

ELEMZÉS

A Trefort iskolautcáról szóló kérdőív elemzése

A Józsefvárosi Önkormányzat képviselő-testülete áprilisban elfogadta a [Józsefvárosi Iskolautca Programot](#), amelynek célja egy mindenki számára élhetőbb környezetet kialakítása az oktatási intézmények környékén. A programhoz kapcsolódó első mintaprojekt a Trefort utcában valósul meg 2025 nyár végén. A tervekről egy kérdőív formájában kérdeztük meg a lakók véleményét, illetve tartottunk egy lakossági fórumot is. A kitöltők 88%-a (427 fő) támogatja az iskolautca megvalósítását.

Az eredmények alapján a Józsefvárosi Önkormányzat úgy döntött, hogy megvalósítja a Trefort iskolautcát. Ősszel folytatódik a Trefort utca, a Puskin utca és a Szentkirályi utca hosszútávú tervezése is. A beérkezett javaslatokat, ahol lehet, beépítjük a végleges tervekbe. A részletes lakossági észrevételek és javaslatok megtalálhatóak az elemzés végén található listában.

A [kérdőíves felmérés](#) 2025. május 8-án indult, ekkor tájékoztattuk a Múzeum körút – Rákóczi út – Vas utca – Bródy Sándor utca által határolt négy tömbben található társasházak közös képviselőit, intézményeit és szolgáltatóit is. 2025. május 27-én, kedden az ELTE Trefort Ágoston Gyakorló Gimnáziumban tartott [lakossági tervbemutató](#) keretében az érdeklődők megismerhették az önkormányzat és a RÉV8 terveit, az iskola, beleértve a diákok érveit és álláspontját is, valamint bárki megoszthatta javaslatait, aggályait a tervezett kialakításról. A jelenlévők támogatták az iskolautca megvalósítását.

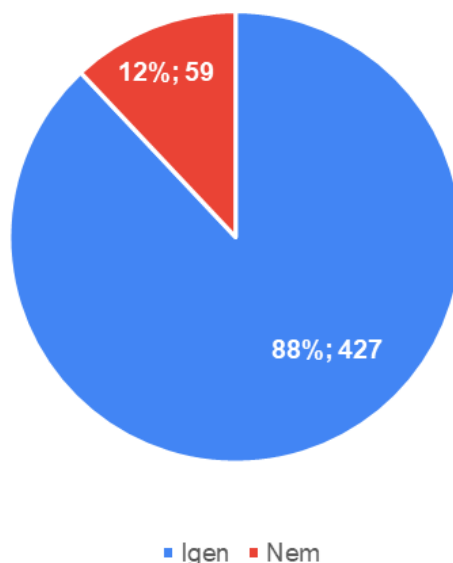
Hosszútávú tervezés a környező utcákban

A Trefort iskolautcát terveink szerint nyár végén nyitjuk meg, ahol könnyen mozgatható olcsó eszközöket használunk, így egyszerűen tudunk rajta módosítani, ha felmerül ilyen igény. Ezt követi a Trefort utca és a szomszédos Puskin utca és Szentkirályi utca hosszútávú átalakításának tervezése, amelybe az önkormányzat szeretné bevonni a lakókat. A közösségi tervezési alkalmakon az iskolautca kialakításának tapasztalatait is beépítjük.

A kérdőív eredményei

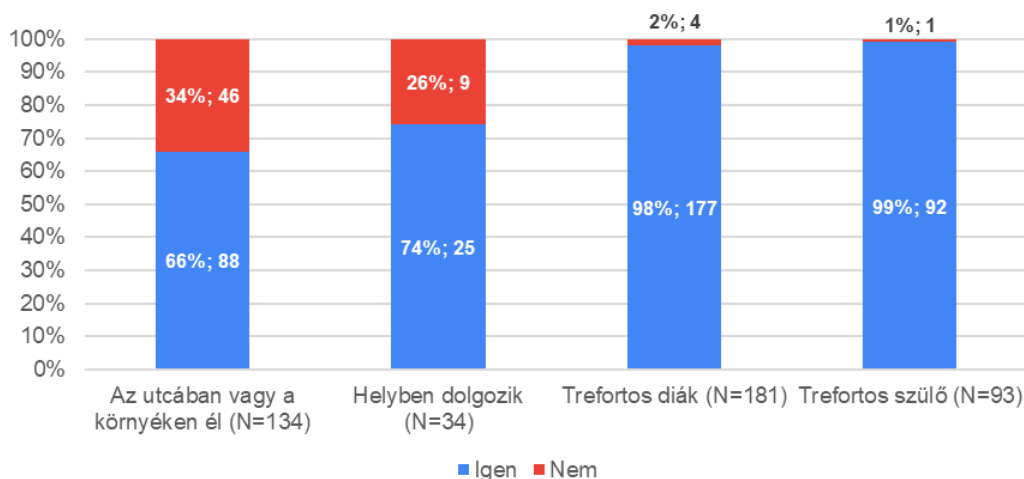
A kérdőív 2025. június 9-én éjfélkor zárult, és 486 válasz érkezett be. A válaszadók 88% támogatja a Trefort iskolautca megvalósítását. A kérdőív összesen 10 kérdést tartalmazott.

