

Érkezett: 2024 JAN 17	Szám: 02/12-12/2024	
Melléklet:	Ügyintéző: János E.	Hőzsinény: EA.

Ügyiratszám: 16/108-2/2024

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

Kerületgazdálkodási Ügyosztály Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

...1.11... sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2024. január 22-i rendes ülésére

**Tárgy: Javaslát tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadására VIII. kerület
Corvin, Losonci, Orczy negyedek forgalomcsillapításához**

Előterjesztő: Rádai Dániel alpolgármester
Készítette: Ágh László közútkezelő ügyintéző
A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.
A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: Kérelem
2. sz. melléklet: Műszaki leírás
3. sz. melléklet: Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás
4. sz. melléklet: Tulajdonosi hozzájárulás – tervezet
5. sz. melléklet: Közútkezelői hozzájárulás - tervezet

Tisztelt Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

A Rév8 Zrt. (1085 Budapest, Horánszky utca 13. Adószám: 12293005-2-42, Cégjegyzékszám: 01-10-043548) megbízásából Értékterv Mérnöki Szolgáltató Kft. (2045 Törökbálint, Józsefhegyi utca 84. Adószám: 24960843-2-13, Cégjegyzékszám: 13-09-170748) tulajdonosi hozzájárulás kérelmet nyújtott be Budapest VIII. kerület Corvin, Losonci, Orczy negyedek forgalomcsillapításához.

A tervezési terület Budapest VIII. kerület Józsefvárosban a Corvin negyed, Losonci negyed és Orczy negyed területe, a József körút – Üllői út – Orczy út – Baross utca által határolt rész. A területen korlátozott sebességű (30 km/h) övezet és sebességkorlátozás kialakítása, valamint az egyirányú utcák ellenirányú kerékpározásra való megnyitásához forgalomtechnikai beavatkozások tervezése szükséges. Nem tervezett az egyes utcák részletes forgalomtechnikai átalakítása és a jelzőlámpás szabályozású csomópontok módosítása.

A tervezés a forgalomcsillapítás, a sebességcsökkentés és a terület kerékpáros átjárhatósága szempontjából történt.

A tervezés figyelembe vette az alábbi kapcsolódó fejlesztéseket is:

– K+R pontok kiépítése (Losonci tér, Bókay János u., Horváth Mihály tér)

ÉRKEZETT

2024 JAN 17. 15:18

- Nap u. átépítése (Futó u. – József krt. között)
- Práter u. átépítése (Futó u. – Szigony u. között)
- Szigony u. átépítése (Tömő u. – Apáthy u. között)
- Balassa és Apáthy u. módosítása (Tömő u. és Szigony u. között)
- Tömő u. átépítése (Leonardo da Vinci u. és Szigony u. között)
- valamint az időközben kiépült mikromobilitási pontok kialakítása.

Tervezett sebességcsökkentés:

A sebességcsökkentés tervezése során szempont volt, hogy a közösségi közlekedés által használt útvonalak, illetve a nagyobb forgalmú utak csak vonali 30 km/h-s sebességkorlátozást kapjanak, hogy a meglévő elsőbbségi viszonyok fennmaradhassanak. (Illés u, Diószegi u, Korányi u., Csobánc u.).

A Diószegi Sámuel utcát és az Orczy utat összekötő közötti utcák szintén vonali 30 km/h-s korlátozást kaptak.

Tempo 30-as övezet kijelölése két nagyobb területen történik.

- Üllői út – József krt. – Baross u. – Illés u. által behatárolt terület;

- Illés u – Korányi Sándor u. – Diószeg Sámuel u. – Kálvária tér által behatárolt terület.

Az övezetek belépő keresztmetszeteiben a ZÓNA 30 tábla mellett „30km/h-s sebességkorlátozás” piktogram kerül felfestésre.

Tervezett egyirányúsítás:

A Práter utca, a Futó utca és a Nagy Templom utcák forgalma jelenleg elég erős, a mért értékek a jogszabályban megengedett érték többszöröse, ezért itt nem javasoljuk az ellenirányú kerékpározást.

A Balassa u. – Apáthy u., Visi Imre u. – Szeszgyár u. tekintetében és a Csobánc u. Orczy út felőli végénél a közel derékszögű vonalvezetés nem teszi lehetővé a megfelelő beláthatóságot, ezért itt sem javasoljuk a megnyitást.

A fennmaradó megmaradó egyirányú utcáknál hálózati tekintetben nincs értelme a megnyitásnak.

A megnyitásra javasolt utcák környezetében a „Behajtani tilos!”, „Egyirányú u.” „Kötelező haladási irány” táblák alá a megfelelő kerékpáros kiegészítő tábla helyezendő ki. A torkolatoknál, kereszteződéseknél sárga színű kerékpáros piktogram festendő fel. A Kőrös utca - Diószegi utcai torkolatánál „Elsőbbségadás kötelező!” tábla helyezendő ki, és sárga színnel helyzetjelző vonal és EAK piktogram festendő fel az ellenirányból érkező kerékpáros számára.

A munkafolyamatok érintik az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület, József körút – Üllői út – Orczy út – Baross utca által határolt területet, ezért szükséges az Önkormányzat hozzájárulása.

II. A betervezés indoka

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A közterületi kivitelezés megindításához szükséges a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása. A döntésnek az Önkormányzatot érintő pénzügyi hatása nincs.

IV. Jogszabályi környezet

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság hatásköre a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII. 13.) önkormányzati rendelete 17. § (2) bekezdésén („A Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló önkormányzati rendeletben meghatározott bizottság a tulajdonosi joggyakorló.”), valamint Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI. 06.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 7. melléklet 4. pont 4.1.1. alpontján alapul, amely szerint a Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság dönt a „közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulások megadásáról, megtagadásáról vagy a határidő hosszabbításáról, az Önkormányzati tulajdonú és kezelésű utcák meglévő közmű törzshálózataira történő csatlakozásokkal kapcsolatos kérelmek kivételével”.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36-43. §-ain, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet mellékletének 2.3. pontján alapul.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 60. §-a, az SZMSZ 30. § (1) bekezdése értelmében a döntés egyszerű többséget igényel. Az Mötv. 46. § (1) bekezdése és a 60. §-a, valamint az SZMSZ 13. § (2) bekezdése alapján az előterjesztést a Bizottság nyilvános ülésen tárgyalja.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Terjedelmi szempontokra tekintettel a mellékletek nem kerülnek papír alapon kiosztásra a bizottság tagjainak.

