

Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal

Érkezési dátum: 2024 MÁJ 08	Szám: 02/162-G/2024	16/635-2/2024
Melléklet:	Ügyintéző: Jász E.	Előzmény: 6

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

Kerületgazdálkodási Ügyosztály Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda
...I.5... sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2024. május 13-i rendes ülésére

Tárgy: Javaslat tulajdonosi hozzájárulás megadására Budapest VIII. kerület Asztalos Sándor út - Salgótarjáni út határán forgalomlassító párna elhelyezéséhez

Előterjesztő: dr. Lennert Zsófia irodavezető
Készítette: Ágh László közútkezelő ügyintéző
A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.
A döntés elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: Kérelem
2. sz. melléklet: Műszaki leírás
3. sz. melléklet: Helyszínrajzok
4. sz. melléklet: BK Közútkezelői hozzájárulás
5. sz. melléklet: Tulajdonosi hozzájárulás tervezet

Tisztelt Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

Az MTK Budapest Labdarúgó Zrt. (székhely: 1087 Budapest, Brüll Alfréd utca 2., adószám: 14424955-2-42, cégjegyzékszám: 01-10-046130, képviseli: dr. Selei András) megbízásából **Parádi Zoltán Péter e.v.** (1171 Budapest, Dalnok utca 29/1). **tulajdonosi hozzájárulás kérelmet nyújtott be Budapest VIII. kerület Asztalos Sándor út - Salgótarjáni út határán forgalomlassító párna elhelyezéséhez.**

A tárgyi terület a VIII. kerület keleti szélén, Kerepesdűlő kerületrészben található, az Asztalos Sándor út - Salgótarjáni út határán. Mindkét út aszfaltburkolatú.

Az MTK Budapest Labdarúgó Zrt. létesítményei között számottevő gyalogosforgalom jelenik meg. A vasúti felüljáróhoz vezető lépcsők alja az ívtől 10-30 méterre található. Emiatt és a növényzet miatt a gyalogosok láthatósága erősen korlátozott az Asztalos Sándor út felől érkező gépjárművek számára.

Mivel a Salgótarjáni úton nincs kialakítva a gyalogosok részére a biztonságos átkelési lehetőség, valamint az Asztalos Sándor út felől nehezen belátható a gyalogosok által használt átkelési szakasz, ezért az MTK Budapest Labdarúgó Zrt. a biztonságos gyalogos átvezetés érdekében forgalomlassító párna elhelyezésének megtervezésével bízta meg Parádi Zoltán Péter e.v.-t (1171 Budapest, Dalnok utca 29/1).

ÉRKEZETT

2024 MÁJ 08.

8:15-p.

A forgalomlassító párna elhelyezése egy egyszerű, hatékony megoldás a gépjárművek sebességének csökkentésére, illetve a veszélyes helyre történő figyelemfelhívásra, ugyanakkor a gépjárművek számára kevésbé drasztikus, mint a sebességcsökkentő küszöbök („fekvőrendőrök”) alkalmazása.

A Salgótarjáni utca (38836/2 hrsz.) osztott tulajdonú és kezelésű. A Budapest Közút Zrt., mint a közút kezelője, Közútkezelői hozzájárulását megadta (4. sz. melléklet).

A munkafolyamatok érintik a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő Budapest VIII. kerület Salgótarjáni utca (38836/2 hrsz.) ingatlant, ezért szükséges az Önkormányzat hozzájárulása.

II. A beterjesztés indoka

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A közterületi kivitelezés megindításához szükséges a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása. A döntésnek Önkormányzatunkat érintő pénzügyi hatása nincs.

IV. Jogszabályi környezet

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság hatásköre a Budapest Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII. 13.) önkormányzati rendelet 17. § (2) bekezdésén, valamint a Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI. 06.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) 7. melléklet 4.1.1. pontján alapul, amely szerint a Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság dönt a „közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulások megadásáról, megtagadásáról vagy a határidő hosszabbításáról, az Önkormányzati tulajdonú és kezelésű utcák meglévő közmű törzshálózataira történő csatlakozásokkal kapcsolatos kérelmek kivételével”.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36-43. §-ain, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet mellékletének 2.3. pontján alapul.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mőtv.) 60. §-a, az SZMSZ 30. § (1) bekezdése értelmében a döntés egyszerű többséget igényel. Az Mőtv. 46. § (1) bekezdése és a 60. §-a, valamint az SZMSZ 13. § (2) bekezdése alapján az előterjesztést a Bizottság nyilvános ülésen tárgyalja.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat

**Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete
Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának**

...../2024. (V.13.) számú határozata

**tulajdonosi hozzájárulás megadásáról
Budapest VIII. kerület Asztalos Sándor út - Salgótarjáni út**



határán forgalomlassító párna elhelyezéséhez

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy az MTK Budapest Labdarúgó Zrt. (székhely: 1087 Budapest, Brüll Alfréd utca 2., adószám: 14424955-2-42, cégjegyzékszám: 01-10-046130, képviseli: dr. Selei András) megbízásából Parádi Zoltán Péter e.v. (1171 Budapest, Dálnok utca 29/1) által benyújtott kérelmére Budapest VIII. kerület Asztalos Sándor út - Salgótarjáni út határán forgalomlassító párna elhelyezéséhez tulajdonosi hozzájárulását adja az előterjesztés 5. melléklete szerinti tartalommal.


