

Ügyiratszám: 16/316-2/2024

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

Kerületgazdálkodási Ügyosztály Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

...I... sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2024. február 19-i rendes ülésére

**Tárgy: Javaslat tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadására Budapest VIII.
kerület Kisfaludy utca és Német utca fásításához**

Előterjesztő: Rádai Dániel alpolgármester
Készítette: Ágh László közútkezelő ügyintéző
A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.
A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges.

Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal		
Érkezett:	2024 FEBR 14	Szám: 04/40-S/2024
Melléklet:	Ügyintéző: J. Á. e.	Előzmény: EA

Melléletek:

1. sz. melléklet: Kérelem
2. sz. melléklet: Műszaki leírás Kisfaludy utca
3. sz. melléklet: Útépítési helyszínrajz Kisfaludy utca
4. sz. melléklet: Környezetrendezés helyszínrajz Kisfaludy utca
5. sz. melléklet: Műszaki leírás Német utca
6. sz. melléklet: Útépítési helyszínrajz Német utca
7. sz. melléklet: Környezetrendezés helyszínrajz Német utca
8. sz. melléklet: Tulajdonosi hozzájárulás – tervezet
9. sz. melléklet: Közútkezelői hozzájárulás - tervezet

Tisztelt Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) megbízásából az S-TÉR Kft. (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 5. IV/2., cégjegyzékszám: 01 09 902683, adószám: 12484836-2-43) tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás kérelmet nyújtott be Budapest, VIII. kerület Kisfaludy utca és Német utca fásítás kivitelezési munkáinak elvégzéséhez.

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) célul tűzte ki, hogy közterületein növeli a zöldfelületek, fák, favermek arányát. Ezért az elmúlt években több olyan térrendezés, útfelújítási terv készült, melyek fátelépítést, zöldfelületek növelését is tartalmazták. Ennek a programnak a része a most sorra két utca fásítása is.

Az Önkormányzat az S-TÉR Kft-t bízta meg az érintett útszakaszokon a szükséges vizsgálatok elvégzésével, a fásítás lehetőségeinek felmérésével, valamint az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítésével. A tervezés több részben folyik.

ÉRKEZETT

2024 FEBR 14. M. K.

A tervezés során betartották a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokban megfogalmazottakat, felmérték az egyes érintett útszakaszokon meglévő közműhelyzetet, valamint megtörténtek az egyeztetések a közműszolgáltatókkal. Megvizsgálták a meglévő közúti kapcsolatok helyeit és a közműnyomvonalakat, így kerültek meghatározásra azok a helyszínek, amelyek alkalmasak a fák befogadására, a fák nem esnek autókijáratokba, sem közmű-nyomvonal védőtávolságába. Ezzel egyidejűleg forgalomtechnikai változtatások történnek a gyalogos közlekedés biztonságosabbá tétele érdekében.

A fásítás ezen ütemének kivitelezési munkálatai az alábbi utcákat tartalmazzák:

Német utca (József utca – Baross utca közötti szakasza)

A szakaszon összesen 19 db új fa kerül telepítésre.

Az ezek szerint meghatározott helyeken körülbelül 2,0 m szélességű és változó hosszúságú kiemelt szegéllyel határolt favermeket terveztek, amelyekbe a (tájépítészeti munkarészben meghatározott módon és növényfajlissal) fatelepítés történik.

A favermek kiemelt szegélye az útpálya oldalán 1,00 m sugarú lekerekítéssel történik, míg a járda melletti meglévő kiemelt szegély mellett süllyesztett szegélyt terveztek, amely leköveti a meglévő burkolat magassági vonalvezetését, így a csapadékvíz a meglévő kiemelt szegély vonalában végig tud folyni a meglévő víznyelők irányába.

A csomópontok beruházással érintett szakaszán a járdafelületek növelése és a csomóponti területek kompaktabbá tétele érdekében új szegélyépítéseket és járdafelület növelés szerepel a tervekben a szükséges taktilis burkolatok kiépítésével.

Kisfaludy utca (Nap utca – Práter utca közötti szakasz)

A szakaszon a meglévő 6 db lombos fa mellé 4 db új fa kerül telepítésre.

A tervek alapján a ferde parkolósáv esetében a meglévő fák vonalában és további tervezett helyeken 2,50-3,00 m szélességű favermek kerülnek kialakításra. A terveken a favermek kiemelt szegélye a parkolóba való beállítás érdekében 3,00 m sugarú ívvel lett kialakítva. Az útszakaszokon a favermek megjelenése szükségszerűen forgalomtechnikai változásokkal is együtt jár és következménye a parkolóhelyek számának csökkenése is.

A munkafolyamatok érintik az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület, Német utca (35210/5 hrsz.), Kisfaludy utca (35660 hrsz.), József utca (35150/2 hrsz.), Baross utca (35238/4 hrsz.) Práter utca (36100/2 hrsz.) és Nap utca (35644/2 hrsz.) járda- és útburkolatát, ezért szükséges az Önkormányzat hozzájárulása.

II. A beterjesztés indoka

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A közterületi kivitelezés megindításához szükséges a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása.

A döntésnek az Önkormányzatot érintő pénzügyi hatása nincs.

IV. Jogszabályi környezet

2


A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság hatásköre a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII. 13.) önkormányzati rendelete 17. § (2) bekezdésén („A Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló önkormányzati rendeletben meghatározott bizottság a tulajdonosi joggyakorló a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott tulajdonosi hozzájárulás esetében.”), valamint Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI. 06.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 7. melléklet 4. pont 4.1.1. alpontján alapul, amely szerint a Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság dönt a „közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulások megadásáról, megtagadásáról vagy a határidő hosszabbításról, az Önkormányzati tulajdonú és kezelésű utcák meglévő közmű törzshálózataira történő csatlakozásokkal kapcsolatos kérelmek kivételével”.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36-43. §-ain, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet mellékletének 2.3. pontján alapul.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mőtv.) 60. §-a, az SZMSZ 30. § (1) bekezdése értelmében a döntés egyszerű többséget igényel. Az Mőtv. 46. § (1) bekezdése és a 60. §-a, valamint az SZMSZ 13. § (2) bekezdése alapján az előterjesztést a Bizottság nyilvános ülésen tárgyalja.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Terjedelmi szempontokra tekintettel a mellékletek nem kerülnek papír alapon kiosztásra a bizottság tagjainak.

Határozati javaslat

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

...../2024. (II. 19.) számú határozata

tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadásáról Budapest VIII. kerület, Kisfaludy utca és Német utca fásításához

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat megbízásából az S-TÉR Kft. (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 5. IV/2., cégjegyzékszám: 01 09 902683, adószám: 12484836-2-43) kérelmére Budapest, VIII. kerület, Kisfaludy és Német utcák fásításához az előterjesztés 8. és 9. számú melléklete szerinti tartalommal.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület, Német utca (35210/5 hrsz.), Kisfaludy utca (35660 hrsz.), József utca (35150/2 hrsz.), Baross utca (35238/4 hrsz.) Práter utca (36100/2 hrsz.) és Nap utca (35644/2 hrsz.) munkálatokkal érintett területére terjed ki.