Határozati javaslat

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának

...../2024. (I. 22.) számú határozata

tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadásáról VIII. kerület Corvin, Losonci, Orczy negyedek forgalomcsillapításához

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja a Rév8 Zrt. (1085 Budapest, Horánszky utca 13. Adószám: 12293005-2-42, Cégjegyzékszám: 01-10-043548) megbízásából Értékterv Mérnöki Szolgáltató Kft. (2045 Törökbálint, Józsefhegyi utca 84. Adószám: 24960843-2-13, Cégjegyzékszám: 13-09-170748) kérelmére Budapest VIII. kerület Corvin, Losonci, Orczy negyedek forgalomcsillapításához az előterjesztés 4. és 5. számú melléklete szerinti tartalommal.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület József körút – Üllői út – Orczy út – Baross utca által határolt területre terjed ki.

A kiadásra kerülő tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Felelős: polgármester
Határidő: 2024. január 31.


A határozat végrehajtását végző szervezeti egység: Kerületgazdálkodási Ügyosztály
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

A lakosság széles körét érintő döntések esetén javaslata a közzététel módjára
nem indokolt hirdetőtáblán honlapon

Budapest, 2024. január 17.


Rádai Dániel
alpolgármester

KÉSZÍTETTE: KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM IRODA

LEÍRTA: ÁGH LÁSZLÓ 

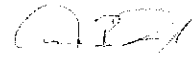
PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: 

JOGI KONTROLL: 

ELLENŐRIZTE, BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:


DR. LEHOCZKY BALÁZS
JEGYZŐI JOGKÖRBEŰ ELJÁRÓ ALJEGYZŐ

JÓVÁHAGYTA:


CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS
A VÁROSÜZEMELTETÉSI, KÖZÖSSÉGFEJLESZTÉSI
ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI BIZOTTSÁG ELNÖKE

1.sz melléklet



A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL.



AVDH SIGN

Azonosító:EPAPIR-20231220-588

Küldő		Dátum:	2023.12.20
Viselt név:	BARNA ZSOLT	Hivatkozási szám:	
Születési név:		Azonosító:	EPAPIR-20231220-588
Anyja neve:	Zsolt Zoltán	Témacsoport azonosító:	EGYEB
Születési hely:	Budapest	Témacsoport neve:	Egyéb
Születési idő:		Ügytípus azonosító:	EGYEB_UGY
Nem természetes személy neve:	Értékterv Mérnöki Szolgáltató És Tanácsadó Kft.	Ügytípus neve:	Egyéb
Nem természetes személy adószáma:	24960843		

Címzett

BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
1082, Budapest
Baross utca 63-67

Tárgy:

Tulajdonosi és kezelői hozzájárulás iránti kérelem

Tisztelt Hölgyem/Uram!

Cégünk az Értékterv Kft. készíti a "Budapest VIII. kerület Corvin negyed, Losonci negyed és Orczy negyed területének forgalomcsillapítása" c. projekt terveit Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat megbízásából. Az elkészült tervcsomag a következő linken érhető el:

https://ertekterv.quickconnect.to/d/s/wUFyCHwemYiDvY2pgXv2IGggGLZ51LZC/pUzSs_j2vZ4obgc-dP3ygtS7Elw_Q2gR-X7tAfZnj_Ao

5

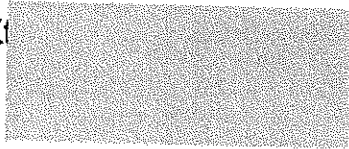
Ezúton kérem a szükséges tulajdonosi és kezelői hozzájárulások kiadását.

Köszönettel

Barna Zsolt

ügyvezető

Értékterv Kft



+36 70

barna.zsolt@ertekterv.hu

Mellékletek száma: 0

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Barna Zsolt', is located in the bottom right corner of the page.

6

Tsz.: 233/2023

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

MŰSZAKI LEÍRÁS

- Projekt:** Budapest VIII. kerület Corvin negyed, Losonci negyed és Orczy negyed területének forgalomcsillapítása
- Tárgy:** Forgalomtechnika
- Megrendelő:** Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat
1082 Budapest, Baross u. 63-67.
- Tervező:** Értékterv Mérnöki Szolgáltató és Tanácsadó Kft.
Kellő Balázs (okl. közlekedésmérnök, KÉ-KK 01-11882)
Barna Zsolt (okl. építőmérnök)
Farkas László (okl. településmérnök, TT 01-6199, Tkö 01-16873)

2023. december 18.

2 A tervezés tárgya

A tervezési terület Budapest VIII. kerület Józsefvárosban a Corvin negyed, Losonci negyed és Orczy negyed területe, a József körút – Üllői út – Orczy út – Baross utca által határolt terület. A tervezési feladat a tervezési területen korlátozott sebességű (30 km/h) övezet és sebességkorlátozás kialakítása, valamint az egyirányú utcák ellenirányú kerékpározásra való megnyitására való megnyitására szükséges forgalomtechnikai beavatkozások tervezése. Nem feladat az egyes utcák részletes forgalomtechnikai átalakításának megtervezése és a jelzőlámpás szabályozású csomópontok módosítása.

3 Tervezési alapadatok

3.1 Alaptérkép

A tervezési munkához megvásároltuk a Budapest Közút által készített forgalomtechnikai alaptérképet a teljes tervezési területre, mely tartalmazza jelenlegi szegélyeket és forgalomtechnikai jelzéseket. További kiegészítő adatokat kaptunk Józsefváros Önkormányzatától az időközben kiépült, illetve épülő fejlesztések forgalomtechnikai kialakítását tartalmazó tervdokumentációk formájában. (Lásd 4.fejezet)

Fentiekben túl helyszíni bejárások alapján további pontosításokra került sor, így a végleges alaptérkép megfelel a jelenlegi forgalomtechnikai kialakításnak.