A hozzájárulás Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület Salgótarjáni utca (38836/2 hrsz.) munkálatokkal érintett területére terjed ki.

A kiadásra kerülő tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

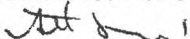
Felelős: polgármester
Határidő: 2024. május 20.


A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Kerületgazdálkodási Ügyosztály
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

Budapest, 2024. 05. 08.


dr. Lennert Zsófia
irodavezető


KÉSZÍTETTE: KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY VAGYONGAZDÁLKODÁSI IRODA

LEÍRTA: ÁGH LÁSZLÓ 


PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: 

JOGI KONTROLL: 

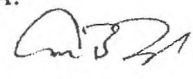
ELLENŐRIZTE:


DR. LEHOCZKY BALÁZS
ALJEGYZŐ

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:


DR. TÖRÖCSIK EDIT JULIANNA
JEGYZŐ

JÓVÁHAGYTA:


CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS
VÁROSÜZEMELTETÉSI, KÖZÖSSÉGFEJLESZTÉSI ÉS
KÖRNYEZETVÉDELMI BIZOTTSÁG ELNÖKE

³



2. SZ. Melléklet

A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:



AVDH Bélyegző

Azonosító: EPAPIR-20240418-9559

Küldő	Dátum:	2024.04.18
Viselt név:	Hivatkozási szám:	
Születési név:	Azonosító:	EPAPIR-20240418-9559
Anyja neve:	Témacsoport azonosító:	ONKORM_IGAZGATAS
Születési hely:	Témacsoport neve:	Önkormányzati igazgatás
Születési idő:	Ügytípus azonosító:	ONK_VAGYONKEZ ELES
	Ügytípus neve:	Az önkormányzat tulajdonával kapcsolatos tulajdonosi, vagyonkezelési ügyek

Címzett

BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
1082, Budapest
Baross utca 63-67

Tárgy:

Budapest, 8. kerület, Asztalos Sándor út-Salgótarjáni út határán forgalomlassító párna elhelyezésének kiviteli terve - kérelem

Tisztelt Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda!

Az MTK Budapest Labdarúgó Zrt. megbízásából készítettem el a Budapest, 8. kerület, Asztalos Sándor út-Salgótarjáni út határán forgalomlassító párna elhelyezésének kiviteli tervét. A forgalomlassító párna elhelyezése az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő 38836/2 hrsz-ú ingatlanon valósul meg.

Mellékelten küldöm a tervdokumentációt és kérem, hogy a tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulást megadni szíveskedjenek.

A Budapest Közúttól megkértem a forgalomtechnikai kezelői hozzájárulást, melynek kiadása folyamatban van.

Üdvözlettel:

Mellékletek száma: 4

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
C.01.pdf	459.2 kB	KRX/OCD/Payload/I D-2	D8FA032F6E6A620 220FA679C3CEB78 C0705FED787FD9F F716F23CAB4CD86 CBC2
C.03.pdf	683.2 kB	KRX/OCD/Payload/I D-3	79FD68AC845A385 17BBE729F6D94F2 FB2F0B7DF514E23 DE2F1CEECEB62 958FD
C.04.01.pdf	669.6 kB	KRX/OCD/Payload/I D-4	BD1FAEF996EC5A 8B6A785700EC235 FB501067A4622DA B24E0E117C9BDB 15656B
C.04.02.pdf	653.0 kB	KRX/OCD/Payload/I D-5	FA8575321603DF4 B2715BB975C57EA 7AAD556C0EA7B3 27C9BA9C0D49388 3CFDF





AVDH Bélyegző

Megbízó: MTK Budapest Zrt. 1087 Budapest, Brüll Alfréd utca 2.			
Tárgy: Budapest, VIII. kerület, Asztalos Sándor út-Salgótarjáni út határán forgalomlassító páma elhelyezésének kiviteli terve		Tervező: Parádi Zoltán Péter e. v. Cím: 1171 Budapest, Dalnok utca 29/1. mobil: +36-20-9369-389 email: paradi.zoltan.peter@gmail.com	
Szakág: FORGALOMTECHNIKA		Felelős tervező: <i>Parádi Zoltán</i> Parádi Zoltán KÉ-K mksz.:01-16205	
Részművelet: Műszaki leírás			
Dátum: 2024. április	Méretarány:	Rajzszám: C.01.	Munkaszám: 242-2