Trefort iskolautca támogatottsága (N=486)



Az iskola segítségével sikerült nagyon sok diákhoz és szülőhöz eljuttatni a kérdőívet. Egy olyan új közteret szeretnénk létrehozni, ahol a helyi lakók és a diákok is szívesen töltenek időt. Az alábbi grafikonon látható, hogy mind a helyben vagy környéken élők és dolgozók, mint a Trefort Gimnáziumba járó gyermekek és azok szülei támogatják az iskolautca kialakítását.

Az iskolautca támogatottsága az utcához valamilyen formában kötődő csoportokban



A Trefort iskolautcára beérkező javaslatok

A Trefort iskolautca támogatóitól összesen 130 javaslat érkezett be. Voltak akik a Trefort utcát teljes hosszában lezárnák az autóforgalom elől, aszfalt helyett füvesítenék az útpályát, és olyanok is vannak akik egzotikus növényeket telepítenének az utcába. A beérkezett javaslatokat rendszereztük, sorba állítottuk és ami a jelenlegi keretek között, a taktikus, egyszerű, gyors kivitelezésben megoldható, azokat próbáljuk beépíteni.

Zöldfelületek és a fák

A támogatók mind üdvözölték zöldfelületek megjelenését az utcaszakaszon, nagyon sok észrevétel érkezett azzal kapcsolatban, hogy még több zöldítésre lenne szükség, nemcsak itt, hanem a kerület több pontján. Az iskolautca jelenlegi kialakítása során nem fogunk szabadföldre növényeket telepíteni, de a hosszú távú tervezés során lesz lehetőség talajkapcsolatos növénykaszetták és fák telepítésére. A növényládákba viszont változatos növényfajokat telepítünk, így nem csak esztétikusak lesznek az ágyások, de a beporzó rovarok számára is vonzóvá válnak. Ezeket a javaslatokat az ősszel induló közösségi tervezési alkalmakon továbbgondoljuk, hogy hosszú távon milyen formában és módon növelhetjük a zöldfelületeket a környező utcákban.

Utcabútorok, köztéri berendezések

Nagyon sokan szeretnék árnyékos és üdítő környezetben leülni, pihenni. A helyben lakók esztétikus, könnyen karbantartható és tisztítható ülőfelületeket látnának szívesen, míg a diákok inkább kényelmes babzsákfoteles, hintás, függőágyas, játékosabb berendezéseket javasoltak. 67-en szeretnék más színvilágot a látványterven bemutatott aszfaltfestés helyett. A beérkezett javaslatok alapján az utcabútorok tekintetében a visszajelzések szerint változtatunk.

A diákok egybehangzóan szeretnék pingpongasztalt, de felmerült a csocsó, kosárpálánk, óriás sakk, pétanque pálya, játszótéri elemek/forgó, kisebb akadálypálya ötlete is. Ezen kívül kültéri sporteszközökre is lenne igény, mint példáulul fitness, street workout, trambulin, teqball, streetball, focikapu, tengő, ugróiskola, röplabda pálya, lengőteke.

Megjelent a javaslatok között az is, hogy több kerékpártámaszra lenne szükség, valamint néhányan fedett és kamerával megfigyelt kerékpártárolót, rollertárolót és robogótárolót is szeretnék. Az iskolautca 300 méter hosszú, így sajnos nincs elegendő hely minden igény kielégítésére, de a környező utcák közösségi tervezésénél szintén érdemes ezeket az ötleteket elővenni.

Kerékpározhatóság

Az iskolautca teljes hosszában – a Szentkirályi utcától egészen a Trefort utca 3-5. szám alatti ingatlan kapubehajtójáig – forgalomterelő oszlopokkal elzárt gyalogos- és kerékpáros övezet lesz. Így továbbra is szabadon átjárható marad a bringások számára.

Közbiztonság és köztisztaság

A diákok részéről felmerült a térfigyelő kamerarendszer bővítése, akár biztonsági őr jelenlétével kiegészítve. Az utcában már van egy térfigyelő kamera, de megvizsgáljuk a javaslatot. A nem támogató kitöltők (12%; 59 fő) is hangot adtak annak a félelmüknek, hogy nem rendeltetésszerűen használják majd az iskolautcát. A közterület-felügyelet munkatársaival egyeztetni fogunk arról, hogyan tudják növelni a jelenlétüket az új közterületen. Sokan említették, hogy az esztétika mellett könnyen karbantartható, fenntartható és tisztítható berendezések kerüljenek az utcába.