3.2 Tervezési terület határai

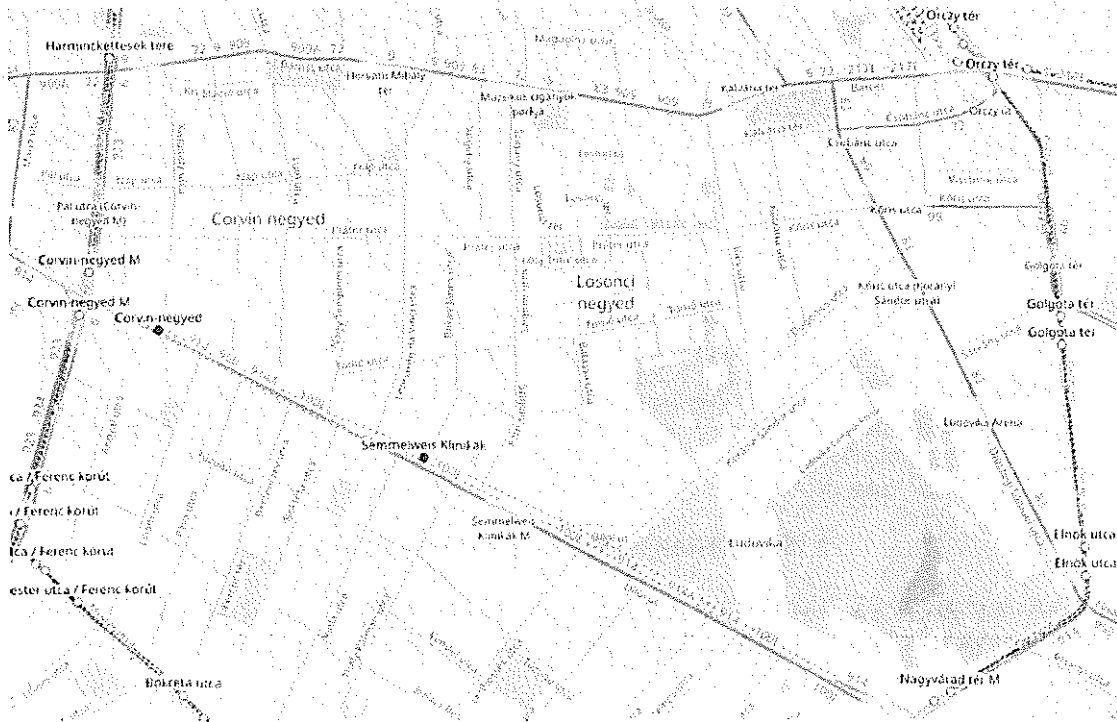
A tervezési terület József körút – Üllői út – Orczy út – Baross utca által határolt terület.



1. ábra: A tervezési terület

3.3 Tervezési terület leírása

A tervezési terület jellemzően lakóutcákból áll, melyek nagy részén egyirányú forgalmi rend van érvényben. Közösségi közlekedéssel érintett a Diószegi Sámuel utca, Csobánc utca, Kőrös utca Orczy út – Diószegi u. közötti szakasza (72,83,99 sz. trolibuszok).



2. ábra: Közösségi közlekedéssel érintett hálózati elemek

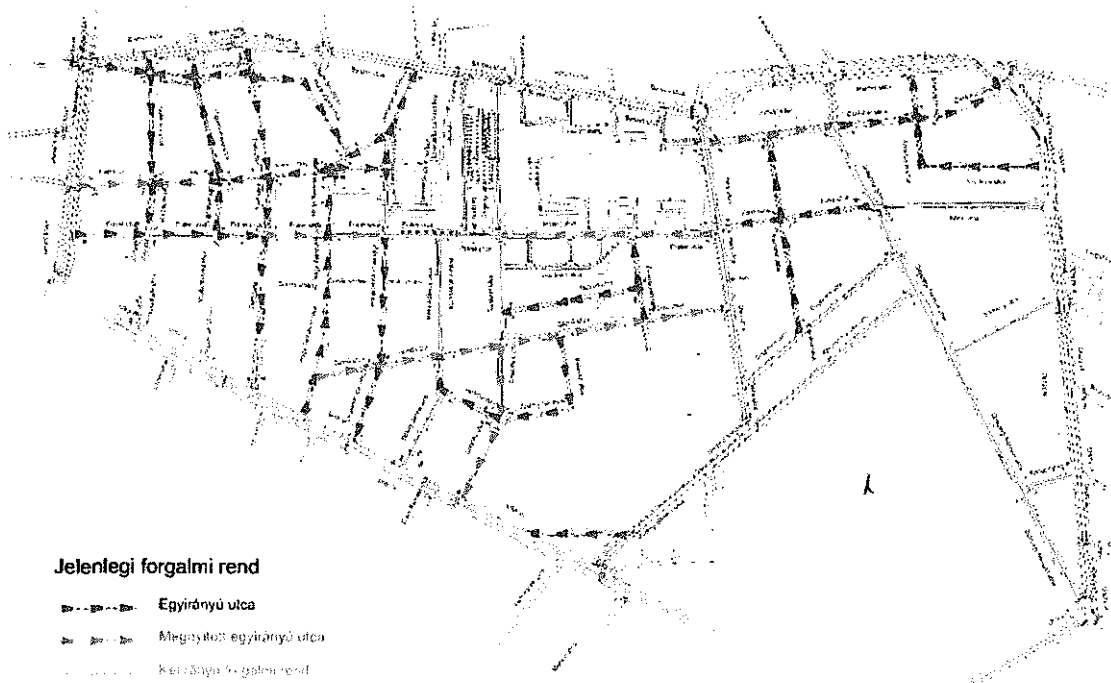
Meg kell említeni még a terület délkeleti részén elhelyezkedő Orczy parkot és az ELTE Fűvészkertet, valamint a Corvin-negyedet átszelő Corvin sétányt a József körút és a Szigony utca között.

