

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

..... sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság
2024. szeptember 9-i rendes ülésére

Tárgy: Javaslat tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadására Budapest VIII. kerület Práter u. (Szigony u.- Illés u. közötti szakasz) közvilágítási hálózat átalakításához

Előterjesztő: Rádai Dániel alpolgármester
Készítette: Ágh László közútkezelő ügyintéző
A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.
A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges

Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal

Érkezett: 2024. SZEPT 09	Szám: 02/257-9/2024	
Melléklet: 6	Ügyintéző: [Signature]	Előzmény: ea

Melléklet:

- 1. sz. melléklet: Kérelem
- 2. sz. melléklet: Műszaki leírás
- 3. sz. melléklet: Létesítési helyszínrajz 1
- 4. sz. melléklet: Létesítési helyszínrajz 2
- 5. sz. melléklet: Tulajdonosi hozzájárulás- tervezet
- 6. sz. melléklet: Közútkezelői hozzájárulás - tervezet

Tisztelt Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (székhely: 1082 Budapest, Baross u. 63-67., adószám: 15735715-2-42, képviseli: Pikó András polgármester) **megbízásából TETRA-COM Kft.** (székhely: 1083 Budapest, Práter u. 29/A 4. em. 2., adószám: 12135374-2-42, cégjegyzékszám: 01 09 468479, képviseli: Suba Gábor) **tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadása iránti kérelmet nyújtott be Budapest VIII. kerület, Práter u. (Szigony u.- Illés u. közötti szakasz) közvilágítási hálózat átalakításához.**

A Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat megbízásából az Újirány Tájépítész Kft. végzi a „Práter utca megújítás tervezése a Szigony utca – Illés utca között” projekt munkáihoz kapcsolódó tervezési dokumentációk elkészítését. A tervezés részeként a közvilágítási hálózat kiviteli terveinek elkészítésével a generál tervező a Tetra-Com Kft.-t kérte fel. A tervezési feladat a közvilágítási hálózat átalakítása a Práter utca - Szigony utca és Illés utca közötti szakaszán. A jellemzően az épületek falán, falikaron üzemelő lámpatesteket meg kell szüntetni, az épületek faláról a szerelvényeket és vezetékeket el kell távolítani. Helyettük az Önkormányzat kandeláberek elhelyezését kérte a Práter utca korábbi szakaszain beépített oszlop és lámpatest típusok alkalmazásával.

ÉRKEZETT

2024. SZEPT 09

[Signature]

[Signature]

A tervdokumentáció a közvilágítási hálózat átalakítására vonatkozik a Práter utca Szigony utca és Illés utca közötti szakaszára vonatkozik.

A munkálatok érintik az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület, Práter utca (36100/2 hrsz.) közút- és járdaburkolatát, valamint zöldfelületét, ezért szükséges az Önkormányzat hozzájárulása.

I. A betérjesztés indoka

Az előterjesztés tárgyában a döntés meghozatala a Tisztelt Bizottság hatásköre.

II. A döntés célja, pénzügyi hatása

A közterületi kivitelezés megindításához szükséges a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása. A döntésnek Önkormányzatunkat érintő további pénzügyi hatása nincs.

III. Jogszabályi környezet

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság hatásköre a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII. 13.) önkormányzati rendelete 17. § (2) bekezdésén („A Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló önkormányzati rendeletben meghatározott bizottság a tulajdonosi joggyakorló.”), valamint Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI. 06.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 7. melléklet 4. pont 4.1.1. alpontján alapul, amely szerint a Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság dönt a „közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulások megadásáról, megtagadásáról vagy a határidő hosszabbításáról, az Önkormányzati tulajdonú és kezelésű utcák meglévő közmű törzshálózataira történő csatlakozásokkal kapcsolatos kérelmek kivételével”.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36-43. §-ain, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontján alapul.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mőtv.) 60. §-a, az SZMSZ 30. § (1) bekezdése értelmében a döntés egyszerű többséget igényel. Az Mőtv. 46. § (1) bekezdése és a 60. §-a, valamint az SZMSZ 13. § (2) bekezdése alapján az előterjesztést a Bizottság nyilvános ülésen tárgyalja.

Fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat

**Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete
Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának
.../2024. (IX. 9.) számú határozata**

**tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadása Budapest VIII. kerület Práter u.
(Szigony u.- Illés u. közötti szakasz) közvilágítási hálózat átalakításához**



Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (székhely: 1082 Budapest, Baross u. 63-67., adószám: 15735715-2-42, képviseli: Pikó András polgármester) megbízásából TETRA-COM Kft. (székhely: 1083 Budapest, Práter u. 29/A 4. em. 2., adószám: 12135374-2-42, cégjegyzékszám: 01 09 468479, képviseli: Suba Gábor) által benyújtott tárgyi kérelemre a Budapest VIII. kerület, Práter u. (Szigony u.- Illés u. közötti szakasz) közvilágítási hálózat átalakításához tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja az előterjesztés 5. és 6. melléklete szerinti tartalommal az alábbiak figyelembevételével:

- jelen tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás Budapest VIII. ker. Práter u. (36100/2 hrsz.) területére terjed ki,
- jelen tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes,
- az építetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást az Önkormányzat honlapjáról letölthető kérelem nyomtatvány adattartalma szerint a mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,
- téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően november 15. előtt és március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni, csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát és azt, hogy a téli időszakban nyitott munkagödör, vagy munkaárok baleseti veszélyforrást nem okozhat, síkosságmentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania,
- kötelezi a kivitelezőt a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal.

Felelős: polgármester

Határidő: 2024. szeptember 16.


A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Kerületgazdálkodási Ügyosztály
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda

Budapest, 2024. szeptember



Rádai Dániel
alpolgármester

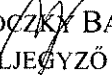
KÉSZÍTETTE: KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM IRODA

LEÍRTA: ÁGH LÁSZLÓ 

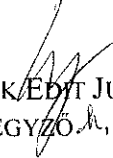
PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS: 

JOGI KONTROLL: 


ELLENŐRIZTE:


DR. LEHOCZKY BALÁZS
ALJEGYZŐ

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:


DR. TÖRÖCSIK/EDIT JULIANNA
JEGYZŐ ^{h.}

JÓVÁHAGYTA:


CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS
A VÁROSÜZEMELTETÉSI, KÖZÖSSÉGFEJLESZTÉSI
ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI BIZOTTSÁG ELNÖKE

TETRA-COM TANÁCSADÓ ÉS MÉRNÖKI IRODA
KFT

1083 BUDAPEST PRÁTER UTCA 29/A

E-MAIL: tetracomkft@gmail.com

Budapest VIII. kerület, Józsefváros
Önkormányzat
Polgármesteri Hivatal
Kerületgazdálkodási Ügyosztály
Városüzemeltetési és Zöldprogram Iroda
1082 Budapest, Baross utca 63-67.

Budapest, 2024.08.07.
ikt. szám: 143/2024

Tárgy: Budapest VIII. kerület, Józsefváros, Práter utca, Szigony utca és Illés utca közötti szakaszának megújítása
Közvilágítási hálózat átalakítása

Tervszám: TC-1202/01/2024

Tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megkérése

Tisztelt Cím!

A Budapest Főváros VIII. kerületi Józsefvárosi Önkormányzat megbízásából az Újirány Tájépítész Kft. végzi a „Práter utca megújítás tervezése a Szigony utca – Illés utca között” projekt munkáihoz kapcsolódó tervezési dokumentációk elkészítését. A tervezés részeként a közvilágítási hálózat kiviteli terveinek elkészítésével a generál tervező a Tetra-Com Kft-t kérte fel.

Tervezési feladatunk a közvilágítási hálózat átalakítása a Práter utca, Szigony utca és Illés utca közötti szakaszán. A jellemzően az épületek falán, falikaron üzemelő lámpatesteket meg kell szüntetni, az épületek faláról a szerelvényeket és vezetékeket el kell távolítani. Helyettük az Önkormányzat kandeláberek elhelyezését kérte a Práter utca korábbi szakaszain beépített oszlop és lámpatest típusok alkalmazásával.

A tervezett nyomvonal a Budapest VIII. kerület Önkormányzat tulajdonában lévő ingatlant érint, ezért Önöket az engedélyezési eljárás keretében megkeressük.

A csatolt tervdokumentációhoz **tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás** kiadását kérem.

Kérelmező: Tetra-Com Kft.




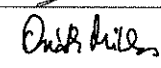

Cím: 1083 Budapest, Práter utca 29/a.
tetracom.kozmu@gmail.com

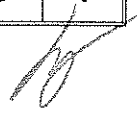
Tisztelettel:



Suba Gábor
ügyvezető igazgató
Tetra-Com Kft



Tárgy:	BUDAPEST VIII. KERÜLET PRÁTER UTCA SZIGONY UTCA ÉS ILLÉS UTCA KÖZÖTTI SZAKASZÁRA (HRSZ. 36100/2), VALAMINT AZ ILLÉS UTCÁNÁL (HRSZ. 35866) LEVŐ UTCATORKOLATRA VONATKOZÓAN A KÖZTERÜLET MEGÚJÍTÁSÁHOZ, ÁTALAKÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERVEK ELKÉSZÍTÉSE						
Projekt neve:	PRÁTER UTCA SZIGONY UTCA ÉS ILLÉS UTCA KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK MEGÚJÍTÁSA						
Helyszín:	BUDAPEST VIII. KERÜLET PRÁTER UTCA SZIGONY UTCA ÉS ILLÉS UTCA KÖZÖTTI SZAKASZA (HRSZ. 36100/2),						
Megrendelő:	BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET, JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT 1082 BUDAPEST, BAROSS U. 63-67.						
Generáltervező:	ÚJIRÁNY TÁJÉPÍTÉSZ KFT. 1026 Budapest Balogh Ádám utca 11. info@ujirany.com 06-20/977-3709						
Közvilágítás, energiaellátás:	TETRA-COM Kft. 1083 Budapest, Práter utca 29/a Tel/fax.: 06-30-984-6251 e-mail: tetraocomkft@gmail.com						
Irodavezető:	Suba Gábor ügyvezető, világítástechnikai szakmérnök						
Felölős tervező:	Osváth Miklós villamosmérnök, mknysz: 01-6342						
Munkatárs:	Molnár Lajos tervező, okl. építőmérnök						
Tervfajta:	KIVITELI TERV						
Szakág:	KÖZVILÁGÍTÁS						
Tervlap:	Műszaki leírás						
Lepték:	A4						
Dátum:	2024. június 28.						
Tervfajta:	Szakág:	Tervszám:	Módosítás:				
K	K	V	0	0	3	0	1



TETRA-COM TANÁCSADÓ ÉS MÉRNÖKI IRODA KFT

1083 BUDAPEST PRÁTER UTCA 29/A

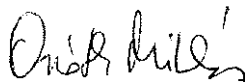
E - MAIL: tetracomkft@gmail.com

**BUDAPEST VIII. KERÜLET PRÁTER UTCA,
SZIGONY UTCA ÉS ILLÉS UTCA KÖZÖTTI
SZAKASZÁNAK MEGÚJÍTÁSA**

Közvilágítási hálózat átalakítása

EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Tervezte:



Osváth Miklós
létesítmény felelős tervezője
Engedélyszám: 01-6342



Molnár Lajos
tervező

Felülvizsgálta:



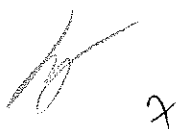
Suba Gábor
ügyvezető igazgató

Kiadta:

Tetra-Com Kft.

Tanácsadó és Mérnöki Iroda
1083 Budapest, Práter utca 29/a.

