

Érkezett: 2024 MÁJ 22.	Szám: 02/170-7/2024	
Melléklet:	Ügyintéző: János E.	Előzmény: EA.

Ügyiratszám: 16/717-2/2024

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

...!...6... sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2024. május 27-i rendes ülésére

Tárgy: Javaslat tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadására Budapest VIII. kerület Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum 38818/28 hrsz. alatti ingatlanra eső szakaszának kivitelezéséhez

Előterjesztő: dr. Lennert Zsófia irodavezető
Készítette: Ágh László közútkezelő ügyintéző
A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.
A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges

Melléklet: 1. sz. melléklet: Kérelem
2. sz. melléklet: Műszaki leírás
3. sz. melléklet: Átnézeti helyszínrajz
4. sz. melléklet: Helyszínrajz
5. sz. melléklet: Budapest Közút Zrt. közútkezelői hozzájárulása
5. sz. melléklet: Tulajdonosi hozzájárulás - TERVEZET
6. sz. melléklet: Közútkezelői hozzájárulás - TERVEZET

Tisztelt Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum (a továbbiakban: MMKM; székhely: 1072 Budapest, Rákóczi út 42., adószám: 15308067-2-42, statisztikai számjel: 15308067-9102-312-01) megbízásából a FŐMTERV Zrt. (székhely: 1024 Budapest, Lövház utca 37., adószám: 13842217-2-41, cégjegyzékszám: 01-10-045561, képviseli: Takács Miklós) tulajdonosi- és közútkezelői hozzájárulási kérelmet nyújtott be az MMKM 38818/28 hrsz. alatti ingatlanra eső szakaszának kivitelezéséhez.

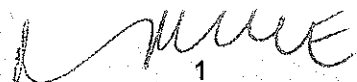
A benyújtott engedélyezési tervek alapján a beruházás keretében az Északi gyűjtőút Könyves Kálmán körút – Kőbányai út közötti szakasza érinti a kerületet. A tervezett Fricsay út a 38818/28 hrsz. ingatlant érinti, ami az Önkormányzat tulajdonában van, ezért szükséges a kivitelezéshez az önkormányzat hozzájárulása. A tervezett út közútkezelője az Önkormányzat lesz.

A tervdokumentáció által érintett további ingatlanokra (38444 hrsz., 38597/1 hrsz., 38597/2 hrsz., 38818/29 hrsz. és 38896/1 hrsz.) vonatkozóan közútkezelői hozzájárulását a Budapest Közút Zrt. megadta. (5. sz. melléklet)

A kérelmekhez benyújtott engedélyezési tervdokumentáció az új Fricsay út építésének műszaki terveit tartalmazza.

ÉRKEZETT

2024 MÁJ 22. 13:35



I. A beterjesztés indoka

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

II. A döntés célja, pénzügyi hatása

A közterületi kivitelezés megindításához szükséges a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása.

A döntésnek Önkormányzatunkat érintő további pénzügyi hatása nincs.

III. Jogszabályi környezet

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság hatásköre a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII. 13.) önkormányzati rendelete 17. § (2) bekezdésén („A Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló önkormányzati rendeletben meghatározott bizottság a tulajdonosi joggyakorló.”), valamint Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI. 06.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 7. melléklet 4. pont 4.1.1. alpontján alapul, amely szerint a Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság dönt a „közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulások megadásáról, megtagadásáról vagy a határidő hosszabbításáról, az Önkormányzati tulajdonú és kezelésű utcák meglévő közmű törzshálózataira történő csatlakozásokkal kapcsolatos kérelmek kivételével”.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36-43. §-ain, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontján alapul.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv.) 60. §-a, az SZMSZ 30. § (1) bekezdése értelmében a döntés egyszerű többséget igényel. Az Mötv. 46. § (1) bekezdése és a 60. §-a, valamint az SZMSZ 13. § (2) bekezdése alapján az előterjesztést a Bizottság nyilvános ülésen tárgyalja.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat

**Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete
Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának**

...../2024. (V.27.) számú határozata

**tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadása Budapest VIII. kerület
Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum 38818/28 hrsz. alatti
ingatlanra eső szakaszának kivitelezéséhez**

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja az MMKM (székhely: 1072 Budapest, Rákóczi út 42., adószám: 15308067-2-42, statisztikai számjel: 15308067-9102-312-01)



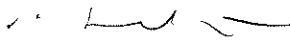
megbízásából a FŐMTERV Zrt. (székhely: 1024 Budapest, Lövőház utca 37., adószám: 13842217-2-41, cégjegyzékszám: 01-10-045561, képviseli: Takács Miklós) **által benyújtott kérelemre, az MMKM 38818/28 hrsz. alatti ingatlanra eső szakaszának kivitelezéséhez a 6. és 7. sz. melléletek szerinti tartalommal.**

- jelen tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás Budapest VIII. kerület, a tervezett Fricsay út 38818/28 hrsz.-ot érintő területére terjed ki,
- jelen tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes,
- az építetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást az Önkormányzat honlapjáról letölthető kérelem nyomtatvány adattartalma szerint a melléletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,
- téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően november 15. előtt és március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni, csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát és azt, hogy a téli időszakban nyitott munkagödör, vagy munkaárok baleseti veszélyforrást nem okozhat, síkosságmentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania,
- kötelezi a kivitelezőt a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal.

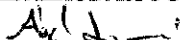
Felelős: polgármester
Határidő: 2024. június 03.

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Kerületgazdálkodási Ügyosztály
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

Budapest, 2024. május 21.


dr. Lennert Zsófia
irodavezető

KÉSZÍTETTE: KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM IRODA

LEÍRTA: ÁGH LÁSZLÓ 


PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: 

JOGI KONTROLL: 

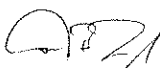
ELLENŐRIZTE:


DR. LEHOCZKY BALÁZS
ALJEGYZŐ

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:


DR. TÖRÖCSIK EDIT JULIANNA
JEGYZŐ

JÓVÁHAGYTA:


CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS
A VÁROSÜZEMELTETÉSI, KÖZÖSSÉGFEJLESZTÉSI
ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI BIZOTTSÁG ELNÖKE


3

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi
Polgármesteri Hivatal

Budapest
Baross u. 63-67.
1082

Budapest, 2024. április 25.
Ügyintézőjük:

Hiv. számuk:

Ügyintézőnk: Jánosi Erika
Tel.szám: +36-1-3459-757
janosi.erika@fomterv.hu
Hiv. számunk: 2/6-105/2024
Tervszám: 11.20.282

**Tárgy: Közlekedési Múzeum (New Museum of Transport) és környezete
Kapcsolódó területek**

Útvíztelenítés, Közvilágítás, Közúti jelző

Kiviteli tervek

Tulajdonosi, vagyonkezelői, közútkezelői, zöldfelület kezelői hozzájárulás kérelem

Tisztelt Címzett!

FŐMTERV Zrt elkészítette a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum megrendelésére tárgyi beruházás kiviteli terveit. (Tsz.11.20.282)

Előzmények:

A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum elhelyezése érdekében szükséges intézkedésekről szóló 2011/2017. (XII. 22.) Korm. határozat alapján az egykori Északi Járműjavító területén épülhet meg az új Közlekedési Múzeum. Az Északi Járműjavító kulturális negyedét logisztikai és közönségforgalmi szempontból egy új feltárási út fogja ellátni a Kőbányai út-Isztambul utca-Hungária körút feletti híd-Kőbányai út-Kismartoni út között.

A 183/2020. Kormányrendelet alapján a beruházás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy, kiemelten közérdekű beruházás.

A Beruházás előkészítője és az Engedély jogosultja:

Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum. 1072. Budapest, Rákóczi út 42.

Kérjük, hogy a mellékelt tervek és dokumentumok alapján Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzatot érintő (38818/28) hrsz területre, tárgyi szakági kiviteli tervek engedélyezéséhez, jóváhagyásához tulajdonosi, vagyonkezelői, közútkezelői, zöldfelület kezelői hozzájárulásukat megadni szíveskedjenek.

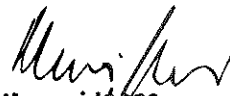
Kérés, észrevétel esetén keressék ügyintézőnket.

Együttműködésüket előre is köszönjük!



Laborcsi Tamás
Közműtervezési igazgató

FŐMTERV
MÉRNÖKI TERVEZŐ Zrt.
1024 Budapest, Lövház u. 37.
16.