A terület fő közlekedési útvonalai az Illés utca, a Diószegi Sámuel utca, a Korányi Sándor utca és a Práter utca.

3.4 Meglévő állapot

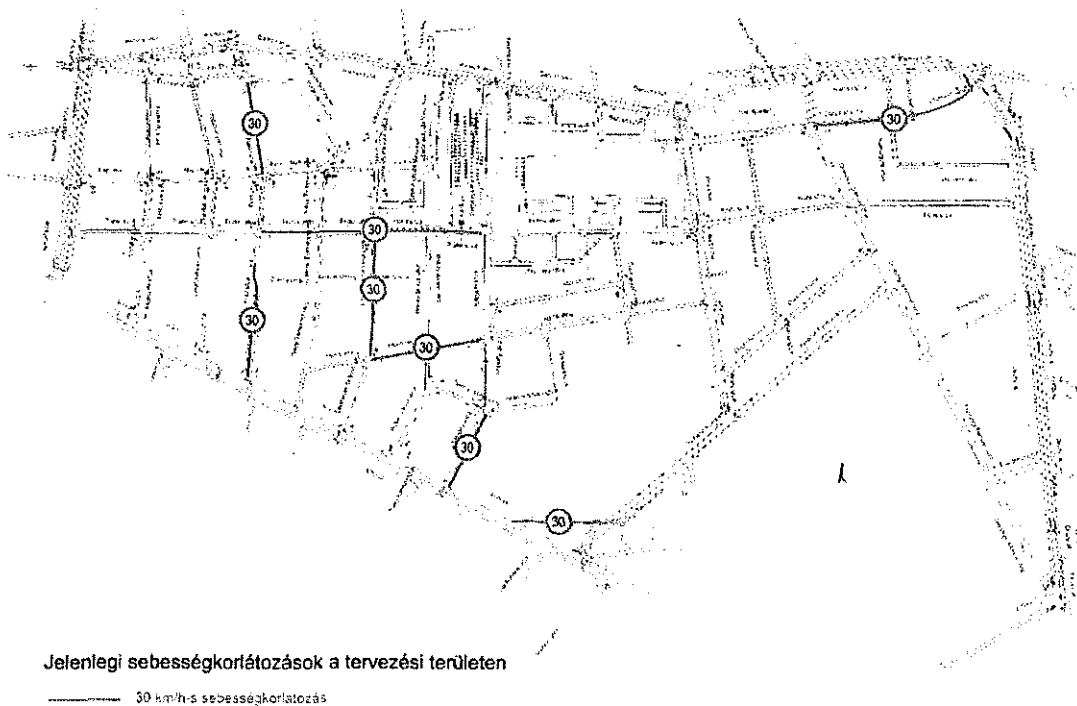
A forgalomcsillapítás, a sebességcsökkentés, és a terület kerékpáros átjárhatósága szempontjából kellett megvizsgálunk az érintett területet.

A jelenleg érvényben lévő forgalmi rendet a következő ábra mutatja be:



3. ábra: Jelenlegi forgalmi rend a tervezési területen

A sebességkorlátozások tekintetében jelenleg csak néhány utcában van érvényben 30 km/h-s sebességkorlátozás: Futó u., Práter u., Leonardo da Vinci u., Tömő u., Szigony u., Csobánc u. egyes részei.



4. ábra: Jelenleg érvényben lévő sebességkorlátozások a tervezési területen

4 Kapcsolódó fejlesztések

A tervezés kapcsán felmerülő nehézségek nagy részét a jelenleg is futó építkezések, lezárások, kivitelezések jelentették, melyek egyrészt nem szerepeltek a kapott forgalomtechnikai alaptérképen, másrészt a tervezéshez szükséges forgalomfelvételeket is megnehezítették.

A figyelembe vett és a tervbe beépített kapcsolódó fejlesztések a következők:

- K+R pontok kiépítése (Losonci tér, Bókay János u., Horváth Mihály tér)
- Nap u. átépítése (Futó u. – József krt. között)
- Práter u. átépítése (Futó u. – Szigony u. között)
- Szigony u. átépítése (Tömő u. – Apáthy u. között)
- Balassa és Apáthy u. módosítása (Tömő u. és Szigony u. között)
- Tömő u. átépítése (Leonardo da Vinci u. és Szigony u. között)
- valamint az időközben kiépült mikromobilitási pontok kialakítása

A tervezés ideje alatt a Futó u. építkezés miatt le volt zárva a Kis Stáció és Nap u. között, a Práter utca a Futó u. – Leonardo u. között, valamint a Tömő u. a Bókay és Szigony u. között.

5 Tervezett állapot

Jelen műszaki leírás és a kapcsolódó tervlapok figyelembe veszik a Budapest Közút által kiadott **BPK/40640-2-2023** iktatószámú (2023.12.15.) forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás előírásait, amelyek alapján került a tervcsomag véglegesítésre.

5.1 Sebességcsökkentés

A sebességcsökkentés tervezése során szempont volt, hogy a közösségi közlekedés által használt útvonalak, illetve a nagyobb forgalmú utak csak vonali 30 km/h-s sebességkorlátozást kapjanak, hogy a meglévő elsőbbségi viszonyok fennmaradhassanak. (Illés u, Diószegi u, Korányi u., Csobánc u.). A Diószegi Sámuel utcát és az Orczy utat összekötő közötti utcák szintén vonali 30 km/h-s korlátozást kaptak. Tempo 30-as övezet kijelölését két nagyobb területen javasoljuk:

- Üllői út – József krt. – Baross u. – Illés u. által behatárolt terület;
- Illés u – Korányi Sándor u. – Diószeg Sámuel u. – Kálvária tér által behatárolt terület.

Az övezetek belépő keresztmetszeteiben a ZÓNA 30 tábla mellett „30km/s-sebességkorlátozás” piktogram felfestését is javasoljuk.