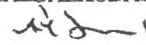
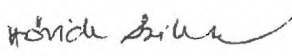
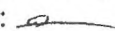
A kiadásra kerülő tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Felelős: polgármester
Határidő: 2024. február 26.


A határozat végrehajtását végző szervezeti egység: Kerületgazdálkodási Ügyosztály
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

Budapest, 2024. február

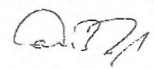

Rádai Dániel
alpolgármester

KÉSZÍTETTE: KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM IRODA
LEÍRTA: ÁGH LÁSZLÓ 
PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: 
JOGI KONTROLL: 

ELLENŐRIZTE, BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:


DR. LEHOCZKY BALÁZS
JEGYZŐI JOGKÖRBEŒ ELJÁRÓ ALJEGYZŐ

JÓVÁHAGYTA:


CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS
A VÁROSÜZEMELTETÉSI, KÖZÖSSÉGFEJLESZTÉSI
ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI BIZOTTSÁG ELNÖKE





4. sz. melléklet

A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:

AVDH SIGN



Azonosító: EPAPIR-20240129-7748

Küldő	Dátum:	2024.01.29
Viselt név:	Hivatkozási szám:	16/1317-3/2022
Születési név:	Azonosító:	EPAPIR-20240129-7748
Anyja neve:	Témacsoport azonosító:	ONKORM_IGAZGATAS
Születési hely:	Témacsoport neve:	Önkormányzati igazgatás
Születési idő:	Ügytípus azonosító:	ONK_VAGYONKEZ ELES
	Ügytípus neve:	Az önkormányzat tulajdonával kapcsolatos tulajdonosi, vagyonekezelési ügyek

Címzett

BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
1082, Budapest
Baross utca 63-67

Tárgy:

Budapest VIII. kerületi fásítási tervezés - Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulási kérelem (II. ütem további szakaszai)

Tisztelt Ágh László!

Kérem szíves intézkedését a Budapest VIII. kerület területén megvalósuló fásítási tervezés vonatkozásában, a közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulás kiadásához az alábbi területek kapcsán:

2.3.) Német utca (Hrsz.: 35210/5) József utca és Baross utca közötti szakasz

5.

2.10.) Kisfaludy utca (Hrsz.: 35660) Nap utca és Práter utca közötti szakasz

Hivatkozási számként a Kerületi utcafasítási projekt II. üteméhez tartozó utcák korábban megadott tulajdonosi hozzájárulást tüntettük fel. Kérem a közútkezelői- és tulajdonosi hozzájárulásukat a fenti utcaszakaszokra külön-külön bontásban megadni, lehetőség szerint 2 éves érvényességgel.

Üdvözlettel:

Sándor Tamás

S-TÉR Kft.

Mellékletek száma: 10

Fájlnev	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
II_I_2_7_Teleki_ter_MULEIRAS_KIVITELI_20230908.pdf	306.9 kB	KRX/OCD/Payload/D-2	886754C952B3ACB FA4BE6116F42E67 BEA228DD1C2EE1 406BF258FBA889B 5EC08
II_I_2_10_Kisfaludy_u_K07_1_kisfaludy_geodezia_M1_200_750x297mm.pdf	685.2 kB	KRX/OCD/Payload/D-3	24F095AA2C74768 76C8BB673840FCE FC7930F447CDD3 B8716E692AFF245 EA1D4
II_I_2_10_Kisfaludy_u_K07_3_kisfaludy_kornyezetrendezes_M1_200_750x297mm.pdf	367.4 kB	KRX/OCD/Payload/D-4	60C78BA4434B9A6 C36E3FEE28979FF 520261F577F5C185 D658360AAEE81FC EAB
II_II_2_3_Nemet_u_K12_01_nemet_geodezia_M1_200_975x297mm.pdf	411.3 kB	KRX/OCD/Payload/D-5	B97A6F264BF01CC 5DBB1A67F458965 A6FC5661A4D829D 1C12B38BC2EC868 4B99
II_II_2_3_Nemet_u_K12_03_nemet_kornyezetrendezes_M1_200_975x297mm.pdf	587.8 kB	KRX/OCD/Payload/D-6	9CCBE10133E3122 BDC2AE2381269F5 7F961905E6DD071 72AEE92C51431B5 FDA7



2.sz. melléklet



BUDAPEST, VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROS KÖZTERÜLETEK FÁSÍTÁSI TERVE
KISFALUDY UTCA
ÚTÉPÍTÉSI KIVITELI TERV

MŰSZAKI LEÍRÁS

Tervező: **Macsinka Klára** okl. építőmérnök
13-1017, KÉ-K, Tkö
MOBIL CITY Mérnöki Tanácsadó Bt.
Boldizsár Attila okl. építőmérnök

Dátum: 2023. augusztus

Tervszám: 8/2022.

[Handwritten signature] 7.

1 A megbízás tárgya

Budapest VIII. kerületében, Józsefvárosban 11 helyszínen, a közterületeken fásítás, humanizálás tervezett. Ennek érdekében a kerület Önkormányzata az S-TÉR Kft-t bízta meg az érintett útszakaszokon a szükséges vizsgálatok elvégzésével, a fásítás lehetőségeinek felmérésével, valamint az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítésével. A tervezés több részben folyik. Jelen tervdokumentáció a Kisfaludy utcára vonatkozó útépitési és forgalomtechnikai kiviteli terveket tartalmazza.

A tervezés során betartottuk a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokban megfogalmazottakat, felmértük az egyes érintett útszakaszokon meglévő közműhelyzetet, valamint egyeztettünk a közműszolgáltatókkal és közútkezelőkkel is.

2 A tervezés alapadatai

A tervezési terület szükséges részeiről részletes geodéziai felmérés készült. A mérési eredményeket digitális formában adták át részünkre. A tervben szereplő magasságok Balti alapszintre vonatkoznak.