Budapest, 2024. június hó



7

TARTALOMJEGYZÉK

*Budapest VIII. kerület Práter utca, Szigony utca és Illés utca közötti szakaszának megújítása
Közvilágítási hálózat átalakítása*

TERV- és IRATJEGYZÉK

TERVEZŐI NYILATKOZAT

MŰSZAKI LEÍRÁS

Előlap

Aláíró lap

1. Tervismertetés

- 1.1. A tervhez kapcsolódó általános adatok
- 1.2. A beruházás áttekintő ismertetése
- 1.3. Általános rendelkezések
- 1.4. A tervezési alapadatok ismertetése
- 1.5. Közvilágítási hálózat átalakítása
- 1.6. Építési technológiák
- 1.7. Közművek keresztezése, érintettsége
- 1.8. Érintésvédelem

2. Organizációs tervfejezet

3. Biztonsági és egészségvédelmi munkarész

4. Tűzvédelmi fejezet

5. Környezetvédelmi tervfejezet

6. A fák védelme az építési területen

7. Veszélyes hulladék kezelése

8. A hálózat létesítése során előírt és betartandó forgalomtechnikai előírások

9. Jelen tervdokumentációban említett és vele kapcsolatos szabványok

10. Tervvel kapcsolatos jogszabályok és egyéb rendelkezések

SZÁMÍTÁSI EREDMÉNYEK

MEGVILÁGÍTÁS SZÁMÍTÁSOK

INGATLANJEGYZÉK

LÁMPATEST ADATLAPOK

SZERELÉS ÉS KARBANT. ÚTMUTATÓ

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS

CSATOLT TERVRAJZOK

1.1. A tervvel kapcsolatos általános adatok:

A Beruházó neve és címe:

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros Önkormányzat
1082 Budapest, Baross utca 63-67.

A Generál tervező neve és címe:

Újirány Tájépítész Kft.
1026 Budapest, Balogh Ádám utca 11.

Felelős tervező neve és címe:

TETRA-COM Kft.
1083 Budapest, Práter utca 29/a.
Osváth Miklós mksz: 01-6342

1.2. A beruházás áttekintő ismertetése:

Előzmények: A Budapest Főváros VIII. kerületi Józsefvárosi Önkormányzat megbízásából az Újirány Tájépítész Kft. végzi a „Práter utca megújítás tervezése a Szigony utca – Illés utca között” projekt munkáihoz kapcsolódó tervezési dokumentációk elkészítését. A tervezés részeként a közvilágítási hálózat kiviteli terveinek elkészítésével a generál tervező a Tetra-Com Kft-t kérte fel.

Tervezési feladatunk a közvilágítási hálózat átalakítása a Práter utca, Szigony utca és Illés utca közötti szakaszán. A jellemzően az épületek falán, falikaron üzemelő lámpatesteket meg kell szüntetni, az épületek faláról a szerelvényeket és vezetékeket el kell távolítani. Helyettük az Önkormányzat kandeláberek elhelyezését kérte a Práter utca korábbi szakaszain beépített oszlop és lámpatest típusok alkalmazásával.

A létesítendő közvilágítási hálózatot az MSZ CEN/TR 13201-1:2015 szabvány szerint kell méretezni. A Fővárosi közgyűlés 2018.-ban elfogadta a Budapest Világítási Mesterterv módosítását. A továbbiakban a tervezett hálózatnak a szabványokon túlmenően illeszkednie kell a BVMT-ben meghatározott besorolásokhoz, a tervezőnek be kell tartania az abban elfogadott, hálózatra vonatkozó előírásokat.

A terv készítéséhez a megbízó által szolgáltatott helyszíni alaprajzokat (meglévő és tervezett állapot), az Elmű hálózati térképeit, saját felméréseinket használtam fel. Tekintettel voltam továbbá a vonatkozó szabványok, elsősorban a közvilágítási hálózatok létesítésére vonatkozó szabványok előírásaira. Végül figyelembe vettem az építetővel történt egyeztetésen elhangzott, valamint az eseti kivitelezési adottságokat. A közelmúltban megvalósult Futó utca – Szigony utca közötti szakasz hálózat átépítésének műszaki átadása jelenleg is tart. Tájékoztatást kaptunk az Illés utca felújításának szakági tervéről, amelyet a tervünk készítése során figyelembe vettünk. Az elkészített kiviteli tervet a BDK Kft. felé jóváhagyásra be kell nyújtani. Kivitelezésre, csak jóváhagyott és teljes-körűen engedélyezett kiviteli terv alapján kerülhet sor.

1.3. Általános rendelkezések:

- Jelen műszaki tervdokumentációban foglaltaktól eltérni csak a tervező, az üzemeltető és a megrendelő hozzájárulásával szabad, a hozzájárulás beszerzésének elmulasztásáért a kivitelező a felelős.
- A kivitelezést, a tervet érintő rendeletekben, utasításokban és egyéb hatóság által előírt engedélyek hiányában megkezdeni nem szabad. A kivitelező tartozik a munka megkezdésének időpontját az illetékes áramszolgáltatónak bejelenteni.
- A munkálatok végzésénél kizárólag szabványos és ellenőrzött hibátlan anyagok használhatók fel.

- A kivitelezési munkákat a hálózat feszültségmentes állapotában lehet végezni az MSZ 1585 vonatkozó előírásainak betartásával. Ennek alapján feszültség alatt lévő hálózaton és berendezésen, vagy annak veszélyes közelségében munkát végezni tilos.
- A munkálatok végzésénél a munka- és balesetvédelmi rendszabályokat be kell tartani.
- A munkálatokról a kivitelezőnek *építési naplót* kell vezetnie, amelyben a műszaki ellenőr az észrevételi és az ellenőrzések eredményét rendszeresen tartozik bejegyezni.
- A munka befejeztével a felépítményről és a kábelhálózatról átadási dokumentációt kell készíteni. A kivitelezés befejezése után a műszaki átadás átvételre a tervezőt, a beruházót, valamint az üzemeltetőt meg kell hívni.
- A meglévő berendezéseket érintő munkáknál kellő szervezéssel biztosítani kell a folyamatos üzemét.

1.4. A tervezési alapadatok ismertetése:

- A tervezési terület geodéziai alaptérképe; szegély és műtárgy kontúrok terve;
- A tervezésben résztvevő társtervezők adatszolgáltatása; közműgenplán;
- Az Budapesti Dísz-, és Közvilágítási Kft. adatszolgáltatása a meglévő hálózatról
- Beruházó adatszolgáltatása a Szigony utcai és Illés utcai csatlakozási pontokról.

1.5. Közvilágítási hálózat átalakítása:

1.5.1. Meglévő hálózat ismertetése:

A Práter utca Szigony utca – Illés utca közötti szakaszán az épületek homlokzatán rögzített acél falikarokon SITECO ST50-E 70W Na lámpatestek üzemelnek. A hálózat földkábeles, az épületek falába besüllyesztett Guro szerelvénydobozokat fűzi fel. A lámpatestek fénypontmagassága 8,0 méter. A Losonci téri K-24285-1 jelű kapcsolószekrényből érkező 2db SZAMtKAt 4x35mm² földkábel a Fűvészkert utcánál keresztezi a Práter utcát, majd kettéválnak. Az Illés utcáig tartó áramkört további négy lámpatest terheli. A Szigony utca irányába lekanyarodó áramkör a Molnár Ferenc térig szintén négy lámpatest ellátását biztosítja, a téren pedig két kandaláberhez csatlakozik közvetlenül a park kerítése mögött. Innen egy kuplung kábel fut a téren üzemelő K-27021-1 kapcsolószekrényig. Szintén az áramkör része, a Lippa utcában sodronyon kiépített függesztett lámpatest. A kötésből kiágazó alu kábel az épület falába beépített biztosító dobozban végződik. A tervezés során minden társasházhoz kapcsolódó érintettséget meg kívántunk szüntetni. Bár nem része a tervezési területnek, a Lippa utcai függesztett világítást is kandaláberre cseréljük. Ellenkező esetben a társasház falában kellene cserélni a szerelvénydobozt, ami további homlokzat bontással járna, ezt pedig el szeretnénk kerülni.

A Práter utca felújításával a meglévő közvilágítási hálózat átalakítását tervezzük. A kiviteli terv készítése során elsőként a felújított közterület besorolását szükséges elvégezni, az MSZ CEN/TR 13201-1:2015 szabvány szerint.

1.5.2. Közvilágítási hálózat méretezése:

1.5.2.1 Méretezés az MSZ CEN/TR 13201-1:2015 közvilágítási szabvány szerint

a/ Az M világítási osztály kiválasztási jellemző a Práter utcára

Jellemzők		súlyozási érték:
• Tervezési sebesség:	kicsi, $v \leq 40$ km/h	-2
• Forgalom nagyság:	közepes, 15% - 45%	0
• Forgalom összetétel:	vegyes	1
• Úttest elválasztás:	nincs	1
• Csomópont sűrűség:	nagy, > 3 /km	1

- Parkoló járművek: vannak 1
- Környezeti fényssűrűség: közepes 0
- Navigációs feladat: könnyű 0

A világítási osztály száma: $M = 6 - VWS (6 - 2)$, azaz *világítási osztályként M4 besorolással számolhatunk*. Ebben az esetben a világítás-technikai követelmények a tervezett útpályára:

- $L = 0,75$ [cd/m²] átlagos fényssűrűség értéke
- $U_0 = 0,40$ fényssűrűség egyenletessége
- $U_1 = 0,60$ fényssűrűség hossz-egyenletessége
- $f_{T1} = 0,15$ küszöbnövekmény legfeljebb (káprázás)
- $R_{EI} = 0,30$ környezet világossága
- $E_m = 10$ [lux] megvilágítás átlagos értéke (karbantartási)

A P világítási osztály kiválasztási jellemzői a parkolóra

Jellemzők	súlyozási érték:
• Haladási sebesség: kicsi	1
• Használati intenzitás: normál	0
• Forgalom összetétel: gyalogosok és gépjárművek	1
• Parkoló járművek: vannak	1
• Környezeti fényssűrűség: közepes	0
• Arcfelismerés: nem szükséges	0

A világítási osztály száma: $P = 6 - VWS (6 - 3)$, azaz *világítási osztályként P3 besorolással számolunk*. Ebben az esetben a világítás-technikai követelmények a járdára:

- $E_m = 7,5$ [lux] megvilágítás átlagos értéke (karbantartási)
- $E_{min} = 1,5$ [lux] megvilágítás legkisebb értéke

A P világítási osztály kiválasztási jellemzői a járdára

Jellemzők	súlyozási érték:
• Haladási sebesség: kicsi	1
• Használati intenzitás: forgalmas	1
• Forgalom összetétel: csak gyalogosok	0
• Parkoló járművek: nincsenek	0
• Környezeti fényssűrűség: közepes	0
• Arcfelismerés: nem szükséges	0

A világítási osztály száma: $P = 6 - VWS (6 - 2)$, azaz *világítási osztályként P4 besorolással számolunk*. Ebben az esetben a világítás-technikai követelmények a járdára:

- $E_m = 5,0$ [lux] megvilágítás átlagos értéke (karbantartási)
- $E_{min} = 1,0$ [lux] megvilágítás legkisebb értéke

b/ Az M világítási osztály kiválasztási jellemző a Lippa utcára

Jellemzők	súlyozási érték:
• Tervezési sebesség: kicsi, $v \leq 40$ km/h	-2
• Forgalom nagyság: kicsi, 0 - 15%	-1
• Forgalom összetétel: vegyes	1
• Úttest elválasztás: nincs	1
• Csomópont sűrűség: nagy, > 3 /km	1
• Parkoló járművek: vannak	1
• Környezeti fényssűrűség: közepes	0
• Navigációs feladat: könnyű	0

MM

A világítási osztály száma: $M = 6 - VWS (6 - 1)$, azaz *világítási osztályként M5 besorolással* számolhatunk. Ebben az esetben a világítás-technikai követelmények a tervezett útpályára:

- $L = 0,50$ [cd/m²] átlagos fénysűrűség értéke
- $U_0 = 0,35$ fénysűrűség egyenletessége
- $U_I = 0,40$ fénysűrűség hossz-egyenletessége
- $f_{T1} = 0,15$ küszöbnövekmény legfeljebb (káprázás)
- $R_{EI} = 0,30$ környezet világossága
- $E_m = 7,5$ [lux] megvilágítás átlagos értéke (karbantartási)

A P világítási osztály kiválasztási jellemzői a parkolóra

Jellemzők	súlyozási érték:
• Haladási sebesség: nagyon kicsi	0
• Használati intenzitás: békés	-1
• Forgalom összetétel: gyalogosok és gépjárművek	1
• Parkoló járművek: vannak	1
• Környezeti fénysűrűség: közepes	0
• Arcfelismerés: nem szükséges	

A P világítási osztály kiválasztási jellemzői a járdára

Jellemzők	súlyozási érték:
• Haladási sebesség: nagyon kicsi	0
• Használati intenzitás: békés	-1
• Forgalom összetétel: csak gyalogosok	0
• Parkoló járművek: nincsenek	0
• Környezeti fénysűrűség: közepes	0
• Arcfelismerés: nem szükséges	

A belső világítási osztályban kijelölhető legalacsonyabb kategória a BS4. Ebben az esetben a világítástechnikai követelmények a parkolóra és a járdára:

- $E_m = 5,0$ [lux] megvilágítás átlagos értéke (karbantartási)
- $E_{min} = 1,0$ [lux] megvilágítás legkisebb értéke

Az avulási tényező a LED-es lámpatestek esetében 0,85.

