

PÓTKÉZBESÍTÉS

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Közterület-hasznosítási Bizottsága
Előterjesztő szervezeti egység: Rév8 Zrt.

...1.5.....sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

a Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Közterület-hasznosítási Bizottság
2025. március 24-i ülésére

Tárgy: Beszámoló a Magdolna negyed forgalomcsillapításának eredményeiről

Előterjesztő: *Rádai Dániel alpolgármester*

Készítette: *Zikkert Zoltán vezérigazgató*

Érkezett:	02/93-6/2025	Szám:	2025.03.20
Melléklet:	<i>0</i>	Ügyintéző:	<i>[Signature]</i>
		Előzmény:	<i>ee</i>

A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.

Tisztelt Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Közterület-hasznosítási Bizottság!

A Magdolna negyed forgalomcsillapításának eredményei

A Magdolna negyedi forgalomcsillapítás megtervezésénél a cél egy olyan városnegyed létrehozásának elősegítése volt, amely a gyengébb közlekedőket védi és az aktív - gyalogos, kerékpáros - közlekedési módokat segíti. Ez nem jelenti az autóhasználat korlátozását, csak azt, hogy a lakó utcákban a gyalogosok és a kerékpárosok igényeit előrébb soroljuk, az átmenő gépjárműforgalmat pedig a lehető legnagyobb mértékben kizárjuk.

Józsefváros egyedül, a többi kerület és a főváros nélkül nem tudja a gépjárműforgalom csillapítását tökéletesen véghez vinni, de elkezdheti azokat az átalakításokat, amelyekkel elősegítheti ezt a folyamatot. Minden kerületnek kötelessége a saját lakosai egészségének, jólétének növelése, az átmenő autóforgalom lég- és zajszennyezésétől való megóvása, és olyan közlekedési mód támogatása, ami hozzájárul a helyi funkciók kialakulásához. A Magdolna negyed forgalomcsillapítása tehát egy első lépés azon az úton, amelynek végén a szülők el merik engedni a gyerekeik kezét, bátrabban ülnek kerékpárra az emberek, és tisztább lesz a levegő és kisebb lesz a zaj.

A Magdolna negyed új forgalmi-rendjének hatására 2023. október 25-én megszűnt a Dankó utcában, Lujza utcában és Koszorú utcában való áthajtás lehetősége, megfordult a Magdolna utca iránya a Dankó utca és Karácsony Sándor utca között. Ezen kívül gyalogosbarát csomópontokat alakítottunk ki és bevezettük a 30 km/h-s sebességkorlátozást a negyedben. **Az új forgalmi rend bevezetése után 5 hónapon keresztül forgalomszámláló eszközökkel mértük, hogy hányan, milyen eszközzel, milyen sebességgel és milyen irányba haladnak.**

- **A Lujza utcában** a napi forgalom 3500-ról 2000 gépjármű alá csökkent, ami óránként maximum 150 gépjárművet jelent, azaz **50-60%-kal csökkent a gépjármű forgalom.**
- **A Dankó utcában** forgalomcsillapítás előtt 5000 jármű fordult meg egy nap. Az új forgalmi rend bevezetése után ez a szám kevesebb, mint 2000 gépjárműre esett vissza. Ez azt jelenti, hogy hétköznap annyian közlekednek gépjárművel az utcában, mint régen hétvégén. Ha pedig órára lebontva nézzük a számokat, akkor az eddigi 400-600 autó helyett most 200 autó hajt keresztül az utcán, ami azt jelenti, hogy **közel negyedére esett vissza a forgalom.**

