

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének  
Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

4.  
..... sz. napirend

### ELŐTERJESZTÉS

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság  
2024. július 22-i rendes ülésére

**Tárgy:      Javaslat tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadására Budapest VIII.  
kerület Harminckettesek tere átalakításához**

Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal

Érkezett: 2024 JÚL 17.	Szám: 02/213-5/2024	
Melléklet:	Ügyintéző: Geda K	Előzmény: EA-

Előterjesztő: dr. Lennert Zsófia irodavezető  
Készítette: Ágh László közútkezelő ügyintéző  
A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.  
A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges

Melléklet:

- 1. sz. melléklet: Kérelem
- 2. sz. melléklet: Műszaki leírás
- 3. sz. melléklet: Útépítési helyszínrajz
- 4. sz. melléklet: Forgalomtechnikai helyszínrajz
- 5. sz. melléklet: Tulajdonosi hozzájárulás- tervezet
- 6. sz. melléklet: Közútkezelői hozzájárulás - tervezet

**Tisztelt Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság!**

#### **I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése**

A RÉV8 Józsefvárosi Rehabilitációs és Városfejlesztési Zrt. (székhely: 1085 Budapest, Horánszky u. 13., adószám: 12293005-2-42, cégjegyzékszám: 01 10 043548, képviseli: Krizsán Gabriella Orsolya) megbízásából az iUtak Mérnökiroda Kft. (székhely: 2030 Érd, Béga u. 11., cégjegyzékszám: 13-09-175363, adószám: 22964456-2-13, képviseli: Ambrus Dávid Viktor) kérelmet nyújtott be Budapest VIII. kerület, Harminckettesek tere átalakításához.

A Rév8 Józsefvárosi Rehabilitációs és Városfejlesztési Zrt. megbízása alapján elkészült a Budapest VIII. kerület, Harminckettesek terének humanizációjához tartozó útépítési és forgalomtechnikai beavatkozásokat tartalmazó IU 83-04/2023 tervszámú tervdokumentáció.

A tervezéssel érintett területen a Harminckettesek tere teljes egészében átépítésre kerül, az útburkolatok mellett a gyalogos felületek is változnak a szakági terv alapján. A meglévő útburkolatot, a meglévő gyalogosjárdákat, szegélyeket, víznyelőket a tervezett pályaszerkezetnek megfelelő mélységben elbontani szükséges. A Kisfaludy és a Kis Stáció utcában az aszfalt kopóréteg csere területén aszfalt profilmarás szükséges.

A tervezési területen nagykokcakó burkolatú rámpa, betonkő burkolatú út és gyalogosfelületek (szakági terv szerint), továbbá csomóponti kiemelések kerülnek kialakításra.

A Kisfaludy és a Kis Stáció utcában aszfalt kopóréteg csere is megtervezésre került.

A tervezett építési kialakítást az útépítési helyszínrajz (3. sz. melléklet), a forgalomtechnikai változtatásokat a forgalomtechnikai helyszínrajz (4. sz. melléklet) tartalmazza.

A munkálatok érintik az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület, Harminckettesek tere (35231/4 hrsz.), Kis stáció utca (35237 hrsz.) és Kisfaludy utca (35623 hrsz.) közút- és járdaburkolatát, ezért szükséges az Önkormányzat hozzájárulása.

### **I. A betérjesztés indoka**

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

### **II. A döntés célja, pénzügyi hatása**

A közterületi kivitelezés megindításához szükséges a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása. A döntésnek Önkormányzatunkat érintő további pénzügyi hatása nincs.

### **III. Jogszabályi környezet**

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság hatásköre a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII. 13.) önkormányzati rendelete 17. § (2) bekezdésén („A Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló önkormányzati rendeletben meghatározott bizottság a tulajdonosi joggyakorló.”), valamint Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI. 06.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 7. melléklet 4. pont 4.1.1. alpontján alapul, amely szerint a Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság dönt a „közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulások megadásáról, megtagadásáról vagy a határidő hosszabbításról, az Önkormányzati tulajdonú és kezelésű utcák meglévő közmű törzshálózataira történő csatlakozásokkal kapcsolatos kérelmek kivételével”.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36-43. §-ain, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontján alapul.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv.) 60. §-a, az SZMSZ 30. § (1) bekezdése értelmében a döntés egyszerű többséget igényel. Az Mötv. 46. § (1) bekezdése és a 60. §-a, valamint az SZMSZ 13. § (2) bekezdése alapján az előterjesztést a Bizottság nyilvános ülésen tárgyalja.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

## Határozati javaslat

### **Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának .../2024. (VII.22.) számú határozata**

#### **tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadása Budapest VIII. kerület Harminckettesek tere átalakításához**

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága úgy dönt, hogy tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja a **RÉV8 Józsefvárosi Rehabilitációs és Városfejlesztési Zrt.** (székhely: 1085 Budapest, Horánszky u. 13., adószám: 12293005-2-42, cégjegyzékszám: 01 10 043548, képviseli: Krizsán Gabriella Orsolya) **megbízásából az iUtak Mérnökiroda Kft.** (székhely: 2030 Érd, Béga u. 11., cégjegyzékszám: 13-09-175363, adószám: 22964456-2-13) tárgyú kérelmére a **Budapest VIII. kerület, Harminckettesek tere átalakításához** előterjesztés 5. és 6. melléklete szerinti tartalommal az alábbiak figyelembevételével:

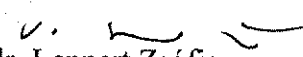
- jelen tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás Budapest VIII. ker. Harminckettesek tere (35231/4 hrsz.), Kis stáció utca (35237 hrsz.) és Kisfaludy utca (35623 hrsz.) járda és útburkolatának munkálatokkal érintett területeire terjed ki.
- jelen tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes,
- az építetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást az Önkormányzat honlapjáról letölthető kérelem nyomtatvány adattartalma szerint a mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,
- téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően november 15. előtt és március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni, csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát és azt, hogy a téli időszakban nyitott munkagödör, vagy munkaárok baleseti veszélyforrást nem okozhat, síkosságmentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania,
- kötelezi a kivitelezőt a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal.

Felelős: polgármester

Határidő: 2024. július


A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Kerületgazdálkodási Ügyosztály  
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

Budapest, 2024. július 16.

  
dr. Lennert Zsófia  
irodavezető

  
3

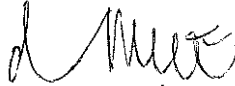
KÉSZÍTETTE: KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM IRODA

LEÍRTA: ÁGH LÁSZLÓ 

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: *T. díj*

JOGI KONTROLL: 

ELLENŐRIZTE:



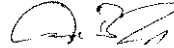
DR. LEHOCZKY BALÁZS  
ALJEGYZŐ

BÉTERJESZTÉSRE ALKALMAS:



DR. TÓROCSEK EDIT JULIANNA  
JEGYZŐ

JÓVÁHAGYTA:



CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS  
A VÁROSÜZEMELTETÉSI, KÖZÖSSÉGFEJLESZTÉSI  
ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI BIZOTTSÁG ELNÖKE

1. sz. melléklet



**Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal**  
**Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda**  
1082 Budapest, Baross u. 63-67.

Tárgy: **Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulás kérése**

**Tisztelt Hölgyem, Uram!**

Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásuk kiadását kérjük Önöktől a „*Budapest VIII kerület, Harminckettesek terének humanizációja*” tárgyú és **IU 83-04/2023** tervszámú útépítési és forgalomtechnikai szakági egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentációban szereplő, az Önök közútkezelésében és tulajdonában lévő létesítményeket érintő tervezett beavatkozásokra vonatkozólag.

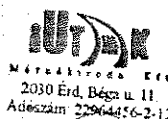
**Kérjük hozzájárulásuk szkennelt változatát az [info@iutak.hu](mailto:info@iutak.hu) e-mail címünkre is küldjék meg.**

**Melléletek:**

1 példány kiviteli tervdokumentáció (digitális formátumban)

Budapest, 2024. június 20.

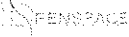
Köszönettel:



**Ambrus Dávid**  
iUtak Mérnökiroda Kft.  
ügyvezető

Generál tervező:

**OpenSpace Kft.**



1081 Budapest, Kiss József utca 2.

Megbízó:

**Rév8 Józsefvárosi Rehabilitációs és  
Városfejlesztési Zrt.**

1082 Budapest, Baross utca 63-67.

Tervező:



**M é r n ö k i r o d a K f t.**

Cím: 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-6011 e-mail: info@iutak.hu

**BUDAPEST VIII. KERÜLET,  
HARMINCKETESEK TERÉNEK HUMANIZÁCIÓJA  
ÚTÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA**

**EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS  
KIVITELI TERV**

(TSZ.: IU 83-04/2023)

**MŰSZAKI LEÍRÁS**

2024. június

Kiadva: 2024.06.14.



## Tartalomjegyzék:

<b>Tervezői nyilatkozat</b> .....	<b>4</b>
<b>1. Tervezési feladat leírása, előzmények</b> .....	<b>5</b>
<b>2. A tervezési terület és a környezeti körülmények leírása</b> .....	<b>6</b>
<b>3. Tervezés közbeni egyeztetések</b> .....	<b>6</b>
<b>4. Bontási munkálatok</b> .....	<b>6</b>
<b>5. A tervezett létesítmények leírása</b> .....	<b>7</b>
5.1. Helyszínrajzi kialakítás.....	7
5.2. Magassági és keresztmetszeti kialakítás.....	8
5.3. Útszegélyek.....	9
5.4. Vízelenítés.....	9
5.5. Növényzet.....	9
<b>6. Pályaszerkezetek</b> .....	<b>9</b>
6.1. Földmunka.....	10
6.2. Betonkő burkolatú út.....	10
6.3. Nagykokkakó burkolatú út (rámpa).....	11
6.4. Aszfalt útburkolat – kopóréteg csere.....	12
6.5. Taktilis betonkő burkolat.....	13
<b>7. Forgalomtechnika</b> .....	<b>14</b>
7.1. Végleges forgalmi rend.....	14
7.1.1. Bontás.....	14
7.1.2. Tervezett.....	14
7.2. Építés alatti forgalmi rend.....	15
7.2.1. Általános előírások.....	16
<b>8. Közművek</b> .....	<b>17</b>
<b>9. Közvilágítás</b> .....	<b>17</b>
<b>10. Műtárgyak</b> .....	<b>17</b>
<b>11. Hófúvás elleni védelem</b> .....	<b>17</b>
<b>12. Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések</b> .....	<b>17</b>

<b>13. Úttartozékok.....</b>	<b>18</b>
<b>14. Úttal kapcsolatos egyéb építmények .....</b>	<b>18</b>
<b>15. Érintett épületek és egyéb építmények .....</b>	<b>18</b>
<b>16. Az útépítésre vonatkozó tervezői minőségügyi előírások.....</b>	<b>18</b>
<b>17. Környezet, táj- és természetvédelem .....</b>	<b>22</b>
17.1. A föld védelme.....	22
17.2. A víz védelme .....	22
17.3. A levegő védelme .....	22
17.4. Az épített környezet védelme.....	23
17.5. Veszélyes anyagok technológiák .....	23
17.6. Hulladékok.....	23
17.6.1. Kommunális hulladék.....	23
17.6.2. Építési és bontási hulladék .....	24
17.6.3. Veszélyes hulladékok .....	24
17.7. Zaj és rezgés.....	26
17.8. Sugárzások .....	26
<b>18. Munkavédelem.....</b>	<b>26</b>
<b>19. Tűzvédelem.....</b>	<b>28</b>



## Tervezői nyilatkozat

Alulírott **Ambrus Dávid** okleveles építőmérnök az iUtak Mérnökiroda Kft. részéről kijelentem, hogy a „*Budapest VIII kerület, Harminckettesek terének humanizációja*” tárgyú (IU 83-04/2023) tervszámú egyesített engedélyezési és kiviteli tervnél az általános és eseti hatósági előírásokat (ÚME, OTÉK, RRT, helyi szabályozási-, munka- és balesetvédelmi, valamint tűzrendészeti előírásokat) valamint az érintett kezelő által kiadott hozzájárulásban foglaltakat betartottam.

Budapest, 2024. június 14.