5. ábra: Tervezett sebességkorlátozások a tervezési területen

5.2 Forgalomszámlálás

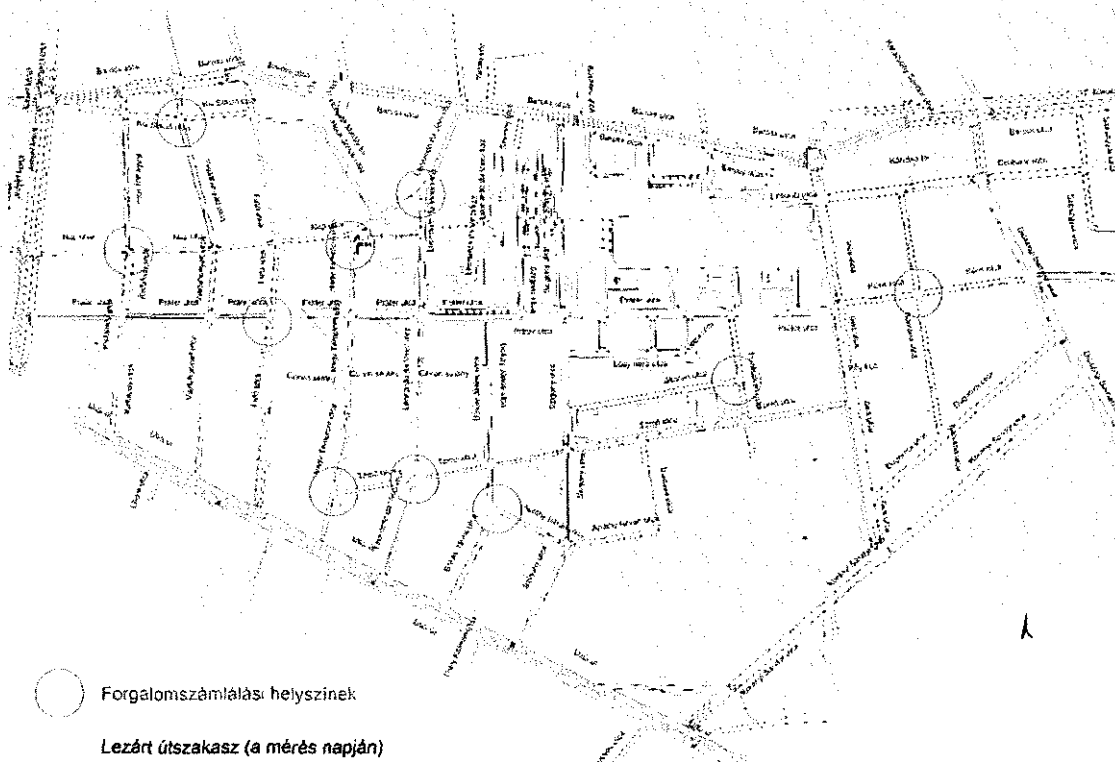
Az egyirányú utcákban való ellenirányú kerékpározhatóság tervezéséhez és vizsgálatához néhány helyszínen szükséges volt forgalomszámlálást végeznünk, 2023. szeptember 19-én 7:00 és 9:00 között.

A helyszínek a következők voltak:

- Kis Stáció u. – Vajdahunyad u.
- Nap u. – Kisfaludy u.
- Nap u. – Nagy Templom u.
- Nap u. – Leonardo u.
- Práter u. – Futó u.
- Nagy Templom u. – Tömő u.
- Tömő u. – Leonardo da Vinci u.
- Bókay u. – Apáthy u.
- Fűvészkert u. – Jázmin u.
- Kőrös u. – Kálvária u.

A forgalomszámlálások eredményeit a következő táblázat mutatja be (MOF, jmű/óra):

Budapest VIII. kerület Corvin negyed, Losonci negyed és Orczy negyed területének forgalomcsillapítása
 Forgalomtechnikai terv – Műszaki leírás



utca neve	szakasz/keresztmetszet	MOF
Kis Stáció u.	Kisfaludy u. - Vajdahunyad u.	75
Kis Stáció u.	Vajdahunyad u. - Futó u.	89
Vajdahunyad u.	Baross u. - Kis Stáció u.	206
Vajdahunyad u.	Nap u. - Kis Stáció u.	192
Vajdahunyad u.	Nap u. - Práter u.	80
Kisfaludy u.	Kis Sántció u. - Nap u.	53
Kisfaludy u.	Nap u. - Práter u.	57
Nap u.	Kisfaludy u. - Vajdahunyad u.	18
Nap u.	Vajdahunyad u. - Futó u.	130
Nap u.	Nagy Templom u. - Futó u.	287
Nap u.	Leonardo da Vinci u. - Hock u.	13
Nap u.	Hock János u. - Nagy Templom u.	224
Nap u.	Leonardo da Vinci u. - Nagy Templom u.	243
Futó u.	Kis Stáció u. - Baross u.	300
Futó u.	Kis Stáció u. - Nap u.	lezárva
Futó u.	Nap u. - Práter u.	157
Futó u.	Práter-Üllői	372

utca neve	szakasz/keresztmetszet	MOF
Hock János u.		211
Nagy Templom u.	Nap u. - Práter u.	306
Nagy Templom u.	Práter u. - Tömő u.	234
Nagy Templom u.	Tömő u. - Üllői út	318
Leonardo	Baross u. - Nap u.	112
Leonardo	Nap u. - Nap u.	125
Leonardo	Práter u. - Nap u.	118
Leonardo	Práter u. - Tömő u.	115
Leonardo	Tömő u. - Üllői út	113
Bókay u.	Apáthy u. - Tömő u.	106
Apáthy u.	Szigony u. - Bókay u.	42
Jázmin u.		9
Füvészkert u.	Tömő u. - Jázmin u.	18
Füvészkert u.	Jázmin u. - Práter u.	9
Kőrös u.	Diószegi u. - Kálvária u.	140
Kálvária u.	Dugonics u. - Kőrös u.	45
Kálvária u.	Kőrös u. - Kálvária tér	41