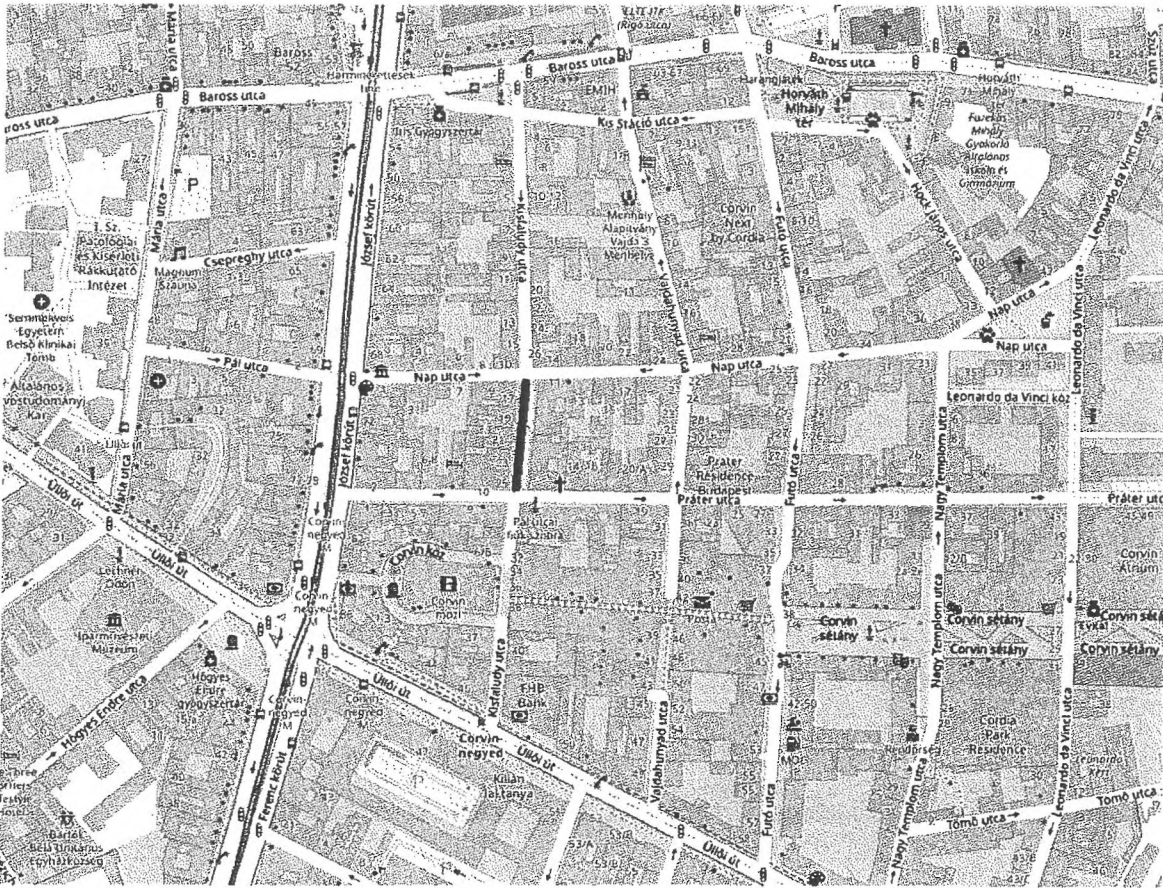
Az építési területen vagy a közelében található földmérési alappontokat a kivitelezés előkészítése, illetve a kivitelezés során maradéktalanul meg kell őrizni vagy érintettség esetén az 2012. évi XLVI. törvényben foglaltaknak megfelelően kezdeményezni kell áthelyeztetésüket.

3 Jelenlegi állapot

Kisfaludy utca (Nap utca – Práter utca) kiszolgálóút (útkategória: B.VI.d.D.) egyirányú forgalmat visel, teljes szélességében aszfaltburkolattal kiépített útszakasz, kétoldali járdával, egyoldali párhuzamos- és egyoldali ferde parkolósávval és zárt csapadécsatornával kiépített.

Az útszakasz közterületi szélessége: kb. 14,50-14,80 m. A csomópontokban a szegélylekerekítések általánosan kis sugarúak. Kevés közúti jelzőtábla található az útszakaszon, ezek a forgalmi irányra, a parkolósávokra és a várakozás lehetőségére vonatkoznak.

A tervezési terület átnézeti helyszínrajza az alábbi ábrán látható.



UT-1. ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ – KUN UTCA

4 Tervezett állapot

4.1 Helyszínrajz

Megvizsgáltuk a meglévő közúti kapcsolatok helyeit és a közműnyomvonalakat, így tudtuk meghatározni azokat a helyszíneket, amelyek alkalmasak a fák befogadására. Mivel nem esnek meglévő kapubehajtókba, sem közmű-nyomvonal védőtávolságába. A ferde parkolósáv esetében a meglévő fák vonalában és további tervezett helyeken 2,50-3,00 m szélességű favermeket alakítottunk ki.

A favermek kiemelt szegélye a parkolóba való beállítás érdekében 3,00 m sugarú ívvel lettek kialakítva.

Az útszakaszokon a favermek megjelenése szükségszerűen forgalomtechnikai változásokkal is együtt jár, és következménye a parkolóhelyek számának csökkenése is.

A tervezett helyszínrajzi kialakítás az UT-2 Útépítési és forgalomtechnikai helyszínrajzon látható.

4.2 Magassági adatok

Az útszakaszok fásítása során nem tervezett olyan beavatkozás, amely a meglévő útpálya felújítását, magassági vonalvezetésének megváltozását igényelné. A favermek kiemelt szegélye 12 cm-rel magasabb

lesz, mint a csatlakozó útpálya szintje. A csomópontok környezetében történő beavatkozás során a létesítendő taktilis burkolatok hosszában a tervezett kiemelt szegély magassága 2 cm.

4.3 Tervezett pályaszerkezetek

Kiemelt szegély:

- kiemelt szegélykő (40x15x25), szürke
- 15 cm C20/25 beton alapgerenda
- 15 cm homokos kavics fagyvédő ágyazat ($T_r=95\%$, $E_2=50 \text{ MN/m}^2$)

Süllyesztett szegély:

- süllyesztett szegélykő (40x15x20), szürke
- 15 cm C20/25 beton alapgerenda
- 15 cm homokos kavics fagyvédő ágyazat ($T_r=95\%$, $E_2=50 \text{ MN/m}^2$)

Járdaburkolat:

- 3 cm AC-8 aszfalt kopóréteg
- 15 cm Ckt útalap
- 15 cm homokos kavics fagyvédő ágyazat

A tervezett beavatkozás mintakeresztelvénye az UT-3 számú tervlapon látható.

5 Vízvezetés, közművek

A tervezéssel érintett útszakaszok csapadékvíz-elvezetését továbbra is a kiépült zárt csapadékcsatorna fogja biztosítani. Az új járda felületeket úgy terveztük, hogy azok burkolati lejtése a meglévő víznyelők, illetve meglévő közúti burkolatok felé vezesse a lehulló csapadékot. A tervezett zöld kazettákat határoló szegélyek a meglévő kiemelt szegélyhez csatlakoznak, mivel a víznyelők (és ezáltal a mélyvonal) nem a burkolat szélén, hanem a ferde parkolók és a közlekedési felület vonalában fekszenek.

A tervezéssel érintett útszakaszok területén vízvezeték, egyesített csatorna, gázvezeték, földben vezetett hírközlési és elektromos földkábelek találhatóak.

A vízszintes és magassági értelemben is bizonytalan közműhálózat miatt nagyon fontos a szakfelügyelet mellett végzett földmunka. A vezetékek, csövek környezetében óvatos kézi földmunkát kell alkalmazni.

