyek kialakítása, mely csak helyi lakosok használhatnak, főleg koncertek, sportesemények ideje alatt nagyobb közterület-felügyeleti jelenlét, utak minőségének javítása, gyakoribb közterület tisztítás, zöld terület rendezés, gyalogosan kényelmesen megközelíthető uszoda és beltéri edzőterem kialakítása, cukrázda, kávézó
A Strázsa, az Osztály és a Hős utcák szűkösége az úttest és a járdák közötti földszávok kihasználatlansága miatt, ezen részek ma már csak akadályozzák a parkolást. A kihasználatlan földszávok felszabadításával az utcák szélessége vagy a parkolóhelyek száma növelhetőek lennének! Jobbkezes utcák = helyette egyértelműbb lenne elsőbbségadás kötelező vagy stop táblák kihelyezése. Törökbecse utca kihasználatlansága parkolás szempontjából (legalább az ott lakók számára!)
A Stróbl Alajos utcai kutyafuttató talajcseréje. A jelenlegi sittel, háztartási hulladékkal teli talaj balesetveszélyes!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Már jeleztem a problémát az Önkormányzatnak és gondolom, hogy nem csak én.
több zöldterület, több szemetes kuka
Csak annyi hogy hozzá kell fogni, mert az ígéretekkel már szavahihetőségét veszti a VIII kerületi önkormányzat.
sövények, bokrok, zöld felületek rendszeres karbantartása, gondozása
A ciprus utcán szabályozni kellene a parkolást
Utak javítása, kersztezodesek atvizgygalasa forgalom technikailag
Kapjanak az itt lakók havi 15 ezer Forintot. Aki macskát tart, az macskánként plusz 25 ezret.
Előző pontokban benne van
A rengeteg parkoló autó számára esetleg megoldás lehetne egy parkolóház építése
A hajlektalanok eltávolítása, nagyobb tisztaság kialakítása, fak karbantartása,
kérem, hogy ne hagyják 40 cm-esre nőni a zöldfelületek növényeit
a Törökbecse utca másik szakasza (Hős u. - Stróbl A. u.) is hasznosulhatna, illetve a Strázsa közből nyíló homokozós rész megújulhatna játszótérnek
Az előző kérdéseknél már bővebben kifejtettem az észrevételeimet.
A Ciprus utca - Százados sarkánál a lebontott épület helyén lévő üres telken is lehetne közösségi célú pihenőpark vagy ilyesmi.
Csak ne tegyétek élehetlenné! Lehet a forgalmat variálni, csak ne az itt élők kárára.
Zöld, zöld, zöld és utak javítása
Strázsa utcai lakótelep tetőcseréjének támogatása
A BKV pályán a focimeccsek előtt túl hangos a zene! Az itt lakók egész héten dolgoznak, szükségük lenne a hétvégén a pihenésre, de ezt a hangos zene nagyon zavarja.
Hős utca nevének megváltoztatása a kellemetlenségek elkerülése érdekében.

A fentiekben megosztottam már minden észrevételt. Köszönöm! ;)
Csak megköszönöm, hogy kikérik véleményünket, remélve, hogy ezekből sok meg is valósul.
Asztalos úton lévő üzleti és vállalati tevékenységekre szolgáló épületek állapotának felügyelete, látképének javítása
A Puskásban illetve az Arénában tartott események során az itt érkezők parkolásának kolatózása az itt lakók érdekében.
újra virágosztatás a lakóközösségek számára - több virágláda
Az Asztalos Sándor utca növényzetének sűrűbb vágása, illetve a parkolási sav megszüntetése
Nagyon jó lenne a Hős utcai irodaház aljába csábítani egy drogériát, DM Rossmann
Felújításokra lehetőség - pályázatok
Jó, lenne ha lenne pályázati lehetőségek a lakóházak korszerűsítésére, hiszen a százados negyedben sok idős ember lakik, akik nem szeretnék pl szigetelésre, homlokzatjavításra, tetőcserére hitelt felvenni, ugyanakkor szeretnék szép környezetben élni.
Hagyjanak èlni.
nem célforgalom kilitása a Százados útról, legalabb a tehergépjárművekre vonatkozólag, Százados úti gyorshajtás büntetése
Nagyobb biztonság
Hangsúlyoznám még egyszer a 80-as troli új megállóhellyel való bővítését a Kis Szent Teréz templom magasságában, a negyed könnyebb megközelítése érdekében.
Legyen valamilyen egységes arca, pl. fákkal, virágládákkal, ami jelzi az együvé tartozást. Szép a Stróbl Alajos és a Százados út kereszteződése. Lehetne rendezni a boltok tábláját, ne lehessen mindenhol táblákat feltenni. Hangulatos kisvárosi jelleget kellene kialakítani, hétfői park-cukrászda- játszótér együttesel. Jó , hogy van egy bevásárlóközpont (MOL-Penny-Lidl-Herbaház). A közbiztonság fontos, a Hős utca jó, hogy rendeződik. Csak nagyon zavar a metro és környéke, hogy olyan szedett-vedett.
MOL Bubi a Hos utcai MOL-hoz
Nagyobb közbiztonság, MÁV telep körbekerítése!!!
Korlát felszerelése a HUngária körút Kerepesdűlő felőli szakaszán, ugyanitt takarítás!