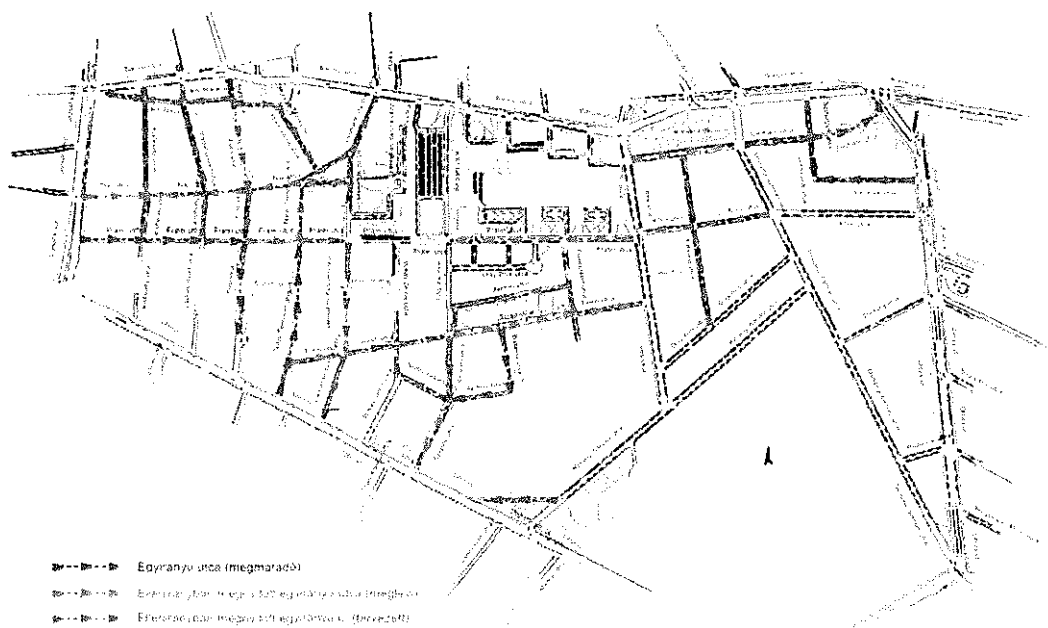
6. ábra: Forgalomszámlálási helyszínek és a mért/számított értékek

A 200-as értéket meghaladó keresztmetszetek tekintetében néhány esetben eltekintettünk a megnyitástól (Nagy Templom u. egyes részei, Futó u. egyes részei), néhány esetben pedig a tervezett forgalomcsillapításnak, egyirányú utca megfordításoknak és a jelenlegi építési lezárások által generált extra forgalmak megszűnésének köszönhetően várhatóan csökkennek majd az értékek. A tervezés során ez ügyben többször is előzetesen egyeztettünk az Önkormányzattal és a BK, BKK munkatársaival. A projekt megvalósulását követően szükséges a számlálások újbóli elvégzése, és a forgalom átrendeződésének/csökkenésének igazolása, illetve az esetlegesen szükséges módosítások elvégzése.

[Handwritten signature]
13

5.3 Egyirányú utcák megnyitása

A forgalmi adatok, keresztmetszeti szélességek alapján az alábbi ábra szemlélteti a kerékpárosok számára ellenirányban megnyitásra javasolt utcákat:



7. ábra: Egyirányú utcák megnyitása ellenirányban, tervezett állapot

A Práter utca, a Futó utca és a Nagy Templom utcák forgalma jelenleg elég erős, a mért értékek a jogszabályban megengedett érték többszöröse, ezért itt nem javasoljuk az ellenirányú kerékpározást.

A Balassa u. – Apáthy u., Visi Imre u. – Szeszgyár u. tekintetében és a Csobánc u. Orczy út felőli végénél a közel derékszögű vonalvezetés nem teszi lehetővé a megfelelő beláthatóságot, ezért itt sem javasoljuk a megnyitást.

A fennmaradó megmaradó egyirányú utcáknál hálózati tekintetben nincs értelme a megnyitásnak.

A megnyitásra javasolt utcák környezetében a „Behajtani tilos!”, „Egyirányú u.” „Kötelező haladási irány” táblák alá a megfelelő kerékpáros kiegészítő tábla helyezendő ki. A torkolatoknál, kereszteződéseknel sárga színű kerékpáros piktogram festendő fel. A Kőrös utca - Diószegi utcai torkolatánál „Elsőbbségadás kötelező!” tábla helyezendő ki, és sárga színnel helyzetjelző vonal és EAK piktogram festendő fel az ellenirányból érkező kerékpáros számára.

6 Építés utáni forgalmi rend

A helyszínrajzon feltüntettük a megvalósulás utáni kihelyezendő jelzőtáblákat. A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet és az e-UT 04.02.11-12, e-UT 04.02.21-26 és e-UT 04.02.31 sz. előírások szerint, 2. típusú (HIP-10) fényvisszavető fóliával, betontömbbe ágyazott ϕ 89-os horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve irányoztuk elő. A táblák alaplemeze horganyzott acél legyen. A jelzőtáblák hátoldalát tükröződésmentes bevonattal (pl. porszórás) kell ellátni. A táblák az előírásoknak megfelelően az alábbi méreteken készüljenek:

A jelzőtáblák alakja és típusa	Normál méret (mm)	Kis (kerékpáros) méret (mm)
Kör	600	450
Háromszög	600	450
Minden egyéb négyzet alakú	600	
Kiegészítő tábla	350*175	
Kiegészítő kötelező haladási irány tábla kerékpárosoknak		350x525

A burkolati jelek tartós termoplasztik kivitelben készüljenek.

7 Környezetvédelem

Az építés során keletkező hulladék elszállításáról és minősített lerakóhelyen történő elhelyezéséről a kivitelezőnek kell gondoskodnia.

8 Táj- és természetvédelem

A beruházás táj- és természetvédelmi területet, ökológiai folyosót nem érint.

9 Zaj- rezgésvédelem

Tárgyi projektben nem releváns.

10 Tájépítészet, növénytelepítés

Tárgyi projektben nem történik növénytelepítés, növényzet nem érintett. A beruházás környezetében található növényzetre ügyelni kell a kivitelezési munkák során.