6 Forgalomtechnika

A Kisfaludy utca jelenlegi forgalmi rendje és forgalomtechnikai táblázása nem változik.

A tervezett burkolati jeleket és jelzőtáblákat az UT-2 útépítési és forgalomtechnikai helyszínrajz mutatja.

7 Kitűzési terv

A kiviteli terv EOVS vízszintes és Balti magassági rendszerben készült. A tervezett szegélyek kitűzése két lépésben javasolt. Előbb a burkolatok vezérpontjai tűzendők ki a közölt EOVS koordinátákkal. A kitűzés a megadott fő méretekkal, mérőszalaggal ellenőrizendő. Ezután a részletes helyszínrajz szerinti részletpontok

egyszerű ortogonális mérőszalagos kitűzéssel, illetve EOY koordinátákkal határozhatók meg. A kitűzés az UT-4 Kitűzési helyszínrajzon és a dokumentáció végén található koordináta-jegyzék alapján elvégezhető. A beavatkozások közelében található alappontokat a kivitelezés előkészítése, illetve a kivitelezés során maradéktalanul meg kell őrizni vagy érintettség esetén az 1996. évi LXXVI. törvényben foglaltaknak megfelelően kezdeményezni kell áthelyeztetésüket

8 Környezetvédelem

A környezetvédelmi állapot a beavatkozás során jelentősen javul tekintettel a meglévő burkolt felületek csökkenésére és új zöldkasztták, fák telepítésével.

Az építkezés során ügyelni kell az építési törmelék elszállítására, a munkagépek üzemanyag szennyezésének- és a kialakuló zajterhelés elkerülésére.

A terület fejlesztése során hasznos növénykultúrák irtására nincs szükség.

9 Hulladékgazdálkodás

A keletkező építési hulladékokat a kivitelezőnek a megfelelő lerakóhelyre el kell szállítania.

A kivitelező az ajánlatában nyilatkozik arról, hogy hova szállítja el a bontott anyagokat, illetve honnan szállítja be az ásványi anyagot.

10 Terület felhasználás

A tervezéssel érintett ingatlanok a Budapest, VIII. Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonban és kezelésében lévő (35660) hrsz-ú közterületek.

11 Építés alatti forgalomkorlátozás

Általános előírások:

A forgalomterelés kialakításánál a következő szempontokat kell figyelembe venni:

A munkálatokat úgy kell végrehajtani, hogy a közúton közlekedők élet-, és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A munkálatok megkezdése előtt értesíteni kell a lakókat és az érintett cégeket, jelezve az esetleges és szükséges kerülési és parkolási lehetőségeket.

A közút területén korábban elhelyezett közművek megóvásáért a kivitelező a felelős. Ezekben változást csak a közmű kezelőjének hozzájárulásával lehet.

A közúton és ahhoz tartozó területen lévő, a munkaterületre eső geodéziai jelek és létesítmények megóvásáért a megrendelő és kivitelezője a felelős, azokon változtatást csak az illetékes földmérési szerv engedélyével lehet.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről az engedélyes köteles gondoskodni.

Az ideiglenesen kialakított forgalmi sáv szélessége nem lehet kisebb 2,75 m-nél. A meglévő úttartozékokat a kijelölt forgalmi sáv széle 0,5 m-nél jobban nem közelítheti meg.

A beruházás teljes időtartama alatt az elkorlátozás és a forgalomterelő elemek szabványos kihelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős!

A munkahelyek előjelzése, jelzése és elkorlátozása végrehajtásának időbeli sorrendje:

- a munkahely előjelzése

- a munkahely jelzése
- elkorlátozó elemek elhelyezése.

Az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat és jelzéseket kihelyezéskor úgy kell rögzíteni, hogy azok szélterhelés esetén ne csússzanak el, ne dőljenek fel és ne forduljanak el. Csak ép felületű és jelzési képű, tiszta elkorlátozó elemek és táblák használhatók fel. A jelzőtáblák csak fényvisszaverő kivitelűek lehetnek. Az alkalmazott jelzőtáblákat mindig a szabályozandó közlekedők haladási irányára merőlegesen kell elhelyezni.

A közúton végzett munkák befejezését követően az eredeti vagy a jóváhagyott forgalmi rendet haladéktalanul helyre kell állítani, vagy életbe kell léptetni.

A munkaterület forgalommal párhuzamos oldalán az elkorlátozó eszközöket az ott lévő veszélyforrástól mért 0,5 m széles biztonsági sáv szabadon hagyásával kell elhelyezni.

A munkaterületen belül 0,5 m-nél mélyebb munkagödröket – a munkavégzés időtartamán túl – külön is körül kell határolni útelzáró korláttal.

Az alkalmazott útelzáró és elkorlátozó eszközök, azok rögzítő elemei és a rajtuk elhelyezett jelzések az elkorlátozás vonalától számítva a használható útterületre 0,3 m-nél jobban nem nyúlhatnak be.

Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást villogó sárga fényt adó lámpával kell megjelölni.

Az úton vagy annak közvetlen közelében munkát végző dolgozóknak feltűnő színű, szabványos, fényvisszaverő sávokkal ellátott védőmellényt kell viselniük. A sárga villogóval ellátott járműveknek a munkavégzés alatt a figyelmeztető jelzésüket használniuk kell.

Be kell tartani a 244/2006 (XII.5.) Korm. rendelet és az 51/2000. (VIII.9.) FVM-GM-KÖVIM rendelet szerint a kivitelezésre, felelős műszaki vezetőre vonatkozó rendelkezéseket.

A forgalomterelés csak a közútkezelői hozzájárulásban foglaltak betartásával szabad megvalósítani.

12 Munkavédelem

Az építési munka során be kell tartani az általános érvényű és eseti munkavédelmi szabályokat. Különösen ügyelni kell arra, hogy az építési munka forgalom alatt zajlik. Ügyelni kell arra, hogy az építési terület minden esetben el legyen korlátozva.

Az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait, - így a 20/1984 - s KM rendelet szabályait - be kell tartani. Kivitelezés csak a munkaterület hivatalos átadását követően kezdhető meg. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útépités forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt forgalomtechnikai elemek, berendezések elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM rendeletet, a Kivitelező cég munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

A tervezett beavatkozás üzemelő önkormányzati kezelésben lévő közforgalmi utak burkolatának felújítását tartalmazza, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani.

Ezekben belül maradéktalanul be kell tartani a 3/2001 (I.31.) KÖVIM. rendeletet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről, illetve az e-UT 04.05.12 (ÚT 2 – 1.119):2010 Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat a közúton végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatáról.

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkahely átadása egyben az útüzemeltető kezelői nyilatkozata is a munkavégzés megkezdhetőségére. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló terület forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések (jelzőtáblák, korlátok, fényjelző

V. sz. melléklet



BUDAPEST, VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROS KÖZTERÜLETEK FÁSÍTÁSI TERVE
NÉMET UTCA
ÚTÉPÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉSI TERV

MŰSZAKI LEÍRÁS

Tervező: **Macsinka Klára** okl. építőmérnök
13-1017, KÉ-K, Tkö
MOBIL CITY Mérnöki Tanácsadó Bt.
Boldizsár Attila okl. építőmérnök

Dátum: 2023. június

Tervszám: 8/2022.