3. Előzmények, tervezési feladat leírása

Az MTK Budapest Labdarúgó Zrt. a főváros VIII. kerületében több sportlétesítményt is üzemeltet. A Könyves Kálmán körút-Salgótarjáni út mentén található a Hidegkuti Nándor Stadion, valamint az egyesület székhelye is. Az utánpótlás nevelését biztosító Sándor Károly Labdarúgó Akadémia ettől nem messze, a Salgótarjáni út és a Kőbányai út között helyezkedik el a józsefvárosi pályaudvar egykori területén. Az egyesület székhelye és az Akadémia között a környék beépítettsége miatt (80.a vasútvonal, 1-es villamos, Fiumei úti temető) legrövidebb úton gyalogosan lehet eljutni a Salgótarjáni úton keresztül, egy felüljáróval a vasútvonal felett, majd az 1-es villamos vonala mentén. A két létesítmény között számottevő gyalogosforgalom jelenik meg, melyek zömét a fiatalabb korosztály teszi ki. Mivel a Salgótarjáni úton nincs kialakítva a gyalogosok részére a biztonságos átkelési lehetőség, valamint az Asztalos Sándor út felől nehezen belátható a gyalogosok által használt átkelési szakasz, ezért az MTK Budapest Labdarúgó Zrt. a biztonságos gyalogos átvezetés érdekében forgalomlassító párna elhelyezésének megtervezésével megbízta Parádi Zoltán Péter e.v.-t (1171 Budapest, Dalnok utca 29/1).

4. Meglévő állapot

A vizsgálatba bevont terület a VIII. kerület keleti szélén, Kerepesdűlő kerületrészben található, az Asztalos Sándor út - Salgótarjáni út határán. Az Asztalos Sándor út és a Salgótarjáni út is aszfalt burkolatú. Az út északi oldalán kiemelt szegély, a déli oldalon süllyesztett szegély található. Az északi oldalon párhuzamos parkolók vannak kialakítva. Az északi oldalon az út mellett ~1,50 m széles zöldsáv, majd az épületekig ~1,80 m széles kockakő burkolatú járda található. A zöldsávban több, különböző méretű fa található. Kiepített közvilágítás az Asztalos Sándor úton az észak-keleti oldalon, a Salgótarjáni úton pedig a déli oldalon található. A vasúti felüljáróhoz vezető lépcsősor alján a Salgótarjáni úthoz való csatlakozásnál is található aszfaltburkolat. Az Asztalos Sándor út - Salgótarjáni út találkozásánál az út vonalvezetésében egy ~48°-os iránytörés található, amit egy ~R=20 m sugarú ív követ le. A vasúti felüljáróhoz vezető lépcsők alja az ívtől 10-30 méterre található. Emiatt és a növényzet miatt a láthatóságuk erősen korlátozott az Asztalos Sándor út felől érkező gépjárművek számára.

A Salgótarjáni úton történő gyalogos átközeledésre való figyelemfelhívás egyik lépéseként kihelyezésre kerültek mindkét irányból a „30 km/h sebességkorlátozás” és a „Gyermekek” jelzőtáblák FNS keretben.

5. Tervezett kialakítás

Mivel a sportegyesület létesítményei között a gyalogosok által használt útvonalon a jelenlegi forgalomtechnikai kialakítás továbbra is balesetveszélyes, ezért további lehetőségként forgalomcsillapító párnák elhelyezését terveztük meg annak érdekében, hogy a gépjárművek részére hatékonyabb sebességcsökkentés valósuljon meg.

A forgalomlassító párna elhelyezése egy egyszerű, hatékony megoldás a gépjárművek sebességének csökkentésére, illetve a veszélyes helyre történő figyelemfelhívásra, ugyanakkor a gépjárművek számára kevésbé drasztikus, mint a sebességcsökkentő küszöbök („fekvőrendőrök”) alkalmazása. A forgalomlassító párna mérete (szélesség 1,80 m, hosszúság 3,0 m) lehetővé teszi, hogy a közszolgáltatási feladatokat ellátó gépjárművek akadálytalanul át tudjanak haladni rajta a két keréknyom közé véve a párnát. Ugyanakkor a személygépjárműveknek legalább az egyik kerékkel át kell haladniuk rajta. A színes anyaguk és a fényvisszaverő fóliák miatt vizuálisan is jelzik az autósoknak a veszélyes helyet és éjszaka is jól láthatók.