1.5.2.2 Méretezés a Budapesti Világítási Mesterterv (BVMT) szerint:

Belső Világítási Zóna

Városépítészeti és világörökségi szempontokat is figyelembe véve definiált zóna a történelmi Belváros területére kiterjesztve. A látványvédelem és a berendezések arculata szempontjából ítélve turisztikai, közbiztonsági értelemben leginkább kiemelt fővárosi zóna.

Elfogadható felültervezési tartomány (%): **legfeljebb 50%**

Elfogadható energiahatékonysági tartomány (W/m²): **n.m.**

Alkalmazható fényforrás színhőmérséklete: **≤ 3000 K (+legfeljebb 5%)**

Kijelölhető legalacsonyabb világítási osztályok kategóriáinként: **BM5, BS4, BC4**

Fényáram-szabályozás max. időtartama és max. mértéke(óra-%): **0-0%**

A zónán belüli telepített berendezések arculata:

- A közvilágítási berendezések arculata és illeszkedési követelmények világítótest cseréje, illetve pótlása és bővítése esetén:

Csak főbb műszaki paramétereiben (fényeloszlás, világítótest fényárama) műszakilag egyező vagy korszerűbb és fő külalaki jellemzőiben megegyező világítótest alkalmazható. A látványvédelmi területen belül vagy meglévő dekoratív berendezés esetén csak minden külalaki jellemzőjében megegyező világítótest alkalmazható.

- A közvilágítási berendezések arculata és illeszkedési követelmények komplett berendezés cseréje, illetve pótlása és bővítése esetén
Csak külalaki jellemzőiben és méretében megegyező berendezés alkalmazható. A berendezések főbb műszaki paramétereiben (fényeloszlás, világítótest fényárama) műszakilag egyező, vagy korszerűbb világítótest alkalmazása elfogadható.
- A közvilágítási berendezések arculata és illeszkedési követelmények új világítási megoldások telepítése esetén
Új világítási megoldások létesítése esetén a kiválasztott berendezés csak az épületet és berendezési környezethez, annak építészeti arculatához és stílusához illeszkedő lehet. Amennyiben az építészeti vagy városképi arculati szempontú rekonstrukció során a betervezett világítási berendezéssel a tervezési területre jellemző, eredeti és történelmi forrásokkal alátámasztott vagy létező berendezés arculatának való megfeleltetés is követelmény, akkor a történelmi hűség alapján betervezett berendezés magassági méreteitől, mértani arányaitól és kontúrjától, illetve eredeti ornamentikájától nem lehet eltérni. Eltérés csak a lámpatestek darabszámában lehetséges, amennyiben az technológiai vagy világítási követelmények teljesülésének igazolásával alátámasztható.
- Falikar létesítésének szabálya
A zóna területén falikar létesítése esetén csak az épített környezethez illeszkedő és a homlokzat ornamentikájához tervezett vagy meglévő világítótesttel típus azonos létesíthető
- Az arculati és illeszkedési követelmények igazolása
A zónában előírt arculati és illeszkedési követelmények teljesülésének igazolása csak Főépítési, illetve adott esetben a világörökségi kezelő illetékese és kulturális örökségvédelem illetékeseinek támogató véleményével történhet.

Zónákra vonatkozó tervezési műszaki előírások:

- Alkalmazható színhőmérsékletekre vonatkozó előírások:
A zónában új világítási megoldások létesítése során a tervezési határok meghatározásánál az egy vonalat képező közterületeken belül és a tereken belül egységes színhőmérsékleti dizájnt kell alkalmazni. A meglévő színhőmérséklettől való eltérés csak a teljes egy vonalat képező közterületre vagy térre meghatározott színhőmérsékleti koncepció jóváhagyása mellett lehetséges.
- Világítótest fényeloszlására vonatkozó követelmények:
A rakpartok területén új közvilágítási megoldások létesítése során a világítási berendezések megválasztása során olyan optikai megoldást kell választani, amely a megvilágítandó felülettel határos épületek falán vagy a meder felületén éles kontúrral megjelenő fényhatást nem eredményez. A zónában új világítási megoldások létesítése során csak olyan útvilágítási megoldás létesíthető, amely az utak melletti teljes járdafelületek megvilágítását is biztosítja az út átlagos megvilágítási értékének legalább 50%-ával. A zónában új világítási megoldások létesítése esetén a BS világítási osztályokra történő méretezés során olyan berendezéseket kell alkalmazni, amelyekkel igazolható, hogy a megvilágítási szintnek megfelelő arcfelismerés is biztosított.
- Alkalmazható elrendezésekre vonatkozó szabályok:
A zóna területén belül a rakpartok területén és a világörökségi, illetve műemlékvédelmi területeken és ezek pufferterületén új közvilágítási megoldások létesítése során a megvilágítandó felület átlagos és jellemző szélességnél magasabb fénypontmagasságú közvilágítási berendezés nem alkalmazható. A mértékadó megvilágítandó felület egyoldalas elrendezés esetén jellemzően a teljes közúti útpálya szélessége, kétoldalas vagy útközepes elrendezés esetén pedig a teljes közúti útpálya szélességének fele. A Zóna területén a világító berendezések váltott elrendezésben nem telepíthetők. Az alsó rakpartok területén csak egyoldalas elrendezés alkalmazható, a meder felőli oldalon útvilágítási célú berendezés nem alkalmazható. A parti sétányokon, a parkolókhöz és hajóállomásokhoz telepített berendezések

esetében világítási méretezéssel kell igazolni, hogy a világítótestek fényáramának a meder területére legfeljebb 10%-a esik.

1.5.3. Tervezett hálózat ismertetése:

A tervezés során az alábbi üzemeltetési előírásokat tartottuk be elsődlegesen:

- Csak LED-es technológia tervezhető!
- A lámpatestek kiválasztásánál a meghajtó áramok lehetőség szerint a 350mA; 500mA és a 650mA közül kerüljenek ki!
- A gyalogos átkelőhely megvilágítása során két eltérő üzemi berendezés fénye nem keveredhet. Ezért a LED-es berendezések tervezése esetén a gyalogos átkelőhelyet számottevően megvilágító Na-os berendezéseket is cserélni kell!
- A lámpatesteket NEMA foglalattal szerelve kell ellátni!

A Losonci tér felől a K-24285-1 jelű kapcsolószekrényből érkező 2db SZAMtKA 4x35mm2 földkábel a beruházási határon fel kell tární, fel kell hasítani és le kell végelni. Üzemeltetési egyeztetés alapján a tervezett hálózatban ezeket a kábeleket a továbbiakban nem terheljük.

A Práter utca északi oldalán a parkoló melletti zöldsáv felső szélén új, 10m fénypontmagasságú kúpos acél kandaláberek állítását terveztük, 1,0m acél oszloppal. A kandaláberek pontos helyét a közműhelyzet jelöli ki, az oszlopok pontosan a vízvezeték védősávjának a határára kerültek. Az oszlopok végén Tweet Stelium S2-X2 LRS optikájú 52W-os lámpatestet terveztünk, amely minden számítási szelvényben megfelelő eredményt nyújtott.

A Molnár Ferenc téri K-27021-1 jelű kapcsolószekrényből 2024-ben valósult meg a Szigony utcáig a közvilágítási hálózat rekonstrukciója. A kapcsolószekrényből kifektetett kábelre az 59. számú ház előtt a déli oldalon új oszlopot állítottak. Az oszlop 9,0 méter magas, Tweet S2-X2 52W LED lámpatesttel. Azért, hogy a Szigony utca és az Illés utca között a tervezett hálózat képe egységes legyen, az új kandalábernek az áthelyezését terveztük. Mostani helyén az oszlop megszűnik. Az általunk tervezett utolsó oszlop a bevásárlóközpont bejáratához kerül, dupla karral, ami a kiszélesedő gyalogos felületet kellőképpen megvilágítja. A tervezett hálózat a Práter utca – Szigony utcai csomópontot már nem érinti, maximum az utolsó kandaláber a meglévő gyalogos átkelőhely számára biztosít irányhelyes megvilágítást.

A Lipppa utcában a megszűnő függesztett világítás helyett 2db 4,0m magas kisoszlopot terveztünk, a nyugati oldali, szűk járdába. Az oszlop és az épület fala között minimum 1,60 méter helyet biztosítunk. Az alacsony oszlopokra kis teljesítményű, Tweet S1-X1 LRL 15W LED világítótestet kell felszerelni, rövid karra.

A Fűvészkert utcánál gyalogos átvezetést jelölnek ki a Práter utcai útburkolaton. Mivel a szemközti oldalon létesített oszlopsor pozíciója a közműhelyzet miatt erősen kötött, kiegészítő világítás is szükséges az épületek felől a páratlan oldalon. A Práter utca 59 elől elbontott oszlopot és lámpatestet ide kell áthelyezni a régi szegély vonalába.

A tervezett elrendezést fénytechnikai számítással ellenőriztük. A számíthatáshoz a helyszínrajzon jellemző keresztmetszeteket jelöltünk ki. A számítást Relux program segítségével végeztük el.

A Práter utcára a következő értékeket kaptuk:

	A metszet	B metszet	C metszet	D metszet	E metszet
• L =	0,93 cd/m²	1,09	0,85	1,08	0,86
• U _o =	0,73	0,73	0,75	0,77	0,75
• U ₁ =	0,86	0,80	0,87	0,87	0,88
• f _{T1} =	0,05	0,05	0,06	0,06	0,05
• R _{EI} =	0,94	0,91	0,95	0,90	0,95
• E _m =	15,1 lux	15,1	13,7	14,9	13,9

Számítási eredmények a parkolóra (páros oldal):

	A metszet	B metszet	C metszet	D metszet	E metszet
• $E_m =$	16,5 lux	15,2	14,3	13,6	14,6
• $E_{min} =$	12,0 lux	10,3	9,80	9,70	10,3

Számítási eredmények a járdára (páros oldal):

	A metszet	B metszet	C metszet	D metszet	E metszet
• $E_m =$	5,94 lux	5,17	5,06	5,03	5,28
• $E_{min} =$	3,48 lux	3,17	3,49	3,49	3,57

Számítási eredmények a parkolóra (páratlan oldal):

	A metszet	B metszet	C metszet	D metszet	E metszet
• $E_m =$	11,1 lux	12,7	10,7	11,4	10,8
• $E_{min} =$	8,50 lux	10,3	8,80	8,20	8,80

Számítási eredmények a járdára (páratlan oldal):

	A metszet	B metszet	C metszet	D metszet	E metszet
• $E_m =$	6,40 lux	5,46	5,06	5,07	5,14
• $E_{min} =$	3,10 lux	2,72	2,77	2,89	2,82

A Lippa utcára a következő értékeket kaptuk:

- $L = 0,66 \text{ cd/m}^2$ átlagos fénysűrűség értéke
- $U_o = 0,61$ fénysűrűség egyenletessége
- $U_l = 0,82$ fénysűrűség hossz-egyenletessége
- $f_{\Gamma} = 0,11$ küszöbnövekmény legfeljebb (káprázás)
- $R_{EJ} = 0,85$ környezet világossága
- $E_m = 10,3 \text{ lux}$ megvilágítás karbantartási értéke (minimum)

Számítási eredmények a parkolóra (páros oldal):

- $E_m = 11,2 \text{ lux}$ megvilágítás karbantartási értéke (minimum)
- $E_{min} = 4,60 \text{ lux}$ megvilágítás legkisebb értéke

Számítási eredmények a járdára (páros oldal):

- $E_m = 4,90 \text{ lux}$ megvilágítás karbantartási értéke (minimum)
- $E_{min} = 1,70 \text{ lux}$ megvilágítás legkisebb értéke

Számítási eredmények a parkolóra (páratlan oldal):

- $E_m = 5,33 \text{ lux}$ megvilágítás karbantartási értéke (minimum)
- $E_{min} = 3,83 \text{ lux}$ megvilágítás legkisebb értéke

Számítási eredmények a járdára (páratlan oldal):

- $E_m = 2,27 \text{ lux}$ megvilágítás karbantartási értéke (minimum)
- $E_{min} = 1,19 \text{ lux}$ megvilágítás legkisebb értéke

Az eredmények alapján az egyes keresztmetszelvekben az utcák, parkolók és járdák megvilágítása megfelel a BVMT és a szabvány előírásainak.