Handwritten signature
15

1 A megbízás tárgya

Budapest VIII. kerületében, Józsefvárosban 11 helyszínen, a közterületeken fásítás, humanizálás tervezett. Ennek érdekében a kerület Önkormányzata az S-TÉR Kft-t bízta meg az érintett útszakaszokon a szükséges vizsgálatok elvégzésével, a fásítás lehetőségeinek felmérésével, valamint az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítésével. A tervezés több részben folyik. Jelen tervdokumentáció a Német utcára vonatkozó útépitési és forgalomtechnikai kiviteli tervét tartalmazza.

A tervezés során betartottuk a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokban megfogalmazottakat, felmértük az egyes érintett útszakaszokon meglévő közműhelyzetet, valamint egyeztettünk a közműszolgáltatókkal és közútkezelőkkel is.

2 A tervezés alapadatai

A tervezési terület szükséges részeiről részletes geodéziai felmérés készült. A mérési eredményeket digitális formában adták át részünkre. A tervben szereplő magasságok Balti alapszintre vonatkoznak.

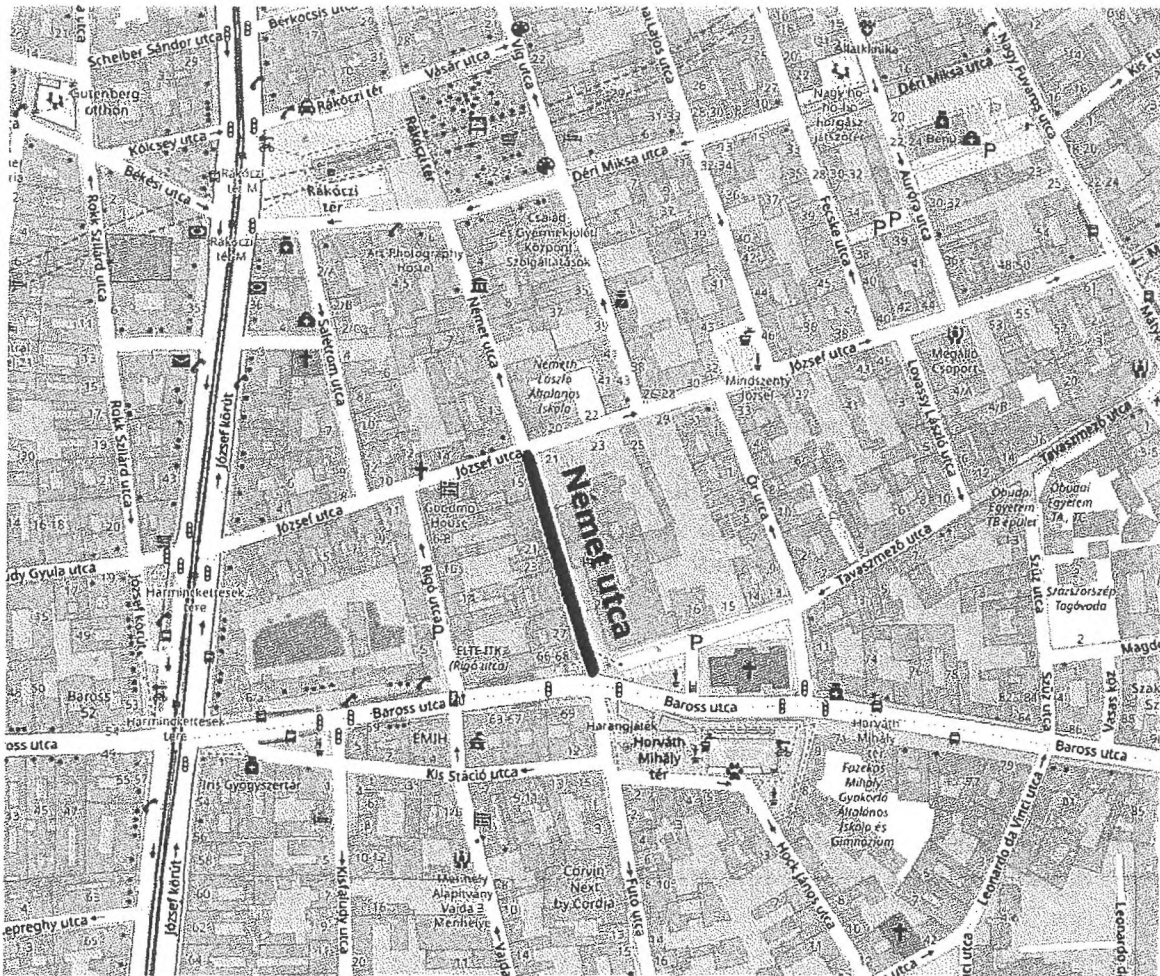
Az építési területen vagy a közelében található földmérési alappontokat a kivitelezés előkészítése, illetve a kivitelezés során maradéktalanul meg kell őrizni vagy érintettség esetén az 2012. évi XLVI. törvényben foglaltaknak megfelelően kezdeményezni kell áthelyeztetésüket.

3 Jelenlegi állapot

Német utca (József utca – Baross utca) kiszolgáló út (útkategória: B.VI.d.D.) egyirányú forgalmat visel, teljes szélességében aszfaltburkolattal kiépített útszakasz, kétoldali járdával, kétoldali párhuzamos és zárt csapadékcsontra elvezetéssel kiépített.

Az útszakasz közterületi szélessége: kb. 13,60-13,80 m. A csomópontokban a szegélylekerekítések általánosan kis sugarúak. Kevés közúti jelzőtábla található az útszakaszon, ezek a forgalmi irányra, a parkolósávokra és a várakozás lehetőségére vonatkoznak.

A tervezési terület átnézeti helyszínrajza az alábbi ábrán látható.



UT-1. ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ – NÉMET UTCA

4 Tervezett állapot

4.1 Helyszínrajz

Megvizsgáltuk a meglévő kijáratok helyét és a közműnyomvonalakat, így tudtuk meghatározni azokat a helyszíneket, amelyek alkalmasak a fák befogadására, mivel nem esnek autókijáratokba, sem közműnyomvonal védőtávolságába. Az ezek szerint meghatározott helyeken kiemelt szegéllyel határolt, 2,0 m körüli szélességű és változó hosszúságú kiemelt szegéllyel határolt favermeket terveztünk, amelyekbe a (tájépítészeti munkarészben meghatározott módon és növényfajlissal) fatelepítés történik.

A favermek kiemelt szegélye az útpálya oldalán 1,00 m sugarú lekerekítéssel történik, míg a járda melletti meglévő kiemelt szegély mellett süllyesztett szegélyt terveztünk, amely leköveti a meglévő burkolat magassági vonalvezetését, így a csapadékvíz a meglévő kiemelt szegély vonalában végig tud folyni a meglévő víznyelők irányába.