11 Hófúvás elleni védelem

Tárgyi projektben nem releváns.

12 Vízvezetés, csatornázás

Tárgyi projektben a vízvezetés módja nem változik, annak rendszere, elemei nem érintettek.

13 Vasúti keresztezés

Tárgyi projektben nem releváns.

14 Közművek

Tárgyi projektben tervezett beavatkozások közműveket nem érintenek.



cégnév:	Értékterv Kft	iktatószám:	BPK/40640-2/2023
cím:	2045 Törökbálint, Józsefhegyi utca 84.	nyilvántartási szám:	FKH-1130
értesítési e-mail:	ertekterv@ertekterv.hu	tárgy:	VIII. Corvin negyed, Losonci negyed és Orczy negyed területének forgalomcsillapítása
		üggyintéző:	Mihályka Péter

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

Társaságunkhoz érkezett, „VIII. Corvin negyed, Losonci negyed és Orczy negyed területének forgalomcsillapítása” tárgyú, 233/2023 tervszámú engedélyezési tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg:

- Hozzájárulásunk az F-01 számú helyszínrajzokra vonatkozik.
- A forgalomtechnikai eszközöknek meg kell felelniük a vonatkozó, hatályos Útügyi Műszaki Előírásoknak, elhelyezésükkor tekintettel kell lenni a vonatkozó jogszabályban rögzített előírásokra, különösen a magassági elhelyezésre vonatkozó kritériumokra.
- Termoplasztik kivitelű burkolati jeleket kérünk.
- A 30km/h piktogram színhelyes, tartós kivitelű legyen.
- A kerékpárpiktogram PREMARK kivitelű legyen.
- Sérült, repedezett burkolatra útburkolati jel nem festhető, ilyen felületre kerékpáros infrastruktúra nem létesíthető. A burkolati jel festés előtt a tervezett burkolati jelek alatti, valamint a tervezett kerékpáros infrastruktúra vonalába eső útburkolati hibák javítandók.
- A kivitelezés után műszaki átadás-átvételi eljárást kell összehívni Társaságunk részvételével.
- A forgalomtechnikai kezelésre történő átvételhez kérjük átadni az érintett kezelőkkel és üzemeltetőkkel egyeztetett, EOV koordináta helyes, digitális szerkeszthető (dwg) formátumú megvalósulási tervet (az aktuális követelményrendszer elérhető: <http://budapestkozut.hu/adatszolgaltatas> linken) nyilvántartásaink vezetéséhez és aktualizálásához.
- Amennyiben a műszaki átadás-átvétel összehívása, illetve a megvalósulási tervek átadása a kivitelezés befejezését követő 30 napon belül nem történik meg, jelen kezelői hozzájárulásunk automatikusan visszavonásra kerül. Ez esetben kötelező az eredeti állapot helyreállítása, melyet társaságunk az engedélyes költségére is elvégeztethet.

Konkrét kikötéseink:

- **A Csobánc utcára vonatkozóan az ellenirányú kerékpározás kijelölését nem engedélyezzük, tekintettel arra, hogy közösségi közlekedési járművek által járt útvonal.**

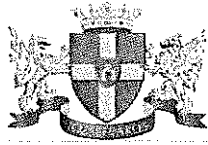
Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig, vagy az ebben a 6 hónapban kérelmezett érvényes munkakezdési engedélyben meghatározott időszak végéig érvényes. A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésselügyeleti Főosztály Útügyi Osztályhoz lehet fordulni.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés I. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól,

továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján, mint operatív kezelői feladatokat ellátó szervezet adtuk ki.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített. További információk az aláírásképpen szereplő QR-kódon, vagy a <https://www.budapestkozut.hu/-/tajekoztato-az-elektronikus-ugyintezes-bevezeteseroi> linken elérhetők.

Budapest, 2023. 12. 15.



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI
HIVATAL

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM
IRODA

Értékterv Mérnöki Szolgáltató Kft. Zrt.

Törökbálint
Józsefhegyi utca 84.
2045

Iktatószám: 16/108-3/2024
Ügyintéző: Ágh László
Telefon: 06-1-4592-230
e-mail: agh.laszlo@jozsefvaros.hu

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás megadása Budapest VIII. kerület Corvin, Losonci, Orczy negyedek forgalomcsillapításához

Tisztelt Kérelmező!

Hivatkozva a tárgyi ügyben érkezett megkeresésükre értesítjük, hogy a Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága/2024 (I.22.) határozatával megadta

TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁSÁT

Ügyiratszám: 16/108-3/2024

Kérelmező / beruházó: Értékterv Mérnöki Szolgáltató Kft. / Budapest VIII. ker. Józsefváros

A Rév8 Zrt. (1085 Budapest, Horánszky utca 13. Adószám: 12293005-2-42, Cégjegyzékszám: 01-10-043548) megbízásából Értékterv Mérnöki Szolgáltató Kft. (2045 Törökbálint, Józsefhegyi utca 84. Adószám: 24960843-2-13, Cégjegyzékszám: 13-09-170748) tulajdonosi hozzájárulás kérelmet nyújtott be Budapest VIII. kerület Corvin, Losonci, Orczy negyedek forgalomcsillapításához

Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,

- A tulajdonosi hozzájárulás a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros Önkormányzatának tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület József körút – Üllői út – Orczy út – Baross utca által határolt terület út és járdaburkolatainak munkálatokkal érintett részeire terjed ki,
- Az építetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást az Önkormányzat honlapjáról letölthető kérelem nyomtatvány adattartalma szerint a mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,
- kötelezi a kivitelezőt a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal,



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI
HIVATAL

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM
IRODA

Az engedélyes köteles a munkák (helyreállítás) elkészültéről a közterület tulajdonosát írásban értesíteni.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Budapest, 2024. január

Pikó András
polgármester

Kapják:

1. Címzett
2. Irattár



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI
HIVATAL

5. sz. TELEFONKART
KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM
IRODA

**Értékterv Mérnöki Szolgáltató
és Tanácsadó Kft.**

Törökbálint
Józsefhegyi utca 84.
2045

Iktatószám: 16/108-4/2024
Ügyintéző: Ágh László
Telefon: 06-1-4592-230
e-mail: agh.laszlo@jozsefvaros.hu