**Ambrus Dávid**  
okl. építőmérnök  
KÉ-K tervező, 01-14544

## 1. Tervezési feladat leírása, előzmények

A Rév8 Józsefvárosi Rehabilitációs és Városfejlesztési Zrt. (továbbiakban: *Megbízó*) megbízása alapján megterveztük a Budapest VIII. kerület, Harminckettesek terének humanizációjához tartozó útépitési és forgalomtechnikai beavatkozásokat.

A tervet egysített engedélyezési és kiviteli terv szinten készítettük el.

A tervezési terület a 35231/2, 35231/3, 35231/4, 35237 és a 35623 hrsz-ú ingatlan területén helyezkedik el:

- 35231/2 – Baross utca
- 35231/3, 35231/4 – Harminckettesek tere
- 35237 – Kis Stáció utca
- 35623 – Kisfaludy utca

A geodézia felmérést Társaságunk készítette el. A geodéziai felmérés koordinátái vízszintesen EOV rendszerben, magasságilag EOMA rendszerében kerültek meghatározásra hálózati RTK GNSS technológia alkalmazásával, az érvényben lévő, vonatkozó szakmai szabályzatoknak és utasításoknak megfelelően. Mivel a tervezési terület környezetében magassági alappontok nem voltak fellelhetőek. A hálózati RTK módszerrel meghatározott magassági koordináták az EOMA magasságaihoz illeszkednek.

Az EOMA (Egységes Országos Magassági Alapponthálózat) viszonyítási rendszere a Balti alapszint, ezért terveinken az egyszerűség kedvéért mBf jelölést használjuk a magasságok megírásánál.

A meghatározott és a tervezési területen szeggel állandósított felmérési alappontok koordinátáinak listája az alábbi mellékletben megtalálható.

X	Y	Z
651858.160	238392.651	103.282
651761.100	238379.379	103.512
651861.520	238368.488	103.242
651927.867	238417.599	103.257

## 2. A tervezési terület és a környezeti körülmények leírása

A tervezési terület Budapest VIII. kerületében, Józsefváros városrészben, a Harminckettesek terén helyezkedik el. A Harminckettesek tere a Baross utca és a József körút csomópontjánál található. A tervdokumentációval érintett területen jelenleg aszfalt burkolatú út, illetve aszfalt gyalogosfelületek találhatók.

A Harminckettesek tere szerviz útján kétoldali párhuzamos parkolósáv fut.

A Baross utcán jelenleg kétirányú forgalmi rend van érvényben, az utcában menetrendszerinti buszjárat közlekedik, amelynek megállója a Harminckettesek terén található.

A Kis Stáció és a Kisfaludy utcában egyirányú forgalmi rend van érvényben, valamint egy- és kétoldali párhuzamos parkolósáv van kijelölve.

A tervezési terület környezetében társasházak, üzletek találhatók.

A tervezési területet az **Ö-ÚT/AT-01** számú *Áttekintő térkép* mutatja be.

## 3. Tervezés közbeni egyeztetések

Az egyesített engedélyezési és kiviteli terv útépitési és forgalomtechnikai munkarészének elkészítése során a Megrendelővel folyamatosan egyeztetést folytattunk.

A kiviteli terveket az egyeztetéseken elhangzottak szerint, illetve a vonatkozó előírások figyelembevételével készítettük el.

## 4. Bontási munkálatok

A tervezéssel érintett területen a Harminckettesek tere teljes egészében átépítésre kerül, az útburkolatok mellett a gyalogos felületek is változnak a szakági terv alapján. A tervezési területen a meglévő útburkolatot, a meglévő gyalogosjárdákat, szegélyeket, víznyelőket a tervezett pályaszerkezetnek megfelelő mélységben elbontani szükséges. A Kisfaludy és a Kis Stáció utcában a tervezett aszfalt kopóréteg csere területén aszfalt profilmarás szükséges.

A terület szokásos munkagépekkel történő járhatósága speciális megoldások nélkül biztosítható. A terep-előkészítés megkezdése előtt az esetlegesen szükséges közműkiváltásokat el kell végezni. Az érintett közművekre fokozottan figyelni kell.

A bontott törmelék elhelyezésére külön gondot kell fordítani. A letört anyagokat célszerű átrostálni és keverőtelepen tárolni az esetleges újrafelhasználás végett. Az újrahasonosítás környezetvédelmi,

gazdasági szempontból kedvező, egyéb esetben a bontott anyagot, veszélyes hulladékot szakszerűen elhelyező telepen kell elhelyezni.

Az építéshez tartozó átmeneti tárolók pontos helyének kijelölését jelen munkarészben nem lehet meghatározni, mivel ezek csak a kivitelező által készített organizációs terv készítésénél határozhatóak meg. Azonban ezeket a területeket a későbbi tervfázisban sem lehet olyan területen kijelölni, melyek különleges védelmet igényelnek. Az átmeneti tárolók közművezetésekre nem kerülhetnek.

Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat. Az esetlegesen újrahasznosítható anyagot engedéllyel rendelkező lerakóhelyen kell elhelyezni. Az építés során szabadtéren alapanyagok, illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatóak.

A 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. sz. melléklete alapján, külön jegyzék kell, hogy készüljön az útépítés során keletkező bontott anyagokkal kapcsolatban az előírt EWC kódok besorolása szerint.

## 5. A tervezett létesítmények leírása

Társaságunk szakági tervezőként elkészítette a Budapest VIII. kerület, Józsefváros városrészben található Harminckettesek tere humanizációjához szükséges útépítési és forgalomtechnikai terveket.

A tervezési területen nagykockakő burkolatú rámpa, betonkő burkolatú út és gyalogosfelületek (szakági terv szerint) kerültek kialakításra. A tervezési területen csomóponti kiemelések is megtervezésre kerültek. A Kisfaludy és a Kis Stáció utcában továbbá aszfalt kopóréteg csere is megtervezésre került. A Harminckettesek terének átjárhatósága a Baross utca felől a Kis Stáció / Kisfaludy utca irányába megszűnt.

A tervezett létesítmények tényleges helyszínrajzi, magassági, illetve a keresztmetszeti kialakítást a következő alfejezetek tartalmazzák.

### 5.1. Helyszínrajzi kialakítás

A Harminckettesek tere nyugati oldalán szakági terv alapján kialakított betonkő burkolat a tervezett 10-15 cm-re kiemelt andezit döntött szegélyhez csatlakozik, amely a Baross utca meglévő aszfalt útburkolatához kapcsolódik. A tervezett döntött szegély és kiemelt szegély hosszában 0,50 méter szélességben aszfaltburkolat helyreállítás szükséges.

A Harminckettesek tere keleti oldalán, a Baross utca, Kisfaludy utca és a Kis Stáció utcáknál csomóponti kiemelés történt, a tervezett nagykockakő burkolatú 1:10 – 1:25 hajlású rámpákkal csatlakozik a meglévő útburkolat szintjéhez. A tervezett betonkő burkolatú út a tájépítész szakági tervben szereplő fémszegélyhez és burkolathoz csatlakozik. Az aszfalt útburkolathoz süllyesztett

szegéllyel csatlakoznak a tervezett betonkő burkolatú kiemelt csomópontok. A Kisfaludy utcában a tervezett süllyesztett szegélytől 2,35 méter hosszban, míg a Kis Stáció utcában 4,50 méter hosszban aszfalt kopóréteg csere történik. A tervezett süllyesztett szegély és kiemelt szegély hosszában 0,50 méter szélességben aszfaltburkolat helyreállítás szükséges.

A tervezett és meglévő kijelölt gyalogosátkelőhelynél és a gyalogos átvezetéseknél taktilis betonkő burkolatok elhelyezése szükséges.

A tervezett létesítmények mind helyszínrajzi, mind magassági értelemben csatlakoznak a tájépítész szakági tervező által kialakított létesítményekhez. A tervezett betonkő burkolat típusát és fektetési mintázatát a tájépítész szakági terv szerint kerül meghatározásra.

A tervezési terület átépítése következtében új víznyelők és meglévő víznyelők áthelyezése vált szükségessé, amelyek szakági terv szerint kerülnek megtervezésre.

A meglévő terület bontási tervét az **Ö-ÚT/BO-01** tervszámú *Bontási helyszínrajz*, míg a tervezett részletes helyszínrajzi kialakítást az **Ö-ÚT/HE-01** tervszámú *Útépítési helyszínrajz* mutatja be.

## 5.2. Magassági és keresztmetszeti kialakítás

A tervezett betonkő burkolatú utak hossz-esése 0,00%-1,45% között változik, az útburkolatok egyoldali eséssel rendelkeznek, amely 0,35-1,60% között változnak a szakági tervhez kapcsolódóan. A tervezett burkolat oldalesése maradéktalanul illeszkedik a csatlakozásoknál a csatlakozó utak oldal- illetve hossz-eséséhez.

A tervezett kiemelt csomópontok süllyesztett szegéllyel csatlakoznak a tervezett aszfaltburkolathoz és 1,00 méter hosszban 4,0-10,0%-os (1:10 – 1:25 hajlású) emelkedéssel kerülnek kiemelésre, a szakági terv alapján megadott magasságra. A tervezett rámpák felső és alsó éle is süllyesztett szegéllyel határolt.

A tervezett aszfalt kopóréteg csere oldalesései csatlakoznak a meglévő aszfalt útburkolat oldaleséséhez.

A tervezett létesítmények mind helyszínrajzi, mind magassági értelemben csatlakoznak a tájépítész szakági tervező által kialakított létesítményekhez.

A tervezett létesítmények hossz-esése és oldalesése a szakági terv szerint kialakított tervezett víznyelőkbe vezeti a csapadékvizet.

A tervezett magassági és keresztmetszeti kialakítását az **Ö-ÚT/HO-01 - Ö-ÚT/HO-02** tervszámú *Hossz-szelvény I. – II.*, az **Ö-ÚT/MK-01** számú *Mintakereszt-szelvények*, és az **Ö-ÚT/KI-01** számú *Kitűzési helyszínrajz* című tervlap mutatják be.

### 5.3. Útszegélyek

A tervezett létesítményekhez tartozóan süllyesztett szegély, kiemelt andezit szegély és döntött andezit szegély került megtervezésre. A tervezett kiemelt szegély 2-12 cm-re kiemelt, a döntött szegély 10-15 cm-re kiemelt. A szegélyszüllyesztéseket a tervezett rámpákon 1,0 méter hosszban szükséges kialakítani.

A szegélyköveknek fagyállóknak kell lennie és ki kell elégíteniük az MSZ EN 1340 és az MSZ EN 1343 szabványok követelményeit. A szegélyeket a burkolatépítés előtt el kell helyezni. A szegélyek betonalapjának minősége legalább C20/25 legyen. A szegélyköveket a beton kötésének kezdete előtt kell a betonba ágyazni. A szegélyalapok kivitelezésénél a szegélykő alatti vastagság 15 cm és a külső oldalon a szélesség legalább 10-10 cm legyen. A megtámasztó betongerenda alá minimum 15 cm vastagságban homokos kavicsréteget kell építeni fagyvédelem céljából. A szegélyeket – előzetes nedvesítés után – cementhabarccsal kell szorosan egymáshoz illeszteni.

A szegélyek tényleges helyszínrajzi kialakítását az **Ö-ÚT/HE-01** számú *Útépítési helyszínrajz* és az **Ö-ÚT/KI-01** számú *Kitűzési helyszínrajz*, míg a keresztmetszeti kialakítását az **Ö-ÚT/MK-01** számú *Mintakeresztmetszelvények* mutatják be.

### 5.4. Víztelenítés

A tervezett létesítmények magassági kialakításánál a fő szempont volt az útburkolat hossz-esésének megőrzése és a vízvezetés megfelelő kialakítása.

A tervezett létesítmények hosszirányú-, illetve oldalirányú esései a szakági terv szerint kialakított tervezett víznyelőkbe, illetve a zöldterületekre vezetik az összegyűlt csapadékvizet.

### 5.5. Növényzet

A tervezési területen 3 db fakivágásra van szükség.

A tervezési területen a tervezett növényzet kialakítása a tájépítész szakági terv szerint történik.

## 6. Pályaszerkezetek

A tervezett létesítmények kialakítása során új burkolatok építése vált szükségessé. A tervben szereplő pályaszerkezet méretezése feltételezi minden tekintetben az előírásoknak megfelelő kivitelezést.