A forgalmi rendre érkezett észrevételek

A tervbemutató fórumon a diákok elmondták a tapasztalataikat a veszélyesen manőverező, az iskola előtti útszakaszon túl gyorsan áthaladó, olykor kevésbé figyelmes sofőrökkel kapcsolatban. A kérdőívben beérkezett javaslatokból kiolvasható, hogy sokan szeretnék, ha az egész környék forgalmát még jobban csillapítanánk és az átmenő forgalom kiszorulna a negyedből. Akik nem támogatták az iskolautca kialakításának tervét, ők is megfogalmazták indoklásukban, hogy nagyobb léptékű, átfogó szemléletű tervezés szükséges, azért hogy gépjárműforgalmat tovább csökkentsük a Palotanegyedben. Érkeztek javaslatok arra is, hogy a Szentkirályi utcában fizikai módon pl. járdaszintre emeléssel, sávszűkítéssel lassítani lehetne az áthaladó autókat, valamint hogy a forgalmi rend átalakításával szűrjük ki az átmenő gépjárműforgalmat. Ez mind beépülhet majd az ősszel induló hosszútávú tervezési folyamatba, és ekkor már az iskolautca tapasztalatait is be tudjuk majd ültetni a tervekbe.

Az iskolautcát nem támogató válaszadók felhívták a figyelmet a jelenleg a környéken folyó építkezésekre (Szentkirályi utca, Puskin utca, Pázmány campus), melyek tehergépjármű forgalmukkal torlódásokat okoznak, ezáltal nő a légszennyezés, valamint az építési tevékenységek következtében pedig a zaj- és porszennyezés is. Véleményük szerint a Trefort iskolautca megvalósítása tovább ronthat a helyzeten. A Szentkirályi utcában és a Puskin utcában várhatóan 2025-ben befejeződnek a munkálatok, így a környék újra élhetőbb lesz.

Parkolóhelyek kialakítása

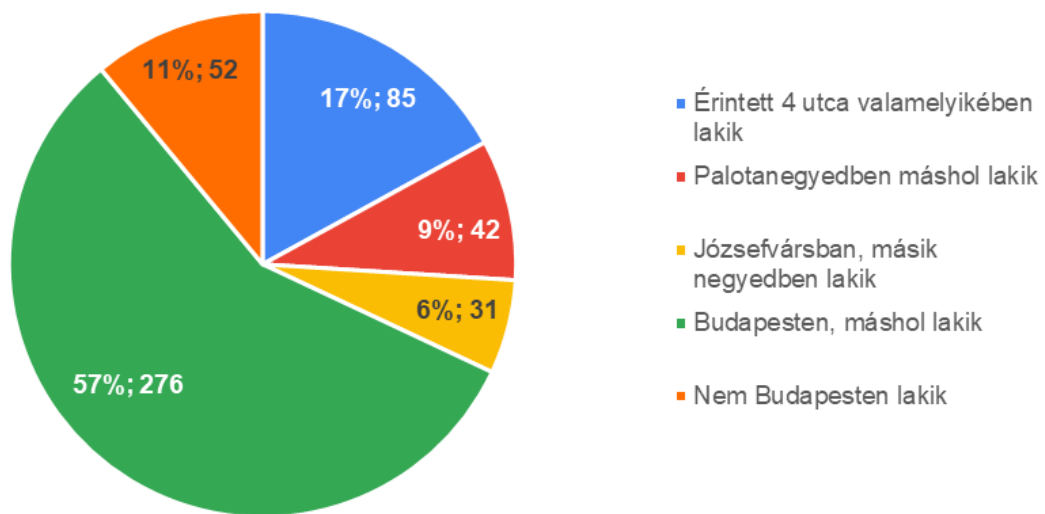
A Trefort iskolautca kialakításával létrejövő gyalogos- és kerékpáros övezet 11 db parkolóhely megszüntetésével jár. Az iskolautca megvalósítását nem támogatók 22%-a (13 fő) kifejtette, hogy már így is kevés a parkolóhely a környező utcákban, a korábban említett beruházások miatt, és az iskolautca további parkolóhely veszteséget jelent.

Az építkezések jelentette parkolási nehézségek csökkentésének céljából az önkormányzat már korábban megállapodott a Pollack Mihály téri mélygarázzsal, hogy a helyi lakók 25 parkolóhelyet használhassanak lakossági parkolási engedéllyel a mélygarázsban. Ezen kívül a kerület kérte a BKK-t és a Budapest Közutat, hogy tegyék lehetővé a kizárólagos lakossági várakozóhelyek kijelölését egész napra a környező utcákban.