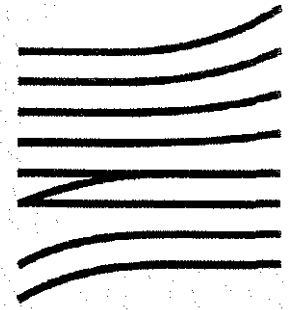
Haracsi János
Közműtervezési és Vízépítési Iroda
irodavezető

Mellékletek:

- 1 pld Kérelem
- 1 pld Meghatalmazás

- 1 pld Útvíztelenítés terv
- 1 pld Közvilágítási terv
- 1 pld Közúti jelző terv

- 1 pld Egyesített Közmű munkarész
- 1 pld Tájépítészeti terv/Favédelmi terv
- 1 pld Útépítés terv
- 1 pld Vasúti pálya terv
- 1 pld Villamos pálya terv



KÖZLEKEDÉSI MÚZEUM

BUDAPEST, MAGYARORSZÁG
*NEW MUSEUM OF
TRANSPORT*
BUDAPEST, HUNGARY

KIVITELI TERV / CONSTRUCTION PLAN Közúti Jelző/Traffic Control Sign MŰSZAKI LEÍRÁS/TECHNICAL DESCRIPTION

Helyszín <i>Location</i>	1101 Budapest HUNGARY Kőbányai út 30. - Könyves Kálmán krt. 25. Hrsz. 38920/12	
Megrendelő <i>Client</i>	Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum <i>Hungarian Museum of Science, Technology and Transport</i> H-1072 Budapest, Rákóczi út 42.	
Vezető Tervezési Tanácsadó <i>Lead Design Consultant</i>	Diller, Scofidio+Renfro, LLC 1134 Budapest, Dévai utca 26-28. 5. em.	DS+R
Felelős építész tervező <i>Architect of record</i>	M-Teampannon Építésmérnöki Kft. H-1053 Budapest, Veres Pálné utca 7. felelős tervező: Varga Bence É/1 01-6056	TEAMPANNON
Generál építész <i>Local Architect</i>	Fejépfő utca / <i>Head Office Building</i> MCXVI Építész Műterem Kft. H-1114 Budapest, Himfy utca 6.	
	Dízel Csarnok / <i>Diesel Hall</i> NAUTES Kft. H-1025 Budapest, Pentelei Molnár u. 12. 1/5.	NAUTES
	Törekvés Művelődési Központ / <i>Törekvés Cultural House</i> kollektív műterem Kft. H-1116 Budapest, Ringló út 18.	KOLLEKTIV műterem
	Új Csarnok / <i>New Hall</i> M-Teampannon Építésmérnöki Kft. H-1053 Budapest, Veres Pálné utca 7.	TEAMPANNON
Közúti jelző szakági tervező <i>Traffic Control Sign Konstruktor</i>	Főmterv Zrt. cím H-1024 Budapest, Lövház u. 37. felelős tervező: Pálffy Eszter jogosultság:KÉ- KK 1310982	FŐMTERV
Leadás Submission Dátum / <i>Date</i>	4-CP2 2024. április 19. / 19 April 2024	
Dok. szám / <i>Doc. No.</i>	4-00-32UTS-CD01-0_01_24-0419_CP2	

[Handwritten signature]

MŰSZAKI LEÍRÁS

1.0 Előzmények

1.1 A tervezési feladat előzményei

A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum elhelyezése érdekében szükséges intézkedésekről szóló 2011/2017. (XII. 22.) Korm. határozat alapján az egykori Északi Járműjavító területén épülhet meg az új **Közlekedési Múzeum és csatlakozó közterületi infrastrukturális beruházásai**, melyeknek engedélyezési tervei elkészültek, építési engedéllyel rendelkeznek az alábbiak szerint:

Útépítési engedély - Határozat ügyiratszama: BP/2504/00573-33/2023. Kiállítva: 2023.09.05 Érvényes a véglegessé válástól 5 évig

az új Közlekedési Múzeum és kulturális negyed logisztikai és közönségforgalmi szempontból történő megközelítését szolgáló új gyűjtő út, a Fricsay út építésére a Kőbányai úton szükséges csomópont korrekciókkal és gyalogos átkelőhelyek megvalósításával:

- **Fricsay út Nyugat** Hrsz.: 38818/28, 38818/45 (Kőbányai út -Hungária krt feletti hídig)
- **Fricsay út** Hrsz.: 38920/12 (Hungária körúttól a Tóth Aladár utcáig)
- **Kőbányai út csomópontok** korrekciója Isztambul u. csp., Népligeti csp (38597/1).

A beruházás részeként, nem közcélú közforgalom számára megnyitott parkolóként épül:

- **személygépkocsi és autóbussz parkoló** a MÁV 1.sz. vonal és a Fricsay út keleti szakasza között (Csatlakozó útépítési beruházások: FÖMTERV ZRT.: 11.21.203 tervszámon készült
- Fricsay út Kelet tervmódosítása Hrsz.: (38920/4)
- Tóth Aladár utca nyugati oldali járda kiépítése Hrsz.:38920/8)

Vasúti Hatóság Építési engedély - Határozat lkt.sz.: KÖFÁT/3807-2/2023/VHF Kiállítva: 2023.11.29. Érvényes a kézhezvételtől 5 évig

- a **207. számú Budapest-Józsefváros – Ferencváros mellékvonal összekötő vágányához csatlakozó, a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum területén kívüli vasúti pályahálózatra,**
- benne a **Hungária körút feletti híd** átépítésére közös vasúti-közúti híddá,
- a **Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum** üzemeltetési határától (2+05,95) kezdődő Múzeum Főépületen kívüli múzeumvasúti pályahálózatra,
- a Múzeum Főépületen (Dízel Csarnok és Új Csarnok) belüli pályahálózatra.

Vasútépítési engedély Határozat lkt.sz.: VHF/9623-20/2023-ÉKM) Kiállítva: 2023.09.13 Érvényes a véglegessé válástól 5 évig

- a **28-as villamos** és
- a **83-as trolis** egyes infrastruktúra elemeinek átépítésére.

1.2 A beruházás megrendelője

Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum 1072 Budapest, Rákóczi út 42.

1.3 A beruházás helye, a helyszín bemutatása



Magyarország, Budapest X., Kőbányai út 30. 38920/12 helyrajzi számú ingatlan és környezete
A Beruházás helyszíne Budapest barnamezős területén, a X. kerületben a Könyves Kálmán körút és a Kőbányai út metszésében található. A korábbi ipari terület a Magyar Államvasutak Északi Járműjavító telephelye, ami a jelenlegi állami fejlesztési szándékok szerint kulturális funkciók céljára épül át.

A korábbi nagy kiterjedésű ingatlan három, közöttük körbevett, magánutakkal elválasztott tömbre osztódott. A középső tömb a Magyar Állami Operaház műhelyházaként újul meg, a nyugati tömb az új Közlekedési Múzeum fejlesztési területe. A fejlesztési terület kb. 70 000 m² kiterjedésű, közel vízszintes, sík terület, kb. 116-118 mBf szinten.

A szabadterek a felhagyott ipari üzemi területek jellegzetességeit mutatják. A korábbi vasúti vágányhálózat, a burkolt felületek mellett kisebb értékű zöldfelületek is megtalálhatók. A növényállomány egy része kifejezetten értékes, megőrzendő.

1.4 A FŐMTERV Zrt. közreműködése a feladatban

Diller, Scofidio + Renfro LLC és a Diller Scofidio + Renfro Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság (Tervező) szerződést kötött a Magyar Műszaki Közlekedési és Technológiai Múzeummal (Megbízó). A tervező Alvállalkozót és szub alvállalkozókat vonhat be a szerződés teljesítésébe. A FŐMTERV Zrt az M-Teampannon Alvállalkozó Szub alvállalkozójaként vesz részt a feladatban.

1.5 Jelenlegi tervfázis

A jelen 4-CP fázisban a kiviteli tervek a jogerős építési engedéllyel rendelkező engedélyezési tervek alapján készülnek az engedélyekben foglaltak figyelembevételével.

2.0 Meglévő állapot

A tervezési területen belül egy főcsomópont a Könyves Kálmán krt.- Kőbányai út (501.1.sz.) jelzőlámpás csomópont és a Kőbányai út Mol kút (501.2 részcsomópont) üzemelnek.

A tervezési határon belül a járdában és az útpálya alatt a közúti jelző hálózat (KJa) és a NSN Trafficom (TCa) közös alépítményben üzemel.

Az alépítményi hálózat üzemeltetője a Budapest- Közút Zrt., hasznosítója pedig a NSN Trafficom Kft. A kapott adatszolgáltatás alapján változó darabszámú és átmérőjű, illetve anyagminőségű védőcső van lefektetve váltakozó mélységben a járda és útpálya szintje alatt.

A védőcsővekben a Budapest – Közút forgalomirányítási optikai kábele, az NSN Trafficom optikai kábele, és jelzőlámpa kábelek vannak behúzva. A közúti forgalomirányítási létesítmények megóvása, az érintett kábelek működési feltételeinek a biztosítása elengedhetetlenül szükséges, az építési munkálatok ideje alatt.

Tervezett állapot

A tervezési határvonalon belül 501/ 1./1.2 sz. üzemelő jelzőlámpás csomópontból a 2-es részcsomópont érintett az átépítéssel olyan értelemben, hogy a munkálatok érintik a csomópontok alépítményi hálózatát, az átfeszítésre szerelt kábeleket, illetve jelzőlámpatartó oszlopokat. Az üzemelő 501.1 sz. jelzőlámpás csomópontok folyamatos üzemét az építési munkák ideje alatt is biztosítani kell. A gerinchálózati védőcsővekben optikai kábelek is vannak behúzva, amelyek esetleges kiváltásáról az építés ideje alatt gondoskodni kell. Üzemszünetet nem lehet elrendelni, mert a dél pesti forgalomirányító berendezések adatátviteli kapcsolatát a Szabó Ervin téri közlekedési menedzser központtal ezen a kábelen keresztül tudják biztosítani.



Az esetlegesen átépítéssel érintett jelzőlámpás csomópontok: Kőbányai út – Mol kút Az átépítendő és tervezett csomópontban a tervezett módosításokat kisebb nagyobb átépítéssel lehet kivitelezni, pl: légvezetéken vezetett kábelt mindenképpen alépitményi védőcső hálózatba kell behúzni.

Három db új jelzőlámpás csomópont kerül telepítésre, (Kőbányai út – Istambul u., Kőbányai út gyh., Kőbányai út Mol kút, amelyek a központi forgalomirányítás rendszerébe lesznek bekötve, ahogy a korábban már működő csomópontok is.

A gerinchálózati nyomvonalban lévő üzemelő kábelek kiváltására csak abban az esetben kerülhet sor, ha az új alépitményi csőhálózat elkészült és az üzemelő kábel áthúzható a védőcsövekbe. Az optikai kábelek kiváltása csak kötéstől kötésig kivitelezhető.