Elhelyezését a Salgótarjáni úton a C.04.01. Forgalomtechnikai helyszínrajzon ábrázoltak alapján, a vasúti felüljáróhoz vezető lépcsőkar Brüll Alfréd utcához közelebb eső részén javasoljuk, mivel a gyalogos forgalom a lépcsőkar ezen felén áramlik. A párnákat egy keresztmetszetben kell elhelyezni, mivel így nem lehet kikerülni azokat. A forgalomlassító párnákra a gépjárművezetők figyelmét a párnák előtt kihelyezett „Egyenetlen úttest” jelzőtáblával kell felhívni. Az „egyenetlen úttest” jelzőtáblát a Brüll Alfréd utca irányából a meglévő „30 km/h sebességkorlátozás” és „Gyermekek” veszélyt jelző táblákkal egy oszlopon kell elhelyezni FNS keretben és „20 m” kiegészítő táblával. A Salgótarjáni út felől a veszélyt jelző táblát a párnák előtt 30 méterre kell kihelyezni szintén FNS keretben egy „30 m” kiegészítő táblával.

A jelzőtáblák és az átkelés észlelhetőségét tovább lehet javítani a meglévő fák metszésével, gallyazásával.

6. Építés alatti forgalmi rend

A forgalomlassító párnák elhelyezését félpályás forgalomkorlátozás mellett lehet kivitelezni. A tervezett forgalomkorlátozási kialakítást a C.04.02. Ideiglenes forgalomkorlátozási helyszínrajz tartalmazza. A forgalomlassító párnák elhelyezését két ütemben lehet megvalósítani: egyik ütemben az út jobb oldalán, másik ütemben pedig az út bal oldalán kerül kiépítésre a párna. A munkaterületek mellett 3,50 m széles forgalmi sáv biztosítandó. Az ütemek sorrendjét tetszőlegesen lehet megválasztani. Mivel a munkaterületek hossza mindössze 5 m, ezért nincs szükség jelzőrös, vagy jelzőlámpás forgalomirányításra.

Közúti jelzőtáblák

A munkálatok és az útszűkület előjelzése szükséges a Salgótarjáni úton és az Asztalos Sándor úton. A C.04.02. számú Ideiglenes forgalomkorlátozási helyszínrajzon ábrázoltak szerint kell kihelyezni az „Úton folyó munkák”, valamint az „Útszűkület a jobb oldalon” és „Útszűkület a bal oldalon” jelzőtáblákat, illetve az iránytáblákat a munkaterület kezdete előtt 50 méterrel.

A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. sz. KöViM rendelet és az e-UT 04.02.11. Útügyi Műszaki Előírás szerint, fényvisszaverő kivitelben, betontömbbe ágyazott horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve irányoztuk elő, az alábbi méretekkel:

A jelzőtáblák alakja és típusa:

- Kör - 600 mm
- Háromszög: - 600 mm

A jelzőtáblák tartóoszlopaiként betontömbbe ágyazott Ø 89-es tűzhorganyzott acél csövet irányoztuk elő.

A jelzőtáblákon (minden darabon) a gyártó nevét, címét, gyártási évét és minőségi tanúsítását el nem távolítható módon kell jelölni.

A tervezés során figyelembe vett műszaki előírások az alábbiak:

Az ideiglenesen kihelyezett KRESZ táblák szín- és fénytechnikai követelményei feleljenek meg a 4/2001. (I.31) KöVIM rendelet /JTSZ/ 4. pontjában rögzítetteknek.

Ideiglenes forgalomkorlátozás meg kell feleljen az e-UT 04.05.14. számú Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása Útügyi Műszaki Előírásban előírtaknak.

Az ideiglenes forgalomkorlátozás megszüntetését követően a jelenlegi forgalmi rend áll vissza.

7. Munkavédelmi előírások

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt munkavédelmi követelményeket. A munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A tervek az előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket - köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős. Felhívjuk a figyelmet a földalatti vezetékkeresztezések környezetében végzendő gondos és körültekintő munkára.

Ez a tervdokumentáció munkavédelemről szóló 1993. XCIII. törvény szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a különleges kivitelezési technológiákat.

A munkavégzés során figyelembe kell venni, és be kell tartani az alább felsorolt munka-, tűz- és környezetvédelemre vonatkozó főbb jogszabályok, szabványok és utasítások, valamint minden egyéb, itt fel nem sorolt, a munka-, tűz- és környezetvédelem körébe tartozó érvényes jogszabályok, az anyagmozgatásra, anyagtárolásra vonatkozó rendelkezések, az alkalmazott gépek, berendezések kezelési utasításainak, a kivitelező cég(ek) munkavédelmi szabályzatának előírásait.