Tárgy: Közútkezelői hozzájárulás megadása Budapest VIII. kerület Corvin, Losonci, Orczy negyedek forgalomcsillapításához

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság/2024 (I.22.) határozatával úgy döntött, hogy a Rév8 Zrt. (1085 Budapest, Horánszky utca 13. Adószám: 12293005-2-42, Cégjegyzékszám: 01-10-043548) megbízásából az Értékterv Mérnöki Szolgáltató és Tanácsadó Kft. (2045 Törökbálint, Józsefhegyi utca 84. Adószám: 24960843-2-13, Cégjegyzékszám: 13-09-170748) hozzájárulási kérelmére, Budapest VIII. kerület Corvin, Losonci, Orczy negyedek forgalomcsillapításához közútkezelői hozzájárulását adja.

A közútkezelői hozzájárulás Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő József körút – Üllői út – Orczy út – Baross utca által határolt terület út és járda burkolatainak munkálatokkal érintett területére terjed ki:

- Ezen közútkezelői hozzájárulás munka végzésére nem jogosít. Az építetőknek (kivitelezőknek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást az Önkormányzat honlapjáról letölthető kérelem nyomtatvány adattartalma szerint a mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
- Téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát, azt, hogy a téli időszakban nyitott munkagödör, vagy munkaárok környezetének síkosságmentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania.
- Kötelezi a kivitelezőt a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal.

A közútkezelői hozzájárulást – az alábbi feltételekkel és kikötésekkel – megadom.

A forgalomcsillapítás kialakítását a benyújtott tervdokumentáció szerint (Tervszám: 233/2023) a Budapest Közút Zrt. által kiadott BPK/40640-2/2023 számú forgalomtechnikai hozzájárulásának figyelembevételével kell kialakítani!



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI
HIVATAL

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM
IRODA

Jelen hozzájárulás a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros Önkormányzatának tulajdonában és kezelésében lévő VIII. kerület József körút – Üllői út – Orczy út – Baross utca által határolt közterületi ingatlanok munkálatokkal érintett területeire terjed ki:

A munkálatok elkészültéről a közútkezelőt értesíteni kell. A munkavégzés idejére a munkaterületet biztonsági védőkorláttal körbe kell keríteni.

A kiadásra kerülő tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

A 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendelet alapján az útpálya szerkezeti rétegek (a kopóréteg nélkül) és burkolatszegélyekre vonatkozó kötelező szavatossági idő 10 év; a járdák, térburkolatok, és az utak kopórétegeire vonatkozó kötelező szavatossági idő 5 év.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással az engedélyes köteles szintén bejelenteni. A hozzájárulás idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesíti az engedélyest az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

A fővárosi közműfejlesztések, útfelújítások és egyéb forgalmi átrendeződések operatív összehangolása érdekében a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján történő munkavégzés tervezése és folyamatos koordinációja érdekében a közterületen végzendő munkák munkakezdési hozzájárulását csak a „TKM program”-ban rögzített (Tervezett Közterületi Munkák) munkákhoz lehet kérni és kiadni. A tervezett közterületi munkát a KÉP rendszerben (<https://kapu.budapestkozut.hu>) a kérelmezőnek kell rögzítenie. A munkakezdési hozzájárulási kérelmet a TKM rendszerben történt rögzítés után lehet befogadni, a kérelemhez csatolni kell a rögzítést igazoló ID azonosítót nyomtatott formátumban.

INDOKOLÁS

A Rév8 Zrt. (1085 Budapest, Horánszky utca 13. Adószám: 12293005-2-42, Cégjegyzékszám: 01-10-043548) megbízásából Értékterv Mérnöki Szolgáltató és Tanácsadó Kft. (2045 Törökbálint, Józsefhegyi utca 84. Adószám: 24960843-2-13, Cégjegyzékszám: 13-09-170748) kérelmet nyújtott be Budapest VIII. kerület Corvin, Losonci, Orczy negyedek forgalomcsillapításához.

A kérelemhez benyújtott melléletek alapján hozzájárulásomat a rendelkező részben tett kikötésekkel megadtam.

Hozzájárulásomat az 1988. évi I. törvény és az 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet 2.3. pontja alapján adtam ki.



A kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Budapest Fővárosi Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztályhoz (Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.) lehet kérelemmel fordulni, mely hatósági döntéséig a munkálatok nem kezdhetők meg.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján:

„36. § (1) A közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett építmény vagy más létesítmény (a továbbiakban együtt: építmény) elhelyezéséhez, a közút területének egyéb nem közlekedési célú elfoglalásához (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel) a közút kezelőjének a hozzájárulása szükséges. A hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő.

(2) Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a közlekedési hatósághoz fordulhat, amely az igénybevételt engedélyezheti, illetőleg a feltételeket módosíthatja.

(3) Ha a közút területének nem közlekedési célú igénybevétele valamely hatóság engedélyéhez kötött építmény elhelyezése céljára szükséges, a nem közlekedési célú igénybevételről is - a közút kezelőjének hozzájárulásával - az építési (létesítési) engedélyezési eljárásban kell határozni. Amennyiben az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadását vagy a hozzájárulásban előírt feltételeket sérelmesnek tartja, a közút területének nem közlekedési célú igénybevételéről az engedélyező hatóság a közlekedési hatóság szakhatósági nyilatkozata alapján dönt.”

Hatásköröm és illetékességem a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM melléklet 2.3. pontja írja elő:

„2.3. Közútkezelői hozzájárulások kiadása

A közútkezelői hozzájárulások kiadása a jegyző (főjegyző) feladatkörébe tartozik.”

Budapest, 2024. január

dr. Lehoczky Balázs
jegyzői jogkörben eljáró
aljegyző nevében és megbízásából

Borbás Gabriella
Kerületgazdálkodási ügyosztályvezető

Értesül:

1. Címzett
2. Irattár