2.) Milyen intézkedés(eke)t látna szívesen a negyedben? Az előző kérdésre adott válaszai tekintetében a negyed mely részére javasolja az adott intézkedést vagy van-e egyéb javaslata ezekkel az intézkedésekkel kapcsolatban? (Ha van konkrét helyszín javaslata, akkor a válaszában tegye világossá, hogy melyik intézkedéshez javasolja a helyszínt!)

Sorcímkek	Összeg / Gyakoriság
a felszíni parkolást felszín alattira váltani	1
Százados úti irodaház	1
akadálymentes közlekedés elősegítése	1
Strázsa utca	1
bkv megálló létesítése	1
Stróbl Alajos utca, Hős utca	1

egyirányúsítás	3
Hős utca	1
Százados út	2
fedett kerékpártárolók kialakítása	7
Ciprus utca	1
Ciprus utca/Százados utca sarka	1
Hungária körút	1
Önkéntes utca	1
Stróbl Alajos és Százados út kereszteződésénél	2
Százados negyed	1
forgalomcsillapítás, fekvőrendőr	5
Százados út	4
Százados út és Hős utca	1
futókör	8
BKV Előre pálya	1
Ciprus ház körül	1
Hidegkúti stadion köré	1
Kenyérgyár területe	1
MTK és a BKV Előre pálya körüli terület	1
Osztály-Stróbl-Asztalos utca körben	1
Stróbl lakótelep környékén	1
Százados negyed köré	1
helyi lakosok parkolásának segítése	2
Százados negyed mellékutcai	2
hulladékgyűjtők	1
Asztalos Sándor út	1
ivóutak telepítése	1
Budapest	1
kerékpár sáv rendezése, tisztántartása, festése	4
Hungária körút	3
Kerepesi út	1
kerékpársávok kialakítása	3
Kerepesi út	1
Kerepesi út	1
Százados negyed	1
kisebb park, foci pályával, játszótérrel , kültéri kondiparkkal	2
Arena corner kihasználatlan területe	1
Régi kenyérgyár helyén	1
könnyebb, biztonságosabb gyalogos átjárás biztosítása	1
Hungária-Kerepes kereszteződése	1
közösségi komposztáló	1
Stróbl Alajos utcai kutyafuttató mellett	1
közterületek sűrűbb takarítása, rendezése	16
Budapest	1
Kerepesdűlő, Hungária körút, Százados út vége (MTK)	1
MÁV telep	2
Puskás Ferenc stadion környéke	2
Stróbl Alajos utca	1
Stróbl Alajos utca, Strázsa utca	1
Százados negyed	3
Százados út	5
közvilágítás javítása	1