Kik töltötték ki a kérdőívet?

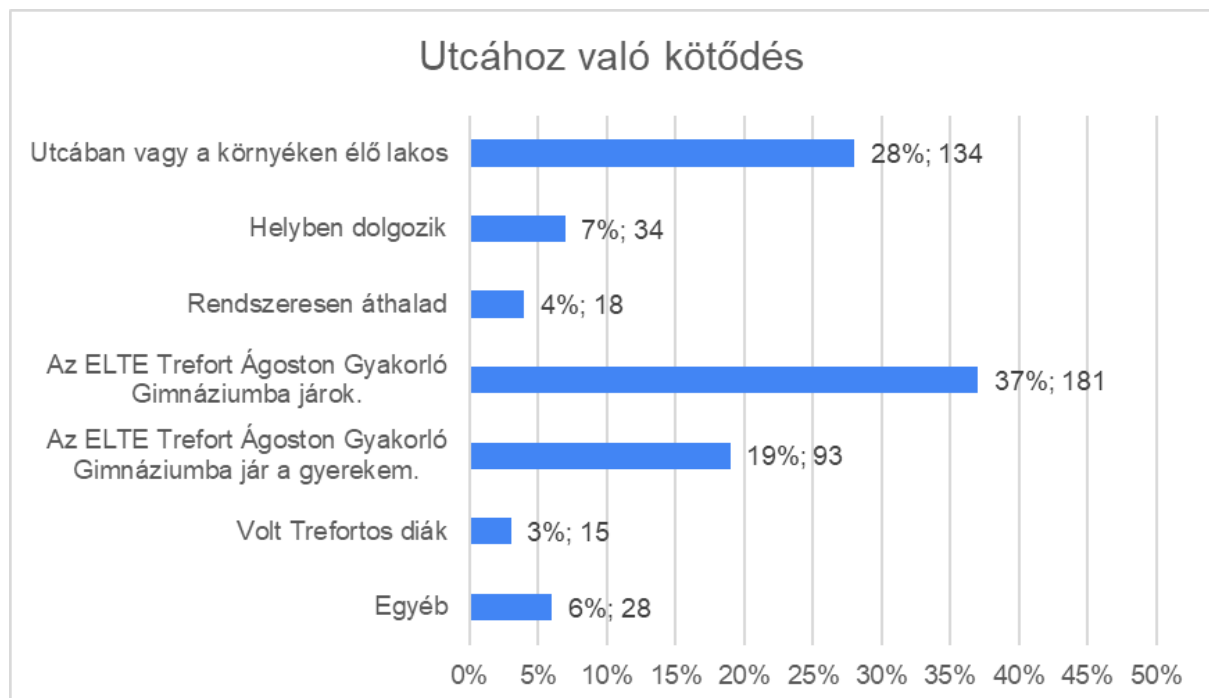
A kérdőívet összesen 486-an töltötték ki, legtöbben a 18 év alatti (33%; 159) és a 45-54 év közötti korosztályból (20%; 97) válaszoltak. A megkérdezettek 32%-a (158 fő) él Józsefvárosban. A Budapesten máshol élő kitöltők 80%-a vagy Trefortos diák, vagy olyan szülő, akinek gyermeke a gimnázium tanulója.

Lakóhely szerinti eloszlás (N=486)



Kíváncsiak voltunk arra is, hogy a kitöltők hogyan kötődnek az utcához. Voltak, akik korábban a gimnáziumba jártak, vagy a Palotanegyedben laktak, dolgoztak, de többségük Trefortos diák (37%; 181 fő) vagy utcában és környékén élő lakos (28%; 134 fő)

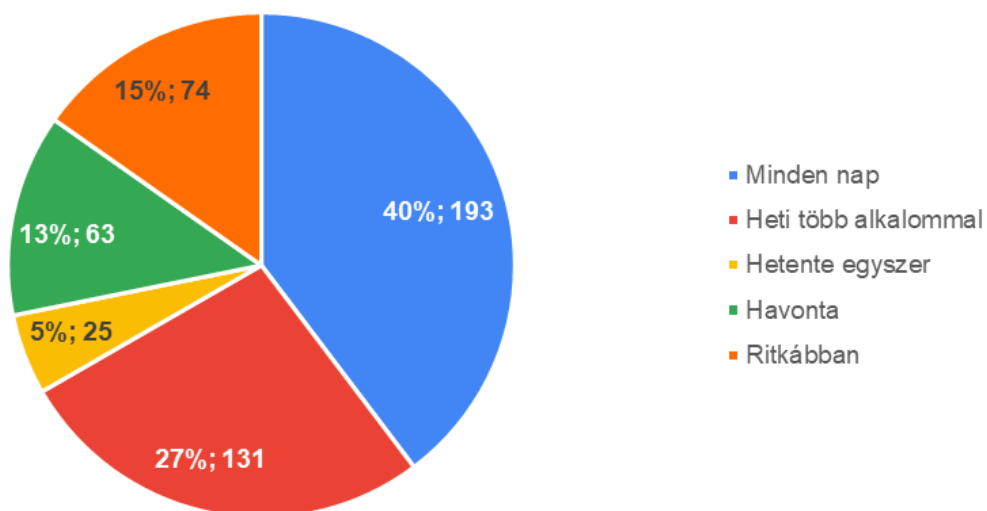
Utcához való kötődés



Milyen gyakran járnak az utcában?