A csomópontok beruházással érintett szakaszán a járdafelületek növelése, és a csomóponti területek kompaktabbá tétele érdekében új szegélyépítéseket és járdafelület növelést terveztünk, a szükséges taktilis burkolatok kiépítésével.

Az útszakaszokon a favermek megjelenése szükségszerűen forgalomtechnikai változásokkal is együtt jár, és következménye a parkolóhelyek számának csökkenése is.

A szükséges helyszíneken a meglévő aszfaltburkolatot, illetve bizonyos szakaszain (csomópontok környezetében gyalogos felületek bővülésénél) a szegélyt is el kell bontani, helyette új járdaburkolat (aszfalt), vagy kiemelt szegélysorral határolt faverem építendő.

A tervezett helyszínrajzi kialakítás az UT-2 Útépítési és forgalomtechnikai helyszínrajzon látható.

4.2 Magassági adatok

Az útszakaszok fásítása során nem tervezett olyan beavatkozás, amely a meglévő útpálya felújítását, magassági vonalvezetésének megváltozását igényelné. A favermek kiemelt szegélye 10 cm-rel magasabb lesz, mint a csatlakozó útpálya szintje. Míg a meglévő kiemelt szegély és a tervezett zöld felület közé tervezett süllyesztett szegélysor leköveti a meglévő burkolat szintjeit, lejtési viszonyait. A csomópontok környezetében történő beavatkozás során a létesítendő taktilis burkolatok hosszában a tervezett kiemelt szegély magassága 2 cm.

4.3 Tervezett pályaszerkezetek

Süllyesztett szegély:

- süllyesztett szegélykő (40x15x20), szürke
- 15 cm C20/25 beton alaperenda
- 15 cm homokos kavics fagyvédő ágyazat ($T_r=95\%$, $E_2=50 \text{ MN/m}^2$)

Kiemelt szegély:

- kiemelt szegélykő (40x15x25), szürke
- 15 cm C20/25 beton alaperenda
- 15 cm homokos kavics fagyvédő ágyazat ($T_r=95\%$, $E_2=50 \text{ MN/m}^2$)

Járdaburkolat:

- 3 cm AC-8 aszfalt kopóréteg
- 15 cm Ckt útalap
- 15 cm homokos kavics fagyvédő ágyazat

A tervezett beavatkozás mintakeresztelvénye az UT-3 számú tervlapon látható.

5 Vízvezetés, közművek

A tervezéssel érintett útszakaszok csapadékvíz-elvezetését továbbra is a kiépült zárt csapadékcsatorna fogja biztosítani. Az új járda felületeket úgy terveztük, hogy azok burkolati lejtése a meglévő víznyelők, illetve meglévő közúti burkolatok felé vezesse a lehulló csapadékot. A tervezett zöldszigetek és a meglévő kiemelt szegély közé tervezett süllyesztett szegélysorral biztosítjuk a meglévő burkolatok lejtési viszonyainak megőrzését, így nem reked meg a kialakuló parkoló zsebekben a lehulló csapadékvíz, akadály nélkül el tud folyni a víznyelők irányába.

A tervezéssel érintett útszakaszok területén vízvezeték, egyesített csatorna, gázvezeték, földben vezetett hírközlési és elektromos földkábelek találhatóak.

A vízszintes és magassági értelemben is bizonytalan közműhálózat miatt nagyon fontos a szakfelügyelet mellett végzet földmunka. A vezetékek, csövek környezetében óvatos kézi földmunkát kell alkalmazni.

6 Forgalomtechnika

A Német utca Baross utcai csomópontjának közelében a tervezett zöldsáv és a tervezett (közúti forgalommal szembe kerékpározók számára) kerékpársávok miatt a közlekedési felület szűkülésének következtében (és megrendelői kérésre) a jelenleg 3 forgalmi sávból (balra kanyarodó, egyenes-balra, jobbra kanyarodó) egyetlen forgalmi sáv fog megmaradni, amelyből egyszerre lehet majd minden irányba kanyarodni. Ez a módosítás a jelzőlámpa programját nem érinti, mivel jelenleg is teli zöldes programmal működik.

A megváltozó forgalmi rend miatt bizonyos meglévő jelzőtáblák eltávolítása és újak kihelyezése szükséges.

A tervezett burkolati jeleket az UT-2 útépítési és forgalomtechnikai helyszínrajz mutatja.

7 Kitűzési terv

A kiviteli terv EOVS vízszintes és Balti magassági rendszerben készült. A tervezett szegélyek kitűzése két lépésben javasolt. Előbb a burkolatok vezérpontjai tűzendők ki a közölt EOVS koordinátákkal. A kitűzés a megadott fő méretekkel, mérőszalaggal ellenőrizendő. Ezután a részletes helyszínrajz szerinti részletpontok egyszerű ortogonális mérőszalagos kitűzéssel, illetve EOVS koordinátákkal határozhatók meg. A kitűzés a dokumentáció végén található koordináta-jegyzék alapján elvégezhető.

A beavatkozások közelében található alappontokat a kivitelezés előkészítése, illetve a kivitelezés során maradéktalanul meg kell őrizni vagy érintettség esetén az 1996. évi LXXVI. törvényben foglaltaknak megfelelően kezdeményezni kell áthelyeztetésüket

8 Környezetvédelem

A környezetvédelmi állapot a beavatkozás során jelentősen javul, tekintettel a meglévő burkolt felületek csökkenésére és új zöldkaszetták, fák telepítésével.

Az építkezés során ügyelni kell az építési törmelék elszállítására, a munkagépek üzemanyag szennyezésének- és a kialakuló zajterhelés elkerülésére.

A terület fejlesztése során hasznos növénykultúrák irtására nincs szükség.

9 Hulladékgazdálkodás

A keletkező építési hulladékokat a kivitelezőnek a megfelelő lerakóhelyre el kell szállítania.

A kivitelező az ajánlatában nyilatkozik arról, hogy hova szállítja el a bontott anyagokat, illetve honnan szállítja be az ásványi anyagot.

10 Terület felhasználás

A tervezéssel érintett ingatlanok a Budapest, VIII. Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonban és kezelésében lévő (35210/5) hrsz-ú közterület.

11 Építés alatti forgalomkorlátozás

Általános előírások:

A forgalomterelés kialakításánál a következő szempontokat kell figyelembe venni:

A munkálatokat úgy kell végrehajtani, hogy a közúton közlekedők élet-, és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A munkálatok megkezdése előtt értesíteni kell a lakókat és az érintett cégeket, jelezve az esetleges és szükséges kerülési és parkolási lehetőségeket.

A közút területén korábban elhelyezett közművek megóvásáért a kivitelező a felelős. Ezekben változást csak a közmű kezelőjének hozzájárulásával lehet.