A kiviteli tervben szereplő LED fényforrású, szabályozható fénnyáramú közvilágítási világítótestekre a későbbiekben telemenedzsment rendszer, valamint a kisebb gépjármű forgalmú időszakban (pl. 23h-4h között) fénnyáram vezérlés telepíthető legyen. Ennek érdekében a világítótestek az útvilágítási célú kivitel esetén „NEMA” foglalattal (ANSI C136.41-2013 szabvány szerinti NEMA 7 pin (4PAD)), a körszimmetrikus formájú és fénnyeloszlású kivitel esetén pedig vagy „NEMA” foglalattal, vagy $5 \times 1,5 \text{ mm}^2$ felszálló bekötő vezetékkel kerüljenek kivitelezésre.

A tervezett kandelábereket a Molnár Ferenc tér irányából a K-27021-1 jelű kapcsolószekrényből látjuk el. A szekrényből a tervezett kábelt a megszűnő kábel helyére kell bekötni. Az összes tervezett berendezés egy áramkörre kerül felfűzésre. A T1/06 és a T1/09 kandeláberben hármas felfűzést kell kialakítani, a Lipppa utca és a tervezett gyalogos átkelőhely megvilágításához. A tervezett kábel az Illés utcánál egy kuplung kábellel csatlakozik az Illés utca M1/01 jelű kandeláberéhez.

Az utakat D110mm-es KPE védőcsőben kereszteljük és plusz 1 tartalékot is terveztünk. Az utcában található behajtók alatt szintén KPE/110 védőcsőbe fektetjük a kábeleket.

A tervezett közvilágítási kábelek típusa: **NYCWX 4x10RE/10mm² 0,6/1 kV-os kábel**. Az oszlopokban a tervezett kábel FXK/63 védőcsőbe kerül, a védőcsövek beépítésére az oszlopok alapozásánál különösen figyeljünk. A tervezett kábelek a lámpaoszlopokba *felfűzős módon* csatlakoznak, ahol a kábelvégeket **Guro1261/91081**, egybiztosítós és felső kivezetéses szerelvénytáblával kell lezárni. Hármas felfűzés esetén **Guro1261/91531** alkalmazunk. A tervezett hálózat mind *feszültségesés*, mind *zárlati biztonság* (hurokellenállás) tekintetében megfelel.

1.5.4. Világítástechnikai adatok:

Tartószerkezet (Práter utca):	HKT 76/100/4
Kar típusa:	HOK 10/1/76
Fénypontmagasság és ráhajítás:	10,00m és 1,00m benyúlás
Lámpatest típusok:	Tweet Stelium S2-X2 4BLSB12 LRL 350mA 52W 3000K, NEMA foglalattal szerelve;
Fényforrás:	1xOSLON, GEN5, 7428 lm;
Tartószerkezet (Lippa utca):	HTT 76/40/3
Kar típusa:	HOK 05/1/76
Fénypontmagasság és ráhajítás:	4,00m és 0,50m benyúlás
Lámpatest típusok:	Tweet S1-X1 1BLSB8 LRL 500mA 15W 3000K, NEMA foglalattal szerelve;
Fényforrás:	1xOSLON, GEN3, 1506 lm;

1.5.5. Villamos műszaki adatok (közvilágítás):

Feszültség: 3x400/230 V, 50 Hz

Üzem mód: egészéjjeles, hangfrekvenciás vezérléssel;

Hálózat: Közvilágítási kapcsolószekrényből kiinduló meglévő réz kábel és tervezett 4x10RE/10mm² NYCWX földkábelek;

Csatlakozás: "felfűzős" rendszerben, a lámpaoszlopokban NYN 3 x 1,5 mm² kiskábel. A közvilágítási oszlopokon belül kettős műanyag szigetelésű kiskábeleket használunk.

1.5.6. Energia ellátás:

Az új közvilágítási berendezéseket a meglévő áramkörök felhasználásával terveztük. A többlet energiaigényre a BFFH nyilatkozatát az üzemelési költségek bővüléséről be kell szerezni, és a tervhez csatolni szükséges.

10db Siteco ST50-E 70W Na E: 0,790kW; 1db Medio 70W Na: 0,087kW

Bontandó teljesítmény összesen: 0,877kW

Tervezett beépített teljesítmény:

12db Tweet Stelium S2-X2 52W: 0,624kW; 2db Tweet S1-X1 15W: 0,030kW

Tervezett teljesítmény összesen: 0,654kW

Teljesítmény növekmény: -0,223kW (csökken)

1.5.7. Bontási munkák:

A tervezett bontási munkák során elbontásra kerül 1db Medio 70W Na és 10db Siteco ST50-E 70W Na lámpatest. Elbontásra kerül továbbá 2db 8,0m acél oszlop, 12,0m sodrony, 420 méter SZAMtKAt 4x35mm² kábel és 15 méter NFA2X 16/16mm² vezeték. Az elbontott anyagokat az üzemeltető BDK Kft. telephelyére be kell szállítani. Az elbontott hálózat maradványértéket beruházónak a BDK Kft. felé meg kell fizetnie.

1.5.8. Burkolatbontás:

A tervezési területen a beruházás során az útépitési tervnek megfelelően komplett burkolatcsere történik. A tervezési határon belül nem költségeltünk burkolatcserét. A Lipppa utcában azonban átléptünk ezen a határon, ezért mindkét oldalon tartalmazza a kiviteli terv a járdaburkolat bontás és helyreállítás költségét.

1.6. Építési technológiák:

Az új hálózat nyomvonal vezetését, a védőcsövek hosszát, a technológiai megoldásokat az alábbi szempontok határozzák meg:

- A helyszíni adottságok, a hálózattulajdonossal és a közútkezelőkkel lefolytatott egyeztetések.
- A kábelek létesítésének várható ütemezése
- Az építési nyomvonalon tapasztalt közmű helyzet
- Az érvényben lévő technológiai /építési, szerelési / előírások, utasítások, Magyar Szabványok.

1.6.1. Nyomvonal kitűzése

A nyomvonal kitűzését nyomvonalrajz ismeretében az előzetes közműegyeztetések után az arra kijelölt geodéta végzi. A kitűzésnél figyelembe vesszük a lehetséges egyenes vonalvezetést. **20-30 méterenként kutató gödör feltárásával győződünk meg a meglévő, valós közmű helyzetről.** Kitűzéskor jelöljük a nyomvonal töréspontjait. Figyelembe vesszük, hogy a nyomvonalépítés kézi munkavégzéssel történik. Figyelembe vesszük továbbá, a nyomvonalba eső akadályokat, pl.: megszakító létesítmények, felszíni utcabútor, telefonfülke, továbbá trafó leeresztő aknák.

1.6.2. Tervezett nyomvonal:

Az oszlopok között a tervezett közvilágítási kábel típusa: NYCWY 4x10RE/10mm² 0,6/1 kV-os kábel. Nyomvonala többnyire a szegély mellett, de a járda alatt halad. Az oszlopok alapján a kábelek FXKVR/63 védőcsőbe kerülnek, a védőcső beépítésére különösen figyeljünk.

A helyszínrajzokon és az útkeresztezési metszeteken az utakat KPE/110 védőcsőben keresztező kábelek fektetési mélységet feltüntettük. A mélységet minden esetben a keresztezett közművek határozták meg.

1.6.3. Kábelépítés:

A tervezett kábel szabványos módon épül. A kábelt fagypont alatt kell fektetni, a kiásott kábelárok alján ne maradjanak éles kövek. A kábel alatt legalább 5cm vastagságú homokágyat kell kialakítani és ugyanígy a kábelre is szükséges 5cm-es ágyazó réteg elhelyezése. E fölé rostált föld kerüljön vissza. A nyomvonal létesítése elégítse ki a szakági előírásokban rögzített követelményeket. A nyomvonal védelmére műanyag takarólapot, jelzésére tartós jelzőszalagot kell elhelyezni. A visszatöltött talaj tömörsége ellenőrzésre kerül a kiviteli terv műszaki leírásában meghatározott helyen és érték szerint. Ha laboratóriumi tömörségi vizsgálat szükséges, úgy annak vizsgálati jegyzőkönyve az építési naplóba csatolandó. A munkaárok helyreállítása során a tömörítéseket Try 85% értéken kell elkészíteni. Kábelfektetésnél az MSZ 13207 előírásait be kell tartani.

A kábelek és védőcsövek minőség tanúsítványát a gyártómű szolgáltatja. Ez nem csökkenti Vállalkozó felelősségét, mert az általa beépített anyagok és kötőelemek, valamint a végzett munka minőségéért felelősséggel tartozik. A tanúsítványban szereplő méreteket és szilárdsági fokozatot a gyártóműben, vagy szállítás után, de mindenképpen a beépítés előtt ellenőrizni szükséges.

A szállítás és tárolás során biztosítani kell, hogy a KPE védőcsövek sérüléstől, szennyeződéstől mentesek maradjanak, anyagát károsító hatások ne ériék. A tároló helyeket úgy kell kialakítani, hogy kiálló tárgy, vagy törmelék a csöveket ne sértse meg, és megfelelő legyen a tekercsek megközelítése.

Az új nyomvonal fölé az előírt mélységben 10 cm-es sárga szalagot kell lefektetni figyelemfelkeltés céljából.

1.6.4. Tartószerkezet:

A tervezett HKT és HTT típusú, acél kandaláberek zárral ellátott kezelőajtóval készülnek. Az oszlopokat az előre elkészített alapokon kell elhelyezni. Gondosan ügyelni kell a kábel behúzását segítő műanyag-csövek beépítésére. A lámpahelyek kitűzésénél igyekeztünk elkerülni a közműekkel való ütközést. A lámpatesteket ellátó felszálló szigetelt vezetékek 3x1,5 mm² keresztmetszetűek, NYY kivitelűek. A szakági rajzok tartalmazzák a tervezett kandaláberek EOY koordinátáit.

1.7. Közművek keresztezése, érintettsége:

A tervezett nyomvonalat a közművek képviselőivel egyeztetettük, az egyeztetésről szóló jegyzőkönyveket a kiviteli tervhez csatoltuk. A tervezett nyomvonalat érintő észrevételeket a helyszínrajzon újból megvizsgáltuk, szükség esetén a módosításokat elvégeztük.

1.7.1. ELMŰ tulajdonú hálózatok keresztezése és megközelítése

A kivitelezéssel érintett területen a Elmű Hálózati Kft. tulajdonában lévő 1 és 10kV-os elektromos hálózat, valamint közvilágítási kábelek üzemelnek. Ezeket a tervezett nyomvonal a nyomvonalrajzon ábrázolt helyen megközelíti, ill. keresztezi. A keresztezés és megközelítés kialakításánál a „8/2012. (I.26.) NMHH rendelet az elektronikus hírközlési építmények egyéb nyomvonalas építményfajtákkal való keresztezéséről, megközelítéséről és védelméről” 1. sz. mellékletében foglaltak szerint jártunk el:

Földalatti keresztezés

Földalatti elektronikus hírközlési vezeték és ívöltő berendezésen keresztül földelt földalatti közép- és nagyfeszültségű villamos energia vezeték keresztezésekor a két vezeték közötti távolság 0,5 méternél kisebb nem lehet. Ebben az esetben a közép- vagy nagyfeszültségű kábelt a keresztezéstől számított 0,5-0,5 méter távolságig mindkét irányban védőcsőbe kell elhelyezni. Amennyiben mind az elektronikus hírközlési, mind a közép- vagy nagyfeszültségű kábelt - a keresztezéstől számított 0,5-0,5 méter távolságig mindkét irányban - védőcsőbe helyezik, a két vezeték közötti távolság 0,2 méterre csökkenthető.