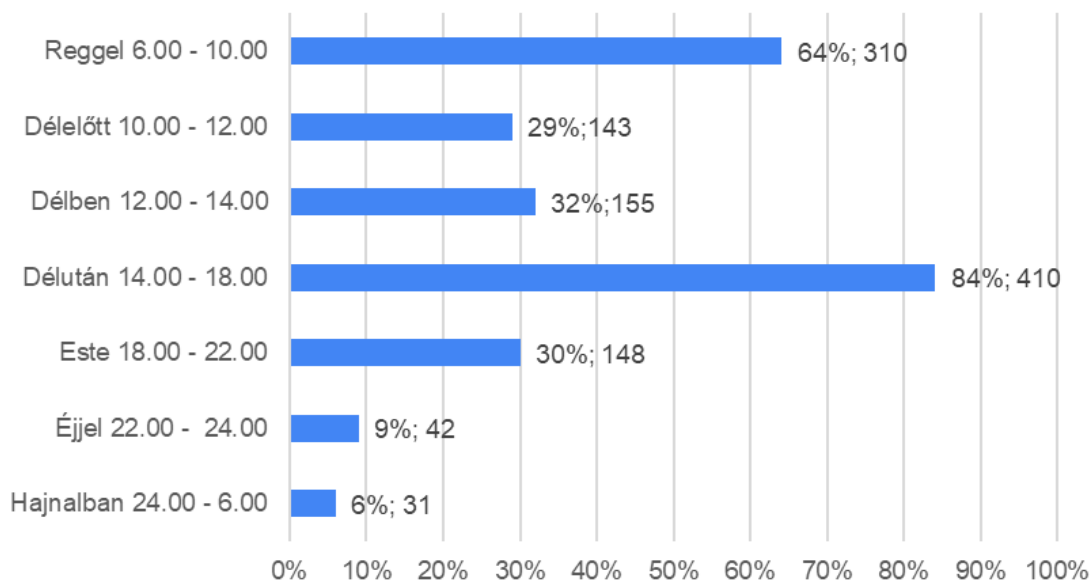
A kitöltők 40%-a (193 fő) használja napi rendszerességgel a közterületet, további 27%-uk (131 fő) pedig heti több alkalommal is jár az utcában.

Milyen gyakran jár az utcában? (N=486)



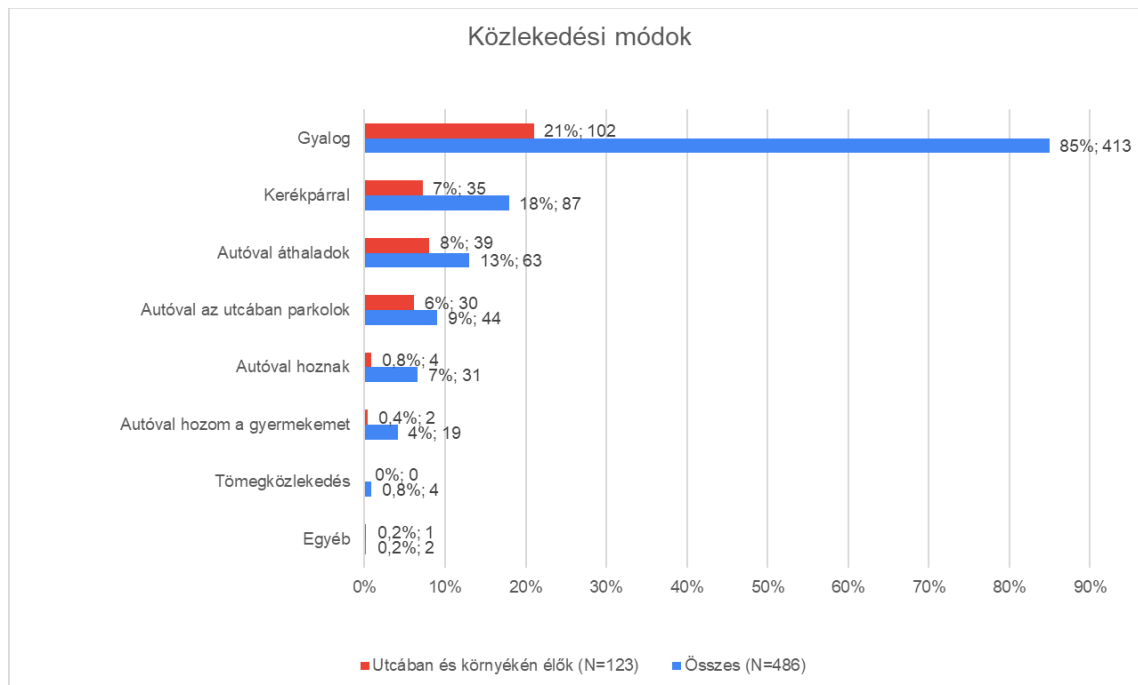
Arra is rákérdeztünk, hogy melyik napszakban használják az utcát a kitöltők. Leginkább a délutáni (84%; 410 fő) és a reggeli napszakban (64%; 310 fő) forgalmas az utca, ami leköveti a munkába járók és az iskolába érkezők/elhagyók közlekedési tendenciáit.