A tervezett gyalogátkelőhelyeknél mindenütt fel kell szerelni távirányítóval működtethető hangjelző készülékkel is.

(Gyalogos hangjelző rádiós vezérlésű, VSB plus típusú. SWARCO TRAFFIC HUNGÁRIA KFT. gyártmánya, távirányítóval üzemel.

A tervezett csomópontokban új forgalomirányító berendezést kell kihelyezni, összesen 3db-ot, új energia csatlakozási hely kiépítésével.

Alépitményi nyomvonal

Az elbontandó alépitményi hálózat részére kiváltó alépitményi hálózatot terveztünk, melyet az BKK Közút Zrt. üzemeltetési előírása szerint kell kialakítani.

A járdába 1-2 db Ø110 mm-es műanyag védőcső fektetését irányoztuk elő, az új oszlop kiállításokhoz. A tervezett védőcsövek fektetési mélysége járdában: 0,6- 0,8 m.

Az útpálya, villamospálya alatt a védőcsövek fektetési mélysége: -1,0- 1,2 m, nyílt árokással a meglévő alépitményi védőcsövek keresztesésénél különösen óvatos feltárással kell eljárni, és a kereszteső védőcsövek egymástól való távolsága min. 0,3 m kell, hogy legyen.

Az út alatti védőcsöveket beton védelemmel kell ellátni. (C8-C10 minőségű beton alkalmazható). A kapubehajtóknál a meglévő alépitményi hálózatot vasbeton védelemmel kell ellátni.

Az alépitményi hálózat folytonosságát I. típusú kábelszekrényvel kell biztosítani. A védőcsövek fektetése nyílt árokba történik.

Megszakítóként I. típusú kábelszekrényt terveztünk. A kábelszekrénynek a járdaburkolathoz kell igazodniuk.

Kábelszekrények adatai:

Kisméretű fedlap kábelszekrény: 565 mm x 865 mm x105 mm

Kisméretű kábelszekrény keret: 580 mm x 880 mm x 105 mm

A fedlapokat 50 mm vastagságú szellőzőnyílással és kiemelőszeremes csavarral kell ellátni a teherbírásuk pedig 5 tonna legyen, az üzemeltető előírása szerint.

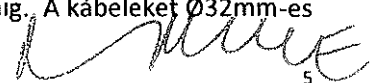
A kábelszekrények fedlapját mindig a járda burkolathoz kell illeszteni, feliratuk egységesen **FORGALOMIRÁNYÍTÁS**.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a közműhelyzet zsúfoltsága miatt a nyomvonalat a közműhelysínrajz figyelembevételével és szükség esetén kutatógödör ásással kell meghatározni. A jelzőlámpákat tartó oszlopok pontos helyét kutatóárokokkal kell meghatározni. Tervünk a forgalomtechnika, közműhelysínrajz tervekkel együtt érvényes.

Jelzőlámpák és jelzőoszlopok

- Alumínium jelzőoszlop (AFO tip.). jelük: **U** (3100 - 4300 mm közötti magasságban)
- Közvilágítással közös oszlopok, portálkarral, jele. **Uk**.
- Felsővezetékekkel közös oszlopok, portálkarral, jele. **Ukf**.
- Nagybenyúlóoszlopok jele: **U**
- A troli felsővezetéktartó környezetében felszerelendő portálkarokat, amit a tervezett a közvilágítással és felsővezetékekkel közös oszlopokra helyeztünk az úrszelvény és a védőtávolságok megtartásával kell elhelyezni.

A közvilágítással, felsővezetékekkel közös oszlopokba a kábelt védőcsőbe kell behúzni, amelyeket az oszlop kiálláshoz csatlakozó védőcsövön keresztül kell felvezetni a jelzőlámpa kábel kivezetésének a kivágásáig. A kábeleket Ø32mm-es



LPE csőbe kell behúzni az oszlop belsejében folyamatosan egészen a 2,5 – 3 – 4 -5m magasságban lévő kivágásig. A közúti jelző kábeleket fel kell címkézni. A közös használatú oszlopokra szerelt jelzőlámpákhoz a kábelek megszakítás nélkül haladnak, a forgalomirányító berendezéstől a felszerelendő jelzőkig. A közös oszlopokra a felszerelendő jelzőket úgy kell elhelyezni, hogy az oszlop festése ne sérüljön, ellenkező esetben a korrózió védelemről gondoskodni kell. A közvilágítási, oszlopok típusa a szakági dokumentációban található. Tervünk ezért a közvilágítási, szakági kiviteli tervekkel együtt érvényes.

A jelzőlámpát tartó oszlopokra az e-UT03.03.32 számú utügyi műszaki előírásban foglaltak szerint kell felszerelni a jelzőlámpákat.

A felszerelendő jelzőlámpafejek FUTURLED-3 W 2/1A, vagy ennek megfelelő elektromos és fénytechnikai paraméterekkel rendelkező kivitelűek kell legyenek.

Kábelezés

Az átépítendő jelzőlámpás csomópontokban a felszerelendő jelzőfejeket csak abban az esetben kell újra kábelezni, ha a meglévő kábelek rövid hosszúsága miatt, nem elegendő a csatlakozási hosszúság. A tervezett csomópontok kábelezését a kábelezési tervlapok tartalmazzák.

Detektorok

A tervezett 2 jelzőlámpás csomópontba videodetektorok kerülnek felszerelésre a forgalomtól függő szabályozás biztosítására. A tervezett videodetektorokat, kábelezéssel a csomóponti forgalomirányító berendezésekbe kell bekötni.

Keresztező közművek

A közúti jelző alépítményi védőcsövei úttartozéknak minősülnek. A védőcsövek fektetésekor a szabványos védőtávolságot mindenütt be kell tartani, a tervezett illetve a meglévő közművektől (az e-közműnyilatkozatban előírt védőtávolságot). A meglévő hálózat és a meglévő oszlopok, kábel szekrények pozíciója az építés során megóvandó. Amennyiben az építés során probléma merül fel mindenképpen szakfelügyeletet kell kérni az érintett szolgáltatótól

Energiaellátás

A meglévő üzemelő jelzőlámpás csomópontban az energia igény nem változik. Néhány új jelzőfej felszerelése, vagy átszerelése új oszlopokra nem jelent jelentős változást. Díjfizetés módja általányíjas.

A Budapest Közút kérése szerint az ügymenetet az alábbiak szerint részletezzük. A tervezett energia igényt a Budapest Közút Zrt. Általános Üzemeltetési Osztály energetikusa jelenti be megbízó kérése alapján az ELMŰ felé és kéri az energia csatlakozási pont megtervezését és kiépítését a tervezett forgalomirányító berendezésig. Az igénybejelentést követően megbízó, Budapest Közút Zrt. és az ELMŰ területfelelőse közreműködésével megtartott helyszíni bejárás alapján műszaki gazdasági tájékoztató készül, melyben rögzítésre kerülnek a csatlakozóvezeték létesítésének becsült költségei és feltételei. Az MGT-t az igénybejelentő Budapest Közút Zrt. nyújtja be az ELMŰ Hálózati Kft. részére. A rendszerhasználó újbekapcsolás esetén összesen 32 Amper igényelt csatlakozási értékig mentesül a csatlakozó vezeték díj és a csatlakozási alapdíjfizetés alól. 32 Amper csatlakozási érték feletti összesített teljesítmény feletti igény esetén, ha a csatlakozóvezeték földfelszínre vetített tényleges hossza meghaladja a becsült hosszat - melyet a Felhasználó a helyszíni szereléskor kiállított munkalapon aláírásával igazol -, akkor a többlet hossz díja utólag kiszámlázásra kerül. A csatlakozóvezeték létesítés szabadvezetékes csatlakozás esetén 30 m-ig, kábelcsatlakozás esetén 15 m-ig díjmentes. Földkábeles csatlakozó tervezésének és létesítésének átfutási ideje – a hatósági engedélyezési eljárások időszükséglete miatt - több hónapot is igénybe vehet. A földkábel létesítése csak megfelelő időjárási körülmények között és az Önkormányzatok munkavégzési engedélyével lehetséges, ezért általában november 15. és március 15. között nem lehet kábelt létesíteni! A csatlakozási alapdíj és a csatlakozóvezeték díj becsült összege a villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény (VET), valamint a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal által kiadott, a villamos energia rendszerhasználati díjak, csatlakozási díjak és külön díjak mértékéről szóló 15/2016. (XII. 20.) MEKH rendelet alapján

került kiszámításra. A műszaki gazdasági tájékoztató mellékleteként leadandó dokumentumok: kivitelezői nyilatkozat, csatlakozóberendezés műszaki dokumentáció, csatlakozó berendezés tervének jóváhagyása ELMŰ Hálózati Kft. által. A díjfizetés módja általányíjas. A megrendelt földkábel tervezési munkáinak sikeres elvégzését követően megrendelőnek ki kell építtetni a kábelfogadó szekrényt és a szabványos "mérőhelyet", majd annak elkészültét írásban jeleznie kell a szolgáltató felé. A bekapcsolás csak a műszaki-gazdasági tájékoztatóban rögzített csatlakozási díj megfizetése és igazolása után történik meg.