A ténylegesen alkalmazott pályaszerkezetet a következő alfejezetek mutatják be.

## 6.1. Földmunka

Amennyiben a tervezett pályaszerkezeti réteg alatt további földfeltöltés szükséges, az elkészült földmű felszínén biztosítani kell a megfelelő tömörséget az előírásoknak megfelelő teherbírás biztosítása céljából.

A terület szokásos munkagépekkel történő járhatósága speciális megoldások nélkül biztosítható.

A tervezési területről a tervezett szintnek megfelelő mélységig a humuszos fedőréteget el kell távolítani, és közbelső depóniákban kell tárolni. A kitermelt humuszos fedőréteg anyaga rézsűfelületek és egyéb felületek humuszolásához felhasználható.

A terep-előkészítés során ideiglenes víztelenítési szerkezetekkel a terep elázását, felpuhulását, elöntését meg kell akadályozni.

A tervezett tükörszint kialakítása után a terepfelszínt tömöríteni kell. Az elérendő minimális tömörségi fokot és a terepfelszínen kialakított teherbírást az *e-UT 06.02.11:2022* szerint Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak megfelelően biztosítani szükséges.

A terep megfelelő teherbírása mérésekkel igazolandó.

A pályaszerkezet alatti fagyvédőréteg megfelelően előkészített terepen nagy biztonsággal megépíthető. A fagyvédőréteg anyagának védelme érdekében a meglévő talajt és a tervezett fagyvédő réteget geotextíliával szükséges elválasztani.

A geotextília anyagának az alábbi követelményeket kell kielégíteni:

- nem szőtt anyagú
- GRK3-as kategóriájú (lásd *e-UT 06.02.11:2022 előírás*)
- átszakítási ellenállása min. 1,5 kN
- területi sűrűsége min. 150 g/m<sup>2</sup>

Földmunkát csak arra alkalmas időben szabad végezni. A téli, télvégi és a hóolvadási kora tavaszi időszakban, csapadékos időben humuszolás, töltésalapozás nem végezhető a kötött altalajú területen, mert ekkor maga a munkavégzés teszi elfogadhatatlanná a földmunka minőségét.

## 6.2. Betonkő burkolatú út

A tervezési területen betonkő burkolatú felületek kerültek kialakításra.

A betonkő burkolatú pályaszerkezetének méretezését az *e-UT 06.03.43* Útügyi Műszaki Előírás alapján készült.

Az alapréteg alá az *e-UT 06.02.11:2022* Útügyi Műszaki Előírás alapján 20 cm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá geotextíliát kell fektetni.

A pályaszerkezet méretezése szempontjából a betonkő burkolatú út az e-UT 06.03.43 Útügyi Műszaki Előírás szerint került besorolásra.

A pályaszerkezet alaprétegét NZ 11/22 zúzottkő alaprétegnek választottuk.

Megrendelői igények szerint a tervezett betonkő burkolat színét, rakásmintáját a tájépítész szakági terv tartalmazza.

A fentiek alapján a tervezett pályaszerkezet a következő:

80 mm	betonkő burkolat	(e-UT 06.03.43 szerint)
30 mm	ágyazóhomok NZ 2/4	(e-UT 06.03.43 szerint)
200 mm	zúzottkő NZ 11/22 alapréteg	(e-UT 06.03.43 szerint)
200 mm	homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.02.11 szerint)
1 rtg.	nem szőtt GRK3-as kategóriájú geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
	tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

A fenti pályaszerkezet feltételezi, hogy a földmű megfelel az építéskor érvényben lévő e-UT 06.02.11:2022 Útügyi Műszaki Előírás földmű építésre vonatkozó előírásainak. A földművet a tervezett pályaszintig - földmű tükörszint - a végleges útprofíllal kell kialakítani. A földmű tükörszintnek tömörsége ( $T_{rp}$ ) legalább 96% kell, hogy legyen, továbbá az  $E_2$  teherbírasi modulus minimális  $65 \text{ MN/m}^2$  értékének teljesülnie kell. Amennyiben a földmű tükörszinten az  $E_2$  teherbírasi modulus értéke nem éri el a  $65 \text{ MN/m}^2$ -t, akkor a javítóréteg építésére van szükség, hogy a teherbírást legalább  $65 \text{ MN/m}^2$  értékre növelje. A földmű felső rétegeként a javítóréteget az építéskor érvényben lévő e-UT 06.02.11:2022 Útügyi Műszaki Előírás alapján kell tervezni.

### 6.3. Nagykockakő burkolatú út (rámpa)

A tervezett rámpa nagykockakő burkolat pályaszerkezetének méretezése az e-UT 06.03.12 Útügyi Műszaki Előírás alapján készült és építéskor az éppen érvényben lévő e-UT 06.03.43 Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat be kell tartani. A beton burkolókövek előírt fizikai tulajdonságaira és a burkolat építéséhez szükséges anyagok minőségére az érvényben lévő e-UT 06.03.43 Útügyi Műszaki Előírás pontos utasítást ad, amely kötelezően betartandó a lentebb bemutatásra kerülő pályaszerkezet megfelelőségének érdekében.

A pályaszerkezet méretezése szempontjából a betonkő burkolatú út az e-UT 06.03.43 Útügyi Műszaki Előírás szerint került besorolásra.

A pályaszerkezet alaprétegeként CKt-4 jelű hidraulikus kötőanyagú alapréteget választottuk, melynek az előírás szerinti szükséges vastagságát alkalmaztuk.



Az alaprétegek alá az *UT 06.02.11:2022 Útügyi Műszaki Előírásban* foglaltaknak megfelelően 25 cm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá geotextiliát kell fektetni.

Az alaprétegre minden esetben 3 cm ágyazóhomok építése szükséges, melyre az általános 8 cm vastag betonkö helyett 18 cm vastag nagykockakő kerül a csomóponti kimeleéseknél lévő rámpáknál. A kövek közötti hézag szélességének 1-1,5 cm közé kell esnie. A nagykockakő hézagainak cementbázisú fugázó anyaggal (pl. SIKA FastFix 133 TP cementbázisú, egykomponensű fugázó) kell kitölteni.

A fentiek alapján a tervezett pályaszerkezet a következő:

180 mm	nagykockakő burkolat	(e-UT 06.03.43 szerint)
30 mm	ágyazóhomok NZ 2/4	(e-UT 06.03.43 szerint)
150 mm	Ckt-4 hidr. kötőanyagú alapréteg	(e-UT 06.03.43 szerint)
250 mm	homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.02.11 szerint)
1 rtg.	nem szőtt GRK3-as kategóriájú geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
	tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

A fenti pályaszerkezet feltételezi, hogy a földmű megfelel az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11:2022 Útügyi Műszaki Előírás* földmű építésre vonatkozó előírásainak. A földművet a tervezett pályaszintig - földmű tükörszint - a végleges útprofillal kell kialakítani. A földmű tükörszintnek tömörsége ( $T_p$ ) legalább 96% kell, hogy legyen, továbbá az  $E_2$  teherbírás modulussal minimális  $65 \text{ MN/m}^2$  értékének teljesülnie kell. Amennyiben a földmű tükörszinten az  $E_2$  teherbírás modulussal értéke nem éri el a  $65 \text{ MN/m}^2$ -t, akkor a javítóréteg építésére van szükség, hogy a teherbírást legalább  $65 \text{ MN/m}^2$  értékre növelje. A földmű felső rétegeként a javítóréteget az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11:2022 Útügyi Műszaki Előírás* alapján kell tervezni.

#### 6.4. Aszfalt útburkolat – kopóréteg csere

Az Eötvös utca felújítása során aszfaltburkolat kopóréteg csere történt.

A tervezett beavatkozások során a lehetőségekhez mérten felhasználásra került a meglévő aszfalt útburkolat, melynek felújítását a meglévő kopóréteg marásával, majd új kopóréteg építésével került kialakításra. Az aszfaltrétegek csak profilhelyes, egyenletes felületszerkezetű, száraz, megfelelő szilárdságú és tömörségű, szennyeződéstől mentes pályaszerkezeti rétegre építhetők. A hengerelt aszfaltréteg alá  $0,3-0,6 \text{ kg/m}^2$  bitumenemulziót kell egyenletes vastagságban kipermetezni.

A fentiek alapján a tervezett marás és építés rétegrendje a következő:

0-40 mm csiszoló profilmarás

40-55 mm AC 11 kopó (N) (e-UT 05.02.11 és e-UT 06.03.21:2018/M1:2021 szerint)  
meglévő pályaszerkezet

## 6.5. Taktilis betonkő burkolat

A tervezett kijelölt gyalogosátkelőhelynél és gyalogos átvezetéseknél taktilis betonkő elemek elhelyezése szükséges.

A taktilis betonkő burkolatú pályaszerkezetének méretezését az *e-UT 06.03.43* Útügyi Műszaki Előírás alapján készült.

Az alapréteg alá az *e-UT 06.02.11:2022* Útügyi Műszaki Előírás alapján 25 cm szemcsés anyagú fagyvédő réteget kell építeni. A fagyvédő réteg alá geotextíliát kell fektetni.

A pályaszerkezet méretezése szempontjából a betonkő burkolatú út az *e-UT 06.03.43* Útügyi Műszaki Előírás szerint került besorolásra.

A pályaszerkezet alaprétegét NZ 11/22 zúzottkő alaprétegnek választottuk.

Megrendelői igények szerint a tervezett betonkő burkolat színét, rakásmintáját a tájépítész szakági terv tartalmazza.

A fentiek alapján a tervezett pályaszerkezet a következő:

80 mm	betonkő burkolat	(e-UT 06.03.43 szerint)
30 mm	ágyazóhomok NZ 2/4	(e-UT 06.03.43 szerint)
150 mm	Ckt-4 hidr. kötőanyagú alapréteg	(e-UT 06.03.43 szerint)
250 mm	homokos kavics fagyvédő réteg	(e-UT 06.02.11 szerint)
1 rtg.	nem szőtt GRK3-as kategóriájú geotextília	(e-UT 06.02.11 szerint)
	tömörített talaj	(e-UT 06.02.11 szerint)

A fenti pályaszerkezet feltételezi, hogy a földmű megfelel az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11:2022* Útügyi Műszaki Előírás földmű építésre vonatkozó előírásainak. A földművet a tervezett pályaszintig - földmű tükörszint - a végleges útprofillal kell kialakítani. A földmű tükörszintnek tömörsége ( $T_{rp}$ ) legalább 96% kell, hogy legyen, továbbá az  $E_2$  teherbírás modulus minimális  $65 \text{ MN/m}^2$  értékének teljesülnie kell. Amennyiben a földmű tükörszinten az  $E_2$  teherbírás modulus értéke nem éri el a  $65 \text{ MN/m}^2$ -t, akkor a javítóréteg építésére van szükség, hogy a teherbírást legalább  $65 \text{ MN/m}^2$  értékre növelje. A földmű felső rétegeként a javítóréteget az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11:2022* Útügyi Műszaki Előírás alapján kell tervezni.

## 7. Forgalomtechnika

A tervezett létesítmények építéséhez tartozóan forgalomtechnikai elemek bontása és építése szükséges.

Az ideiglenes és végleges forgalmi rendet a kezelői hozzájárulásban esetlegesen leírtaknak megfelelően kell kialakítani, amely eltérhet a műszaki leírásban bemutatásra került forgalmi rendtől. Minden esetben a kezelői hozzájárulásban foglaltakat kell véglegesnek tekinteni.

### 7.1. Végleges forgalmi rend

A tervezett létesítményekhez tartozóan a tervezési területen forgalomtechnikai beavatkozás szükséges.

#### 7.1.1. Bontás

A tervezett létesítmények miatt a meglévő jelzőtáblákat, illetve jelzőtábla oszlopokat eltávolítani / áthelyezni szükséges az új burkolatfelületek kialakítása miatt.

A meglévő gyalogos jelzőlámpa is áthelyezésre kerül.

A tervezési területen a jelölt pollerek, növénydézsák, fedett buszváró eltávolítása szükséges.

A meglévő parkoló automatát a tervezett kialakítás miatt áthelyezni szükséges.