Használat ideje

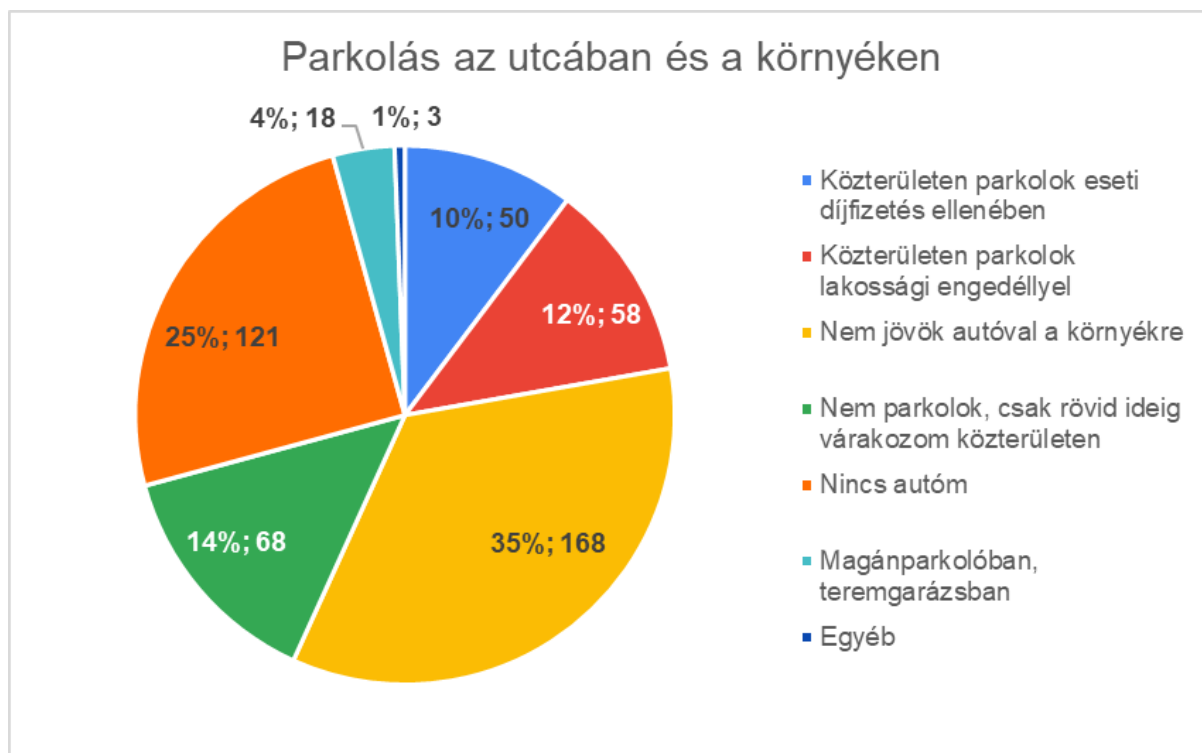


Közlekedés, parkolás

A visszajelzések alapján azt látjuk, hogy gyalog és kerékpárral érkeznek, haladnak át a legtöbben az utcát használók közül. A tervek megvalósításával a jövőben egy kényelmesen sétálható és kerékpározható, biztonságos közterület jöhetne létre, ahol szabadon van idő megállásra, pihenésre, beszélgetésre is.



A kitöltők 79%-a (383 fő) rendelkezik gépjárművel. A kitöltők többségének csak egy autó van tulajdonában (44%; 216 fő), míg 21%-uknak (103 fő) egyáltalán nincs autója. A kitöltők többsége nem jön autóval a környékre, az érintett négy utca lakossága pedig jellemzően (42%; 36 fő) lakossági engedéllyel parkol közterületen, vagy pedig nincs autója (26%; 22 fő)



A részletes lakossági észrevételek és javaslatok megtalálhatóak az alábbi listában.