2.1 Kivitelező feladata

A szerelési munkák kezdési és befejezési határidejének egyeztetése az önkormányzati szervekkel. Továbbá a kivitelezési munkák terv szerinti megépítése. A kivitelező a kábelezési és bekötési munkáról lezárolási dokumentációt kell, hogy készítsen. A próbaüzem alatt (8 óra) a forgalomirányító berendezés üzemelési naplóját ki kell nyomtatni és a megvalósulási dokumentációhoz kell csatolni. A Budapest Közút kérésére a műszaki gazdasági tájékoztató mellékleteként leadandó dokumentumok elkészítése: kivitelezői nyilatkozat, csatlakozóberendezés műszaki dokumentáció, csatlakozó berendezés tervének jóváhagyása ELMŰ Hálózati Kft. által. Kivitelezőnek ki kell építenie a kábelbefogadó szekrényt és a szabványos „mérőhelyet”, majd annak elkészültét írásban jeleznie kell a megrendelő felé.

Építtető feladata

A szükséges építési engedélyek beszerzése.

Érintésvédelem

A jelzőberendezés valamennyi 3x400/230V-os feszültségű részének a fém házát (jelzőoszlopok, vezérlőszekrény, biztosítószekrény stb.) az MSZ HD 60364 sz. szabvány előírása szerinti védőföldelő hálózatra kell csavaros kötéssel csatlakoztatni. A védőföldelő hálózat a kábelaknak fenekén leverendő földelőszondákból és azokat egymással és a berendezésekkel összekötő földelő vezetékből (Mkh – 1 kV 10mm² típusú vezeték) áll, melyet a kábelekkel közös védőcső alépítményben kell elhelyezni. A földelőszondák leverése előtt kutatóásást kell a kábelaknak fenekén végezni, hogy nincs-e egy esetleges közművezeték alatta, a szondát csak akkor szabad levern, ha a hely a közmű vagy egyéb vezetékektől mentes.

A földelési hálózat eredő szétterjedési ellenállása 1 Ohmnál ne legyen nagyobb, amennyiben ez az érték mégis nagyobbra adódik, akkor a berendezés „betáp” pontjánál földzárlatvédelmi (Fi) relét is be kell építeni fedővédelemként. A földelési ellenállás mérési eredményét jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

A műanyagházas jelzőlámpák kettős szigeteléssel készülnek, ezért ezeket az MSZ HD 60364 sz. szabvány előírásainak megfelelően nem kell leföldelni.

Munkavédelmi előírások a közúti forgalomirányító berendezéseken végzett munkákhoz:

Alépítményi munkáknál, oszlopgödör és kábelárok ásásnál az árkot, ill. a munkagödört teljes hosszában védőkorrallal kell ellátni. Az ásási munkákat a közműhálózat nyomvonaltervének figyelembevételével, kellő óvatossággal kell végezni, mert pl. egy nagyfeszültségű kábel vagy gázvezeték sérülése súlyos balesetet idézhet elő.

A közművek azonosítását megkönnyíti, hogy az MSZ 7487-2021 szabvány szerint a vezetékek felett jelzőszalagot kell elhelyezni (víz: kék; kábelek és gáz: sárga; egyéb vezetékek: piros).

A jelzőszalag a vezeték felett 0,2 m-re helyezendő el. Ezen túlmenően azokon a helyeken is, ahol nincs feltüntetve vezeték, óvatosan kell a munkát végezni, mert a közműnyilvántartások nem mindig tökéletesek. Az oszlophelyeket mindig előzetes feltárás útján kell meghatározni. A földelő szondák leverése is balesetet okozhat, ha alattuk közművezetékek vannak, ezért ezeken a helyeken is kutató ásást kell végezni.

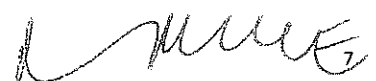
Városban telepített forgalomirányító berendezéseknél a földmunka csak kézi szerszámokkal végezhető.

Szerelési munkák

Feszültség alatt lévő berendezéseken, ill. vezetéseken munkát végezni tilos!

Kivételt csak a következő egyszerűbb munkák képeznek:

- biztosítóbetét csere, ill. pótlás
- izzócsere
- mérési és beszállózási munkák



A feszültségmentesítés (javítás vagy szerelés céljából) a következő módon végezhető:

1. A berendezés kikapcsolása.
2. A biztosítóbetétkivétel.
3. A berendezés lezárása.
4. A berendezésen el kell helyezni a „**Bekapcsolni tilos, szerelést végeznek!**” táblát
5. A berendezés kikapcsolt voltáról műszerrel, vagy próbálámpával meg kell győződni.

A magasban végzett munkáknál, amennyiben a munkát nem kosaras szerelőkocsiról végzik, a létrát eldőlés ellen az oszlophoz feltétlenül rögzíteni kell, vagy önmagában is állékony létrát kell használni.

Új berendezések feszültség alá helyezésénél az MSZ 1585:2016. sz. szabványban leírt méréseket és vizsgálatokat el kell végezni, és a berendezést csak abban az esetben szabad feszültség alá helyezni, ha a hálózat és berendezés szerelése megfelel a biztonsági előírásoknak. A biztonsági berendezéseket javítási, átalakítási és bővítési munkák után is (MSZ 2464) ugyanígy felül kell vizsgálni.

Forgalom mellett végzett közúti munkáknál - a KRESZ előírásainak megfelelően - a járművek eltereléséről kellő távolságban elhelyezett ideiglenes figyelmeztető, ill. terelő táblákkal kell gondoskodni.

Amennyiben a munkát nem nappal végzik, a megfelelő megvilágításról gondoskodni kell.

Hegesztési munkák végzése esetén a 143/2004. (XII.22.) GKM rendeletet előírásait maradéktalanul be kell tartani.

A szerelési munkát mindig legalább két személynek kell végeznie, az egyik személy betanított munkás is lehet.

Valamennyi szerelést végző dolgozót munkavédelmi oktatásban kell részesíteni és megfelelő szerszámokkal, továbbá munkavédelmi eszközökkel kell ellátni.

Szabványok Közúti jelzőberendezésekhez

MSZ 7487: 2021

2.1.9. A közúti és elővárosi villamosvasút és trolibusz munka- és légtápvezetéseit keresztező közvilágítási légkábel vezeték, ill. az arra szerelt lámpatest legkisebb magassága a közúti és elővárosi villamosvasút pályaszintje felett 7,55 m, trolibusznál 8,05 m legyen. Az átfeszítés légkábel vezetéke, ill. az arra szerelt lámpatest és a munka, ill. légtápvezeték között a legkisebb megengedett távolság közúti és elővárosi villamosvasútnál 1,75 m, trolibusznál 2,25 m, szigeteit szabadvezeték esetén 1,0 m.

2.7.10. Forgalomirányító berendezés, ill. vezeték megközelítése és keresztezése a közvilágítási légkábel vezetékekre vonatkozó előírások szerint történhet a 2.8. szakasz figyelembevételével.

2.8. Forgalomirányító berendezések és vezetékei

2.8.1. A forgalomirányító berendezés villamosenergia ellátására csak kiefeszültségű kábel használható.

2.8.2. A jelzőtáblák és jelzőlámpák önálló vagy közös oszlopra, ill. átfeszítő sodronyra szerelhetők.

2.8.3. Erősáramú szabadvezeték, távközlő vezeték megközelítésénél és keresztezésénél az MSZ EN 50341-1:2013 előírásait kell betartani.


2.8.4. Út megközelítése és keresztezése esetén az átfeszítő sodronyra erősített jelzőlámpák és jelzőtáblák, ill. csatlakozó légkábelvezetékek útkorona feletti magassága az e-UT03.03.32:2022 számú előírás szerinti legyen.

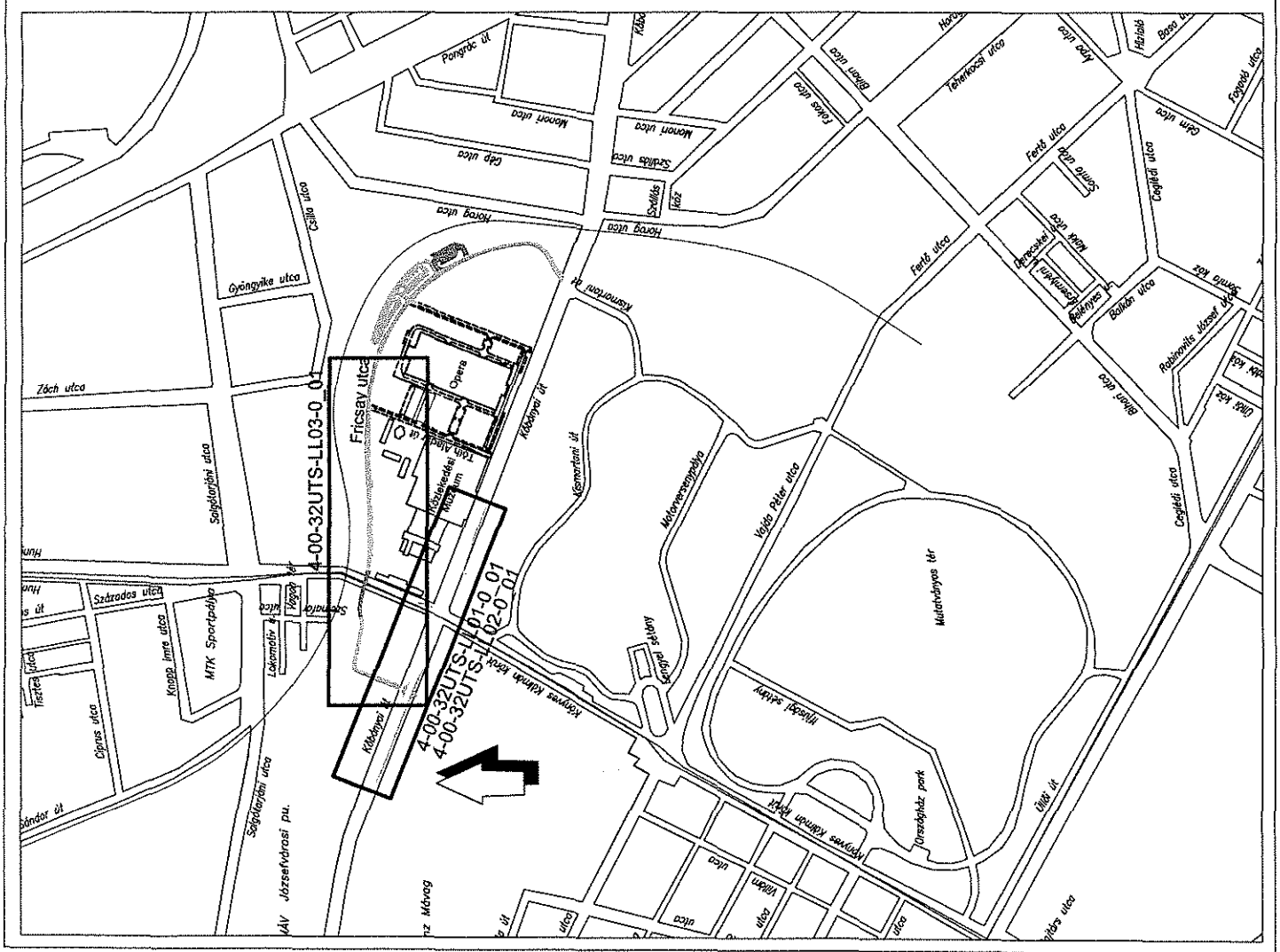
2.8.5. A forgalomirányító berendezések és vezetékeik fákat, fasorokat megközelíthetnek, ill. keresztezhetnek, de a jelzések szabad láthatóságát sem létesítéskor sem a kifejlődése után nem zavarhatják.