A közúton és ahhoz tartozó területen lévő, a munkaterületre eső geodéziai jelek és létesítmények megóvásáért a megrendelő és kivitelezője a felelős, azokon változtatást csak az illetékes földmérési szerv engedélyével lehet.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről az engedélyes köteles gondoskodni.

Az ideiglenesen kialakított forgalmi sáv szélessége nem lehet kisebb 2,75 m-nél. A meglévő úttartozékokat a kijelölt forgalmi sáv széle 0,5 m-nél jobban nem közelítheti meg.

A beruházás teljes időtartama alatt az elkorlátozás és a forgalomterelő elemek szabványos kihelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős!

A munkahelyek előjelzése, jelzése és elkorlátolása végrehajtásának időbeli sorrendje:

- a munkahely előjelzése
- a munkahely jelzése
- elkorlátozó elemek elhelyezése.

Az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat és jelzéseket kihelyezéskor úgy kell rögzíteni, hogy azok széltérhelés esetén ne csússzanak el, ne dőljenek fel és ne forduljanak el. Csak ép felületű és jelzési képű, tiszta elkorlátozó elemek és táblák használhatók fel. A jelzőtáblák csak fényvisszaverő kivitelűek lehetnek. Az alkalmazott jelzőtáblákat mindig a szabályozandó közlekedők haladási irányára merőlegesen kell elhelyezni.

A közúton végzett munkák befejezését követően az eredeti vagy a jóváhagyott forgalmi rendet haladéktalanul helyre kell állítani, vagy életbe kell léptetni.

A munkaterület forgalommal párhuzamos oldalán az elkorlátozó eszközöket az ott lévő veszélyforrástól mért 0,5 m széles biztonsági sáv szabadon hagyásával kell elhelyezni.

A munkaterületen belül 0,5 m-nél mélyebb munkagödröket – a munkavégzés időtartamán túl – külön is körül kell határolni útelzáró korláttal.

Az alkalmazott útelzáró és elkorlátozó eszközök, azok rögzítő elemei és a rajtuk elhelyezett jelzések az elkorlátozás vonalától számítva a használható útterületre 0,3 m-nél jobban nem nyúlhatnak be.

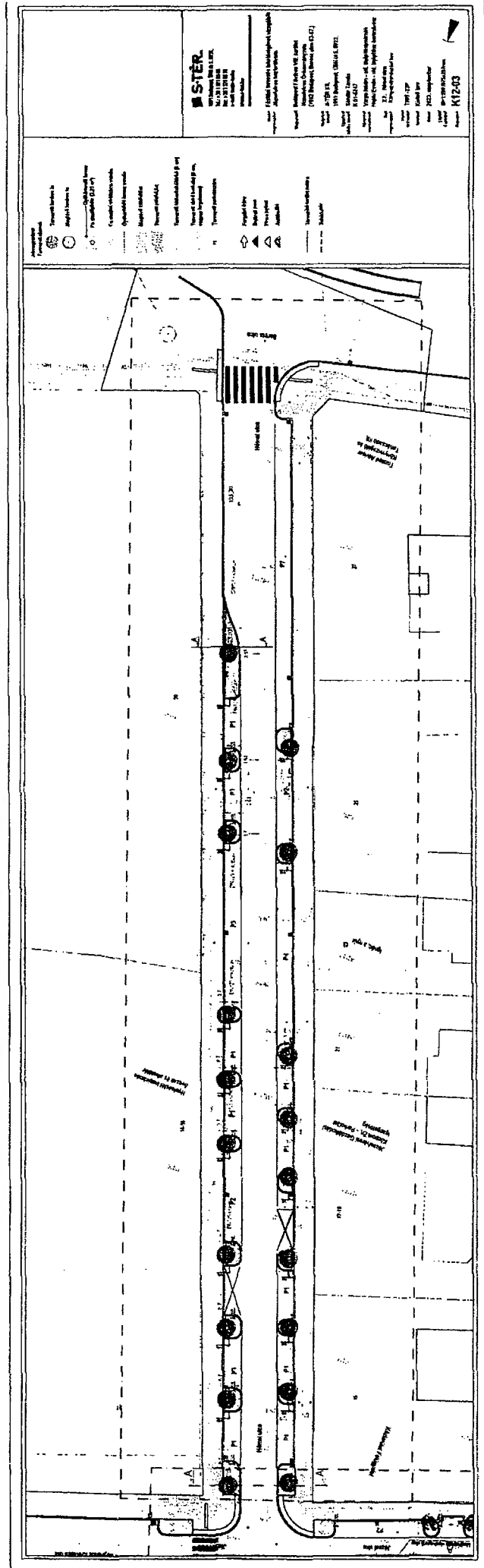
Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást villogó sárga fényt adó lámpával kell megjelölni.

Az úton vagy annak közvetlen közelében munkát végző dolgozóknak feltűnő színű, szabványos, fényvisszaverő sávokkal ellátott védőmellényt kell viselniük. A sárga villogóval ellátott járműveknek a munkavégzés alatt a figyelmeztető jelzésüket használniuk kell.

Be kell tartani a 244/2006 (XII.5.) Korm. rendelet és az 51/2000. (VIII.9.) FVM-GM-KÖVIM rendelet szerint a kivitelezésre, felelős műszaki vezetőre vonatkozó rendelkezéseket.

A forgalomterelés csak a közútkezelői hozzájárulásban foglaltak betartásával szabad megvalósítani.

7. SZ. Melléklet



2



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI
HIVATAL

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM
IRODA

S-TÉR Kft.

Budapest
Üllői út 5. III/23.
1091

Iktatószám: 16/316-3/2024
Ügyintéző: Ágh László
Telefon: 06-1-4592-230
e-mail: agh.laszlo@jozsefvaros.hu

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás megadása Budapest VIII. kerület, Kisfaludy és Német utcák fásításához

Tisztelt Kérelmező!

Hivatkozva a tárgyi ügyben érkezett megkeresésükre értesítem, hogy Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága /2024 (II.19.) számú határozatával megadta

TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁSÁT

Ügyiratszám: 16/316-3/2024
Kérelmező / beruházó: S-TÉR Kft./ Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat megbízásából az S-TÉR Kft. (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 5. IV/2, cégjegyzékszám: 01 09 902683, adószám: 12484836-2-43) kérelmére VIII. kerület Kisfaludy és Német utcák fásítás kivitelezési munkáinak elvégzéséhez.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól.

- A tulajdonosi hozzájárulás a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület Német utca (35210/5 hrsz.), Kisfaludy utca (35660 hrsz.), József utca (35150/2 hrsz.), Baross utca (35238/4 hrsz.) Práter utca (36100/2 hrsz.) és Nap utca (35644/2 hrsz.) járda- és útburkolatának munkálatokkal érintett részeire terjed ki.
- Az építtetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást az Önkormányzat honlapjáról letölthető kérelem nyomtatvány adattartalma szerint a mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI
HIVATAL

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM
IRODA

- kötelezi a kivitelezőt a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal.