Beérkezett javaslatok, a támogató válaszadók részéről	Említésszám
támogatom, a tervet a kérdőívben bemutatott módon	223
legyen más színvilágú az iskolautca	67
még több zöldfelületet, növény legyen az iskolautcában	60
még több ülőfelület legyen az iskolautcában	39
csocsó, kosárpalánk, óriás sakk, pétanque pálya, játszótéri elemek/forgó, kisebb akadálypálya, trambulín, teqball, streetball, focikapu, tengő, ugróiskola, röplabda pálya, lengőteke, sakkasztal, kültéri sporteszközök: fitness, street workout	31
ne rózsaszín, magenta színvilágú legyen iskolautca	28
legyenek talajkapcsolatos fák ültetve az iskolautcába	24
legyen ping pong asztal az iskolautcában	23
teljes Trefort utca legyen lezárva gépjármű forgalom elől	20
legyen iskolautca közösségi, legyen igazi közösségi tér	19
legyen még több kerékpártároló	14
árnyékolás, napvitorla, ponyva legyen az iskolautcában	11

kialakításról diákok és a döntsenek	8
legyen forgalmirend módosítva környező utcákban	7
legyen közbiztonság növelése az iskolautcában	7
legyenek kültéri tanórák az iskolautcában	7
legyen ivókút, ivócsap	7
legyenek szelektív szemetesek az iskolautcában	6
könnyen karbantartható, fenntartható, tisztítható berendezések legyenek iskolautcában	5
több szín jelenjen meg, ne csak egy színvilág legyen	5
legyenek okos padok, napelemes, USB- töltős padok	5
legyenek talajkapcsolatos növények ültetve az iskolautcába	4
legyenek mobil utcabútorok (asztal, szék)	4
legyen hinta, hintapad, hintaágy, hintaszék, kosárhinta az iskolautcában	4
legyen kültéri könyvtár, könyvfal	4
felfestett sakktábla, malomtábla felfestve	4
több sétálóutca legyen a Palotanegyedbe, kerületbe, belvárosba	3
legyen felülvizsgálva Szentkirályi utca forgalmirendje is	3
Szentkirályi utcában fizikai módon lassítani a forgalmat, pl. járdaszintre emeléssel, sávszűkítéssel	3
legyen sokkal átfogóbb, nagyobb területre kiterjedő terv	3
legyen K+R (Szentkirályi utcában és/vagy Puskin utcában)	3
legyenek kamerák	3
iskolautca fölött legyenek szalagok, színes tárgyak, lampionok, rúd keresztbe növényekkel befuttatva	3
legyenek rollertárolók	3
legyenek asztalok is	3
H betű utcáiról átmenő forgalom legyen kitiltva	2
legyen egész Trefort utca felújítva	2
színes táblák, krétával írható felületek legyenek iskolautcában	2
kialakításról helyben lakók döntsenek	2

több szemetes legyen az iskolautcában	2
legyen párapu	2
legyen "múdomb" rekortánból kialakítva iskolautcában	2
jelenjen meg vízfelület	2
legyen füvesített terület is iskolautcában	2
utcabútorok legyenek fagerendákból készített virágládák, melynek oldalai padok	2
legyen mozdítható függőágy (bevihető ággal)	2
kivitelezés legyen szivacs város modell, vízáteresztő útburkolattal	2
járdák is legyenek lefestve, növényládák is	2
Budapest belvárosában szükséges korlátozni a forgalmat	1
legyen autómentesség	1
mozgáskorlátozott parkolóhely legyen kijelölve Szentkirályi utcában	1
legyen terület akadálymentes, inkluzív terek	1
legyen kamerával védett kerékpártároló	1
legyen robogótároló	1
növények öntözéséről gondoskodni szükséges	1
legyen magaságyás iskolautcában	1
legyenek növényfuttató állványok	1
aszfaltfestés helyett / mellett díszburkolatot is legyen	1
aszfalt helyett füvesítés legyen	1
ne legyen aszfalt	1
legyenek futónövények: borostyán, vadszőlő, árnyékolásra	1
legyenek egzotikus növények	1
fontos az identitás erősítése	1
berendezések gyerek méretben készüljenek	1
fenntartásban vegyenek részt diákok és iskola	1
legyenek interaktív kültéri fotelek	1
legyen babzsákos pihenő zóna	1