2.8.6. Helyi és elővárosi közlekedés villamos táp- és munkavezetékeinek forgalomirányító berendezéssel és vezetékkel való megközelítésére, keresztezésére és az átfeszítő sodronyon történő elhelyezésére a közvilágítási lámpatestekre vonatkozó előírások érvényesek.

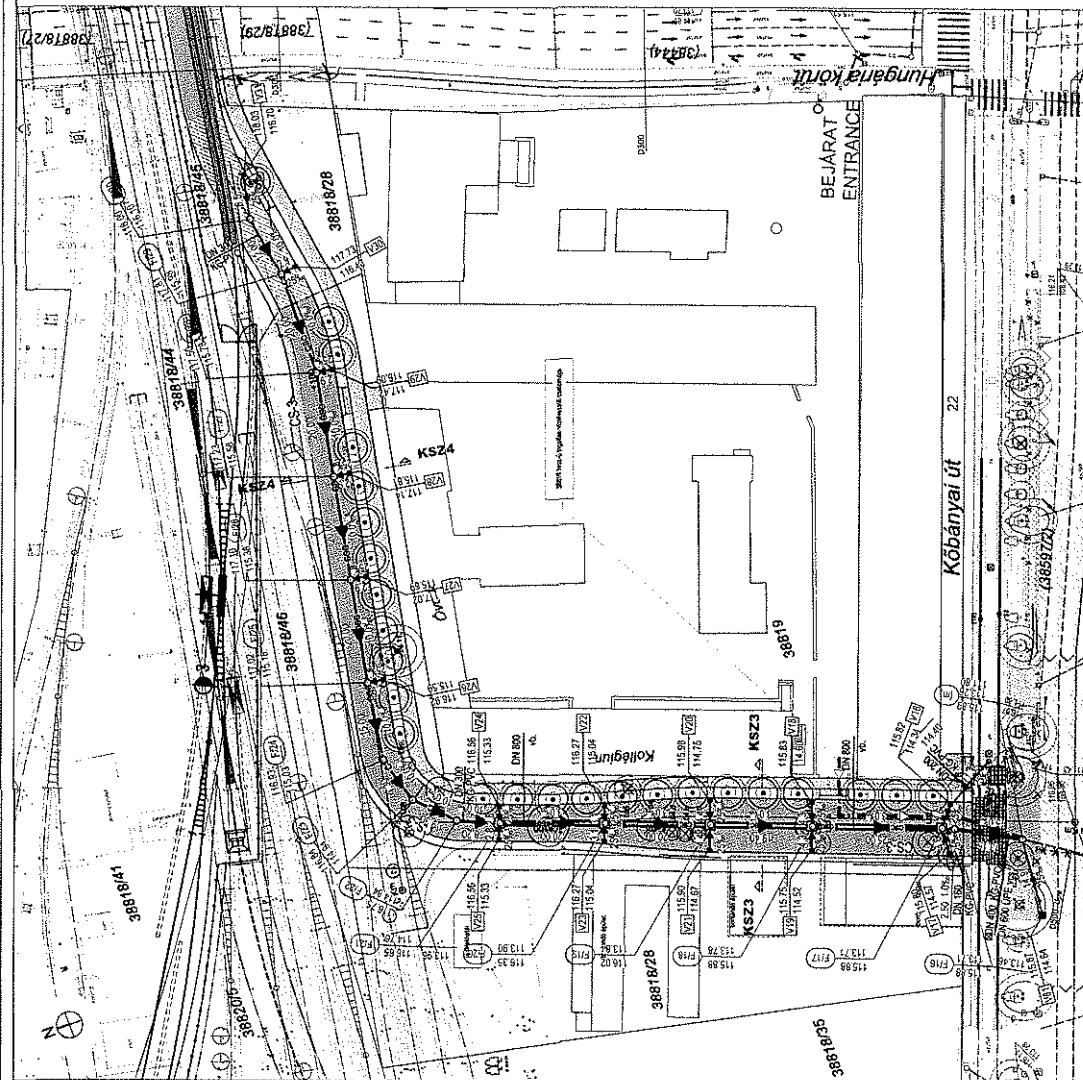
2.8.7. Szabadban szerelt csővezeték megközelítése és keresztezése esetén az MSZ 1600-14:1983 rendelkezéseit kell betartani.

2.8.9. Jelzőlámpák és jelzőtáblák hídszerkezeten, hídfőkön és pillérekön elhelyezhetők. Kellő magasságú híd alatti keresztzelvény esetén átfeszítésre történő felerősítésük is megengedett, ha az az útkeresztezésre vonatkozó előírásoknak is megfelel.

<p>Vezető tervezési tanácsadó / Lead Design Consultant Diller Scofidio + Renfro, LLC 601 West 26 Street 1815 New York, New York 10001, USA T: +1 212 260 7871 hungarytransit@dsrny.com</p>	<p>Vezető tervezési tanácsadó / Lead Design Consultant Diller Scofidio + Renfro Hungary Kft 1134 Budapest, Dévai uca 26-28. 5. em hungarytransit@dsrny.com</p>	<p>3. sz. melléklet</p>
<p>General Designer Gólya János proj. igazgató / proj. director vezető tervező / senior architect Eri 01 - 6056</p>	<p>General Designer Gólya János proj. igazgató / proj. director vezető tervező / senior architect Eri 01 - 6056</p>	<p>TEAMPANNON</p>
<p>Project Info Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum / Hungarian Museum of Science, Technology and Transport H-1072 Budapest, Rékóczi út 42. T: +36 70 390 3757 project@transportmuseum.hu</p>	<p>Project / Project Új Közlekedési Múzeum / New Museum of Transport Helyszín / Location 1101 Budapest, Kobányai út 30. hrsz.: 39920/12</p>	 <p>Észak / North</p>
<p>Szakági tervező FOMTERV ÚJ KÖZLEKEDÉSI MÚZEUM / NEW MUSEUM OF TRANSPORT AND ITS ENVIRONMENT KIVITELI TERV / CONSTRUCTION PLAN KÖZVILÁGÍTÁS / PUBLIC LIGHTING</p>	<p>FOMTERV tervezés / project ID: 11.20.282</p> <p>FOMTERV Műszaki Tervező Zrt. 1138 Budapest, Faldű u. 3. T: +36 70 630-3448 munk@muhuda-ujlak.hu</p>	<p>FOMTERV tervezés / project ID: 11.20.282</p>
<p>Designer Kovács Éva KÉ-K-01-1985</p>	<p>Project Manager Kovács Zoltán KÉ-V11-1924</p>	<p>Design Phase 4-CP2</p> <p>Revision 01</p> <p>Sheet Size 0,11 m²</p> <p>Scale 1:10000</p> <p>Date 2024.04.19</p>



4. sz. melléklet



JELMAGYARAZAT
LEGEND

Csalonok Csakított szelvények Continued profiles	Megjövő vezeték Existing pipeline	Megszűnt vezeték Terminating pipeline	Tervezett vezeték Designed pipeline
Építési és szerelési utasítások Construction and installation instructions	Mezőkötés Field connection	Mezőkötés Field connection	Mezőkötés Field connection
Nyílt vízelvezetés Open sewerage	Nyílt vízelvezetés Open sewerage	Nyílt vízelvezetés Open sewerage	Nyílt vízelvezetés Open sewerage
Műhelygyártás Factory production	Műhelygyártás Factory production	Műhelygyártás Factory production	Műhelygyártás Factory production