Földalatti elektronikus hírközlési vezeték és nem ívöltő berendezésen keresztül földelt földalatti, nagyfeszültségű vezeték keresztezésekor a két vezeték közötti távolság - külön védelmi intézkedés nélkül - 1 méternél kisebb nem lehet. Ha a nagyfeszültségű kábel földzárlati áramának földben folyó része 5 kA-nál kevesebb, akkor - megfelelő védelmi intézkedések betartása mellett - a keresztezési távolság legfeljebb 0,5 méterig csökkenthető.

Földalatti elektronikus hírközlési vezeték és nem ívöltő berendezésen keresztül földelt földalatti, középfeszültségű vezeték keresztezésekor a két kábel közötti távolság - külön védelmi intézkedés nélkül - 0,5 méternél kisebb nem lehet. Ha a középfeszültségű vezeték nem csatlakozik túlfeszültség-védelem nélküli szabadvezetékes hálózathoz, akkor megfelelő védelmi intézkedések betartása mellett, a keresztezési távolság legfeljebb 0,2 méterig csökkenthető.

1.7.2. A dokumentációhoz szükséges közmű egyeztetési jegyzőkönyvek vagy pecsétetek

Közmű üzemeltető neve:	Címe:
<i>Az e-közmű által kijelölt közművek</i>	<i>(e-közműn keresztül)</i>

1.7.3. Közműépítés során, közművek keresztezésénél betartandó legfontosabb jogszabályok
Közművek keresztezésénél és megközelítésénél az MSZ7487 előírásait, a 8/2012. (I. 26.) NMIII rendeletben leírtakat, valamint a közmű egyeztetési jegyzőkönyvben leírtakat szigorúan be kell tartani.

A kivitelezés megkezdése előtt a közművek képviselőitől tájékoztatást kell kérni az egyeztetésünk óta eltelt időszakban esetleg végzett közműépítésekről, a kivitelezés idejére pedig az érintett közműtulajdonosoktól szakfelügyeletet kell kérni.

1.7.4. Építéssel érintett tulajdonosok és üzemeltetők:

Kiadott engedély:	A hozzájárulást kiadó szerv neve és címe:
Tulajdonosi vagy vagyongazdálkodási hozzájárulás	Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros Önkormányzat 1082 Budapest, Baross utca 63-67.
Közútkezelői hozzájárulás	Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros Önkormányzat 1082 Budapest, Baross utca 63-67.

1.8. Érintésvédelem:

1.8.1 Érintésvédelem:

A létesítmény hiba (érintés) védelmi hálózatát az MSZ HD 60364-4-41:2018 és MSZ HD 60364-5-54:2012 szabványok előírásai és a BDK Kft. 1/2005 sz. szakmai irányelve szerint kell létesíteni. Az érintésvédelem módja a kapcsolószekrénytől kiindulónan TN-S rendszer (nullázás), a kandelábereknél a szerelvénydobozban, szabadvezetékes hálózaton, oszlopon egyedi védelemmel kiegészítve.

A kapcsolószekrényben az üzemszerűen áramot vezető nullavezetőt (N illetve PEN) és a védővezetőt (PE) csak egy helyen, a különválasztás helyén szabad egymással összekötni. Az érintésvédelmi (nullázó) vezetőt (PE), továbbá a védő EPH rendeltetésű vezetőket az elosztókban a védősínre (PE sín) kell csatlakoztatni. Az elosztók leágazásainak nullavezetőit az N sínről, védővezetőit a PE sínről kell leágaztatni.

A hálózat nulláját a kezdő és végpontokon, valamint 300 méterenként R_{fmax} : 5ohm-os földeléssel kell ellátni. A nullavezetőtől elkülönítetten kiépítendő védővezetőt (PE) csatlakoztatni kell a fogyasztók, készülékek üzemszerűen feszültség alatt nem álló fémtestéhez, vagy – ha van ilyen – a gyártás során kialakított földelő csavarhoz.

A létesítmény üzembe helyezése előtt a kábeleken szigetelési ellenállás és hurokellenállás mérés szükséges. A mérésnél kapott eredmények jegyzőkönyvben kerülnek rögzítésre és az átadási dokumentációk részét képezik. A csatolt ellenőrző számítások alapján kijelenthetjük, hogy a hálózat feszültségesési és zárlatvédelmi szempontból is megfelelő.

1.8.2 Túlfeszültség védelem:

A villamos hálózatot a légköri eredetű és a másodlagos túlfeszültségek okozta károk ellen többlépcsős túlfeszültség védelemmel látjuk el (LPMS). Ez a védelem, készül az elosztókban a fogyasztásméréseknél. Túlfeszültség elleni védelem kialakítása 1 lépcsős.

1.8.3. Villámvédelem:

A tervezési területen villámvédelem létesítése nem szükséges.

1.8.4. Durva védelem:

Védelmi készülék 1(B) típusú, levezető képesség: 100kA, a védelmi szintje: 4kV
Helye: a főelosztó berendezés.

1.8.5 Villanyszerelési munkavédelmi előírás:

A villamos berendezésen csak szakképzett személy dolgozhat. Minden munka megkezdése előtt a dolgozó ismerkedjen meg alaposan a munkahellyel, a Munka körülményekkel, tanulmányozza át a kiviteli terveket és a műszaki leírást és csak ezután, jól átgondolt sorrendben fogjon munkához. Az előírtnál nagyobb értékű, vagy javított (patkolt) biztosítóbetétet alkalmazni szigorúan TILOS. Hordozható készülékek, kézi szerszámok, stb. csatlakozó vezetékjeiben toldást készíteni TILOS. Csak olyan villamos berendezés üzemeltethető, amelynek hatásos az érintésvédelme és erről tanúsítvány van. Villamos berendezésen csak az MSZ 1585. sz. szabvány előírásai szerint szabad munkát végezni.

1.8.6 Környezet, tűzrendészeti besorolás, veszélyességi övezet:

Környezet: lakott környezet

Tűzrendészeti besorolás: szabadtér és közterület (nem tűzveszélyes)

1.8.7 Üzemeltetési útmutató:

- a) Üzemeltetés során Üzemeltető feladata a tervezett közvilágítási berendezések üzem közbeni kezelése, karbantartása, gondozása, felügyelete, ellenőrzése és az üzemi hibák elhárítása, amelyeknek elvégzéséhez kioktatás vagy szakképzettség szükséges;
- b) az üzemeltetéshez szükséges azon biztonsági tudnivalók, amelyek ismerete nem következik a megadott szakképzettségből.
- c) Karbantartás a tervezett közvilágítási berendezések tervszerű, megelőző állagmegóvását, javítását, tisztítását, a szükséges cserék és pótlások elvégzését, esetenként az üzemi hibák elhárítását jelenti, a berendezések élettartamának vagy kapacitásának számottevő bővítése nélkül.
- d) A meghibásodott lámpatestek javításának, karbantartásának általános feladatai:
Szemrevételezés, esetleges láthatóan meghibásodott alkatrészek cseréje;
Egyéb alkatrészek (sorkapocs, foglalat, vezeték, kondenzátor stb.) ellenőrzése, meghibásodás esetén javítása vagy cseréje;
Fényforrás cseréje, ha a régi meghibásodott, nem világít;
Az armatúra általános karbantartása, csavarok után húzása, üvegbúra portörlése száraz ruhával (ha a típusnál szükséges);
Mechanikai állapot, irány, felerősítés ellenőrzése, ha kell javítás, beállítás;
A törött alkatrészek (pl. záró fedél, üvegbúra) cseréje;
Tömítések pótlása meghibásodás esetén;
Kandeláber szerelvényajtó, zár/zsanér szükség szerinti olajozása, ajtó zárása;
Kiszertelt fényforrás veszélyes hulladéktárolóba helyezése;
Csoportos fényforráscsere, annak minden anyagköltségével és munkadíjával együtt.
- e) A meghibásodott lámpatestek javításának, karbantartásának villamos feladatai:
A közvilágítási hálózat rendszeres felülvizsgálata, ellenőrzése;
Feszültségmérés, minősítés;
Előtét ellenőrzése, méréssel, meghibásodás esetén annak cseréje;
Az érintésvédelem előírás szerinti ellenőrzése, a szükségessé váló pótlások elvégzése;

2. Organizációs tervfejezet:

- A munka előkészítésére, az engedélyek beszerzésére, a közművek egyeztetésére vonatkozóan a jegyzőkönyv, a műszaki leírás és az organizációs fejezet tartalmaz előírásokat.
- A kivitelezés megkezdése előtt a burkolat és zöldterület bontási munkákra az engedélyt a Polgármesteri Hivataltól meg kell kérni.
- A vezeték létesítése mezőgazdasági nagyüzemi művelésű földterületet nem érint, időleges földterület kivonásra nincs szükség.

- A kivitelezés megkezdéséről és a feszültség-mentesítések várható időtartamáról az érintett lakosságot tájékoztatni, az intézményeket értesíteni kell.
- A kivitelezés ideje alatt biztosítani kell, hogy az energiaellátás kimaradása minimális legyen.
- A vezeték tervezett nyomvonalával egyeztetni kell e párhuzamosan haladó és keresztező közművek, felszíni létesítmények helyzetét. Azonosítás után, a **nyomvonalon kutatógödröket kell kiásni**, és további pontosítással kell meghatározni a közművek tényleges helyzetét.
- Ha a munkavégzés során idegen, illetve saját közmű megsérül, arról annak üzemeltetőjét haladéktalanul értesíteni kell.
- Az építés során, munkaterület elhagyása előtt és a kivitelezés befejeztével az igény-bevett járdát, zöld-, magán- és közterületet az eredeti állapotnak megfelelően helyre kell állítani, a keletkezett hulladék anyagokat el kell szállítani.
- A meglévő közművek közelében 2-2 m-es távolságon belül csak kézi földmunka végezhető.
- A munkaterület megközelítése közúton lehetséges.

3. Biztonsági és egészségvédelmi munkarész:

3.1. A tárggyal kapcsolatos legfontosabb jogszabályok:

- A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény
- **3/2001.(1.31) KöViM-rendelete** a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalom-biztonsági követelményeiről.
- **54/2014. (XII.5.)** Országos Tűzvédelmi Szabályzat.
- **MSZ 14399-80. Technológiai, műveleti, kezelési és karbantartási utasítások munkavédelmi követelményei.**
- Jelen kiviteli tervünket az 5/1993 (XII. 26.) MÜM. sz. rendeletének figyelembevételével készítettük.
- A tervezés és a kivitelezés során a 3/2002 (II.8.) SZCSM -EüM rendelet, és a 4/2002 (II.20.) SZCSM -EüM. együttes rendelet 6. § -ának előírási, és a 2. számú mellékleték előírásai betartandók.

3.2./ Munkahelyre vonatkozó általános előírások

- A közművek és szakhatóságok előírásait a tervben és az általuk jóváhagyott engedélytervekben szigorúan be kell tartani.
- Az érvényben lévő rendeleteket, szabályzatokat, szabványokat, valamint a KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani. /Különös tekintettel a 8/2012. (I. 26.) NMHH rendeletre.
- A kiásott árkokat, akna és szekrénygödröket biztonságos fakorlással kell elkeríteni, amennyiben szükséges, sötétedés előtt kivilágítani.
- A kutatóárkokat óvatos munkával készítse, s amennyiben idegen, terven nem szereplő közművet talál, azonnal jelentse a tervezőnek.
- Az egyéni védőeszközöket /műanyagsisak, védőszemüveg, védőruha, lábbeli, stb./ a munkavégzés előtt biztosítani kell a dolgozóknak.
- Az előirt közmű szakfelügyeleteket feltétlenül igénybe kell venni.
- A gyalogjárókat biztonságosan kell megépíteni. /Korlátos hidak, provizórikus hidak/
- Az adott munka kivitelezését végző dolgozókat rendszeresen munkavédelmi oktatásban kell részesíteni.
- Az alkalmazott villamos berendezések, szerelvények, vezetékek feleljenek meg a biztonsági követelményeknek.
- A munka megszervezésére, irányítására és ellenőrzésére, továbbá a biztonsági intézkedések végrehajtására egyszemélyi felelőst kell kijelölni.
- A berendezés átadása előtt az érintésvédelmi és szigetelési szabványossági felülvizsgálatot, ill. méréseket a kivitelezőnek el kell végeztenni. A mérési feladatokat csak szakképzett és kioktatott



dolgozók végezhetik.