legyenek puhább/párnázott ülőhelyek	1
jelenjenek meg egyedi, dobozszerű ülőbútorok	1
legyenek kétszintes utcabútorok	1
legyenek fa növényládák	1
legyenek gurítható növényládák	1
legyen madáretető	1
legyen filagória	1
legyen esőbeálló	1
legyen szökőkút	1
legyen kisebb meseszobor elhelyezve	1
jelenjen meg fesztivál jellegű díszlet	1
jelenjen meg nagyobb közösségi festmény/ műalkotás(ok) akár falra, akár aszfaltra	1
legyenek iskolai rendezvények, utcabál, témadélutánok iskolautcán	1
legyenek színes szemetek iskolautcában	1
legyen időszakos az iskolautca	1
utcabútorok csak parkolóhelyeken legyenek elhelyezve	1
iskolautca kialakítás ne gátolja az autósforgalmat	1
legyen állandó biztonságiőr	1
legyen kijelölt dohányzóhely, távol az iskolabejáratától	1
iskolautca legyen nem dohányzó zóna	1
legyen tejtermék-automata	1
legyen minibüfé	1
legyen wifi a területen	1
legyen még MOBI pont	1
közösségi pad/kisház	1
jelenjen meg hangulatos világítás	1
ne legyen aszfaltfestés	1
legyenek CO2 szűrő panelek	1
Beérkezett indokolások, a nem támogató válaszadók részéről	Említésszám

már így sincs elég parkolóhely a környéken	24
iskolautca kialakítása további parkoló veszteséggel jár	20
több közlekedésidugó lesz, sok várakozási idővel hazajutásra	7
élhetetlen lesz a környék, környezet	6
gépjármű közlekedés ellehetetlenül környéken	6
megnövekszik a gépjárműforgalom Szentkirályi utcában	6
Szentkirályi u. 8. építkezés már így is terheli környéket	5
Puskin u. 4. építkezés már így is terheli környéket	5
belvárosi közlekedés már most rossz	5
iskola és gyerekek maradjanak épületen belül	5
megnövekszik a gépjárműforgalom Bródy Sándor utcában	4
folyamatban lévő építkezések állandó zaj és por terhelése	4
egész közlekedési hálózatra rossz hatással lesz az iskolautca kialakítás	4
járda gyalogosoké, parkolósáv az autóké, úttest gépjármű közlekedésre használandó	4
lakossági parkolás nincs ellenőrizve	3
önkormányzat biztosítson alternatív parkoló férőhelyeket	3
Pázmány campus építkezés már így is terheli környéket	3
nincs szükség sétálóutcára	3
autósüldözés	3
sok kellemetlenséget okoz	3
jelenleg is nagy a légszennyezés a környéken	2
utca zárása nagyobb légszennyezést okoz jelenleginél	2
iskolautca kialakítása/szakasz zárása nem old meg semmit	2
iskolautca terve hátrányos a helyi közösségekre	2
iskolautca kialakítása megnehezíti a gépjárművel rendelkező helyi lakosok életét	2
átmenő gépjárműforgalom jelenik majd meg palotanegyedben vagy máshol	2
palotanegyedben máshol növekszik majd a forgalom	2

önkormányzat inkább még több felszíni parkolóhelyet alakítson ki	2
építésiforgalom már most megnehezíti közlekedést	2
árnyékos az utca az iskolautca kialakításához	2
silány/nem megfelelő terv, kivitelezés	2
ittas egyének (éjszakai) jelenléte a területen	2
hajléktalanok (éjszakai) jelenléte a területen	1
külföldiek (éjszakai) jelenléte a területen	1
Pollack Mihály téri (éjszakai) italozás megjelenik iskolautcában is	1
közbiztonság hiánya	1
autóval iskolába érkező diákok Szentkirályi utcában és Puskin utcában gátolják majd a forgalmat	1
önkormányzat biztosítson lakossági férőhelyeket pl. mélygarázsban	1
önkormányzat építsen parkolóházat	1
önkormányzat tegye 0-24 lakossági parkolást	1
autóval érkező gyerekeknek kell K+R helyet biztosítani	1
romolhatnak az ingatlanok értékei	1
iskola homlokzata omlik, inkább azzal kéne foglalkozni	1
iskolával szemkötti ház lakói ellenzik az iskolautcát	1
legyen inkább iskola bővítése	1
gyerekek zajosak	1
diákok nem kerületiek, nincs szükségük iskolautcára	1
zeneiskola zajterhelése már így is van	1
iskolautca kialakítása újabb építkezéssel jár majd	1
rendszerszintű változtatások szükségesek a közlekedési hálózatban	1
ha már iskolautca, akkor teljes Trefort legyen zárva	1
iskolautca projekt kialakítása legyen felfüggesztve min. 2 évre	1
Pollack Mihály tér felújításával gépjárműforgalom elterelésével csökkenteni lehetne környék terheltségét	1
sok filmforgatás terheli a környéket	1
lezárt területen több kutya piszok jelenik majd meg	1