KOORDINÁTA LISTA

Vezeték	Szelvény X	Koordináta Y	Koordináta
CS-1	0+000.00	854384.23	23034.80
CS-2	0+005.48	854387.40	23034.45
CS-3	0+013.35	854390.06	23034.27
CS-4	0+015.65	854391.86	23034.58
CS-5	0+020.05	854400.29	23034.79
CS-6	0+025.05	854407.80	23034.90
CS-7	0+030.05	854415.48	23035.00
CS-8	0+035.05	854422.84	23035.09
CS-9	0+040.05	854430.21	23035.18
CS-10	0+045.05	854437.57	23035.27
CS-11	0+050.05	854444.94	23035.36
CS-12	0+055.05	854452.31	23035.45
CS-13	0+060.05	854459.67	23035.54
CS-14	0+065.05	854467.04	23035.63
CS-15	0+070.05	854474.41	23035.72
CS-16	0+075.05	854481.78	23035.81
CS-17	0+080.05	854489.15	23035.90
CS-18	0+085.05	854496.52	23035.99
CS-19	0+090.05	854503.89	23036.08
CS-20	0+095.05	854511.26	23036.17
CS-21	0+100.05	854518.63	23036.26
CS-22	0+105.05	854526.00	23036.35
CS-23	0+110.05	854533.37	23036.44
CS-24	0+115.05	854540.74	23036.53
CS-25	0+120.05	854548.11	23036.62
CS-26	0+125.05	854555.48	23036.71
CS-27	0+130.05	854562.85	23036.80
CS-28	0+135.05	854570.22	23036.89
CS-29	0+140.05	854577.59	23036.98
CS-30	0+145.05	854584.96	23037.07

Vezetékvázlat General Design Consultant	Projekt Információk Project Information	Projekt Információk Project Information	Projekt Információk Project Information
New York: 112 282 3973 Budapest: 1 238 2382 New York: 112 282 3973 Budapest: 1 238 2382	Uj Közlekedési Múzeum / New Museum of Transport	Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum / Hungarian Museum of Science, Technology and Transport	11.20.282 ÚJ KÖZLEKEDÉSI MÚZEUM NEW MUSEUM OF TRANSPORT AND ITS ENVIRONMENT NYITELI TERV / CONSTRUCTION PLAN CSOPORTKÖZLEKÉSI RENDSZER / GROUP WATER SYSTEM
Tervezési Információk Drawing Info	Tervezési Információk Drawing Info	Tervezési Információk Drawing Info	Tervezési Információk Drawing Info
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer
Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező / Designer	Tervező /



Ut, hid, műtárgy igazgatóság

Közútkezelői osztály

cégnév: **Magyar Műszaki és
Közlekedési Múzeum**e-mail: [csaba.horvath@
kozlekedesimuzeum.hu](mailto:csaba.horvath@kozlekedesimuzeum.hu)iktatószám: **BPK/12794-2/2024**nyilvántartási szám: **KH-1037**
tárgy: **Közútkezelői hozzájárulás**ügyintéző: **Ocskóné Nádasi Marianna**
telefon: **+36 70 659 8943**e-mail: Marianna.Ocskone@budapestkozut.hu**Levelezésében kérjük, hivatkozzon az iktatási és nyilvántartási számunkra.****Tárgy:** VIII. és X. kerület Kőbányai út, Hungária körút 38444, 38597/1, 38597/2, 38818/29, 38896/1
– Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum és környezete – Kiviteli terv

Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum (1072 Budapest, Rákóczi út 42) mint Megbízó és a FŐMTERV Fővárosi Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövház utca 37.) mint Tervező kérelmére, a 2024.04.19-i dátummal készített 11.20.282 tervszámú kiviteli tervdokumentáció alapján a tárgyi létesítményre vonatkozóan, mint a Budapest Főváros Önkormányzata megbízásából az operatív kezelői feladatokat ellátó szervezet

A KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGADJUK,**a következő kikötésekkel, előírásokkal:**

Jelen hozzájárulás vízellátás, gázellátás, csapadékvíz csatornázás, közvilágítási kandeláberek, NSN távközlés optikai kábel, valamint forgalomirányító közúti jelzők bontásával és építésével érintett, Budapest Főváros Önkormányzata kezelésében lévő VIII. és X. kerület Kőbányai út (Iisztambul utca – Fricsay út között) útpálya, szegély, középsziget, járda, parkoló, kerékpárút, valamint X. kerület Hungária krt. útpálya, szegély, járda, területére vonatkozik.

Jelen közútkezelői hozzájárulást kérjük a terv részeként kezelni és a tervdokumentációba beletenni.

Az érintett zöldfelületekre vonatkozóan a zöldterület kezelőjének és üzemeltetőjének hozzájárulását meg kell kérni.

Egyéb területek esetén a X. ker. Önkormányzat, a BKV Zrt., valamint a MÁV Zrt. illetékes nyilatkozni.

Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonosi hozzájárulását meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

Meg kell kérni Társaságunk Forgalomtechnikai kezelői főosztály hozzájárulását, és az abban foglalt feltételeket maradéktalanul be kell tartani.

A közúti jelzőket és azok tartószerkezeteit érintő kivitelezés csak a közúti jelzős szakági tervre vonatkozó érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás birtokában kezdhető meg.

A forgalomirányítás fel- illetve alépítményei csak különleges óvatossággal közelíthetők meg, kizárólag a fővárosi jelzőlámpás csomópontok üzemeltetésével megbízott Yunex Traffic Kft. (1143 Budapest, Gizella út 51-57.; Tel.: +36 30 970 8546; jelzolampa.hu@yunextraffic.com) szakfelügyelete mellett. A kivitelezés során keletkező esetleges sérülések helyreállítása a kivitelező feladata.

A forgalomtechnikai alépítmény közvetlen környezetében a tervezett alépítményhez kapcsolódó földmunkák csak kézzel végezhetőek a Kábelyomvonal terv és a közműgenerálterv alapján.

K

Társaságunk vagy a Jelzőlámpa szerviz indokolt esetben megkövetelheti a forgalomtechnikai al- és felépítmények vagy közvetlen környezetük védelembe helyezését a kivitelezés idejére. A kivitelezés után műszaki átadás-átvételi eljárást kell összehívni Társaságunk értesítésével. Közútkezelői hozzájárulásunk nem helyettesíti a forgalomtechnikai kezelői hozzájárulást, és nem mentesít a kivitelezéshez szükséges egyéb engedélyek (ideiglenes forgalomtechnika, munkakezdési- tulajdonosi hozzájárulás stb.) beszerzése alól.

A Könyves Kálmán körutat keresztező MÁV vasúti felüljáró érintettsége miatt meg kell kérni Társaságunk Híd- Műtárgykezelői hozzájárulását és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

Vízépítés (4-00-32UTS-WL01-0_01_24-0419_CP2 számú Vízellátás - Kiviteli terv):

A tervezett Beruházás miatti útépitések érdekében szükséges több tűzcsap áthelyezése, továbbá az említett beruházás érinti a meglévő DN200 öv vízvezeték (és 1 db bekötést), aminek kiváltása szükséges.

Csatornázás (4-00-32UTS-RL03-0_01_24-0419_CP2 számú Csapadékvíz elvezetés - Kiviteli terv):

A VIII. ker. Kőbányai út útpálya víztelenítését mindkét oldalon a jelenlegi állapot szerint a kiemelt szegély melletti víznyelők biztosítják. A meglévő víznyelők és bekötéseik elbontásra kerülnek. A tervezett út szélesítés kiemelt szegélyű, egyoldali eséssel létesül, amely az út déli oldala felé lejt és a szegély melletti mélyvonalon létesül 14 db új víznyelő és bekötései.

A vágány víztelenítése érdekében a X. kerületi szakaszán a zöldfelületen kialakított szikkasztó boxok-ba gyűjtik a szivárgó csapadékvizet.

Társaságunk a meglévő víznyelők és bekötéseik elbontása után épülő csapadékvíz elvezető létesítmények kezelését és üzemeltetését nem vállalja.

Gázellátás (4-00-32UTS-JL01-0_01_24-0419_CP1 számú Gázellátás - Kiviteli terv):

A tervezett beruházás érdekében szükséges a VIII. és X. kerület Kőbányai úton meglévő gáz elosztóvezetékek áthelyezése. Elbontásra kerülnek a jelenleg az út alatt, részben a zöldsávban haladó vezetékek és helyettük kis és középnyomású gázvezetékek létesülnek, a leágazó vezetékek a villamosvágányok alatti átvezetése védőcső átsajtolásával történik.

Közvilágítás (4-00-32UTS-LL01-0_01_24-0419_CP2, 4-00-32UTS-LL02-0_01_24-0419_CP2 számú Közvilágítás - Kiviteli tervek):

A Kőbányai út 29-35. számmal szemben a meglévő légvezetékes közvilágítási hálózat elbontásra kerül az oszlopok és a lámpatestek meghagyásával. Az új oszlopok és azok ellátására szolgáló hálózat kerül kialakításra.

A piac oldalán lévő közvilágítási hálózat az oszlopokkal és lámpatestekkel teljesen elbontásra kerül. Itt a közvilágítás földkábeles hálózattal lesz kialakítva a tervezett troli felsővezeték tartó oszlopok felhasználásával.

A Kőbányai út Lovas áruháztól keletre eső szakaszán a meglévő oszlopok és a földkábel elbontásra kerül. Új oszlopok és hálózat épül ki a tervezett útpályának megfelelően.

A tervezett gyalogos átkelőhelyeknél a szabványnak megfelelő fényforrásokat kell alkalmazni.

Közúti jelző (4-00-32UTS-CL01(02,03,04)-0_01_24-0419_CP2 számú Közúti jelző - Kiviteli tervek):

A tervezési területen egy főcsomópont (Kőbányai út – Könyves Kálmán krt.) jelzőlámpás csomópont és egy részcsomópont (Kőbányai út -Mol kút) üzemel. A járdában és az útpálya alatt a közúti jelző hálózat és az NSN Trafficom közös alépítményben üzemel. A közúti forgalomirányítási létesítmények megóvása, az érintett kábelek működési feltételeinek a biztosítása elengedhetetlenül szükséges az építési munkálatok ideje alatt.