A tervezési területen elbontásra kerülő forgalomtechnikai elemeket az **Ö-FT/BO-01** számú *Forgalomtechnikai helyszínrajz - bontás* mutatja be.

#### 7.1.2. Tervezett

A tervezési terület nyugati részén a Baross utca felől érkezők számára ki kell helyezni a *Gyalogos-kerékpáros övezet* jelzőtáblát. A Harminckettesek teréről kihajtó részére ki kell helyezni a *Gyalogos-kerékpáros övezet vége* jelzőtáblákat.

A tervezési terület keleti részén a Kis Stáció utca felől érkezők számára ki kell helyezni a *Kötelező haladási irány (balra és jobbra)* jelzőtáblát, illetve a csomópont után a *Gyalogos-kerékpáros övezet* jelzőtáblát. A Harminckettesek teréről a Kisfaludy utcán kimenő forgalom számára ki kell helyezni a *Gyalogos-kerékpáros övezet vége* jelzőtáblát. A Kisfaludy utca és a Kis Stáció utca sarkára áthelyezett parkoló automatához tartozó jelzőtáblákat át kell helyezni. A Harminckettesek tere ezen részén továbbá ki kell helyezni az *Egyirányú forgalmi út* és a *Megállni tilos* jelzőtáblát. A Baross utca felől ki kell helyezni a *Behajtani tilos* jelzőtáblát. A Bross utca felőli csomópontnál 3,0 méter szélességben fel kell festeni a *kijelölt gyalogosátkelőhelyhez* tartozó útburkolati jeleket, illetve a *kötelező megállás helye vonalat*. A kijelölt gyalogosátkelőhelyhez tartozóan ki kell helyezni az

*Elsőbbségadás kötelező* és a *Kijelölt gyalogosátkelőhely* jelzőtáblákat. A helyszínrajznak megfelelően az épített rámpák előtt a forgalmi irányoknak megfelelően a hatályos UME (e-ÚT 04.03.12.) alapján 3 db torzított háromszög (U-C-06-A) felfestése szükséges, sárga színben. A Kis Stáció és a Kisfaludy utcában az aszfalt kopóréteg csere miatt megszűnő útburkolati jeleket újra kell festeni.

A Baross utca meglévő gyalogos jelzőlámpát át kell helyezni az egyik új oszlopra. A tervezett jelzőlámpa részletes tervét a *Szabályozástechnikai műszaki leírás* tartalmazza.

A jelenlegi és a tervezett forgalomtechnikai állapotot az **Ö-FT/HE-01** számú *Forgalomtechnikai helyszínrajz - tervezett* című tervlap mutatja be.

## 7.2. Építés alatti forgalmi rend

A tervezett létesítmények kivitelezéséhez szükséges ideiglenes forgalomtechnikai munkarészeket elkészítettük. A tervezett létesítmények 1 ütemben kerülnek kiépítésre.

A munkaterület Baross utcával határos részéin mindkét végét körül kell határolni és minden irányból ki kell helyezni a borostyánsárga villogóval ellátott sávós iránytáblát, a *Kikerülési irány (irányhelyesen)* jelzőtáblákat, illetve a *Sávozott kettős terelőtáblákat*.

A József körúton és a Baross utcában fel kell hívni a járművezetők figyelmét a munkavégzésre. A munkaterülettől 50 méter távolságra ki kell helyezni az *Úton folyó munkák* és az *Útszűkület (irányhelyesen)* jelzőtáblákat, illetve a *Tilalom vége* kiegészítő jelzőtáblát.

A Kisfaludy utca – Kis Stáció utca csomópontjának teljes lezárása miatt a munkaterületet mindkét irányból le kell zárni a forgalom elől *Mindkét irányból behajtani tilos* jelzőtáblával, és el kell helyezni a *Mindkét irányból behajtani tilos* jelzőtáblát, a *Kivéve építési forgalom* kiegészítő jelzőtáblával.

A Kis Stáció utcában a Vajdahunyad utca felőli csomópontnál ki kell helyezni az *Úton folyó munkák* és a *Zsákutca* jelzőtáblákat, illetve a *Kötelező haladási irány (balra)* jelzőtáblát. A lezárástól 13 méter távolságra ki kell helyezni a *Megállni tilos* jelzőtáblát.

A Kisfaludy utca Nap utca felőli csomópontjában ki kell helyezni az *Úton folyó munkák*, *Megállni tilos* és a *Zsákutca* jelzőtáblákat. A Kisfaludy utca keleti oldalán továbbá sárga színben fel kell festeni a *megállási tilalom* útburkolati jelet. A lezárástól 10 méter távolságra a nyugati oldalon ki kell helyezni a *Megállni tilos* jelzőtáblát, illetve szintén fel kell festeni a *megállási tilalom* útburkolati jelet.

A tervlapon jelölt jelzőtáblákat és útburkolati jeleket letakarni szükséges.

A meglévő és a kialakított ideiglenes forgalmi rend részletes kialakítását az **Ö-FT/IF-01** rajzszámmal ellátott *Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz* tervlap tartalmazza.

### 7.2.1. Általános előírások

Az ideiglenes forgalomtechnikához tartozó általános előírásokat az alábbi fejezet tartalmazza.

Az ideiglenes forgalmi rend tervezése a 20/1984. (XII.21.) KM. sz. rendelet 11.§ és 13. § vonatkozó pontjainak előírásait kell alkalmazni. valamint az *e-UT 04.05.14* Útügyi Műszaki Előírás alapján és a 3/2001. (I. 31.) KöViM „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről” rendelete előírásainak betartásával történt, a helyi adottságokat figyelembe véve.

A munka végrehajtása során, az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti munkavégzésnél a fenti előírásokat be kell tartani.

Az építés során a csatlakozásoknál az utca burkolatából 0,5 méteres sávot szükséges lekeríteni, melyet a fenti előírásoknak megfelelően jelezni kell.

Az ideiglenesen kihelyezett jelzőtáblákat a szegélytől 0,5 méterre kell elhelyezni úgy, hogy a tábla alsó széle az alapszinttől minimum 2,2 méterre legyen.

A legfontosabb betartandó előírások a következők:

- a jelzőtáblák csak fényvisszavető kivitelűek lehetnek,
- az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat és jelzéseket kihelyezéskor úgy kell rögzíteni, hogy azok a vonatkozó jogszabály szerinti szélterhelés esetén ne csússzanak el, ne dőljenek fel és ne forduljanak el,
- a közúton végzett munkák miatt elhelyezett közúti jelzések a forgalmat csak a legkisebb mértékben korlátozhatják, a munkák megszűnésével, ill. ideiglenes szüneteltetésével az ideiglenes közúti jelzéseket haladéktalanul el kell távolítani, vagy érvényteleníteni szükséges,
- a közúton folyó munkahelyek létesítése során a munkaterületen, illetve annak környezetében kialakított jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítások nem lehetnek. Ezért azokat a közúti jelzőtáblákat, amelyek a közúton végzett munkák miatt nem érvényesek vagy a kialakítandó forgalmi renddel ellentétes értelműek, el kell távolítani, illetőleg érvényteleníteni kell
- a munkavégzés során kiemelt figyelmet kell fordítani a gyalogosok közlekedésének biztosítására

A munkaterületet szabványos elkorlátozó-elemekkel kell körbekeríteni és a forgalom felé eső végpontját meg kell világítani. Amennyiben az építés szünetel (munkaidő végével vagy egyéb ok miatt) a járműközlekedés biztonsága érdekében a munkagépeket és egyéb, a forgalmat akadályozó járműveket forgalommentes területen kell elhelyezni. Ha a forgalmi helyzet megkívánja, akkor a tervezett jelzések elhelyezésén túl intézkedni kell kellően kioktatott és felszerelt jelzőőr felállításáról is.

A kivitelezés idejére vonatkozó, részletes, tételes munkavédelmi, biztonságtechnikai, egészség- és környezetvédelmi előírásokat, valamint az MSZV előírásokban kidolgozott intézkedéseket a kivitelezőnek kell elkészítenie és betartásukat ellenőriznie.

## 8. Közművek

A meglévő közművek helyzetét az **Ö-ÚT/KG-01** számú *Közmű genplán* tervlapon ábrázoltuk. Jelen tervdokumentációban szereplő közmű genplán csak tájékoztató jellegű.

Az e-közmű adatlekérés időpontja: 2023.11.03.

Ügyszám: 497011327

A terven feltüntetett meglévő közművek elhelyezkedése csak tájékoztató jellegű. Az építési munkálatokat megelőzően kutatógödrös feltárás szükségessé válhat, hogy az esetlegesen kritikus közművek helyét pontosítani lehessen. Amennyiben a szolgáltatott adathoz képest a helyszínen eltérés tapasztalható, úgy a kérdéses közmű üzemeltetőjével szakfelügyeletet kell kérni.

A tervezett beavatkozásokat úgy terveztük meg, hogy a lehető legkisebb mértékben zavarják a jelenlegi közműhálózatot. A kivitelezés során a tervezési területen az esetlegesen érintett felszíni közmű szerelvényeket, fedlapokat szintbe kell helyezni, szükség esetén pedig a jó karba helyezésük is szükséges.

A meglévő zárt csapadékvíz csatorna átépül, melyhez tartozóan új víznyelők és csatornák kerülnek elhelyezésre. Az új tervezett csapadékvíz csatorna elemeket tájékoztató jelleggel ábrázoltuk, azonban részletes kialakítását szakági tervdokumentáció tartalmazza.

## 9. Közvilágítás

A tervezett létesítményekhez tartozóan jelen útépítési szakági tervdokumentáció nem foglalja magában a közvilágítással kapcsolatos munkarészeket.

## 10. Műtárgyak

A tervezett létesítmények építése semmilyen műtárgyat nem érint.

## 11. Hófűvés elleni védelem

A tervezett létesítmények hófűvés elleni védelemére nincs szükség.

## 12. Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések

A tervezett létesítmények vasúti és egyéb pályákat, vezetékeket nem kereszteznek.

### **13. Úttartozékok**

A tervezett létesítmények építése során úttartozékok kihelyezése nem szükséges.

### **14. Úttal kapcsolatos egyéb építmények**

A tervezett létesítmények építése során az úttal kapcsolatos egyéb építményeket nem kellett terveznünk.

### **15. Érintett épületek és egyéb építmények**

A tervezett útépítési létesítmények építése más épületet és egyéb építményt nem érint.

### **16. Az útépítésre vonatkozó tervezői minőségügyi előírások**

Az építéskor a nyilatkozatokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani vagy az üzemeltetőnél / kezelőnél felmentést kell kérni alóla.

Az építés során a mindenkorai munkavédelmi előírásokat be kell tartani.

Az útügyi műszaki előírásokban és az MSZ EN szabványokban foglaltakat az építés során maradéktalanul be kell tartani.

A tervhez tartozó nyilatkozatokban és állásfoglalásokban foglaltakat az építés során maradéktalanul figyelembe kell venni.

Az építés során az érintett közművek védelméről gondoskodni kell, ha szükséges helyzetüket kutató árokkal kell feltárni.

A közműnyilatkozatokban foglalt távolságokon belül gépi földmunka nem végezhető.

A nyilatkozatoknak megfelelően a közműveket érintő munkák során szakfelügyeletre van szükség melyet az érintett szolgáltatótól kell kérni.

A kivitelezés csak a munkaterület átadás-átvételi eljárása után, a kiviteli terv birtokában kezdhető meg.

El kell végezni továbbá az esetlegesen szükséges közműkiváltásokat is.

Átmeneti tárolók közművezetésekre nem helyezhetőek.

Az építés során az érintett és nem átépítendő közművek védelméről gondoskodni kell.

Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat. A mart, újrahasznosítható anyagot engedéllyel rendelkező lerakóhelyen kell elhelyezni. Az építés során szabadtéren alapanyagok, illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatóak.

A földmunkát csak munkavégzésre alkalmas időben lehet és szabad végezni. Téli, kora tavaszi, hóolvadási időszakban, amikor a talaj átfagyása felenged, illetve csapadékos időszakban nem szabad földmunkát végezni, mert a munkagépek elfogadhatatlanná tehetik a földművet.