Az engedélyes köteles a munkák (helyreállítás) elkészültéről a közterület tulajdonosát írásban értesíteni.


Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Budapest, 2024.

Pikó András
polgármester

Kapják:

1. Címzett
2. Irattár

 <p>BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI HIVATAL</p>	<p>KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM IRODA</p>
--	--

S-TÉR Kft.

Budapest
Üllői út 5. IV/2.
1091

Iktatószám: 16/316-4/2024
Ügyintéző: Ágh László
Telefon: 06-1-4592-230
e-mail: agh.laszlo@jozsefvaros.hu

Tárgy: Közútkezelői hozzájárulás megadása Budapest VIII. kerület, Kisfaludy és Német utcák fásításához

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága a /2024 (II.19.) határozatával úgy döntött, hogy Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat megbízásából az S-TÉR Kft. (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 5. IV/2., cégjegyzékszám: 01 09 902683, adószám: 12484836-2-43) kérelmére közútkezelői hozzájárulását adja Budapest VIII. kerület, Kisfaludy és Német utcák fásításához.

A közútkezelői hozzájárulás a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület Német utca (35210/5 hrsz.), Kisfaludy utca (35660 hrsz.), József utca (35150/2 hrsz.), Baross utca (35238/4 hrsz.) Práter utca (36100/2 hrsz.) és Nap utca (35644/2 hrsz.) járda- és útburkolatának munkálatokkal érintett részeire terjed ki.

- Ezen közútkezelői hozzájárulás munka végzésére nem jogosít. Az építetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást az Önkormányzat honlapjáról letölthető kérelem nyomtatvány adattartalma szerint a mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
- Téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát, azt, hogy a téli időszakban nyitott munkagödör vagy munkaárok környezetének síkosságmentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania.
- Kötelezi a kivitelezőt a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal.

Az építésre vonatkozó különleges műszaki előírások:

A bontással érintett aszfalt útpálya burkolatot a Budapest Közút Zrt. által kiadott fenti közútkezelői hozzájárulásokban meghatározott rétegrenddel kell helyreállítani!

A bontással érintett aszfalt járda burkolatot az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:

- 3 cm vtg. MA-8 érdesített öntött aszfalt kopóréteg



- 15 cm vtg. C8/10-32/F stabilizált útalap (járműterhelés 20 cm)
- 15 cm vtg. fagyálló homokos kavics ágyazat Trq 95% (más anyaggal nem helyettesíthető)

A bontással érintett útpálya burkolatot az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani, szerkezeti rétegenként 20-20 cm átlapolással:

- 5 cm AC-11 kopó (F) aszfaltbeton kopóréteg
- 7 cm AC-22 kötő (F) aszfaltbeton kötőréteg
- 20 cm vtg. C10-32/FN útalap
- 20 cm vtg. fagyálló homokos kavics védőréteg Trg 96% (más anyaggal nem helyettesíthető)

A bontással esetlegesen érintett útszegélyt a meglévővel azonos szegélyelemekkel kell helyreállítani. Az útszegélyt beton alaperendával kell megtámasztani mindkét oldalról és a szegély melletti sávban az útpályát is helyre kell állítani.

A helyreállítás során az e-UT_06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek, Építési feltételek és minőségi követelmények útügyi műszaki előírásban foglaltakat kell betartani.

A munkálatok elkészültéről a közútkezelőt értesíteni kell. A munkavégzés idejére a munkaterületet biztonsági védőkorrallal körbe kell keríteni.

A kiadásra kerülő tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

A 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendelet alapján az útpálya szerkezeti rétegek (a kopóréteg nélkül) és burkolatszegélyekre vonatkozó kötelező szavatossági idő 10 év; a járdák, térburkolatok, és az utak kopórétegeire vonatkozó kötelező szavatossági idő 5 év.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással az engedélyes köteles szintén bejelenteni. A hozzájárulás idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesíti az engedélyest az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

A fővárosi közműfejlesztések, útfelújítások és egyéb forgalmi átrendeződések operatív összehangolása érdekében a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az utépítések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján történő munkavégzés tervezése és folyamatos koordinációja érdekében a közterületen végzendő munkák munkakezdési hozzájárulását csak a „TKM program”-ban rögzített (Tervezett Közterületi Munkák) munkákhoz lehet kérni és kiadni. A tervezett közterületi munkát a KÉP rendszerben (<https://kapu.budapestkozut.hu>) a kérelmezőnek kell rögzítenie.



A munkakezdési hozzájárulási kérelmet a TKM rendszerben történt rögzítés után lehet befogadni, a kérelemhez csatolni kell a rögzítést igazoló ID azonosítót nyomtatott formátumban.

Ezen hozzájárulás 2025. február 19-ig érvényes.

A közútkezelői hozzájárulás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a közlekedési hatósághoz fordulhat.

INDOKOLÁS

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat megbízásából az S-TÉR Kft. (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 5. IV/2., cégjegyzékszám: 01 09 902683, adószám: 12484836-2-43) közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet nyújtott be Budapest VIII. kerület, Kisfaludy és Német utcák fásításához.

A benyújtott tervdokumentáció alapján hozzájárulásomat a rendelkező részben tett kikötésekkel megadtam.

Hozzájárulásomat az 1988. évi I. törvény és az 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontja alapján adtam ki.

A kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Budapest Fővárosi Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztályhoz (Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.) lehet kérelemmel fordulni, mely hatósági döntéséig a munkálatok nem kezdhetők meg.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján:

„36. § (1) A közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett építmény vagy más létesítmény (a továbbiakban együtt: építmény) elhelyezéséhez, a közút területének egyéb nem közlekedési célú elfoglalásához (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel) a közút kezelőjének a hozzájárulása szükséges. A hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő.

(2) Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a közlekedési hatósághoz fordulhat, amely az igénybevételt engedélyezheti, illetőleg a feltételeket módosíthatja.

(3) Ha a közút területének nem közlekedési célú igénybevétele valamely hatóság engedélyéhez kötött építmény elhelyezése céljára szükséges, a nem közlekedési célú igénybevételről is - a közút kezelőjének hozzájárulásával - az építési (létesítési) engedélyezési eljárásban kell határozni. Amennyiben az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadását vagy a hozzájárulásban előírt feltételeket sérelmesnek tartja, a közút területének nem közlekedési célú igénybevételéről az engedélyező hatóság a közlekedési hatóság szakhatósági nyilatkozata alapján dönt.”

Hatásköröm és illetékességem a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontja írja elő:



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI
HIVATAL

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM
IRODA

„2.3. Közútkezelői hozzájárulások kiadása
A közútkezelői hozzájárulások kiadása a jegyző (főjegyző) feladatkörébe tartozik.”

Budapest, 2024. február

dr. Lehoczky Balázs
jegyzői jogkörben eljáró
aljegyző nevében és megbízásából

Borbás Gabriella
Kerületgazdálkodási ügyosztályvezető

Értesül:

1. Címzett
2. Irattár