Százados út	1
még több figyelemfelhívó, veszélyt jelző közlekedési táblák (pl.: gyermekek, kerékpárosok, vakok és gyengénlátók számára)	14
A Ciprus utca és a Tisztos utca felőli teremgarázs kihajtásoknál	1
Hungária körút	1
Pitypang óvoda /Fecsegő Tipegők bölcsőde környéke	1
Stróbl Alajos utca, Strázsa utca, Oszály utca, Hős utca	1
Százados negyed	3
Százados út	3
Százados út - Szörény utca kereszteződése	1
Százados út - Tisztos utca kereszteződésében	2
Százados út és Ciprus utca sarka	1
mol bubi állomások	1
Százados negyed	1
nagyobb fokú közterület felügyeleti jelenlét	14
Budapest	1
Hungária körút 3-5.	1
Lidl, Penny	3
MÁV telep	2
Százados negyed	4
Százados út	1
Százados út, Ciprus utca, Asztalos Sándor út	1
Templom park körül	1
nyilvános wc-k	1
Százados negyed	1
parkoló helyek felszabadítása és helyükön zöldítés	5
Ciprus utca	1
Régi kenyérgyár helyén	1
Stróbl Alajos utca	2
Százados negyed	1
parkolóház	1
Régi kenyérgyár helyén	1
parkolóhelyek biztosítása	1
Irodaház a Hős utca - Százados út - Hungária krt. területen	1
sportjátsszótér	1
Tisztos utca	1
sportolási lehetőség a bkv előre pályán való kialakítása	1
BKV Előre pálya	1
százados út szakaszainak váltakozva egyirányúsítása az átmenő forgalom mérséklése érdekében.	1
Százados út	1
szélesebb járdák kialakítása	5
Asztalos Sándor út	2
Ciprus utca	1
Penny	1
Százados út	1
több fa és cserje ültetése	20
A Ciprus utca-Százados út kereszteződésénél, a nemrég lebontott házak helyén	1
Budapest	1
Hős utca	6
Hős utca - Százados út - Hungária krt. területen	1
Hős utca, Strázsa utca, Tisztos utca	1
Kerepesi út	1

Stróbl Alajos utca	1
Százados út	3
Százados út, Ciprus utca és Hős utca	1
Százados út, irodaház	1
Százados utca - Osztály utca	1
Történeti lakótelep	1
Volt gumigyár helyén	1
több gyalogos átkelőhely kialakítása	18
Ciprus-Százados sarok	1
Hős utca és a Sport utca közötti szakaszon	1
Lidl bevásárlóközpont felé, az Osztály utca felől	1
Százados negyed	1
Százados út	1
Százados út	1
Százados úton a Ciprus utca felé	3
Szörény utca	3
Szörény-Százados sarok	1
Tisztes utca és Százados út, a Herbaház részen	5
több közösségi program szervezése	6
A Hős utcai újonnan épülő/épült irodaházakban	1
A kutyafuttató melletti kis park	1
MTK pálya vagy a BKV Előre sporttelep	1
Százados út	2
Tisztes park	1
több köztéri pad elhelyezése	14
Ciprus utca	1
Csatornázási Művek előtti járda, játszótér környéke, Százados-Strobl sarok	1
Önkéntes utca	1
Pitypang óvoda /Fecsegő Tipegők bölcsőde környéke	1
Strázsa utca és az Osztály utca közötti részére	1
Stróbl Alajos utca	2
Stróbl Alajos utca, Hős utca	1
Stróbl lakótelep környékén	1
Tbiliszi tér	2
Templom park körül	1
Történeti lakótelep	1
Volt kenyérgyár helyén	1
több szemetes kihelyezése	2
Százados negyed	1
Százados út	1
új útburkolat	1
Százados út	1
Végösszeg	164

3.) Kérjük, hogy soroljon föl 3-5 dolgot, amivel leginkább elégedetlen a Százados negyedben a közlekedés szempontjából!

A csúcsidőben a Hungária krt. menekülő útvonalaként használják a Százados utat. Ekkor a Százados út végén a Sporttelepnél a kijelölt parkolók mindkét oldali felfestése úgy leszűkíti az utat, hogy a kétirányú gépjármű forgalom lehetetlen!