Az útburkolat alatti földműnek meg kell felelnie az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.02.11* utügyi műszaki előírásnak és a benne foglalt további hivatkozó előírásoknak. Ha a teherbírás nem teljesül az előírás szerinti javító réteget kell építeni. A földmű rétegei közé - ha olyan a talaj - geotextíliát kell fektetni, hogy megakadályozzuk a kötött és a szemcsés talaj összekeveredését.

A különböző típusú útburkolatok csatlakoztatásánál figyelni kell arra, hogy a vízzáró rétegek milyen magasságban helyezkednek el egymáshoz képest. Ha az egyik burkolat vízzáró rétege feljebb van, mint a melléépítendő burkolat vízzáró rétege, abban az esetben a két réteg között függőleges drénezést kell alkalmazni a magasságkülönbségnek megfelelően annak érdekében, hogy a burkolat alatt szivárgó víz a másik burkolat alatt elhelyezett szemcsés rétegen keresztül el tudjon szivárogni.

A szegélyeket a burkolatépítés előtt el kell helyezni.

Az útszegélyek előre gyártott kivitelben készüljenek és feleljenek meg az építéskor érvényben lévő *MSZ EN 1340* és az *MSZ EN 1343* szabványban előírtaknak. A szegélyek építésekor az érvényben lévő *e-UT 06.03.41* Utügyi műszaki előírás szerint kell eljárni. Az előírás szerint a szegély alap- és támaszbetonja C20/25 szilárdságú, vízzáró, fagyálló legyen. A támaszbeton sehol se legyen 10 cm-nél keskenyebb, az alapbeton legkisebb vastagsága 20 cm.

A megtámasztó betongerenda alá minimum 15 cm vastagságban homokos kavics réteget kell építeni fagyvédelem céljából. A szegélyeket – előzetes nedvesítés után – cementhabarccsal kell szorosan egymáshoz illeszteni.

A kötőanyag nélküli alapréteg anyagának fagyállónak kell lennie.

A kötőanyag nélküli alaprétegek anyaga jól osztályozott szemmegoszlású legyen, a szemmegoszlását lehetőleg úgy kell megválasztani, hogy az egyenlőtlenségi együttható ( $d_{60}/d_{10}$ ) nagyobb legyen 13-nál.



Mivel a kötőanyag nélküli alaprétegnek és az ágyazatnak a vízelvezető képességét tartósan meg kell őrizni a csapadékvizek elvezetése érdekében, az ágyazat és a kötőanyag nélküli alapréteg vízáteresztő képességének meg kell felelnie az *e-UT 06.03.42* Útügyi Műszaki Előírás 3.2.1. pontjában szereplő szűrőfeltételnek.

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

$$D_{50}/d_{50} \leq 25$$

ahol:

$D_{15}$  - az alaprétegben annak a szemcsének az átmérője mm-ben, melynél kisebb szemnagyságok 15 m%-ban fordulnak elő,

$D_{50}$  - az alaprétegben annak a szemcsének az átmérője mm-ben, melynél kisebb szemnagyságok 50 m%-ban fordulnak elő,

$d_{85}$  - az ágyazóhomokban annak a szemcsének az átmérője mm-ben, melynél kisebb szemnagyságok 85 m%-ban fordulnak elő,

$d_{50}$  - az ágyazóhomokban annak a szemcsének az átmérője mm-ben, melynél kisebb.

A kötőanyag nélküli alapréteg betömörített felülete zárt legyen, amennyiben a réteg felső felülete a tömörítés után helyenként nyitott, hézagos, akkor finom zúzalék elterítésével és ismételt tömörítéssel kell a felületi nyitott hézagosságot megszüntetni. Ilyen esetben azonban a burkolatalap felső felületi síkjának egyenletességét a továbbépítés előtt ellenőrizni kell.

A pályaszerkezeti alapréteggént vagy védőréteggént beépített kötőanyag nélküli vagy hidraulikus kötőanyagú keverékeknek a fagy hatásaival szemben megfelelő ellenálló képességgel kell rendelkeznie és építéskor meg kell felelnie az érvényben lévő *e-UT 06.03.53* Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak.

Az egyes rétegek építése csak akkor kezdhető el, ha az eltakarásra kerülő szerkezet ellenőrzése megtörtént és a követelményeknek megfelel.

Az aszfalt pályaszerkezet minőségének és építésének meg kell felelnie az építéskor érvényben lévő *e-UT 05.02.11:2018/M1:2021* Útügyi Műszaki Előírásban, az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.03.21:2018/M1:2021* Útügyi Műszaki Előírásban és ezen szabványokban lévő hivatkozott előírásokban foglaltaknak.

Az aszfaltréteg csak fogadófelületre és a vonatkozó előírásokat kielégítő profilhelyes, kellő víztelenítéssel rendelkező, egyenletes felületi megjelenésű, száraz, szennyezéstől, hótól, jégtől mentes pályaszerkezeti rétegre építhető.

Hengereltaszfalt réteg építése esetén a fogadófelületre a két réteg közötti tapadás biztosítása érdekében, az esetek többségében  $0,20-0,35 \text{ kg/m}^2$  maradó bitumen mennyiségű bitumenemulziót kell egyenletes vastagságban kipermetezni, az aszfaltkeverék terítésének megkezdése előtt legalább fél órával. Ha a meglévő réteg forgalom által még nem járt, kellően tiszta felületű, akkor a bitumenemulzió permetezése elmaradhat. A kipermetezett ragasztórétegre a munkanap végéig aszfaltréteget kell építeni, ha azon éjszaka és/vagy munkaszüneti napokon forgalom van.

Aszfaltrétegek csak száraz, csapadékmentes időben építhetők, ha a levegő hőmérséklete az *e-UT 06.03.21:2018/MI:2021* Ütügyi Műszaki Előírás 4. táblázatban előírt értéket eléri.

Az aszfaltkeverék terítése közben, szükséges időközönként mérővesszővel, vagy más alkalmas eszközzel ellenőrizni kell a terítési vastagságot és szükség esetén korrigálni kell a gépbeállítást.

A hengereltaszfalt keverékek hőmérsékletének a beépítés helyén, a szállítójárműben mérve a finiser befogadótartályába való ürítés előtt az *e-UT 06.03.21:2018/MI:2021* Ütügyi Műszaki Előírás 5. táblázatban megadott tartományba kell esnie.

Kopórétegek egymás melletti beépítési sávjait, ha a beépítési sáv meglévő, nem meleg aszfaltszélhez, eltérő anyagú szerelvényhez (például akna, szegély stb.) csatlakozik, úgy kell összedolgozni, hogy azt a terítés előtt megfelelő kötőanyaggal vastagon be kell vonni, vagy hézagtömítő szalagot kell odahelyezni.

A munkanap végén és minden olyan munkamegszakításnál, amelynél a finiser félreáll, a tömör réteget azon a helyen, ahol a vastagsága még a teljes keresztmetszeten megfelelő, a terítés irányára merőlegesen, közel függőlegesen át kell vágni és a vágási hely előtti felesleges aszfaltot el kell távolítani. A beépítés újrakezdésekor keresztcsatlakozást kell képezni. A hossz- és keresztcsatlakozásoknál a réteg felülete ugyanolyan zárt szerkezetű legyen, mint a sáv közepén.

A betonkő burkolat hézagkitöltő anyagának a csapadékvíz elvezetésre alkalmasnak kell lennie és nem szabad az ágyazat anyagába mosódnia, ezért az *e-UT 06.03.42* Ütügyi Műszaki Előírásban szereplő szűrőszabálynak meg kell felelnie.

A betonköveknek és az építésüknek meg kell felelnie az építéskor érvényben lévő *e-UT 06.03.42* Ütügyi Műszaki Előírásnak és a benne foglalt további hivatkozó előírásoknak.

A betonkő csak a burkolat oldalesésével megegyező, megfelelő vízevezetéssel rendelkező egyenletes felületű, száraz, szennyezéstől mentes alaprétegre építhető.

A betonkő burkolatának építése esetén a következő követelmények be kell tartani:

Az ágyazó anyag legnagyobb szemcsemérete 5 mm lehet.

Olyan ágyazó anyagot nem szabad beépíteni, amelyben összefagyott vagy jeges csomók vannak.

A lefektetett köveket úgy kell ledöngölni, hogy a kövek szilárdan helyezkedjenek el.

A ledöngölt burkolat felületének a szomszédos egyéb burkolathoz, közművezetékek fedlapjához simulnia kell.

A hézagokat az előírt minőségű homokkal kell kitölteni és tömöríteni.

A hézagok szélessége az előírt alsó értéket érje el.

Az útépítés során felhasznált aszfalt anyagok feleljenek meg az *e-UT 05.02.11:2018/M1:2021* útügyi műszaki előírásban foglaltaknak.

A fentiekén felül, a burkolatok marásához tartozóan az alábbi technológiai előírások betartandóak:

- A marást kis bordázottságot eredményező marótüskékkel kell elvégezni, hogy a mart felület és a ráépített aszfaltréteg kontakt felülete megfelelően nagy legyen.
- A marást követően a laza, bomló részeket el kell távolítani.
- A mart felületen látható repedéseket meleg bitumennel kell kiönteni.
- A mart felületet szívóseprős géppel kell az új burkolatépítést megelőzően letisztítani.
- A hidraulikus réteg felületét, legalább  $\approx 0,35 \text{ kg/m}^2$  visszamaradó bitumen mennyiséget biztosító normál bitumenemulzióval szükséges kellősíteni.
- Az aszfaltréteg építése során a hossz- és kereszt hézagoknál, amennyiben nem forró a meleghez csatlakoztatás történik, bitumenes szalagot kell a korábban elkészült burkolat oldalfalára ragasztani.

## 17. Környezet, táj- és természetvédelem

### 17.1. A föld védelme

A tervezett létesítmények építéséhez nem volt szükséges ingatlanrendezésre.

### 17.2. A víz védelme

A tervezett létesítmények nem módosítják a felszíni és a felszín alatti vizek áramlását, vízi életközösséget nem károsít.

### 17.3. A levegő védelme

A tervezett létesítmény építése következtében a közúti forgalom nagysága nem változik, így nem várható a lakóterületen a légszennyezés túlzott mértékű növekedése.

## 17.4. Az épített környezet védelme

A tervezett létesítmények építése műemléki épületet nem érint.

## 17.5. Veszélyes anyagok technológiák

Az építés során veszélyes anyagot vagy környezetet károsító veszélyes technológiát nem alkalmazunk. Minden anyag és technológia az útépítés során szokásos.

## 17.6. Hulladékok

Út létesítésénél különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokkal szabályozottan kell gondoskodni:

- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról
- 225/2015. (VIII. 7.) kormányrendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól
- 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet a hulladékjegyzékről
- 309/2014. (XII.11.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről
- 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet az építés és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól
- A 2012. évi CLXXXV. törvény 32.§ értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező. Ennek megfelelően az építő feladata az építés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.

### 17.6.1. Kommunális hulladék

Az építkezés során az ott dolgozó emberek biológiai és szociális szükségleteiből adódóan (táplálkozás, ürítés, tisztálkodás, stb.) keletkező vegyes hulladékot kezelhetjük kommunális hulladékként. Megjelenési formái: folyékony (szennyvíz), szilárd („szemét”).

A kommunális hulladék lerakása működési engedéllyel rendelkező lerakó telepen történhet, megállapodás alapján.

Az építkezés során elhelyezett illemhelyek, települési hulladéknak minősülő szennyvizeinek elszállítása – szükség szerinti gyakorisággal – jogosultsággal bíró külső vállalkozóval kötött szerződés keretében történhet.

### 17.6.2. Építési és bontási hulladék

A keletkezett építési és bontási hulladékokra be kell tartani a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet nyilvántartási és adatszolgáltatási előírásait.

Építési és bontási hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező befogadó telepen lehetséges.

Az építkezés során keletkező hulladékot a kivitelező köteles a területről elszállítani, a szállítás során a hulladékok kiporzását kiszóródását meg kell gátolni. A tároló helynek a környezetvédelmi előírásoknak eleget kell tenni (csapadékvíz elvezetés).

### 17.6.3. Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során 72/2013. (VIII.27.) VM rendelet 1. sz. mellékletében felsorolt hulladékok keletkeznek az építési területen, úgy a 225/2015. (VIII.7.) kormányrendelet szerint kell eljárni.