1993. évi XCIII. tv. a munkavédelemről

5/1993 (XII.26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról

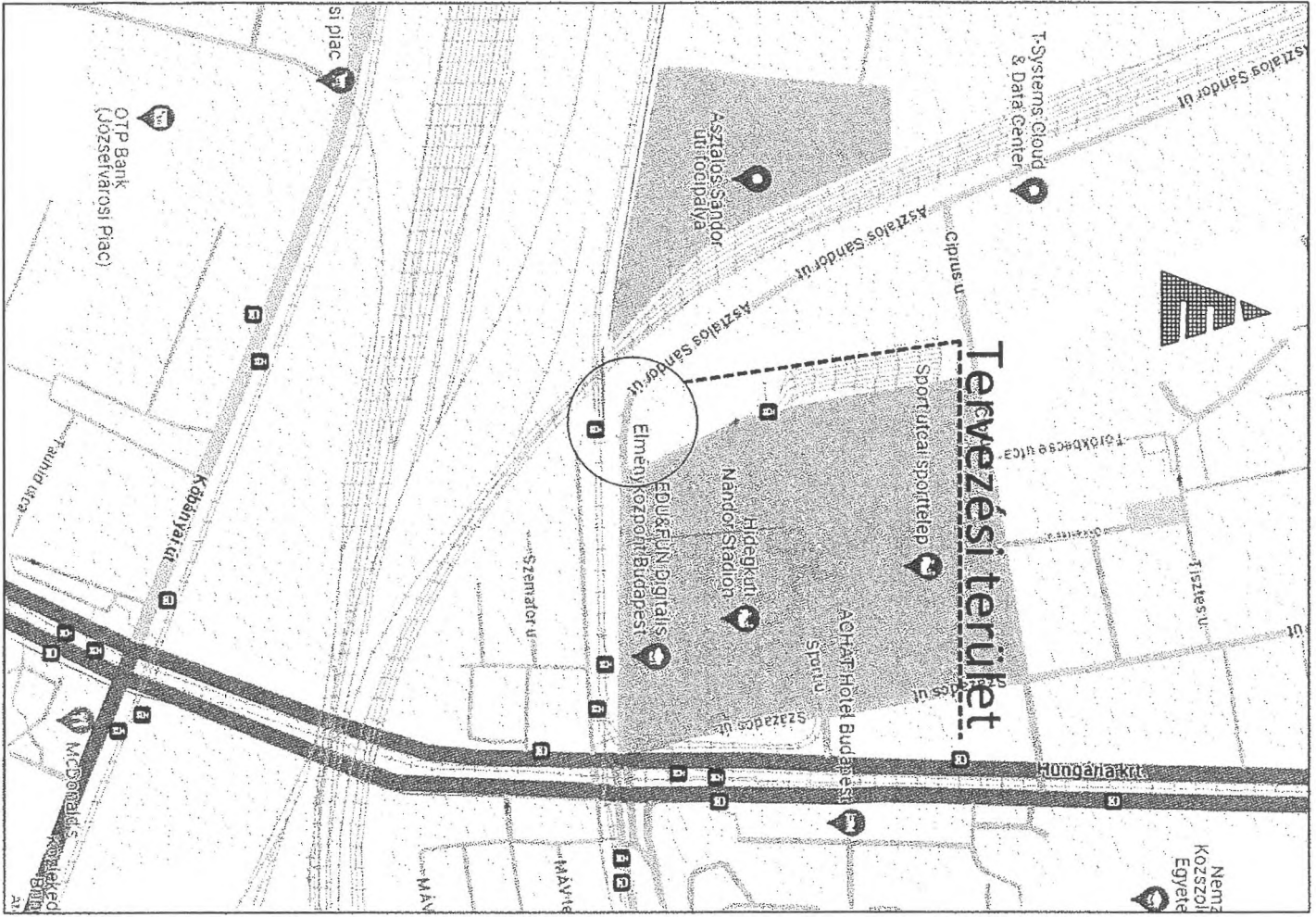
3/2001(I.31.) KöVIM rendelet A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményei

e-UT 04.05.14 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomkorlátozása

MSZ-04-900:1989 Munkavédelem. Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei

MSZ-04-901:1989 Munkavédelem. Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei.

MSZ-04-904:1983 Munkavédelem. Beton- és vasbetonmunkák biztonságtechnikai követelményei.