Három új jelzőlámpás csomópont kerül telepítésre (Kőbányai út – Isztambul u., Kőbányai út új gyalogos átkelőhely, Kőbányai út MOL kút), emiatt új forgalomirányító berendezések kerülnek kihelyezésre energia csatlakozási hely kiépítésével. Az alépítményi hálózat kiváltásra kerül.

Információs közmű (NSN TraffiCOM hálózat) (4-00-32UTS-NL01(02)-0_01_24-0419_CP2 számú Információs közmű - Kiviteli tervek):

A projekt részeként nosztalgia szerelvény létesül, amihez új megálló és vágánykapcsolat kerül kiépítésre, ehhez a jelenlegi villamos felsővezeték hálózata átépítésre kerül. az NSN TraffiCOM optikai légkábele a villamos felsővezeték tartóoszlopain lesznek kiépítve.

A BKV felsővezeték hálózatának munkálatai és az NSN optikai kábel kiépítési munkálatai összefüggenek ezért csak egymással organizáltan végezhetőek.

Hozzájárulásunkban felsorolt közművek kivitelezését a tervezett beruházás útépítési munkálatait megelőzően és összehangoltan kell végezni.

Amennyiben a jelen hozzájárulásban felsorolt közművek kivitelezési munkái közvetlenül megelőzik a beruházáshoz kapcsolódó útépítési munkákat, és az útépítés kivitelezésének időpontja ismert, a burkolatok helyreállítására vonatkozó előírásaink a munkakezdési hozzájárulásban módosulhatnak.

Az aszfaltozott útpályát (kerékpárút) közművek bontási, valamint építési munkái után, amennyiben azokat nem követi közvetlenül az útépítési munkarész az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani, kötőréteg szintig az egyes szerkezeti rétegek 20-20 cm-es átlapolásával:

- 5 cm AC 11 (F) kopóréteg
- 11 cm AC 22 (F) kötőréteg
- 20 cm C12/15-32-F1 alapbeton
- 25 cm homokos kavics ágyazat

A kopóréteget a bontás teljes hosszában, minden bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében, keresztirányú bontás esetén a kopóréteget a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében, az érintett forgalmi sáv szélességével megegyező hosszban, de minimum 3,00 m hosszban kell helyreállítani a 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet 23 § (4) pontjában foglaltak alapján.

Az öntöttaszfalt járdaburkolat helyreállítását szerkezetenként 20-20 cm-es átlapolással az alábbi rétegrend szerint kell elvégezni:

- 3 cm érdesített MA 4 (N) öntött aszfalt réteg
- 15 cm C12/15-32-F1 beton alap
- 20 cm homokos-kavics ágyazat.

Az aszfaltréteget a nyomvonal teljes hosszában a járda teljes szélességében, illetve minimum a szélességgel megegyező hosszban kell helyreállítani.

A kivitelezéssel érintett buszmegálló burkolatát az alábbi pályaszerkezeti rétegrenddel kell helyreállítani.

- jelenlegi térkővel és kitöltéssel azonos típusú és minőségű anyagok
- 3 cm 2/4-es ágyazó zúzalék
- 20 cm C12/15-32-F1 (földnedves) beton alap
- 25 cm fagyálló homokos-kavics védőréteg

A kezelésünkben lévő térkő burkolatú útpálya/parkoló burkolatát az alábbiak szerint kell helyreállítani:

- jelenlegi térkővel és kitöltéssel azonos típusú és minőségű anyagok
- 3 cm 2/4-es ágyazó zúzalék
- 20 cm C12/15-32-F1 (földnedves) beton alap
- 25 cm homokos-kavics ágyazat
- tömörített földmű

Az útpálya/parkoló/buszmegálló burkolatának bontásánál különös figyelmet kell fordítani a térköburkolat, valamint az eltérő burkolatok (aszfalt-térkő) csatlakozásánál lévő süllyesztett szegélysor rongálódásmentes felszedésére, helyreállításakor csak és kizárólag hibátlan kő építhető vissza.

A felületek kialakításánál figyelembe kell venni a meglévő burkolatcsatlakozások helyzetét, amennyiben meglévő munkahézag a helyreállítandó felülettől 1,0 m-en belül található, akkor a helyreállítást ahhoz hozzá kell építeni.

A burkolati jeleket tartós kivitelben kell helyreállítani.

Megszüntetésre kerülő vezeték útpálya, járda alatt nem maradhat. A megszüntetésre kerülő vezetékeket dokumentáltan el kell bontani.

Közművezetékek építése során az „MSZ 7487/2021 Közművezetékek elrendezése” szabványban meghatározott védőtávolságokat és takarási mélységeket szigorúan be kell tartani.

A különböző közművek bontására és építésére vonatkozó munkakezdési hozzájárulási kérelmeket szakáganként külön-külön kérjük beadni.

A munkakezdési hozzájárulás kiadásának feltétele a 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendeletében előírt alábbi hozzájárulások, engedélyek beszerzése, mellékletek csatolása:

- Az ideiglenes forgalmi állapotra vonatkozó, a kérelem időpontjában érvényes, forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott tervdokumentáció.
- Társaságunk Híd- Műtárgykezelői hozzájárulása.
- Jelen hozzájárulásban előírtak szerint módosított kiviteli tervdokumentáció.
- E-közmű jegyzőkönyvek, érintettség esetén az illetékes közmű nyilatkozatok.
- Beruházó vagy kivitelező nyilatkozata arról, hogy a közműegyeztetések teljeskörűen megtörténtek és azok a kérelmezés időpontjában érvényesek.
- A TKM (Tervezett Közterületi Munka) azonosítószám KÉP (<https://kep.budapestkozut.hu>) rendszerben történő rögzítést igazoló e-mail.
- Fővárosi Vízművek Zrt., FCSM Zrt., MVM Főgáz Főlfgázhálózati Kft., ELMŰ Hálózati Kft., BDK Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft., Nokia Solutions and Networks TraffiCOM Kft., tervjóvá hagyása/létesítési engedély (az aktuális közműtervekre vonatkozóan).
- Budapest Főváros Önkormányzatának tulajdonosi hozzájárulása.
- X. kerület Önkormányzatának tulajdonosi hozzájárulása.
- MÁV Zrt. tulajdonosi hozzájárulása
- A Beruházó és a Kivitelező által is aláírt és lepecsételt munkakezdési hozzájárulási kérelem adatai.
- A Kivitelező által kitöltött és aláírt díjfizetési adatlap.

A Beruházó köteles a munka megkezdése előtt 21 nappal, a rendszeresített formanyomtatványon, az előírt mellékletekkel együtt a munkakezdési hozzájárulást a Budapest Közút Zrt. Közútkezelői osztályától megkérni.

Munkavégzés alatt Társaságunk „Általános előírások” dokumentumában foglaltakat be kell tartani.

Az 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján a közút nem közlekedési célú igénybevételéért díjat kell fizetni. A díj mértékét a fizetendő díjakról szóló 12/2013 (III.18) Főv. Kgy. rendelet határozza meg. A díj megfizetéséig a munkakezdési hozzájárulás nem adható ki.

A mellékelt formanyomtatványt ki kell tölteni (a kiszámítandó igénybevételi díjnál minden igénybevett, elfoglalt területtel számolni kell) és a Budapest Közút Zrt. Közútkezelői osztálya részére a munkakezdési hozzájárulási kérelemhez csatolva kell visszajuttatni.

Amennyiben a közút nem közlekedési célú igénybevétele a 12/2013 (III. 18.) Főv. Kgy. rendelet szerint díjfizetési kötelezettséggel nem érintett, úgy a munkakezdési hozzájárulás kiadása iránti kérelemhez – a mellékelt díjfizetési formanyomtatvány helyett – az építető és a kérelmező nyilatkozatát kell csatolni a jogszabályban meghatározott feltételek fennállásáról.

A tervezett közterületi munkát a „Közterületi Építkezések (KÉP) rendszer” (<https://kep.budapestkozut.hu>) digitális adatbázisban a kérelmezőnek kell rögzítenie internetes elérésen keresztül. A munkakezdési hozzájárulási kérelmet a KÉP rendszerben történő rögzítést követően lehet befogadni.

Az útkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Beruházó köteles bejelenteni.

Jelen hozzájárulás idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2025. MÁJUS 31-IG ÉRVÉNYES.

Jelen hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, az útügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet és a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján került kiadásra.

A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztályához (1033 Budapest, Mozaik utca u. 5.) lehet kérelemmel fordulni. A kérelem a 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

Budapest, 2024. 05. 16.

Jelen közútkezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített. További információk az aláírásképből szereplő QR-kódon, vagy a <https://www.budapestkozut.hu/-/tajekoztato-az-elektronikus-ugyintezes-bevezeteserol> - linken elérhetők.

Zsíros Tamás
közútkezelői osztályvezető

Kapják:

1. Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum
2. FŐMTERV Fővárosi Mérnöki Tervező Zrt.
3. VIII. kerület Polgármesteri Hivatala
4. X. kerület Polgármesteri Hivatala
5. Irattár

Melléklet:

1. Általános előírások
2. Díjfizetési adatlap
3. Munkakezdési hozzájárulási kérelem formanyomtatványa



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI
HIVATAL

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM
IRODA

FŐMTERV Zrt.