<i>A Tisztes utcánál nagy szükség lenne egy fekvőrendőrré. Sokszor nem adják meg a jobbkéz-szabály szerinti elsőbbséget a Százados úton haladók.</i>
<i>Jobb jelzése a jobbkézes kereszteződéseknek mert pl. a Szörény utca végén rendszeresen nem adnak elsőbbséget</i>
<i>Csak 2 irányból megközelíthető Kerepesi út és a Hungária körút, ami picit frusztráló</i>
<i>Asztalos Sándor út veszélyes (főleg a taxi állomás környezetében); Százados-Sport u kereszteződés; Lidl parkoló- Százados-Tisztes u kereszteződés beláthatatlan, veszélyes;</i>
<i>A kerékpárút-közút-járda kereszteződések nem elég biztonságosak, pl Lidl parkoló kihajtásnál (Tisztes utca - Hungária krt.) egy domború tükör kellene, mert az autósok körülnézés nélkül áthajtanak a kerékpár úton. A Hős utcai buszmegállónál a gyalogosok a buszról leszállva a kerékpárúton gyalognak tovább, nem az irodaház előtti járdán - korlát kellene a buszmegálló mellé (vagy esetleg a Stadionoktól kezdve a teljes biciklisávot áthelyezni a X. kerület oldalára). Az Achat Hotel kijárata életveszélyes, korlát kellene elé, mert a kerékpárosok rendszeresen majdnem elgázolják a szálloda vendégeit.</i>
<i>1-es villamos állandó problémái (gyakran pótlóbusz van...)</i>
<i>zebra hiánya a Szörény utcán a két iskola között</i>
<i>zebra hiánya a Százados út-Szörény utca sarkán a Kerepesi út felé</i>
<i>jelenleg buszsáv a Hungária körúton</i>
<i>sok az egyenrangú kereszteződés, de az autósok nem veszik észre, érdemes lenne átalakítani</i>
<i>37A villamost nem lehet akadálymentesen megközelíteni az Asztalos utcáról, illetve maga a villamos sem akadálymentesített, babakocsit nem lehet felvinni, így autóval kell kerülni a Fiumei út környékére, trolis és metró viszonylag messze van gyalog</i>
<i>az ipari negyedbe éjszaka árut szállítanak (Cromax ..Tisztes u) több teherautó éjjelente...semmi nem indokolja egy auto szerviznek az éjszakai áruszállítást....ez nem iskola vagy kórház....az autoalkatrész várhat (na) reggelig</i>
<i>Nincsenek garázsok, kocsibeállók itt a Hős-Strázsa sarok környékén</i>
<i>Strázsa köz útburkolata siralmas állapotú</i>
<i>Veszélyes gyalogos átkelés a Szörény-Százados sarkon</i>
<i>állandó gyorsajtás a Százados úton a Hungária forgalom levágása miatt</i>
<i>a Strobl utca szélessége nem elég a parkoló autóknak és a két irányú forgalomnak</i>
<i>autóval a máv telepről a zöld lámpánál nagyon nehéz átjutni a Hungária körútra, gyalogosan meg életveszélyes</i>
<i>Nehéz kijutás a lakóhelyről, életveszélyes átmenni a zöld lámpánál a zebrán gyalogosan, esti-éjszakai órákban autók száguldozása a Hungária körúton</i>
<i>1. Százados út- Szörény utcai , a Kerepesi út- Százados úti, ill. a Százados út- Stróbl A. utcai kereszteződést veszélyesnek tartom, a fák terebélyesedtek, nem jól beláthatóak</i>
<i>2. a volt Kenyérgyár környezete, járdája rendezetlen,</i>
<i>3. lehetne egy buszmegálló (80-as trolis) a Kis Szent Teréz plébánia magasságában, a városból kifelé menet, mert sokat kell anegyedbe visszagyalogolni a Hungária krt.tól</i>
<i>4. A Penny mellett nagyon keskeny a járda</i>
<i>Hős utca és Hungária krt. kereszteződésében nincs kihelyezett kijelző az érkező villamosok menetrendjéről</i>
<i>ipartelepnél éjjeli forgalom</i>
<i>Hős utcai ipari forgalom az ipartelepre</i>
<i>Strázsa utca - Osztály utca a Hős és a Stróbl a. utca közötti szakaszának iránya (megcserélném)</i>
<i>a Sport utca végén rendkívül nehéz/veszélyes az autós forgalom</i>