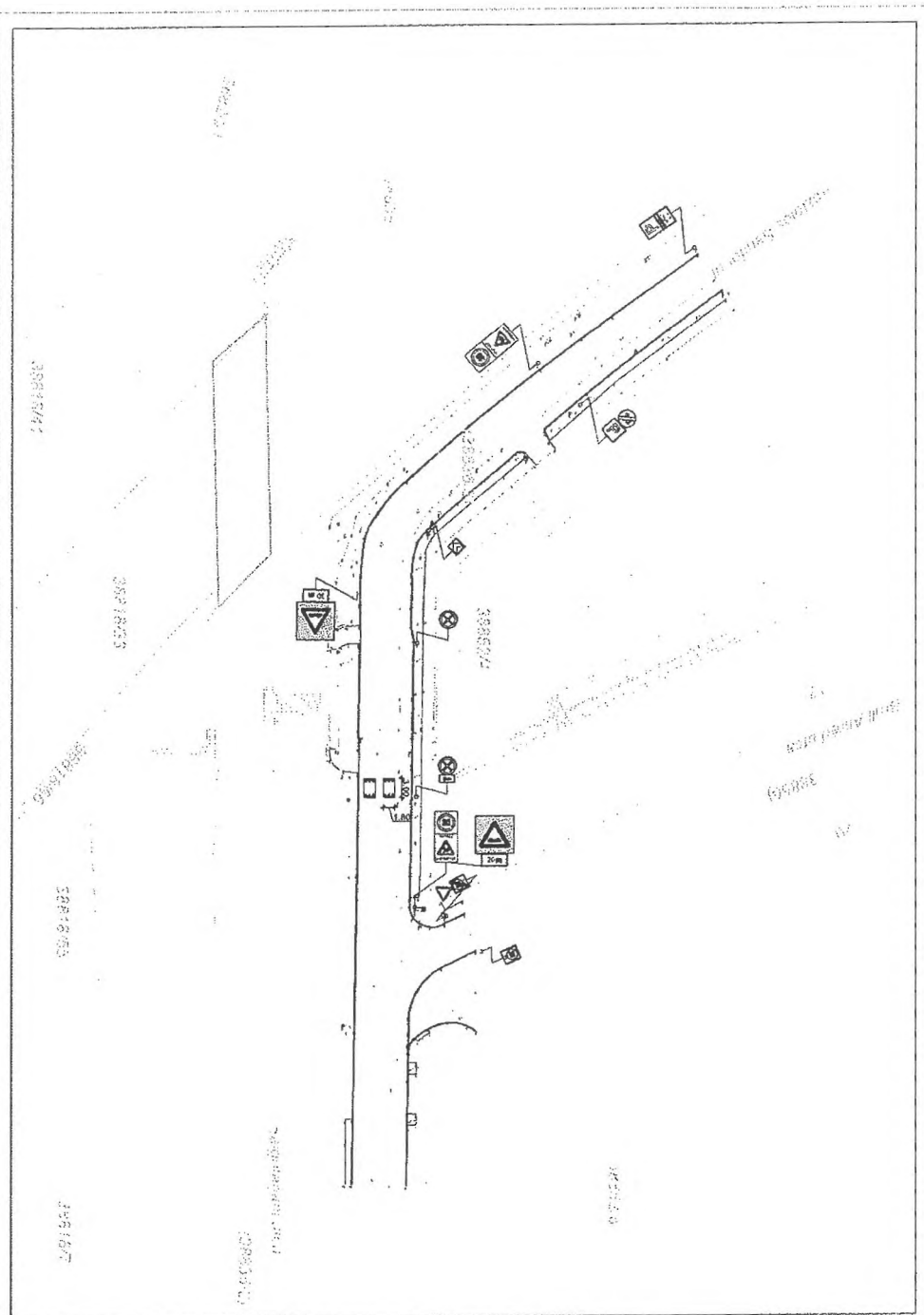


AVDH Bélyegző



10.

Magyarító: MTK Budapest Zrt. 1097 Budapest, Prill Ártérid utca 2.			
Törzs: Budapest, VIII. kerület, Asztalos Sándor út-Salgótarján ut határárn fogalomtérkép páma elhelyezésének kiviteli terve		Tervező: Parádi Zoltán Péter e. v. Cím: 1171 Budapest, Osánok utca 29/1. mobil: +36-70-3189-388 email: paradi.zoltan.peter@gmail.com	
Szakkép: FORGALOMTECHNIKA		Feladás tervező: Parádi Zoltán KE-K mköz.:01-16205	
Résznevelet: Átnevezési helyszínrajz			
Dátum: 2024. évi május	Méretarány:	Rajzszám: C.03.	Munkaszám: 242-2



Jelmagyarázat:

- megkövet KRESZ 14A
- megkövet KRESZ 14A, FNS kerületen
- tervezett forgalmasságú pálya

Legező MTC Budapest Zrt 1057 Budapest, V. kerület, Váci út 1.			
Típus Budapest, VIII. kerület, Árcsaba Sándor út-Sárgóházi út találata forgalmasságú pálya elhelyezésének kiviteli terve		Tervező Parádi Zoltán Péter é. v. Cím: 1171 Budapest, Sárospatai út 271. Telef: +36-1-79-9131-314 E-mail: paradi@paradi-tervezok.hu	
Stádium FORGALOMTECHNIKA			
Részletek Fogalomtechnikai helyszínrajz			
Datum: 2024. évi 1. félév	Ábratípus: 1:500	Regisztrációs szám: C.04.01.	Ábratípus: 242-2