Budapest
Lövőház u. 37.
1024

Iktatószám: 16/717-3/2024
Ügyintéző: Ágh László
Telefon: 06-1-4592-230
e-mail: agh.laszlo@jozsefvaros.hu

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás megadása Budapest VIII. kerület Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum 38818/28 hrsz. alatti ingatlanra eső szakaszának kivitelezéséhez

Tisztelt Kérelmező!

Hivatkozva a tárgyi ügyben érkezett megkeresésükre értesítjük, hogy Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága /2024 (V. 27.) határozatával megadta a

TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁSÁT

Ügyiratszám: 16/717-3/2024

Kérelmező / beruházó: FŐMTERV Zrt./Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy tulajdonosi hozzájárulását adja az MMKM (székhely: 1072 Budapest, Rákóczi út 42., adószám: 15308067-2-42, statisztikai számjel: 15308067-9102-312-01) megbízásából a FŐMTERV Zrt. (székhely: 1024 Budapest, Lövőház utca 37., adószám: 13842217-2-41, cégjegyzékszám: 01-10-045561, képviseli: Takács Miklós) által benyújtott kérelemre, Budapest VIII. kerület Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum 38818/28 hrsz. alatti ingatlanra eső szakaszának kivitelezéséhez az alábbiak figyelembevételével:

- jelen tervdokumentáció a Közlekedési Múzeum és környezete Kapcsolódó területek Útvízvezetés, Közvilágítás, Közúti jelző kiviteli terveire vonatkozik (Tervszám: 11.20.282)
- jelen tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás a kivitelezőt nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,
- a tulajdonosi hozzájárulás a Budapest VIII. kerületben, a tervezett Fricsay út 38818/28 hrsz.-ra eső részének munkálatokkal érintett területére terjed ki,
- jelen tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI
HIVATAL

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM
IRODA

- az építetőknek (kivitelezőknek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást az Önkormányzat honlapjáról letölthető kérelem nyomtatvány adattartalma szerint a mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,

Az engedélyes köteles a munkák (felújítás, átépítés, helyreállítás) elkészültéről a közterület tulajdonosát írásban értesíteni.

Budapest, 2024. május

Pikó András
polgármester

Kapják:

1. Címzett
2. Irattár


21



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI
HIVATAL

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM
IRODA

FŐMTERV Zrt.

Budapest
Lövőház u. 37.
1024

Iktatószám: 16/717-4/2024
Ügyintéző: Ágh László
Telefon: 06-1-4592-230
e-mail: agh.laszlo@jozsefvaros.hu

Tárgy: Közútkezelői hozzájárulás megadása Budapest VIII. kerület Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum (MMKM) 38818/28 hrsz. alatti ingatlanra eső szakaszának kivitelezéséhez.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága az /2024. (V.27.) határozatában úgy dönt, hogy közútkezelői hozzájárulását adja az MMKM (székhely: 1072 Budapest, Rákóczi út 42., adószám: 15308067-2-42, statisztikai számjel: 15308067-9102-312-01) megbízásából a FŐMTERV Zrt. (székhely: 1024 Budapest, Lövőház utca 37., adószám: 13842217-2-41, cégjegyzékszám: 01-10-045561, képviseli: Takács Miklós) által benyújtott kérelemre, Budapest VIII. kerület Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum 38818/28 hrsz. alatti ingatlanra eső szakaszának kivitelezéséhez az alábbiak figyelembevételével:

Jelen hozzájárulás a későbbiekben Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonába és kezelésébe kerülő tervezett Fricsay útra terjed ki. (38818/28 hrsz.)

Jelen közútkezelői hozzájárulás a zöldfelületek kezelésére is vonatkozik!

Jelen közútkezelői hozzájárulás az MMKM és környezete - Kapcsolódó területek Útvíztelenítés, Közvilágítás, közúti jelző - kiviteli terveire vonatkozik! (Tervszám:11.20.282.)

- Ezen közútkezelői hozzájárulás munka végzésére nem jogosít. Az építetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
- Téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát, azt, hogy a téli időszakban nyitott munkagödör, vagy munkaárok környezetének síkosságmentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania.
- A munkakezdési hozzájárulás feltétele az érvényes közműkezelői hozzájárulások igazolható megléte. Az építés végeztével a közterületen létesítményeinek geodéziai bemérését el kell végezni és a közterület tulajdonosának az adatokat át kell adni.



A munkálatokra vonatkozó különleges műszaki előírások:

A tervezett út pályaszerkezete a terveknek megfelelően:

- 4 cm AC-11 kopó (mF) aszfaltbeton kopóréteg
- 7 cm AC-22 kötő (mF) aszfaltbeton kötőréteg
- 7 cm AC-22 alap (mF) aszfaltbeton alapréteg
- 20 cm vtg. CKt-4 hidraulikus útalap
- 25 cm vtg. fagyálló homokos kavics védőréteg

A tervezett járda pályaszerkezete a terveknek megfelelően:

- 6 cm vtg. beton térkő
- 3 cm ágyazóhomok
- 15 cm vtg. CKt-4 hidraulikus útalap
- 20 cm vtg. fagyálló homokos kavics védőréteg

A tervezett kapubehajtóknál a járda burkolatát gépjármű forgalomra kell méretezni, 20 cm vastag útalappal. A kapubehajtók az úthoz döntött szegéllyel csatlakozzanak.

A zöldfelület lejtését úgy kell kialakítani, hogy a zöldfelületről a járdára és útburkolatra ne folyjék a csapadék, a járdán csapadékvíz ne álljon meg. Az útburkolat csapadékvizét zárt vízelvezető rendszerrel kell elvezetni, a szegély mellett elhelyezett víznyelőkön keresztül. A csapadékvíz elvezető hálózatot a Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. kezelésébe kell átadni, ezért a létesítéskor a kezelői hozzájárulásában előírtakat figyelembe kell venni.

A Fricsay úton tervezett vasúti átjárónak (beleértve annak tartozékait és biztosítóberendezéseit) a kezelését az Önkormányzat nem vállalja.

Az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendelet alapján az útpálya szerkezeti rétegek (a kopóréteg nélkül) és burkolatszegélyekre vonatkozó kötelező alkalmassági idő 10 év; a járdák, térburkolatok, és az utak kopórétegeire vonatkozó kötelező alkalmassági idő 5 év.

Ezen közútkezelői hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással az engedélyes köteles szintén bejelenteni. A hozzájárulás idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesíti az engedélyest az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

A fővárosi közműfejlesztések, útfelújítások és egyéb forgalmi átrendeződések operatív összehangolása érdekében a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján történő munkavégzés tervezése és folyamatos koordinációja érdekében a közterületen



végzendő munkák munkakezdési hozzájárulását csak a „TKM program”-ban rögzített (Tervezett Közterületi Munkák) munkákhoz lehet kérni és kiadni. A tervezett közterületi munkát a KÉP rendszerben (<https://kapu.budapestkozut.hu>) a kérelmezőnek kell rögzítenie.

A munkakezdési hozzájárulási kérelmet a TKM rendszerben történt rögzítés után lehet befogadni, a kérelemhez csatolni kell a rögzítést igazoló ID azonosítót nyomtatott formátumban.

Ezen hozzájárulás 2025. május 27-ig érvényes.

A közútkezelői hozzájárulás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a közlekedési hatósághoz fordulhat.

INDOKOLÁS

Az MMKM (székhely: 1072 Budapest, Rákóczi út 42., adószám: 15308067-2-42, statisztikai számjel: 15308067-9102-312-01) megbízásából a FŐMTERV Zrt. (székhely: 1024 Budapest, Lövház utca 37., adószám: 13842217-2-41, cégjegyzékszám: 01-10-045561, képviseli: Takács Miklós) tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet nyújtott be, Budapest VIII. kerület Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum 38818/28 hrsz. alatti ingatlanra eső szakaszának kivitelezéséhez, az MMKM és környezete kapcsolódó területek útvíztelenítés, közvilágítás, közúti jelző kiviteli terveihez. (Tervszám: 11.20.282.)

A benyújtott tervdokumentáció alapján hozzájárulásomat a rendelkező részben tett kikötésekkel megadtam.

Hozzájárulásomat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) és a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontja alapján adtam ki.

A kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Budapest Fővárosi Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztályhoz (Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.) lehet kérelemmel fordulni, mely hatósági döntésig a munkálatok nem kezdhetők meg.

A Kkt. alapján:

„36. § (1) A közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett építmény vagy más létesítmény (a továbbiakban együtt: építmény) elhelyezéséhez, a közút területének egyéb nem közlekedési célú elfoglalásához (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel) a közút kezelőjének a hozzájárulása szükséges. A hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő.

(2) Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a közlekedési hatósághoz fordulhat, amely az igénybevételt engedélyezheti, illetőleg a feltételeket módosíthatja.



(3) Ha a közút területének nem közlekedési célú igénybevétele valamely hatóság engedélyéhez kötött építmény elhelyezése céljára szükséges, a nem közlekedési célú igénybevételről is - a közút kezelőjének hozzájárulásával - az építési (létesítési) engedélyezési eljárásban kell határozni. Amennyiben az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadását vagy a hozzájárulásban előírt feltételeket sérelmesnek tartja, a közút területének nem közlekedési célú igénybevételéről az engedélyező hatóság a közlekedési hatóság szakhatósági nyilatkozata alapján dönt.

Hatásköröm és illetékességem a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontja írja elő:

„2.3. Közútkezelői hozzájárulások kiadása

A közútkezelői hozzájárulások kiadása a jegyző (főjegyző) feladatkörébe tartozik.”

Budapest, 2024. május

dr. Törőcsik Edit Julianna
jegyző nevében és megbízásából

Borbás Gabriella
Kerületgazdálkodási ügyosztályvezető

Értesül:

1. Címzett
2. Irattár