- Feszültség alatt lévő hálózaton, vagy annak veszélyes közelségében munkát végezni TILOS!
- Közúton végzett munkák esetében az **3/2001.(I.31) KöViM-rendelet** előírásai betartandók.
- A munkagödörből kitermelt föld, törmelék helyszíni tárolására csak abban az esetben kerülhet sor, amennyiben az illetékes építésügyi hatóság arra az engedélyt megadja. Ezen engedély birtokában a kitermelt földet és törmelékét kaloda között kell tárolni, biztosítva a zavartalan és biztonságos jármű és gyalogos forgalmat.
- Tárolási engedély hiányában a visszatöltésre nem kerülő földet, illetve a fölösleges törmelékét arra kijelölt helyre a munkavégzés során folyamatosan el kell szállítani.
- Az illetékes építésügyi hatóság burkolatbontási engedélye hiányában a kivitelezési munka nem kezdhető meg.
- A munkaterület kialakításánál ügyelni kell arra, hogy a munka a járművek és a gyalogosok biztonságát ne veszélyeztesse, és a forgalmat csak a legszükségesebb mértékben zavarja.
- A munkaterületet a balesetek elkerülése érdekében korláttal kell körül venni, amelyet éjszakára sárgán villogó lámpával kell kivilágítani.
- Amennyiben a munkaterület az úttestre is kiterjed, a gépjárművezetők figyelmeztetésére a megfelelő helyen jelzőtáblát kell elhelyezni.
- A munkaárkok felett a gyalogosok részére átjárást kell biztosítani, ideiglenes gyalogjárók elhelyezésével.
- Abban az esetben, ha a földmunkák végzése során a földből robbanóanyag kerül elő, a munkát le kell állítani, értesíteni kell a tűzszerészeket s a munkavégzés csak a robbanószerkezet eltávolítása után folytatható.
- Gyűrű, nyaklánc, sál, karkötő, karóra viselése munka közben tilos!
- A munkavégzés és szellőztetés céljából kinyitott szekrény és aknanyílásokra védőkeretet, védőkorlátot kell elhelyezni.
- A dolgozónak kötelessége ellenőrizni egyéni védőeszközeinek állapotát.

3.3./ Földalatti hálózatok építése

Munkaárrok készítése

- Lakott területen, valamint meglévő létesítmények mellett vagy alatt a munkálatokat csak az üzembentartó előzetes hozzájárulásával és szakfelügyeletével szabad megkezdeni.
- A munkavezető köteles a dolgozókat a közművek feltárásával, keresztezésével kapcsolatos teendőkre kioktatni.
- A munkavezető személyes felügyelettel köteles gondoskodni arról, hogy a munkaárrok nyomvonalába eső közművezetékek, kábelek munka közbeni megsértése ne forduljon elő.
- Ha munka közben olyan közmű kerül elő, mely a tervben nem szerepel vagy nem a feltüntetett helyen van, akkor az illetékes közműhatóságot értesíteni kell, és szakfelügyeletet kell kérni.
- Az áramszolgáltatótól a szakfelügyeletet írásban kell kérni.
- Ha az árkot utólag szélesíteni kell, ezt a munkát csak fentről kezdve, árkon kívül állva lehet elvégezni úgy, hogy közben az árokban ne maradjon senki.

Dúcolás

- 1 m-nél mélyebb munkaárkot közepesen tömör talaj esetén dúcolni kell.
- A dúcolásnál felhasznált faanyagoknak száraznak, épnek, repedésmentesnek kell lennie.
- A dúcok egymástól való vízszintes távolsága legfeljebb 2 m lehet.
- Dúcolt munkaárkokban dohányozni tilos.
- A munkaárkon átvezető hidak állapotát a munkavezető rendszeresen köteles ellenőrizni.

Munkaárok betemetése

- A dúcolat bontása a felelős vezető utasítására és engedélyére történhet.
- A dúcolat bontását csak szakmunkás végezheti.
- Bontáskor az összes dúcot egyszerre kiszedni tilos.
- A gépi döngölő kezelését csak kioktatott dolgozóra szabad bízni.
- A munkaárok betemetése után az útburkolatot úgy kell helyreállítani, hogy azon a járművek és a gyalogosok balesetmentesen közlekedhessenek.
- Az útburkolat megfelelő helyreállítását a munkavezető köteles ellenőrizni.
- A lebontott dúcolatot a későbbi felhasználásig a tároló helyre kell szállítani.
- Padkafeltárás esetén az útburkolat alatti talaj és a padka eredeti állapotát visszatemetés után biztosítani kell.

Útkeresztezések és átfúrások készítése

- Úttestek keresztezésénél a munka megkezdése előtt figyelmeztető táblákat és korlátokat kell felállítani.
- A haladási irány felől - szükség esetén mindkét irányban - forgalom elterelő őrt kell kiállítani.

3.4./ Veszélyes és ártalmas környezeti hatások:

3.4.1./ Veszélyes légtér

- A kábelalépítményben, csatornában munkát végzők veszélyes légtér elleni védelméről az MSZ-09-57.0033-1990 számú szabvány 3.3 – 3.3.5 pontja rendelkezik.
- Hordozható gázérzékelő készülékkel kell mérni az alépítményekben a gáz- koncentrációt. (Pl.: Electroflame 400; Drager Multiwarn II BEP)
- Munkavégzés közben az alépítményben dolgozó személy egyéb okok miatti rosszullete esetén azonnali mentésre az adott helységekben illetékes tűzoltóságot kell riasztani.

3.4.2./ A megengedett érték feletti zajszint

- A tartós zajhatás jelentős idegrendszeri megterhelést jelent a dolgozónak, és egy bizonyos határértéken túl már hallászervi károsodást is okozhat.
- A zaj erősségét decibelben mérjük. A munkavállalókat érő zajszintre vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről a 66/2005. (XII.22) EüM rendelet bekezdései irányadóak.
- A zajártalom ellen egyénileg kell védekezni. Ha a zajexpozíció meghaladja az alsó beavatkozási határértékeket (80db), akkor a munkáltató egyéni hallásvédő eszközt biztosít a munkavállaló részére; Ha a zajexpozíció eléri, vagy meghaladja a felső beavatkozási határértékeket (85db), akkor a munkavállaló köteles a rendelkezésére bocsátott egyéni hallásvédő eszközt a munkáltató által előírt módon viselni.

3.4.3./Kémiai ártalmak

- A műanyagcsövek ragasztásánál használt ragasztóanyag tűz- és robbanás-veszélyes.
- Az oldószerek belégzése az egészségre káros.
- Világítás céljára használhatunk akkumulátorral egybeépített vagy külön hordozható akkumulátorral lámpákat. Az akkumulátorokat gondosan kezeljük, fel ne döntsük. Akár savas, akár lúgos akkumulátorról van szó, a kiömlő folyadék maró hatású, és a folyadék gőzei is mérgezők.

3.4.4./ Fizikai ártalmak

- Ha munkavégzés közben a földből robbanóanyag vagy robbanószerkezet kerül elő, a munkát abba kell hagyni, és intézkedni kell a biztonságot veszélyeztető tárgyak tűzszerezsek által

történő eltávolítására. A munkavezető köteles gondoskodni arról, hogy a tűzserészek megérkezéséig a robbanóanyaghoz senki ne nyúlhasson.

- Az erősáramú kábeleket a lehetőség szerint el kell kerülni, mert azok fokozott balesetveszélyt jelentenek munka közben.
- Ha árokásás alkalmával a talajban erősáramú kábelt takaró téglafedés kerül elő, az illetékes áramszolgáltató szerv intézkedéséig a munkát fel kell függeszteni. Ha az áramszolgáltató vállalat a munka folytatásához hozzájárult, a fedő és választéglákat úgy kell eltávolítani, hogy a kábel meg ne sérüljön. A fedőtéglák eltávolítása után csákányt nem szabad használni, s a további feltárást lapáttal kell végezni.
- Ha az erősáramú kábel megsérült, az áramszolgáltató vállalatot azonnal értesíteni kell és a munkát csak a kábel felülvizsgálata után szabad folytatni.
- A feszültség alatt álló erősáramú kábeleket csak erősáramú szakképzettségű, megbízott dolgozó irányítása és a kábelvonalat üzemeltető vállalat szakközegének helyszíni felügyelete mellett szabad mozgatni.

A biztonsági és egészségvédelmi munkarész speciális része:

Épületben, út mellett üzemelő 10kV-os hálózat mellett, építési területen kell munkát végezni!

Különböző feszültség szintek okozta veszélyforrások:

A feszültség szintek 0,4 – 1 - 10 kV.

A hálózat közelében csak feszültség mentesítés esetén lehet munkát végezni.

Keresztezések okozta veszélyforrások:

A feszültség alatt lévő kábeleket a munkavégzés során takarás nélkül hagyni TILOS!

Közmű kereszteződéseket kutatóárokkaal pontosítani kell.

A biztonsági és egészségvédelemnél figyelembe veendő előírások:

Az 1993. évi XCIII. munkavédelemről szóló törvény

A munkabalesetekkel kapcsolatos, 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről és a végrehajtására kiadott 5/1993. (XII.26.) MüM rendelet egységes szerkezetben

Az 5/1993. (XII. 26.) MüM számú rendelet, az 1993. évi XCIII. számú törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról

A 3/2002. (II. 8.) SZCSM -EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről

A 4/2002. (II. 20.) SZCSM -EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről

A 65/1999 (XII.22) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről.

A 66/2005. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről

A 16/2008 (VIII.30) NFGM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről

4. Tűzvédelmi fejezet:

A BDK Kft. területén és hálózatain munkát végző kivitelezők kötelesek a vonatkozó törvények, az 54/2014. (XII.5.) BM rendelet, az Országos Tűzvédelmi Szabályzat, az 1996. évi XXXI, a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló törvény, továbbá a vonatkozó szabványok szerint végezni tevékenységüket.

Az alkalmoszerű tűzveszélyes tevékenységet végzők megfelelő szakmai végzettségéről és kioktatásáról a kivitelező (munkáltató) kötelessége gondoskodni.

Alkalmoszerű tűzveszélyes tevékenységet csak tűzvédelmi szakvizsgával rendelkező munkavállaló végezhet.

Az alkalmoszerű tűzveszélyes tevékenység elrendelése esetén a személyi, tárgyi és biztonsági feltételeket írásban kell meghatározni. Idegen területen a feltételeket (pl.: oktatás, védőintézkedések stb.) a területfelelős vezetője jogosult meghatározni.

Hegesztési tevékenységhez csak megfelelőségi nyilatkozattal rendelkező, megfelelőségi jellel ellátott, megfelelő időszakonként ellenőrzött eszközöket lehet használni.

A tűz jelzéséhez és oltásához szükséges eszközök biztosítása a kivitelező feladata.

Amennyiben a nyomvonal közelében gázvezeték húzódik, úgy a munkavégzés során gázérezkelőt kell használni.

5. Környezetvédelmi tervfejezet:

A tervezett hálózat megfelel a „Tervezési segédlet villamosenergia-ipari építésügyi eljárásokhoz 2018. augusztus” követelményeinek.

A tervezett hálózat a „16/2009. (X.8.) KvVM rendelet a barlangok felszíni védőövezetének kijelöléséről” alapján nem érinti barlang felszíni védőövezetét.

A tervezett hálózat a „14/2010. (V.11.) KvVM rendelet az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészeletekről” alapján nem érint természetvédelmi területet.

A BDK Kft. területén és hálózatain munkát végző kivitelezők kötelesek a vonatkozó törvények, rendeletek, szabványok szerint végezni tevékenységüket.

A bontásból – és más módon – keletkező veszélyes hulladékok (pl.: olajos rongy, szennyezett talaj stb.) estén különös figyelmet kell fordítani azok gyűjtésére, **melyek részletei a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015 (VIII.7.) kormányrendeletben találhatóak.**

A keletkező hulladékokkal kapcsolatos kötelezettségeket a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. Törvény és a kapcsolódó végrehajtási jogszabályok, és a 45/2004. /VII.26./ BM - KvVM az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól együttes rendelet írják elő.