Az építési területen várhatóan és esetlegesen keletkező veszélyes hulladékok EWC szerint:

EWC	EWC szerinti besorolás:	Lehetséges származás:
EWC 15 02 02*	Veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (ide értve a közelebből meg nem határozott olajsűrőket), törlőkendők, védőruházat	Gépjavítás, havária elhárítás, üzemanyagtöltés
EWC 15 01 10*	Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó, vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	Felhasznált kenőanyagok csomagolása (karbantartás)
EWC 13 02 08*	Egyéb motor-, hajtómű és kenőolajok	Fáradtolaj (gépjavítás, karbantartás)
EWC 17 05 03*	Veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek	Havária esemény, szennyezett talaj eltávolítása építési területről
EWC 17 03 03*	Szénkátrány és kátránytermékek	Burkolatbontás, szigetelés
EWC 17 03 01*	Szénkátrányt tartalmazó bitumen keverékek	Burkolatbontás, szigetelés

A veszélyes hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező (225/2015. (VIII.7.) Korm. Rendelet) befogadó telepen lehetséges. A hulladék szállítását is az erre a célra feljogosított szervezetnek, ebben az esetben célszerűen az ártalmatlanítást végző szervezetnek kell elvégeznie.

Az üzemelési időszak során a keletkező hulladékok származásuk szerint lehetnek:

- karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok (kommunális hulladék, biológiailag lebomló hulladékok, veszélyes hulladékok, építési- és bontási hulladékok);
- balesetekből, havária jellegű eseményekből származó hulladékok.

Karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok:

A fentiek alapján a karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok megnevezését vonatkozó EWC kódját, illetve keletkezésének és kezelőjének megnevezését a lenti táblázat tartalmazza.

A táblázat nem tartalmazza a hulladékok gyűjtési módját, illetve gyűjtési gyakoriságát. Ez elsősorban a keletkező hulladéktól függ.

A kommunális jellegű „útmenti szórt” hulladék gyűjtése szezonális jellegű. A gyűjtés műanyag zsákokban történik. A gyűjtést és szállítást várhatóan a kezelő (ill. a vele szerződésben álló szolgáltató) fogja végezni. A begyűjtött hulladék nem kerül tárolásra, hanem közvetlenül a megfelelő hulladéklerakó létesítménybe kerül beszállításra.

A fenntartásból, és karbantartásból származó veszélyes hulladékok tárolására és kezelésére kialakított gyűjtőhelyek valószínűsíthetően a kezelő telephelyén kerülnek kialakításra. A szállításról és kezeléssel az arra jogosult és szerződéssel rendelkező vállalkozó gondoskodik a jogi előírásoknak megfelelően. A folyamatok során a vonatkozó jogszabályokban rögzített dokumentáció vezetése a kezelő feladata.

Balesetekből, havária jellegű eseményekből származó hulladékok:

Az ilyen jellegű események során keletkező hulladékok típusa és megjelenési formája, fizikai és kémiai tulajdonságai előre nem megmondhatóak. A tapasztalatok szerint ilyen esetekben a kiömléses balesetekre kell felkészülni. A keletkező hulladékok elsősorban a kárelhárítási tevékenységekből származnak. A keletkező hulladékok döntő többsége veszélyes hulladéknak minősül, így kezelése és szállítása külön jogszabályhoz kötött. Az ilyen esetekben a kárelhárítási tevékenységek mibenlétét a havária tervnek kell tartalmaznia.

Karbantartásból, fenntartásból, használatból származó hulladékok:

EWC	megnevezés	származás
08 01 11*	szerves oldószereket, illetve más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- vagy lakk-hulladékok	útburkolati jelek, egyéb jelzések felfestése, karbantartása
08 01 12	festék- vagy lakk-hulladékok, amelyek különböznek a 08 01 11-től	útburkolati jelek, egyéb jelzések felfestése, karbantartása
08 01 17*	festékek és lakkok eltávolításából származó, szerves oldószereket, vagy egyéb veszélyes anyagokat tartalmazó hulladékok	útburkolati jelek, egyéb jelzések felfestése, karbantartása
08 01 18	festékek és lakkok eltávolításából származó hulladékok, amelyek különböznek a 08 01 17-től	útburkolati jelek, egyéb jelzések felfestése, karbantartása

EWC	megnevezés	származás
08 01 99	közelebbről nem meghatározott hulladékok	útburkolati jelek, egyéb jelzések felfestése, karbantartása
17 01 01	beton	felület karbantartási munkák, javítások
17 02 03	műanyag	úttartozékok karbantartása
17 03 02	bitumen keverékek, amelyek különböznek a 17 03 01-től	felület karbantartási munkák, javítások
17 05 04	föld és kövek, amelyek különböznek a 17 05 03-tól	felület karbantartási munkák, javítások
17 09 04	kevert építkezési és bontási hulladékok, amelyek különböznek a 17 09 01, 17 09 02 és 17 09 03-tól	felület karbantartási munkák, javítások
20 02 01	biológiailag lebomló hulladékok	zöldfelület karbantartás
20 03 01	egyéb települési hulladék, ideértve a kevert települési hulladékot is	forgalomból származó kommunális hulladék
20 03 03	úttisztításból származó hulladék	felülettisztítás, karbantartás

A kivitelezés során keletkező hulladékok részletes kezelési szabályairól az építés alatti környezetvédelmi és hulladékgazdálkodási terv keretén belül kell gondoskodni. A terv elkészítéséhez szükséges adatokat csak az alvállalkozók ismeretében lehet pontosítani.

Az üzemelési időszakra vonatkozó előírásokat a kezelési tervek fogják tartalmazni.

Mind a kivitelezési, mind az üzemelési időszak során be kell tartani a vonatkozó jogszabályokban előírt eljárásokat és adatszolgáltatási kötelezettségeket!

### 17.7. Zaj és rezgés

Az építési terület mellett rezgésre érzékeny létesítmény nem található.

### 17.8. Sugárzások

Az építés és az üzemelés során mesterségesen nem keltünk sugárzást.

## 18. Munkavédelem

Az építés ideje alatt a vonatkozó egészség-, baleset- és vagyónvédelmi óvrendszabályokat szigorúan be kell tartani. A kivitelező a munkavégzés ideje alatt állandóan a helyszínen tartózkodó munkavédelmi felelőst köteles kijelölni, a dolgozókat – figyelemmel az út speciális forgalmi viszonyaira, fokozottan balesetveszélyes körülményeire – a munkálatok megkezdése előtt, ismertetve a veszélyforrásokat és az előírásokat ki kell oktatni.

Köteles minden dolgozó fényvisszaverő öltözetben dolgozni.

A munkaterület járművekkel és gépekkel történő megközelítését a KRESZ előírásai szerint kell megtervezni és végrehajtani.

Az 54/2014. (XII. 5.) BM. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szerint a műszaki leírásban ismertetett létesítmény „NAK” jelű osztályba tartozik, amely nem tűzveszélyes osztályba sorolható anyagokból készül, és tűz- vagy hőhatás ellen nincs külön védelemmel ellátva.

Kivitelező köteles betartani az összes vonatkozó jogszabályt, kormányrendeletet és egyéb szabályzatokat. Többek között az alább felsoroltakat:

1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről.

5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról

66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről

4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről.

191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről.

A kivitelezés (bontás) során a kivitelező vállalatnak a fenti és a vállalati munkavédelmi előírásokon túlmenően felhívom a figyelmét az alábbiak fokozottabb betartására:

- A közterületen folyó munkáknál a munkaterület elkorlátozására,
- A munkaterület éjszakai megvilágítására,
- A forgalomkorlátozási (elterelési) területen meghatározott közúti jelzőtáblák, figyelmeztető és terelő táblák, burkolati jelek pontos elhelyezésére, ezek megóvására és karbantartására,
- A közúti és gyalogos forgalom biztonságos átvezetésére a munkaterület környezetében,
- A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni.

**Sérült kábel közelében MUNKA VÉGZÉS TILOS!**

A dolgozók részére hordozható WC-kabint kell telepíteni. Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet betartásával tárolhatók. A tervezési területen be kell tartani a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM rendelet zaj- és rezgésvédelmi határértékeit. Mivel az építési munka lakóterület környezetében zajlik, így az építés során törekedni kell a lehető legkisebb zajjal járó technológiák és eljárások alkalmazására.



## 19. Tűzvédelem

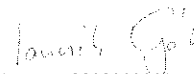
Az 54/2014. (XII. 5.) BM. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szerint a műszaki leírásban ismertetett létesítmény „NAK” jelű osztályba tartozik, amely nem tűzveszélyes osztályba sorolható anyagokból készül, és tűz- vagy hőhatás ellen nincs külön védelemmel ellátva.

A kivitelezéskor a kivitelező köteles a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat betartani. Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell.

Budapest, 2024. június 14.



.....  
**Ambrus Dávid**  
okl. építőmérnök, vezető tervező  
KÉ-K tervező, 01-14544



.....  
**Tancsik Gábor**  
okl. építőmérnök, tervező  
KÉ-K tervező, 13-18468

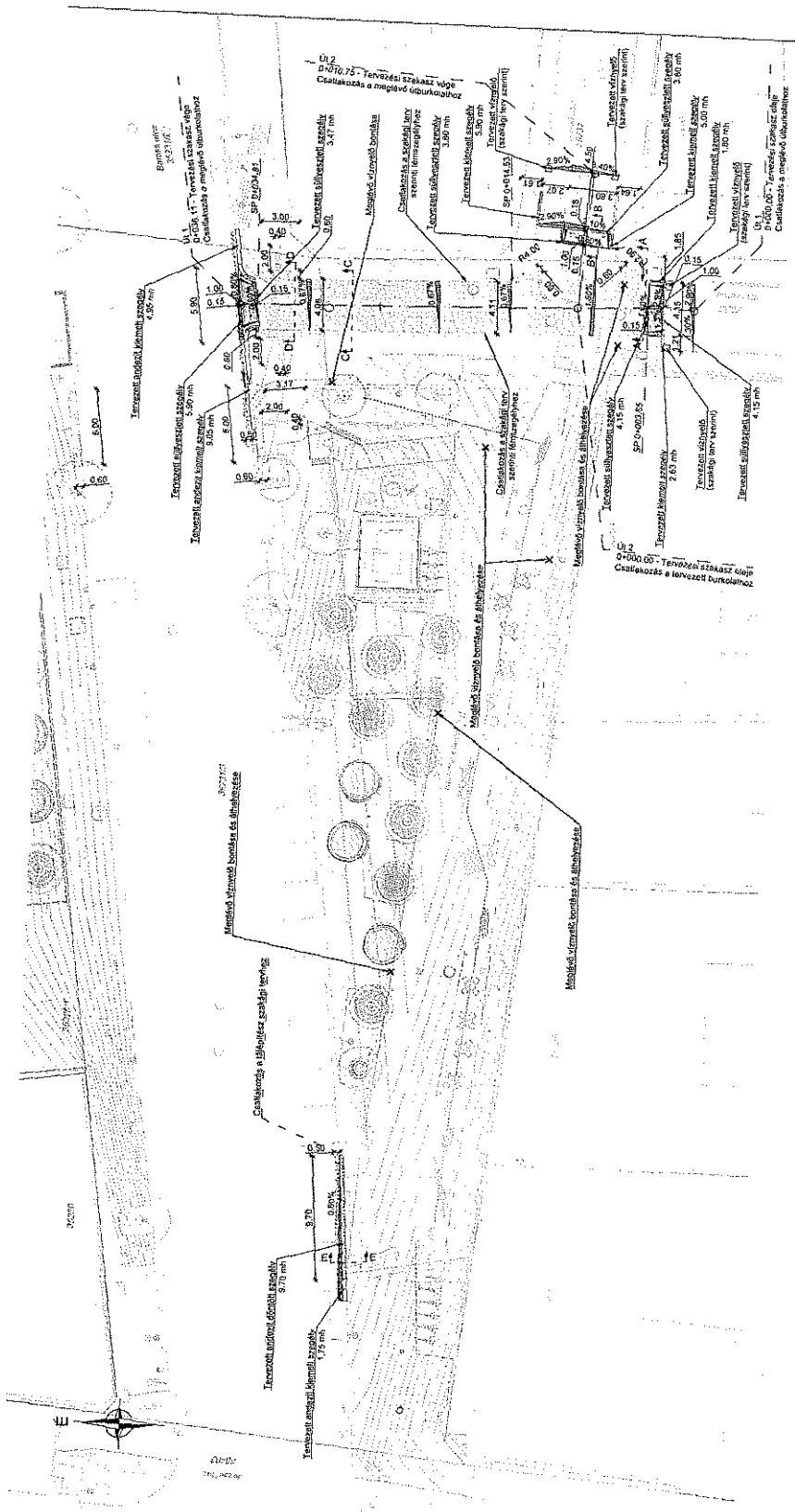
  
.....  
**Dr. Kollár Attila**

okl. építőmérnök, vezető tervező  
KÉ-K tervező, 13-12110

D. SZ. TERVEZÉSI LEÍRÁS

Jelmagyarázat:












[Symbol]	Tervezett szilárdított terület	[Symbol]	Tervezett szilárdított terület
[Symbol]	Tervezett szilárdított terület	[Symbol]	Tervezett szilárdított terület
[Symbol]	Tervezett szilárdított terület	[Symbol]	Tervezett szilárdított terület
[Symbol]	Tervezett szilárdított terület	[Symbol]	Tervezett szilárdított terület
[Symbol]	Tervezett szilárdított terület	[Symbol]	Tervezett szilárdított terület
[Symbol]	Tervezett szilárdított terület	[Symbol]	Tervezett szilárdított terület
[Symbol]	Tervezett szilárdított terület	[Symbol]	Tervezett szilárdított terület
[Symbol]	Tervezett szilárdított terület	[Symbol]	Tervezett szilárdított terület
[Symbol]	Tervezett szilárdított terület	[Symbol]	Tervezett szilárdított terület
[Symbol]	Tervezett szilárdított terület	[Symbol]	Tervezett szilárdított terület











<b>BUDAPEST VII. KERÜLET HARMASZÉKES TERÜLEK</b>	
<b>HUMANIZÁCIÓ</b>	
1082 Budapest, Harmasékek tere	
<b>Ürítési és fogalomtechnikai</b>	
Egyséltett engedélyzési és kivitelezési terv	
<b>Réteg Jóváhagyási Zrt.</b>	
1082 Budapest, Bencés utca 63-67.	
<b>Generál tervező</b>	<b>OrionSzerviz Kft.</b> 1143 Budapest, Vasvárcsanak utca 2 Kisvárdai középiskola épületének építési engedélyezési tervének módosítása
<b>Tervező</b>	<b>ELIUS Kft.</b> 2020. évi. Székhely: 1143 Budapest, Vasvárcsanak utca 2 Kisvárdai középiskola épületének építési engedélyezési tervének módosítása
<b>Tervező</b>	<b>KESZT Tervező Kft.</b> 1018 Budapest, Napócegy utca 25. Középépítészeti és építészeti tervezési, építési felügyeleti és műszaki tervezési tevékenység
<b>Álló</b>	<b>Ürítési helyszínrajz</b>
<b>Dátum:</b>	2024. június 14.
<b>Skála:</b>	1:400
<b>Lapméret:</b>	29.400 mm
<b>Rajzolón:</b>	<b>ÓUTHE 01</b>

*Handwritten signature*

**Jelmagyarázat:**

-  Tervezett belső burkolatú út  
Minimálisvezetékmentes, 1. állapot
-  Tervezett nagykövvel burkolatú út  
Minimálisvezetékmentes, 2. állapot
-  Tervezett aszfalt útburkolat - kopóréteg csere  
Minimálisvezetékmentes, 3. állapot
-  Tervezett aszfaltburkolat helyesállás  
Minimálisvezetékmentes, 2. állapot
-  Tájékoztató szaksági terv
-  Tervezett taktikus belső burkolat  
Minimálisvezetékmentes, 4. állapot
-  Tervezett szilvesztart szegély
-  Tervezett kiemelt szegély
-  Tervezett kiemelt szegély süllyesztése
-  Tervezett andezit öböntött szegély
-  Földhivatali határ

-  Meglévő jelzőlámpa
-  Meglévő jelzőlámpa oszlop
-  Meglévő burkolati jel (fehér)
-  Meglévő jelzőlámpa
-  Tervezett jelzőlámpa
-  Tervezett jelzőlámpa oszlop
-  Tervezett burkolati jel (fehér)
-  Tervezett burkolati jel - pikágram (fehér)



<b>BUDAPEST VIII. KERÜLET, HÁMNICKÉTEK TERÉNEK HUMANIZÁCIÓJA</b>																													
1082 Budapest, Hámnickétek tere																													
<b>Útépítés és forgalomtechnika</b>																													
<b>Egyesített engedélyezési és kivitelei terv</b>																													
<b>Rév8 Józsefvárosi Rehabilitációs és Városfejlesztési Zrt.</b>																													
1082 Budapest, Baross utca 63-67.																													
General tervező:	<table border="1"> <tr> <td>Feladós tervező:</td> <td>Tervező:</td> </tr> <tr> <td>OpenSpace Kft. 1081 Budapest, Kiss József utca 2 tel.: +36 70 631 33 93 e-mail: arev8@open.hu</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Lentai Borbála ok. építészmérnök ok. újtársamérnök</td> <td>Reggel Tímea ok. újtársamérnök</td> </tr> <tr> <td>Feladós tervező:</td> <td>Tervező:</td> </tr> <tr> <td>ilJák Kft. 2039 Ért. Bérgy. utca 11 tel.: +36 30 645 60 11 e-mail: info@iljak.hu</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Ócsa M.J. Ótvös Bálint ok. építészmérnök</td> <td>Tencsik Gábor ok. építészmérnök</td> </tr> <tr> <td>Feladós tervező:</td> <td>Tervező:</td> </tr> <tr> <td>KESZ Tervező Kft. 1016 Budapest, Naghygy utca 26. tel.: +36 1 499 0365 e-mail: kozmuv@kesztervezzo.hu</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Bíró Anikó ok. építészmérnök ok. újtársamérnök</td> <td>Hanczár Gábor ok. építészmérnök</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>Rajz:</td> <td><b>Forgalomtechnikai helyszínrajz - tervezett</b></td> </tr> <tr> <td>Dátum:</td> <td>2024. június 14.</td> </tr> <tr> <td>Lépték:</td> <td>M=1:500</td> </tr> <tr> <td>Lapméret:</td> <td>297x500 mm</td> </tr> <tr> <td>Rajzszám:</td> <td>0-FTNE-01</td> </tr> </table>	Feladós tervező:	Tervező:	OpenSpace Kft. 1081 Budapest, Kiss József utca 2 tel.: +36 70 631 33 93 e-mail: arev8@open.hu	<table border="1"> <tr> <td>Lentai Borbála ok. építészmérnök ok. újtársamérnök</td> <td>Reggel Tímea ok. újtársamérnök</td> </tr> <tr> <td>Feladós tervező:</td> <td>Tervező:</td> </tr> <tr> <td>ilJák Kft. 2039 Ért. Bérgy. utca 11 tel.: +36 30 645 60 11 e-mail: info@iljak.hu</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Ócsa M.J. Ótvös Bálint ok. építészmérnök</td> <td>Tencsik Gábor ok. építészmérnök</td> </tr> <tr> <td>Feladós tervező:</td> <td>Tervező:</td> </tr> <tr> <td>KESZ Tervező Kft. 1016 Budapest, Naghygy utca 26. tel.: +36 1 499 0365 e-mail: kozmuv@kesztervezzo.hu</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Bíró Anikó ok. építészmérnök ok. újtársamérnök</td> <td>Hanczár Gábor ok. építészmérnök</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	Lentai Borbála ok. építészmérnök ok. újtársamérnök	Reggel Tímea ok. újtársamérnök	Feladós tervező:	Tervező:	ilJák Kft. 2039 Ért. Bérgy. utca 11 tel.: +36 30 645 60 11 e-mail: info@iljak.hu	<table border="1"> <tr> <td>Ócsa M.J. Ótvös Bálint ok. építészmérnök</td> <td>Tencsik Gábor ok. építészmérnök</td> </tr> <tr> <td>Feladós tervező:</td> <td>Tervező:</td> </tr> <tr> <td>KESZ Tervező Kft. 1016 Budapest, Naghygy utca 26. tel.: +36 1 499 0365 e-mail: kozmuv@kesztervezzo.hu</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Bíró Anikó ok. építészmérnök ok. újtársamérnök</td> <td>Hanczár Gábor ok. építészmérnök</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	Ócsa M.J. Ótvös Bálint ok. építészmérnök	Tencsik Gábor ok. építészmérnök	Feladós tervező:	Tervező:	KESZ Tervező Kft. 1016 Budapest, Naghygy utca 26. tel.: +36 1 499 0365 e-mail: kozmuv@kesztervezzo.hu	<table border="1"> <tr> <td>Bíró Anikó ok. építészmérnök ok. újtársamérnök</td> <td>Hanczár Gábor ok. építészmérnök</td> </tr> </table>	Bíró Anikó ok. építészmérnök ok. újtársamérnök	Hanczár Gábor ok. építészmérnök	Rajz:	<b>Forgalomtechnikai helyszínrajz - tervezett</b>	Dátum:	2024. június 14.	Lépték:	M=1:500	Lapméret:	297x500 mm	Rajzszám:	0-FTNE-01
Feladós tervező:	Tervező:																												
OpenSpace Kft. 1081 Budapest, Kiss József utca 2 tel.: +36 70 631 33 93 e-mail: arev8@open.hu	<table border="1"> <tr> <td>Lentai Borbála ok. építészmérnök ok. újtársamérnök</td> <td>Reggel Tímea ok. újtársamérnök</td> </tr> <tr> <td>Feladós tervező:</td> <td>Tervező:</td> </tr> <tr> <td>ilJák Kft. 2039 Ért. Bérgy. utca 11 tel.: +36 30 645 60 11 e-mail: info@iljak.hu</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Ócsa M.J. Ótvös Bálint ok. építészmérnök</td> <td>Tencsik Gábor ok. építészmérnök</td> </tr> <tr> <td>Feladós tervező:</td> <td>Tervező:</td> </tr> <tr> <td>KESZ Tervező Kft. 1016 Budapest, Naghygy utca 26. tel.: +36 1 499 0365 e-mail: kozmuv@kesztervezzo.hu</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Bíró Anikó ok. építészmérnök ok. újtársamérnök</td> <td>Hanczár Gábor ok. építészmérnök</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	Lentai Borbála ok. építészmérnök ok. újtársamérnök	Reggel Tímea ok. újtársamérnök	Feladós tervező:	Tervező:	ilJák Kft. 2039 Ért. Bérgy. utca 11 tel.: +36 30 645 60 11 e-mail: info@iljak.hu	<table border="1"> <tr> <td>Ócsa M.J. Ótvös Bálint ok. építészmérnök</td> <td>Tencsik Gábor ok. építészmérnök</td> </tr> <tr> <td>Feladós tervező:</td> <td>Tervező:</td> </tr> <tr> <td>KESZ Tervező Kft. 1016 Budapest, Naghygy utca 26. tel.: +36 1 499 0365 e-mail: kozmuv@kesztervezzo.hu</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Bíró Anikó ok. építészmérnök ok. újtársamérnök</td> <td>Hanczár Gábor ok. építészmérnök</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	Ócsa M.J. Ótvös Bálint ok. építészmérnök	Tencsik Gábor ok. építészmérnök	Feladós tervező:	Tervező:	KESZ Tervező Kft. 1016 Budapest, Naghygy utca 26. tel.: +36 1 499 0365 e-mail: kozmuv@kesztervezzo.hu	<table border="1"> <tr> <td>Bíró Anikó ok. építészmérnök ok. újtársamérnök</td> <td>Hanczár Gábor ok. építészmérnök</td> </tr> </table>	Bíró Anikó ok. építészmérnök ok. újtársamérnök	Hanczár Gábor ok. építészmérnök														
Lentai Borbála ok. építészmérnök ok. újtársamérnök	Reggel Tímea ok. újtársamérnök																												
Feladós tervező:	Tervező:																												
ilJák Kft. 2039 Ért. Bérgy. utca 11 tel.: +36 30 645 60 11 e-mail: info@iljak.hu	<table border="1"> <tr> <td>Ócsa M.J. Ótvös Bálint ok. építészmérnök</td> <td>Tencsik Gábor ok. építészmérnök</td> </tr> <tr> <td>Feladós tervező:</td> <td>Tervező:</td> </tr> <tr> <td>KESZ Tervező Kft. 1016 Budapest, Naghygy utca 26. tel.: +36 1 499 0365 e-mail: kozmuv@kesztervezzo.hu</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Bíró Anikó ok. építészmérnök ok. újtársamérnök</td> <td>Hanczár Gábor ok. építészmérnök</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	Ócsa M.J. Ótvös Bálint ok. építészmérnök	Tencsik Gábor ok. építészmérnök	Feladós tervező:	Tervező:	KESZ Tervező Kft. 1016 Budapest, Naghygy utca 26. tel.: +36 1 499 0365 e-mail: kozmuv@kesztervezzo.hu	<table border="1"> <tr> <td>Bíró Anikó ok. építészmérnök ok. újtársamérnök</td> <td>Hanczár Gábor ok. építészmérnök</td> </tr> </table>	Bíró Anikó ok. építészmérnök ok. újtársamérnök	Hanczár Gábor ok. építészmérnök																				
Ócsa M.J. Ótvös Bálint ok. építészmérnök	Tencsik Gábor ok. építészmérnök																												
Feladós tervező:	Tervező:																												
KESZ Tervező Kft. 1016 Budapest, Naghygy utca 26. tel.: +36 1 499 0365 e-mail: kozmuv@kesztervezzo.hu	<table border="1"> <tr> <td>Bíró Anikó ok. építészmérnök ok. újtársamérnök</td> <td>Hanczár Gábor ok. építészmérnök</td> </tr> </table>	Bíró Anikó ok. építészmérnök ok. újtársamérnök	Hanczár Gábor ok. építészmérnök																										
Bíró Anikó ok. építészmérnök ok. újtársamérnök	Hanczár Gábor ok. építészmérnök																												
Rajz:	<b>Forgalomtechnikai helyszínrajz - tervezett</b>																												
Dátum:	2024. június 14.																												
Lépték:	M=1:500																												
Lapméret:	297x500 mm																												
Rajzszám:	0-FTNE-01																												