Handwritten signature



Út, híd, műtárgy igazgatóság

Közútkezelői osztály

cégnév: **Parádi Zoltán Péter**e-mail: **paradi.zoltan.peter@gmail.com**

iktatószám:

BPK/12067-2/2024

nyilvántartási szám:

KH-1018

tárgy:

Közútkezelői hozzájárulás

ügyintéző:

Ocskóné Nádasi Marianna

telefon:

+36 70 659 8943

e-mail:

Marianna.Ocskone@budapestkozut.hu**Levezetésében kérjük, hivatkozzon az iktatási és nyilvántartási számunkra.****Tárgy:** Budapest VIII. kerület, Asztalos Sándor út - Salgótarjáni utca határán forgalomlassító párna elhelyezése (38836/2) hrsz. – Kiviteli terv

Az MTK Budapest Zrt. (1087 Budapest, Brüll Alfréd utca 2.) mint Megbízó és Parádi Zoltán Péter (1171 Budapest, Dalnok utca 29/1) mint Tervező kérelmére, általa 2024. áprilisi dátummal készített 242-2 tervszámú kiviteli tervdokumentáció alapján a tárgyi létesítményre vonatkozóan, mint a Budapest Főváros Önkormányzata megbízásából az operatív kezelői feladatokat ellátó szervezet

A KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGADJUK,**a következő kikötésekkel, előírásokkal:**

Jelen hozzájárulás a biztonságos gyalogos átvezetés érdekében forgalomlassító párna elhelyezésével érintett, Budapest Főváros Önkormányzata kezelésében lévő VIII. kerület Salgótarjáni utca (38836/2 hrsz.) útpálya és szegély területére vonatkozik az Asztalos Sándor út és a Brüll Aurél utca között.

A Budapest Főváros VIII. Kerület Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulását meg kell kérni és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

Jelen hozzájárulás kizárólag a **BPK/11811-2/2024** számú forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással együtt érvényes.

Jelen közútkezelői hozzájárulást kérjük a terv részeként kezelni és a tervdokumentációba beletenni.

- Az új forgalomtechnikai eszköz alatt nem lehet az útpálya süllyedt vagy repedezett. A tervezett kivitelezés előtt meg kell vizsgálni az útburkolat állapotát, amennyiben szükséges akkor a kopóréteg marását követően 5 cm vastagságú AC 11 (N) kopóréteget kell teríteni.
- Amennyiben a marást követően az útpálya burkolatában alaprétteg hibára utaló jelek vannak, úgy a lokális javításokat el kell végezni az alábbi pályaszerkezettel:
 - **5 cm AC 11 (N) jelű hengerelt aszfaltbeton kopóréteg**
 - **11 cm AC 22 (N) jelű hengerelt aszfaltbeton kötőréteg**
 - **20 cm C-12/15-32 F1 alapbeton**
 - **25 cm fagyálló homokos kavics fagyvédő réteg**
- A kopóréteget az útpálya teljes szélességében, minimum 5 méter hosszban kell helyreállítani.
- A forgalomlassító párna útpályába történő rögzítésekor különös figyelmet kell fordítani arra, hogy a csapadékvíz ne tudjon bejutni a szerkezeti rétegekbe a furatot teljesen ki nem töltő csavar mellett.

- Közmű akna falába, valamint fedlapba dűbelezni tilos.
- Az eszközt úgy kell elhelyezni, hogy a csapadékvíz vízelvezető rendszerbe történő elfolyása maradéktalanul biztosítva legyen.

A munkakezdési hozzájárulás kiadásának feltétele a 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendeletében előírt alábbi hozzájárulások, engedélyek beszerzése, mellékletek csatolása:

- A végleges és az ideiglenes forgalmi állapotra vonatkozó, a kérelem időpontjában érvényes, forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott tervdokumentáció.
- Jelen hozzájárulásban előírtak szerint módosított kiviteli tervdokumentáció.
- E-közmű jegyzőkönyvek, érintettség esetén az illetékes közmű nyilatkozatok.
- Beruházó vagy kivitelező nyilatkozata arról, hogy a közműegyeztetések teljes körűen megtörténtek és azok a kérelmezés időpontjában érvényesek.
- A TKM (Tervezett Közterületi Munka) azonosítószám KÉP (<https://kep.budapestkozut.hu>) rendszerben történő rögzítést igazoló e-mail.
- VIII. kerület Önkormányzatának tulajdonosi hozzájárulása.
- A kivitelező által kitöltött díjfizetési adatlap.

A Beruházó köteles a munka megkezdése előtt 21 nappal, a rendszeresített formanyomtatványon, az előírt mellékletekkel együtt a munkakezdési hozzájárulást a Budapest Közút Zrt. Közútkezelői osztályától megkérni.

Munkakezdési hozzájárulás csak a beruházó által is aláírt és lepecsételt kérelem alapján adható ki.