<i>, a Salgótarjáni–Hungária körút kerszteződésénél nagyon rossz a gyalogátkelő elhelyezkedése</i>
<i>1. önkéntesen lezárt utca (Törökbecse Cromaxnál)</i>
<i>2. Osztály utca jobbkéz szabályon alapuló elsőbbsége a Tisztes utcával szemben - a parkolóktól nincs hely elengedni az Osztály utcából érkezőket, mondjuk belátni sem lehet, h jön-e vki</i>
<i>3. Törökbecse utcai járda hiánya a játszótérig a Ciprus ház előtt</i>
<i>4. szabálytalanul megállók és parkolók a Ciprus ház környékén</i>
<i>5. Hungária nagy forgalma miatt a Százados és Asztalos utcát menekülőnek használók, akik száguldoznak</i>
<i>Hungárián az autósok folyamatosan át jönnek a piroson és ezzel megnehezítik a gyalogos közlekedést. Sok esetben bem lehet át kellni a zöld lámpánál, várni kell a következőre.</i>
<i>Elégedetlen vagyok azzal, hogy a Hős utcában behajtanak 3,5 tonnánál nagyobb (kamionok is) teherautók. Rombolják a környezetet, zöld területet (fák lombját)és egészségtelen. Nem értjük évek óta, ezek a teherautók miért nem az Asztalos Sándor utcából közelítik meg a Raikert, stb. ott székelő nagyobb cégeket.</i>
<i>sok a felszíni parkoló, helyette felszín alatti parkolók kellenének utcák vagy útszakaszok egyirányúsítása</i>
<i>Véleményem szerint az Osztály utca és a Strázsa utca egyirányúsítása épp fordítva lenne megfelelőbb. Még több helyen forgalomlassító bukkanók építése lenne szükséges, amelynek nem célszerű túl magasnak lennie, de azért elérje a célját. A forgalomlassítás és közlekedésbiztonság fokozása figyelemfelkeltőbb forgalomtechnikai eszközökkel. Több térfigyelő kamera felszerelése - nemcsak a Stadionban lévő rendezvények idejére! A közelben lévő rendezvények alkalmával mindig a lakótelepet használják a rendezvény résztvevői a parkolásra, gyakorlatilag már délután 3-4 órától, így a munkából hazaérkező lakóknak esélyük nincs a parkolásra a lakókörnyezetükben. Ha már építettek egy szép nagy új stadiont és arénát akkor talán megoldhatnák az oda érkező vendégek parkolási problémáit is. Az sem megoldás, hogy az Asztalos Sándor utca teljes szakaszára a rendezvények idejére kiteszik a megállni tilos táblát, mert attól még a Százados úti lakótelepen ugyanúgy leparkolnak az oda érkezők.</i>
<i>Ciprus utcai lakóparknál egy körülbelül 50 méteres szakaszon nincs járda mert abból is parkoló lett így a játszótérhez vezető úton sokan az úton kénytelenek sétálni</i>
<i>A Strázsa, az Osztály és a Hős utcák szűkössége az úttest és a járdák közötti földszalvok kihasználatlansága, amik ma már csak akadályozzák a parkolást. Ezen földszalvok sokkal jobban kihasználhatóvá tennék az utcákat, növelhetőek lennének a parkolóhelyek, vagy ezen földszalvok megszüntetésével az említett utcák úttestje szélesebbé válhatna (kétirányú forgalom).</i>
<i>1. Kevés a zebra, így sok helyen az autósoknak van elsőbbsége (a Szörény utca kifejezetten kellemetlen, ahol a Hungária-Kerepesi balra kanyarodás tilalma miatti kerülők sokan vannak és a Százados útra jobbra kanyarodva senkinek se kell elsőbbséget adniuk.</i>

4.) Kérjük, soroljon föl 3-5 dolgot, amivel leginkább elégedetlen a lakókörnyezetében!

Százados út végén lévő parkoló - szűk út
--

<i>Százados út minősége</i>
<i>Ciprus ház közelsége és elkerítése</i>
<i>Focipályán hangos rendezvények</i>
<i>Ciprus utcában a sporttelep falának lerobbant állapota, és odavizelő emberek</i>
<i>Asztalos Sándor úton a vasút felőli kerítés lerobbant, nem karbantartott állapota</i>
<i>Gyalogosan megközelíthető piac hiánya (MTK stadion előtt lehetne hétvégente termelői piacot tartani)</i>
<i>A kerület szélén vagyunk és nincs kapcsolat a szomszédos kerületekkel</i>
<i>Stadionok metróállomás (másik kerület, de a mi szomszédunk és igénytelen környezet - hajléktalanok, közterületen való rendszeres vizelések, szemetelés stb...) - a rendezvényekre érkezők</i>
<i>Stadionok állomás állapota</i>
<i>Hangos ipartelep, éjszaka is</i>
<i>Salgótarjáni útnál hiányolom a zajvédőfalat a villamosvonal mentén</i>
<i>a raktárak hangos és bűzös szellőztető- vagy egyéb rendszerei</i>
<i>Kiskapucinus bezárása</i>
<i>A Százados út, Ciprus és Tisztes utca közötti részén nulla azaz 0 db fekvőrendőr vagy egyéb forgalomlassító eszköz került telepítésre</i>
<i>Valahogy meg kellene gátolni, hogy a Lidl, PennyM. üzletektől bizonyos egyének messzire el tudják tolni a bevásárlókocsikat, mert a szertehagyott kocsik nagyon gettós kinézetet adnak a negyednek. Ezt nyugaton már megoldották az aszfaltba telepített tolust gátló fémcsatornákkal.</i>