ÉRKEZETT

2025 MARE 20. 15:17

Bona

- **A Magdolna utcában az átmenő forgalom feleződött**, napi 1200 járműről 600-800-ra, és óránkénti forgalomban is megfeleződött a járműszám.
- **A Karácsony Sándor utcában a járműszám nem csökkent**, a forgalom mértéke enyhén, 10-15%-kal nőtt, itt a **járműforgalom sebessége csökkent**. A sebességcsökkenés részben a forgalomcsillapító fizikai beavatkozásoknak, részben a torlódásoknak köszönhető. **Csúcsidőben 35-38 km/h-ra esett vissza a gépjárművek átlagsebessége**, és napközben sem emelkedett 39 km/h fölé. Az új forgalmi rend bevezetése előtt ez még 44 km/h volt. Ugyanakkor mindehhez fontos megjegyezni, hogy ezen a szakaszon a **megengedett sebesség 30 km/h**. Az első hónapokban csúcsidőben tapasztalható torlódások rendeződtek.
- A BKK 2023-as, 2024-es és 2025-ös adatai alapján a forgalmi rend változások bevezetése óta a **99-es busz menetideje a reggeli és délutáni csúcsidőben a Blaha Lujza tér irányába egyaránt 1 percnél kisebb mértékben növekedett meg**, míg Pesterzsébet felé **minimális volt a menetidő növekedés**.

Következtetések és ajánlások

Fontos, hogy a továbbiakban is figyelemmel kísérjük a változásokat, és ahol szükséges, további intézkedéseket vezetünk be a fenntartható és biztonságos városi mobilitás érdekében. A forgalmi adatok gyűjtése és elemzése mellett kiemelt figyelmet kell fordítani a lakosság életminőségére és a közterületek használatának változásaira is.

Megfigyeltük, hogy egy ilyen volumenű átalakítás a kezdeti időszakban több konfliktussal jár, ugyanakkor az idő előrehaladtával a helyben lakók és az átutazó vezetők alkalmazkodnak a változásokhoz. Az átmenő forgalom kiszűrése például több időt vesz igénybe, hiszen a gépjármű vezetők gyakran rutinból közlekednek - ez a kezdeti időszakban káoszhoz is vezethet.

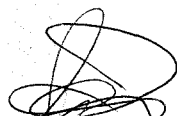
Ezért azt javasoljuk, hogy további vizsgálatokat végezzünk a negyedben:

- További forgalomszámlálás, hogy a már meglévő adatainkkal összevessük, és a tartós hatásokat lássuk.
- Helyszíni megfigyelések a használati jellegzetességekről.
- Lakossági vélemények begyűjtése.

Mikor a munka elkezdődött 2022 őszén, első körben a Magdolna, a Csarnok és a Népszínház negyedet tekintettük egy egységnek, mivel mind a három negyedben szükséges a forgalmat csillapítani ahhoz, hogy valóban hatékony legyen a beavatkozás. A Csarnok negyedben és a Népszínház negyedben az átmenő forgalom távoltartására irányuló további beavatkozások a Magdolna negyedben is további kedvező hatásokkal járhatnak.

A Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 18/2024. évi (X. 18.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) 31. § (1) bekezdése szerint tájékoztatás esetén határozathozatal nem történik.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 46. § (1) bekezdése, 60. §-a és az SZMSZ 59. § és 46. §-a alapján a tájékoztatót nyilvános ülésen kell tárgyalni.



Rádai Dániel
alpolgármester

ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: RÉV8 ZRT.

KÉSZÍTETTE: ZIKKERT ZOLTÁN



PÉNZÜGYI FEDEZET IGAZOLÁSA: PÉNZÜGYI FEDEZETET NEM IGÉNYEL



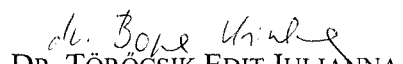
JOGI KONTROLL:




BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:


DR. BOJSZA KRISZTINA
ALJEGYZŐ

TÖRVÉNYESSÉGI ELLENŐRZÉS:


DR. TÖRÖCSIK EDIT JULIANNA
JEGYZŐ

JÓVÁHAGYTA:


CAMARA-BERECZKI FERENC MIKLÓS
A VÁROSFEJLESZTÉSI, KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS
KÖZTERÜLET-HASZNOSÍTÁSI BIZOTTSÁG ELNÖKE