Munkavégzés alatt Társaságunk „Általános előírások” dokumentumában foglaltakat be kell tartani.

Az 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján a közút nem közlekedési célú igénybevételéért díjat kell fizetni. A díj mértékét a fizetendő díjakról szóló 12/2013 (III.18) Főv. Kgy. rendelet határozza meg. A díj megfizetéséig a munkakezdési hozzájárulás nem adható ki.

A mellékelt formanyomtatványt ki kell tölteni (a kiszámítandó igénybevételi díjnál minden igénybe vett, elfoglalt területtel számolni kell) és a Budapest Közút Zrt. Közútkezelői osztálya részére a munkakezdési hozzájárulási kérelemhez csatolva kell visszajuttatni.

Amennyiben a közút nem közlekedési célú igénybevétele a 12/2013 (III. 18.) Főv. Kgy. rendelet szerint díjfizetési kötelezettséggel nem érintett, úgy a munkakezdési hozzájárulás kiadása iránti kérelemhez – a mellékelt díjfizetési formanyomtatvány helyett – az építető és a kérelmező nyilatkozatát kell csatolni a jogszabályban meghatározott feltételek fennállásáról.

A tervezett közterületi munkát a „Közterületi Építkezések (KÉP) rendszer” (<https://kep.budapestkozut.hu>) digitális adatbázisban a kérelmezőnek kell rögzítenie internetes elérésen keresztül. A munkakezdési hozzájárulási kérelmet a KÉP rendszerben történő rögzítést követően lehet befogadni.

Az útkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Beruházó köteles bejelenteni.

Jelen hozzájárulás idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2025. ÁPRILIS 30-IG ÉRVÉNYES.

Jelen hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, az útügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet és a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai

szabályairól, továbbá az útéptések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján került kiadásra.

A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Utügyi Osztályához (1033 Budapest, Mozaik utca u. 5.) lehet kérelemmel fordulni. A kérelem a 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

Budapest, 2024. 04. 30.

Jelen közútkezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített. További információk az aláírásképből szereplő QR-kódon, vagy a <https://www.budapestkozut.hu/-/tajekoztato-az-elektronikus-ugyintezes-bevezeteserol> - linken elérhetők.

Zsíros Tamás
közútkezelői osztályvezető

Kapják:

1. Parádi Zoltán Péter
2. MTK Budapest Zrt.
3. VIII. kerület Polgármesteri Hivatala
4. Irattár

Melléklet:

1. Általános előírások
2. Díjfizetési adattlap
3. Munkakezdelési hozzájárulási kérelem formanyomtatványa





BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI
HIVATAL

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM
IRODA

MTK Budapest Labdarúgó Zrt.

Budapest
Brüll Alfréd utca 2.
1087

Iktatószám: 16/635-3/2024
Ügyintéző: Ágh László
Telefon: 06-1-4592-230
e-mail: agh.laszlo@jozsefvaros.hu

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás megadása Budapest VIII. kerület Asztalos Sándor út - Salgótarjáni út határán forgalomlassító párna elhelyezéséhez

Tisztelt Kérelmező!

Hivatkozva a tárgyi ügyben érkezett megkeresésükre értesítjük, hogy a Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága/2024 (V.13.) határozatával megadta

TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁSÁT

Ügyiratszám: 16/635-3/2024

Kérelmező / beruházó: MTK Budapest Labdarúgó Zrt.

Az MTK Budapest Labdarúgó Zrt. (székhely: 1087 Budapest, Brüll Alfréd utca 2., adószám: 14424955-2-42, cégjegyzékszám: 01-10-046130, képviseli: dr. Selei András) megbízásából **Parádi Zoltán Péter e.v.** (1171 Budapest, Dalnok utca 29/1) kérelmére **Budapest VIII. kerület Asztalos Sándor út - Salgótarjáni út határán forgalomlassító párna elhelyezéséhez.**

A Salgótarjáni utca (38836/2 hrsz.) osztott tulajdonú és kezelésű. A Budapest Közút Zrt., mint a közút kezelője a Közútkezelői hozzájárulását megadta.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,

- A tulajdonosi hozzájárulás a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros Önkormányzatának tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület Salgótarjáni utca (38836/2 hrsz.) munkálatokkal érintett területeire terjed ki,
- Az építetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást az Önkormányzat honlapjáról letölthető kérelem nyomtatvány adattartalma szerint a melléletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,
- kötelezi a kivitelezőt a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal,

Handwritten signature and date 15.



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI
HIVATAL

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM
IRODA

Az engedélyes köteles a munkák (helyreállítás) elkészültéről a közterület tulajdonosát írásban értesíteni.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Budapest, 2024. május

Pikó András
polgármester

Kapják:

1. Címzett
2. Irattár

16
2