A föld védelme:

- a bontási és létesítési munkálatok során a szerelési hulladék anyagok szelektív gyűjtéséről és eltávolításáról naponta gondoskodni kell

A víz védelme:

- vízhasználattal járó technológiai folyamatok során káros szennyezés élő vízbe, közcatornába nem kerülhet

A zöldterület védelme:

- a munkálatokat körültekintően, minimális zöldkár okozással kell végezni

- gallyazást, fakitermelést csak a szükséges engedélyek beszerzése után - megfelelő szakszerűséggel - lehet végezni (végeztetni)

A környezet általános védelme:

- a kivitelezés befejezése után a területet az eredeti állapotnak megfelelően helyre kell állítani

6. A fák védelme az építési területen

Az MSZ 12042 - Fák védelme építési területen szabvány az iránymutató a beruházások során alkalmazott favédelmi intézkedések tekintetében.

Legfontosabb, hogy az építési munkálatokat körültekintően, a legkisebb zöldkár okozással kell végezni!

A fák védelmét szolgáló intézkedések, előírások csak akkor eredményesek, ha a munkavégzés során felelősségteljes odafigyelő magatartást tanúsítanak mind a földmunkát végzők, mind a munkavégzést irányító építésvezetők.



Elengedhetetlen a kertészeti, faápolói szakfelügyelet, a felelős ellenőrzés a munkavégzés területén.

Az elektromos kábel fektetéséhez kapcsolódóan a fákat veszélyeztető tényezők, a munkavégzés eszközei, mechanikai sérülést okozó munkagépek, árokásó gépek, kézi ásó, a visszatemetés során a tömörítést végző lapvibrátorok.

A fák törzsének, koronájának védelméhez elsősorban odafigyelés szükséges. A munkagépek közlekedéséből adódó károkozástól a fatörzseket be kell takarni –lehetőleg 3 rétegű takarással-, vagy kerítéssel elzárni a munkaterülettől. A korona épségének megőrzéséhez, az építést megelőzően a munkavégzés útjában lévő ágakat szakszerűen le kell metszeni.

A favédelmi területen nem szabad építési anyagot tárolni, különösen vegyszert, üzemanyagot használni és tárolni tilos.

A gyökérzet teljes mértékű megóvása akkor teljesül, ha a védelmi zónán kívül történik a földmunka végzése.

Az elektromos kábelek tervezése során, törekedtünk a fák védelmi zónáján kívül vezetni a nyomvonalat, ahol ez nem lehetséges, ott a fa statikai zónáján kívül-, figyelembe véve az elektromos szakág szabványait és építésre vonatkozó szabályait is.

A fák védőzónáján belül végzett munkánál tilos gépi földmunkát végezni. Az óvatos kézi földmunka a városi környezetben nemcsak a fák gyökérzetének védelme miatt, hanem a járdában haladó számtalan közmű vezeték, alépítmény megóvása miatt is kötelező!

Az elektromos kábelek nyomvonalának kiásása során csak a 5 cm-nél vékonyabb gyökereket lehet elvágni. Azonban tilos ezeket a gyökereket elszakítani, ásóval elvágni, csak szakszerűen megfelelő eszközzel, metszeni szabad. A gyökerek megóvását segíti, ha a metszett felület növekedésserkentő anyaggal kezelik!

A munkaárok kialakításánál a munkaárkot vastagabb gyökerek is keresztezik, melyeket tilos elvágni, így nem lehet lefektetni a kábeleket a munkaárokba, hanem a vastagabb gyökerek között át kell fűzni. Ezután gondosan, a lehető leghamarabb a munkaárkot tápanyagdús talajjal vissza kell tölteni, megóvva így a gyökereket a kiszáradástól.

A főváros 10/2005-ös rendelete kiterjed a fővárosi tulajdonú területek zöldfelületeinek védelmére. A fák védelmében a közművezetékek építésére vonatkozóan: *„közművezetéseket a fáktól számított legalább 2m-re szabad telepíteni, hogy a legkisebb növénykárosodással járjon. 5cm-nél vastagabb gyökereket elvágni tilos”, „a fák törzsétől mért 3m sugarú körön belül a gyökérzónában lévő föld kitermelése kizárólag kézi munkaerővel végezhető el”, „a fák 1m-es körzetében építési anyagot kitermelt földet törmeléket elhelyezni és tárolni tilos” (10/2005. (III.8.) Főv. Kgy. rendelet.*

7. Veszélyes hulladék kezelése:

A veszélyes hulladékot az egyéb hulladéktól el kell különíteni és azt fajtánként külön kell tárolni. A veszélyes hulladék gyűjtése és szállítása során a 225/2015. (VIII.7.) Kormányrendelet előírásai az irányadóak.

A 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól, meghatározott küszöbérték felett, elrendeli az építés-bontási munkálatokhoz hulladék nyilvántartó lap készítését.

Amennyiben a tevékenység folytán veszélyes hulladék keletkezik, úgy azt az ideiglenes gyűjtőhelyen úgy kell elhelyezni, hogy az a talajt, felszíni ill. felszín alatti vizet ne szennyezhesen.

8. A hálózat létesítése során előírt és betartandó forgalomtechnikai előírások:

A munkaterületet az "Úton folyó munkák" (KRESZ 80. ábra) táblával elő kell jelezni (50-100 m-es távolságban). Ezzel egyidejűleg "Útszűkület" (KRESZ 70., 71. ábrák), "Előzni tilos" (KRESZ 32. ábra), "Sebességkorlátozás" (KRESZ 30. ábra), valamint egyéb tiltó és veszélyt jelző táblák

kihelyezése is elrendelhető. Ha a közúti munkahely vége után 50 m-en belül nincs útkereszteződés, akkor a kihelyezett tilalmi táblák hatályát - az elkorlátozás vége után 20 m-re - fel kell oldani (KRESZ 59. ábra).

Ha a munkahely elkorlátozás kezdete és vége között útkereszteződés van, akkor a keresztirányú úton is el kell helyezni a veszély jellegére utaló táblát.

Az útkereszteződés után a tilalmi táblákat meg kell ismételni.

Az elkorlátozás kezdetét - az MSZ-20190-1988. 4.1. pontja szerinti - sávozott terelőtáblával, vagy nyíl alakban sávozott táblával kell megjelölni a "Kikerülési irány" (KRESZ 20., 21. ábra) tábla kihelyezésével együtt.

Az elkorlátozást úgy kell kialakítani, hogy az - legalább az út megengedett állandó forgalomszabályozásának megfelelő sebességhez tartozó - megállási látótávolságból (50 km/h sebesség esetén 40 m; 70 km/h esetén 90 m) érzékelhető legyen.

Sávozott terelőtáblákat az elkorlátozás forgalommal párhuzamos oldalán - a legközelebbi munkahelyi veszélyforrástól min. 0,50 m-es biztonsági sáv elhagyásával, - 10 m-enként kell elhelyezni.

9. Jelen tervdokumentációban említett és vele kapcsolatos szabványok:

Tervvel kapcsolatos szabványok:

MSZ CEN/TR 13201-1:2015 Útvilágítás. 1. rész: Irányelvek a világítási osztályok kiválasztásához

MSZ EN 13201-2:2016 Útvilágítás. 2. rész: A világítási jellemzők követelményei

MSZ EN 13201-3:2016 Útvilágítás. 3. rész: A világítási jellemzők számítása

MSZ EN 13201-4:2016 Útvilágítás. 4. rész: A világítási jellemzők mérési módszerei

MSZ EN 13201-5:2016 Útvilágítás. 5. rész: Energiahatékonysági jellemzők

MSz-07-5022-81 Közúti-, vasúti, elővárosi és trolibusz felsővezetékek- műszaki követelmények

MSz-07-5017-83 Villamos üzemű helyi tömegközlekedés áramellátási rendszereinek érintésvédelme. Követelmények. Vizsgálatok.

MSZ 63-4:1985 Munkavédelem. Üzembe helyezés.

MSZ EN 50341-1:2013 1 kV-nál nagyobb váltakozó feszültségű szabadvezetékek. 1. rész: Általános követelmények. Közös előírások

MSZ 151-8:2002 Erősáramú szabadvezetékek. A legfeljebb 1 kV névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai

MSZ EN 61936-1:2016 1 kV-nál nagyobb váltakozó feszültségű energetikai létesítmények. 1. rész: Általános szabályok (IEC 61936-1:2010, módosítva)

MSZ EN 62305-1:2011 Villámvédelem. 1. rész: Általános alapelvek (IEC 62305-1:2010, módosítva)

MSZ EN 62305-2:2012 Villámvédelem. 2. rész: Kockázatkezelés (IEC 62305-2:2010, módosítva)

MSZ EN 62305-3:2011 Villámvédelem. 3. rész: Építmények fizikai károsodása és életveszély (IEC 62305-3:2010, módosítva)

MSZ EN 62305-4:2011 Villámvédelem. 4. rész: Villamos és elektronikus rendszerek építményekben (IEC 62305-4:2010, módosítva)

MSZ 453:1987 Biztonsági táblák erősáramú villamos berendezések számára

OTSZ 5. rész Építmények tűzvédelmi követelményei

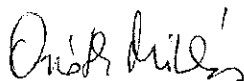
MSZ 1585:2016 Erősáramú üzemi szabályzat

MSZ 1600-11:1982 Létesítési biztonsági szabályzat 1000 V-nál nem nagyobb feszültségű erősáramú villamos berendezések számára. Villamos kezelőterek és laboratóriumok

<u>MSZ 1600-14:1983</u>	Létesítési biztonsági szabályzat 1000 V-nál nem nagyobb feszültségű erősáramú villamos berendezések számára. Közterület
<u>MSZ 1600-16:1992</u>	Létesítési biztonsági szabályzat 1000 V-nál nem nagyobb feszültségű erősáramú villamos berendezések számára. Helyhez kötött akkumulátorok telepítése, töltőállomások létesítése
<u>MSZ HD 60364 sorozat</u>	Épületek villamos berendezéseinek létesítése. A magyarázatos szabványgyűjtemény részei, főfejezetei és melléklete:
<u>MSZ HD 60364-1/2009</u>	Kisfeszültségű villamos berendezések. 1. rész: Alapelvek, az általános jellemzők elemzése, meghatározások (IEC 60364-1:2005, módosítva)
<u>MSZ HD 60364-4-41:</u> <u>2018</u>	Kisfeszültségű villamos berendezések. 4-41. rész: Biztonság. Áramütés elleni védelem (IEC 60364-4-41:2005, módosítva+A1:2017)
<u>MSZ HD 60364-4-42:</u> <u>2015</u>	Kisfeszültségű villamos berendezések. 4-42. rész: Biztonság. Hőhatások elleni védelem (IEC 60364-4-42:2010, módosítva)
<u>MSZ HD 60364-4-43:</u> <u>2010</u>	Kisfeszültségű villamos berendezések. 4-43. rész: Biztonság. Túláram védelem (IEC 60364-4-43:2008, módosítva + 2008. októberi helyesbítés)
<u>MSZ HD 60364-4-46:</u> <u>2017</u>	Kisfeszültségű villamos berendezések. 4-46. rész: Biztonság. Leválasztás és kapcsolás
<u>MSZ HD 60364-5-53:</u> <u>2022</u>	Kisfeszültségű villamos berendezések. 5-53. rész: A villamos szerkezetek kiválasztása és szerelése. Kapcsoló- és vezérlőkészülékek
<u>MSZ 2364-450:1994</u>	Feszültségcsökkenés-védelem
<u>MSZ 4851-2:1990</u>	Érintésvédelmi vizsgálati módszerek. A földelési ellenállás és a fajlagos talajellenállás mérése
<u>MSZ 4851-3:1989</u>	Érintésvédelmi vizsgálati módszerek. Védővezetős érintésvédelmi módok mérési módszerei
<u>MSZ 4851-4:1989</u>	Érintésvédelmi vizsgálati módszerek. Feszültség-védőkapcsolás ellenőrzése.
<u>MSZ 7487:2021</u>	Közművezetékek elrendezése
<u>MSZ 13207:2020</u>	0,6/1 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű erősáramú kábelek és jelzőkábelek kiválasztása, fektetése és terhelhetősége
<u>MSZ 15988:2000</u>	1-35 kV feszültségű vezetékek és gyűjtősínek védelmi és automatika-rendszere.
<u>MSZ 15989:2000</u>	1-35 kV feszültségű hálózatok transzformátorainak és csillagponti berendezéseinek relé védelmi és automatika-rendszere.
<u>MSZ-04-901:1989</u>	Munkavédelem. Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei.
<u>MSZ 1:2002</u>	Szabványos villamos feszültségek
<u>MSZ 151-8:2022</u>	Villamos energetikai szabadvezetékek. A legfeljebb 1 kV névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai
<u>MSZ 172-4:1978</u>	Érintésvédelmi szabályzat. 1000V-nál nagyobb feszültségű, kis zárlati áramú berendezések
<u>MSZ 447:2019</u> <u>3/2001. (I. 31.) KöViM</u>	Kisfeszültségű, közcélú elosztóhálózatra való csatlakoztatás rendelet: A közúton végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről.