<i>parkolóhelyek hiánya a Torokbecse utcában</i>
<i>Az összes kerékpáros és gyalogos a Stróbl Alajos utcába jár hűgyozni</i>
<i>Ciprus utca útburkolatának minősége</i>
<i>A Stróbl Alajos / Strázsa utcában a közvilágítás nagyon gyér. Este / éjszaka a sötétben a járdán közlekedve is alig lehet látni, sok helyen a fák / magasabb bokrok is akadályozzák a világitást. Az úttest felőli részen részen erősebb a világitás, viszont az útburkolat nem mindenhol egyenletes, így elég balesetveszélyes a közlekedés gyalogosan is.</i>
<i>A Stróbl Alajos utcában vannak kapubehajtók, de gyakorlatilag még a kapuval szemben is felfestették a burkolatra a parkolóhelyet, így telephelyről kikanyarodó autók / teherautók sokszor nem férnek el</i>
<i>távolabb eső BKV megállók, Stróbl A. u. 7. lakótelep címzése</i>
<i>túl közeli szelektív sziget (az üveg gyűjtő zavaróan hangos és éjjel nappal használják)</i>
<i>BKV előre sportpálya , gyakran hétvégén már 9-kor mérkőzést játszanak, esténként is este 10 ig folynak mérkőzések , amik nagyon zavaróak</i>
<i>ciprusház lezárta a menekülő útvonalat ezért életveszélyben vagyunk</i>
<i>Cromax ügyfeleinek közlekedési kultúrájával, bolond Fideszesek</i>
<i>A volt kenyérgyár helyén túlzottan elhúzódó építkezés környezeti terhelése.</i>
<i>Százados út használata kerülőútkén</i>
<i>több telek rendezetlen állapota, ipari területek Törökbecse és Asztalos S. út között</i>
<i>Hős utca túl közel van</i>
<i>szörény-százados kereszteződésnél a százados utcának kellene elsőséget kapnia mert így a kereszteződés veszélyes</i>

<p>•Átmenő forgalom mértéke (a Százados út egyirányúsítása a Sport u. > Kerepesi út irányba szükséges lenne).</p>
<p>•Az épülő irodaház (arena corner) kihasználatlan és sok a por (fennmaradó terület parkosítása, játszóterésítése).</p>
<p>•30-as zónában több zebra és fekvőrendőr lenne szükséges, sok a száguldozó</p>
<p>A Strázsa és az Osztály utcában a járdák és az úttest közötti "zöld" földszív!</p>
<p>Mivel a Stróbl Alajos u. 7-es háztömb egyes épületeinek renoválása évtizedek óta nem folytatódik, ezért A JÁRDÁN ÖSSZEGYÜLEMLETT VIZET A TÉGLAFAL MAGÁBA SZÍVJA, ezzel a földszinti lakásokban kárt (VIZESEDÉST / PENÉSZESEDÉST!) okoz!</p>
<p>A Törökbecse utca egy része lebetonozatlan (rendkívüli mértékben növeli az autók által felvert port)!</p>
<p>Stróbl 7 körüli utca minősége, rendezetlen környezete</p>
<p>Többször kértük, hogy a szelektív kukákat szüntessék meg a Hungária krt. 12-14/A társasház előtt</p>
<p>Az Aréna Corner dolgozói a Szörény utca 5-7. elé járnak dohányozni (az árnyék miatt), viszont így a mi utcarészünkön dobják el a cigicsikkeket (és egyéb szemetet). Hiába takarítunk, megjelennek újra a csikkek.</p>
<p>A "Hős utca" név hátrányosan érint bennünket.</p>
<p>Gyermekorvosi rendelő épülete megnyílt a Hős u. - Hungária krt. sarkon az új irodaházban, de orvoshiány miatt (tudtommal) nem működik</p>
<p>Az hogy az ipari terület gk. forgalmát a lakóövezeten keresztül engedélyezik (Tisztes u) holott az elérhető lenne a nemrég felújított Asztalos S. utcán keresztül is (némi jóindulattal a cégek részéről + némi önkormányzati segítséggel)</p>
<p>A parkoló autók és a járda közötti földszív megléte TÖBB BOSSZÚSÁGOT OKOZ az ott lakó autósoknak/látogatóknak, parkolóknak, mint amennyivel a "parkos" környezethez hozzá tudna járulni!</p>