*Handwritten signature*



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET  
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI  
HIVATAL

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY  
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM  
IRODA

**iUtak Mérnökiroda Kft.**

Érd  
Béga utca 11.  
2030

Iktatószám: 16/1261-3/2024  
Ügyintéző: Ágh László  
Telefon: 06-1-4592-230  
e-mail: agh.laszlo@jozsefvaros.hu

**Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás Budapest VIII. kerület Harminckettesek tere átalakításához**

**Tisztelt Kérelmező!**

Hivatkozva a tárgyi ügyben érkezett megkeresésükre értesítem, hogy Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága /2024 (VII.22.) határozatával megadta a

### **TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁSÁT**

Ügyiratszám: 16/1261-3/2024

Kérelmező / megrendelő: iUtak Mérnökiroda Kft/RÉV8 Zrt.

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság tulajdonosi hozzájárulását adja a **RÉV8 Józsefvárosi Rehabilitációs és Városfejlesztési Zrt.** (székhely: 1085 Budapest, Horánszky u. 13., adószám: 12293005-2-42, cégjegyzékszám: 01 10 043548, képviseli: Krizsán Gabriella Orsolya) **Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat megbízásából az iUtak Mérnökiroda Kft.** (székhely: 2030 Érd, Béga u. 11., cégjegyzékszám: 13-09-175363, adószám: 22964456-2-13, képviseli: Ambrus Dávid Viktor) **által benyújtott tárgyi kérelemre Budapest VIII. kerület, Harminckettesek tere átalakításához.**

Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,

- a tulajdonosi hozzájárulás a Harminckettesek tere (35231/4 hrsz.), Kis stáció utca (35237 hrsz.) és Kisfaludy utca (35623 hrsz.) járda és útburkolatának munkálatokkal érintett területeire terjed ki,
- az építetőnek (kivitelezőnek) munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást kell kérni az Önkormányzat honlapjáról letölthető nyomtatvány adattartalmának megfelelően, a szükséges mellékletek csatolásával, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET  
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI  
HIVATAL

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY  
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM  
IRODA

- kötelezi a kivitelezőt a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal.

Az engedélyes köteles a munkák (helyreállítás) elkészültéről a közterület tulajdonosát írásban értesíteni.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Budapest, 2024. július

Pikó András  
polgármester

Kapják:

1. Címzett
2. Irattár



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET  
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI  
HIVATAL

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY  
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM  
IRODA

**iUtak Mérnökiroda Kft**

Érd  
Béga utca 11.  
2030

Iktatószám: 16/807-5/2024  
Ügyintéző: Ágh László  
Telefon: 06-1-4592-230  
e-mail: agh.laszlo@jozsefvaros.hu

**Tárgy: Közútkezelői hozzájárulás Budapest VIII. kerület Harminckettesek tere átalakításához**

### KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság a /2024. (VII.22.) határozatában úgy dönt, hogy közútkezelői hozzájárulását adja **RÉV8 Józsefvárosi Rehabilitációs és Városfejlesztési Zrt.** (székhely: 1085 Budapest, Horánszky u. 13., adószám: 12293005-2-42, cégjegyzékszám: 01 10 043548, képviseli: Krizsán Gabriella Orsolya) megbízásából az **iUtak Mérnökiroda Kft.** (székhely: 2030 Érd, Béga u. 11., cégjegyzékszám: 13-09-175363, adószám: 22964456-2-13, képviseli: Ambrus Dávid Viktor) által benyújtott tárgyi kérelemhez **Budapest VIII. kerület, Harminckettesek tere átalakításához.**

A közútkezelői hozzájárulást – az alábbi feltételekkel és kikötésekkel – adom meg:

- Jelen hozzájárulás a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros Önkormányzatának (a továbbiakban: Önkormányzat) tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület Harminckettesek tere (35231/4 hrsz.) Kis stáció utca (35237 hrsz.) és Kisfaludy utca (35623 hrsz.) út- és járda burkolatainak munkálatokkal érintett területére terjed ki, nem vonatkozik az építkezéssel szintén érintett, Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában és kezelésében lévő Baross utca (35231/2 hrsz.) ingatlanra,
- Ezen közútkezelői hozzájárulás munka végzésére nem jogosít. Az építetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
- Téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát, azt, hogy a téli időszakban nyitott munkagödör, vagy munkaárok környezetének síkosságmentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania.

*[Handwritten signature]*



- Kötelezi a kivitelezőt a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal.
- A munkakezdési hozzájárulás feltétele az érvényes közműkezelői hozzájárulások igazolható megléte. Az építés végeztével a közterületen létesített vezetékek geodéziai bemérését el kell végezni és a közterület tulajdonosának az adatokat át kell adni.

### **Az építkezésre vonatkozó különleges műszaki előírások:**

**A munkálatokat a benyújtott, „Budapest VIII. kerület, Harminckettesek terének humanizációja – útépités és forgalomtechnika” című, IU 83-04/2023 tervszámú tervdokumentáció alapján kell végezni!**

A munkálatok során az érvényben lévő műszaki előírásokat be kell tartani.

A fő műszaki paramétereket az e-UT 03.01.11 - Közutak tervezése, a pályaszerkezeti rétegrendet az e-UT 06.03.13 - Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című Ütügyi Műszaki előírás alapján, továbbá a 20/1984. (XII.21.) KM rendeletben és a 253/1997. (XII.20.) Korm. rendeletben foglaltak alapján kell meghatározni.

A további műszaki jellemzőket a Közutak víztelenítésének tervezésére vonatkozó e-UT 03.07.12 számú, a Szintbeli csomópontok tervezésére vonatkozó e-UT 03.03.21 számú, az Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegeire vonatkozó e-UT 06.03.52 számú, az Utak geotechnikai tervezésére vonatkozó e-UT 06.02.11 számú és az Utak üzemeltetése és fenntartása útügyi műszaki előírásoknak megfelelően kell meghatározni.

**A műszaki átadás-átvételére a közútkezelőt meg kell hívni.**

A munkavégzés idejére a munkagödört biztonsági védőkorrálattal körbe kell keríteni, éjszakára ki kell világítani!

Az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendelet alapján az útpálya szerkezeti rétegek (a kopóréteg nélkül) és burkolatszegélyekre vonatkozó kötelező alkalmassági idő 10 év; a járdák, térburkolatok, és az utak kopórétegeire vonatkozó kötelező alkalmassági idő 5 év.

A fentiek alapján tehát, a műszaki tartalomra vonatkozó garanciális idő az alépítményre 10 év, a kopórétegre pedig 5 év.

Ezen közútkezelői hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással az engedélyes köteles szintén bejelenteni. A hozzájárulás idegen területek



igénybevételére nem jogosít, és nem mentesíti az engedélyest az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

A fővárosi közműfejlesztések, útfelújítások és egyéb forgalmi átrendeződések operatív összehangolása érdekében a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján történő munkavégzés tervezése és folyamatos koordinációja érdekében a közterületen végzendő munkák munkakezdési hozzájárulását csak a „TKM program”-ban rögzített (Tervezett Közterületi Munkák) munkákhoz lehet kérni és kiadni. A tervezett közterületi munkát a KÉP rendszerben (<https://kapu.budapestkozut.hu>) a kérelmezőnek kell rögzítenie.

A munkakezdési hozzájárulási kérelmet a TKM rendszerben történt rögzítés után lehet befogadni, a kérelemhez csatolni kell a rögzítést igazoló ID azonosítót nyomtatott formátumban.

**Ezen hozzájárulás 2025. július 22-ig érvényes.**

A közútkezelői hozzájárulás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a közlekedési hatósághoz fordulhat.

## INDOKOLÁS

**A RÉV8 Józsefvárosi Rehabilitációs és Városfejlesztési Zrt.** (székhely: 1085 Budapest, Horánszky u. 13., adószám: 12293005-2-42, cégjegyzékszám: 01 10 043548, képviseli: Krizsán Gabriella Orsolya) **megbízásából az iUtak Mérnökiroda Kft.** (székhely: 2030 Érd, Béga u. 11., cégjegyzékszám: 13-09-175363, adószám: 22964456-2-13, képviseli: Ambrus Dávid Viktor) **tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás kérelmet nyújtott be Budapest VIII. kerület, Harminckettesek tere átalakításához.**

A benyújtott tervdokumentáció alapján a hozzájárulás a rendelkező részben tett kikötésekkel került megadásra.

Hozzájárulásomat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) és a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontja alapján adtam ki.

A kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Budapest Fővárosi Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztályhoz (Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.) lehet kérelemmel fordulni, mely hatósági döntésig a munkálatok nem kezdhetők meg.

A Kkt. alapján:

*„36. § (1) A közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett építmény vagy más létesítmény (a továbbiakban együtt: építmény) elhelyezéséhez, a közút területének egyéb nem közlekedési célú elfoglalásához (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel) a*





közút kezelőjének a hozzájárulása szükséges. A hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő.

(2) Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a közlekedési hatósághoz fordulhat, amely az igénybevételt engedélyezheti, illetőleg a feltételeket módosíthatja.

(3) Ha a közút területének nem közlekedési célú igénybevétele valamely hatóság engedélyéhez kötött építmény elhelyezése céljára szükséges, a nem közlekedési célú igénybevételről is - a közút kezelőjének hozzájárulásával - az építési (létesítési) engedélyezési eljárásban kell határozni. Amennyiben az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadását vagy a hozzájárulásban előírt feltételeket sérelmesnek tartja, a közút területének nem közlekedési célú igénybevételéről az engedélyező hatóság a közlekedési hatóság szakhatósági nyilatkozata alapján dönt."

Hatásköröm és illetékességem a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontja írja elő:

„2.3. Közútkezelői hozzájárulások kiadása

A közútkezelői hozzájárulások kiadása a jegyző (főjegyző) feladatkörébe tartozik.”

Budapest, 2024. július

dr. Töröcsik Edit Julianna  
jegyző nevében és megbízásából

Borbás Gabriella  
Kerületgazdálkodási ügyosztályvezető

Értesül:

1. Címzett
2. Irrattár