10. Tervvel kapcsolatos jogszabályok és egyéb rendelkezések:

- 2/2013. /I.22./ NGM rendelet a villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről
- 8/2001. /III.30./ GM rendelet a „Villamosmű Műszaki, Biztonsági Követelményei” szabályzat hatályba léptetéséről
- 2007 évi LXXXVI. Tv. A villamos energiáról
- 382/2007 (XII.23.) Kormányrendelet a villamos energia- ipari építéstügyi hatósági engedélyezési eljárásokról
- 2004 évi CXL. Tv. A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól
- 54/2014. (XII.5.)** BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról
- 5/1993. XII. 26. MÜM számú rendelet, az 1993. Évi XCIII. számú törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- 45/2004. /VII.26./ BM -KvVM együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól
- 225/2015. (VIII.7.)** **A veszélyes hulladékokkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló kormányrendelet**
- 2012 évi CLXXXV.** **A hulladékról szóló törvény**
- 253/1997. /XII.20./ Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről
- 3/2002. (II.8) SZCSM -EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről
- 4/2002. (II.20.) SZCSM -EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 1996. évi XXXI.** **A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló törvény**
- 2007 évi CLXI tv A munkavédelemről szóló 1993.évi XCIII törvény módosításairól
1991. évi XLV. Tv. A mérésügyről
1995. évi LVII. törvény A vízgazdálkodásról szóló törvény
- 275/2013. (VII. 16.) Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló kormányrendelet



Osváth Miklós
felelős tervező





BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI
HIVATAL

J. Sz. Melleklet

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM
IRODA

TETRA-COM Kft.

Budapest

Práter u. 29/A 4. em. 2.
1083

Iktatószám: 16/1494-3/2024
Ügyintéző: Ágh László
Telefon: 06-1-4592-230
e-mail: agh.laszlo@jozsefvaros.hu

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás megadása a Budapest VIII. kerület Práter u. (Szigony u.- Illés u. közötti szakasz) közvilágítási hálózat átalakításához

Tisztelt Kérelmező!

Hivatkozva a tárgyi ügyben érkezett megkeresésükre értesítem, hogy a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága () határozatával megadta a

TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁSÁT

Ügyiratszám: 16/1494-3/2024

Kérelmező / megrendelő: TETRA-COM Kft./ Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy tulajdonosi hozzájárulását adja **Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat** (székhely: 1082 Budapest, Baross u. 63-67., adószám: 15735715-2-42, képviseli: Pikó András polgármester) **megbízásából TETRA-COM Kft.** (székhely: 1083 Budapest, Práter u. 29/A 4. em. 2., adószám: 12135374-2-42, cégjegyzékszám: 01 09 468479, képviseli: Suba Gábor) által benyújtott tárgyi kérelemre a **Budapest VIII. kerület, Práter u. (Szigony u.- Illés u. közötti szakasz) közvilágítási hálózat átalakításához.**

Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építetöt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,

- a tulajdonosi hozzájárulás a Práter u. (36100/2 hrsz.) járda és útburkolatának, valamint zöldfelületeinek munkálatokkal érintett területeire terjed ki,
- az építetötnek (kivitelezőnek) munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást kell kérni az Önkormányzat honlapjáról letölthető nyomtatvány adattartalmának megfelelően, a szükséges melléletek csatolásával, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,



- kötelezi a kivitelezőt a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal,

Az engedélyes köteles a munkák (helyreállítás) elkészültéről a közterület tulajdonosát írásban értesíteni.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Budapest, 2024. szeptember

Pikó András
polgármester

Kapják:

1. Címzett
2. Irattár



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI POLGÁRMESTERI
HIVATAL

KERÜLETGAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLDPROGRAM
IRODA

TETRA-COM Kft

Budapest

Práter u. 29/A 4. em. 2.
1083

Iktatószám: 16/1493-4/2024

Ügyintéző: Ágh László

Telefon: 06-1-4592-230

e-mail: agh.laszlo@jozsefvaros.hu

Tárgy: Közútkezelői hozzájárulás Budapest VIII. kerület Práter u. (Szigony u.- Illés u. közötti szakasz) közvilágítási hálózat átalakításához

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság a /2024. () határozatában úgy dönt, hogy közútkezelői hozzájárulását adja **Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat** (székhely: 1082 Budapest, Baross u. 63-67., adószám: 15735715-2-42, képviseli: Pikó András polgármester) **megbízásából TETRA-COM Kft.** (székhely: 1083 Budapest, Práter u. 29/A 4. em. 2., adószám: 12135374-2-42, cégjegyzékszám: 01 09 468479, képviseli: Suba Gábor) **kérelmére a Budapest VIII. kerület, Práter u. (Szigony u.- Illés u. közötti szakasz) közvilágítási hálózat átalakításához.**

A közútkezelői hozzájárulást – az alábbi feltételekkel és kikötésekkel – adom meg:

- Jelen hozzájárulás a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros Önkormányzatának (a továbbiakban: Önkormányzat) tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület Práter u. (36100/2 hrsz.) járda és útburkolatának, valamint zöldfelületeinek munkálatokkal érintett területeire terjed ki.
- Ezen közútkezelői hozzájárulás munka végzésére nem jogosít. Az építetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
- Téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát, azt, hogy a téli időszakban nyitott munkagödör, vagy munkaárok környezetének síkosságmentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania.
- Kötelezi a kivitelezőt a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal.

34



- A munkakezdési hozzájárulás feltétele az érvényes közműkezelői hozzájárulások igazolható megléte. Az építés végeztével a közterületen létesített vezetékek geodéziai bemérését el kell végezni és a közterület tulajdonosának az adatokat át kell adni.

Az építkezésre vonatkozó különleges műszaki előírások:

A munkálatokat a benyújtott, a TETRA-COM Kft. által készített, TC-1202/01/2024 tervszámú dokumentáció szerint kell végezni!

A munkálatok során az érvényben lévő műszaki előírásokat be kell tartani.

A fő műszaki paramétereket az e-UT 03.01.11 - Közutak tervezése, a pályaszerkezeti rétegrendet az e-UT 06.03.13 - Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című Útügyi Műszaki előírás alapján, továbbá a 20/1984. (XII.21.) KM rendeletben és a 253/1997. (XII.20.) Korm. rendeletben foglaltak alapján kell meghatározni.

A további műszaki jellemzőket a Közutak víztelenítésének tervezésére vonatkozó e-UT 03.07.12 számú, a Szintbeli csomópontok tervezésére vonatkozó e-UT 03.03.21 számú, az Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegeire vonatkozó e-UT 06.03.52 számú, az Utak geotechnikai tervezésére vonatkozó e-UT 06.02.11 számú és az Utak üzemeltetése és fenntartása útügyi műszaki előírásoknak megfelelően kell meghatározni.

A műszaki átadás-átvételére a közútkezelőt meg kell hívni.

A munkavégzés idejére a munkagödört biztonsági védőkorláttal körbe kell keríteni, éjszakára ki kell világítani!

Az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-ÍpM-KM-MÉM-KVM együttes rendelet alapján az útpálya szerkezeti rétegek (a kopóréteg nélkül) és burkolatszegélyekre vonatkozó kötelező alkalmassági idő 10 év; a járdák, térburkolatok, és az utak kopórétegeire vonatkozó kötelező alkalmassági idő 5 év.

A fentiek alapján tehát, a műszaki tartalomra vonatkozó garanciális idő az alépítményre 10 év, a kopórétegre pedig 5 év.

Ezen közútkezelői hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól.

A tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással az engedélyes köteles szintén bejelenteni. A hozzájárulás idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesíti az engedélyest az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

A fővárosi közműfejlesztések, útfelújítások és egyéb forgalmi átrendeződések operatív összehangolása érdekében a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai



szabályairól, továbbá az utépítések, a közterületet érintő közmű,- vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján történő munkavégzés tervezése és folyamatos koordinációja érdekében a közterületen végzendő munkák munkakezdési hozzájárulását csak a „TKM program”-ban rögzített (Tervezett Közterületi Munkák) munkákhoz lehet kérni és kiadni. A tervezett közterületi munkát a KÉP rendszerben (<https://kapu.budapestkozut.hu>) a kérelmezőnek kell rögzítenie. A munkakezdési hozzájárulási kérelmet a TKM rendszerben történt rögzítés után lehet befogadni, a kérelemhez csatolni kell a rögzítést igazoló ID azonosítót nyomtatott formátumban.

Ezen hozzájárulás 2025. szeptember 9-ig érvényes.

A közútkezelői hozzájárulás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a közlekedési hatósághoz fordulhat.

INDOKOLÁS

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (székhely: 1082 Budapest, Baross u. 63-67., adószám: 15735715-2-42, képviseli: Pikó András polgármester) **megbízásából TETRA-COM Kft.** (székhely: 1083 Budapest, Práter u. 29/A 4. em. 2., adószám: 12135374-2-42, cégjegyzékszám: 01 09 468479, képviseli: Suba Gábor) **közútkezelői kérelmet nyújtott be Budapest VIII. kerület, Práter u. (Szigony u.- Illés u. közötti szakasz) közvilágítási hálózat átalakításához.**

A Budapest Főváros VIII. kerületi Józsefvárosi Önkormányzat megbízásából az Újirány Tájépítész Kft. végzi a „Práter utca megújítás tervezése a Szigony utca – Illés utca között” projekt munkáihoz kapcsolódó tervezési dokumentációk elkészítését. A tervezés részeként a közvilágítási hálózat kiviteli terveinek elkészítésével a generál tervező a Tetra-Com Kft-t kérte fel. A tervezési feladat a közvilágítási hálózat átalakítása a Práter utca Szigony utca és Illés utca közötti szakaszán. A jellemzően az épületek falán, falikaron üzemelő lámpatesteket meg kell szüntetni, az épületek faláról a szerelvényeket és vezetékeket el kell távolítani. Helyettük az Önkormányzat kandeláberek elhelyezését kérte a Práter utca korábbi szakaszain beépített oszlop és lámpatest típusok alkalmazásával.

A tervdokumentáció ennek megfelelően elkészült, amely alapján a hozzájárulás a rendelkező részben tett kikötésekkel került megadásra.

Hozzájárulásomat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) és a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontja alapján adtam ki.

A kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Budapest Fővárosi Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztályhoz (Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.) lehet kérelemmel fordulni, mely hatósági döntéséig a munkálatok nem kezdhetők meg.

26



A Kkt. alapján:

„36. § (1) A közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett építmény vagy más létesítmény (a továbbiakban együtt: építmény) elhelyezéséhez, a közút területének egyéb nem közlekedési célú elfoglalásához (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel) a közút kezelőjének a hozzájárulása szükséges. A hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő.

(2) Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a közlekedési hatósághoz fordulhat, amely az igénybevételt engedélyezheti, illetőleg a feltételeket módosíthatja.

(3) Ha a közút területének nem közlekedési célú igénybevétele valamely hatóság engedélyéhez kötött építmény elhelyezése céljára szükséges, a nem közlekedési célú igénybevételről is - a közút kezelőjének hozzájárulásával - az építési (létesítési) engedélyezési eljárásban kell határozni. Amennyiben az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadását vagy a hozzájárulásban előírt feltételeket sérelmesnek tartja, a közút területének nem közlekedési célú igénybevételéről az engedélyező hatóság a közlekedési hatóság szakhatósági nyilatkozata alapján dönt.”

Hatásköröm és illetékességem a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet 2.3. pontja írja elő:

„2.3. Közútkezelői hozzájárulások kiadása

A közútkezelői hozzájárulások kiadása a jegyző (főjegyző) feladatkörébe tartozik.”

Budapest, 2024. -szeptember

dr. Töröcsik Edit Julianna
jegyző nevében és megbízásából

Borbás Gabriella
Kerületgazdálkodási ügyosztályvezető

Értesül:

1. Címzett
2. Irrattár