

6. Válasz



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

PIKÓ ANDRÁS
POLGÁRMESTER

Iktatószám: 02/466-31/2025
Ügyintéző: Gaál Krisztián
Telefon: 061/4592594
Email: gaalk@jozsefvaros.hu

Budapest

Tárgy: válasz közmeghallgatással kapcsolatban benyújtott kérdéseire

Tisztelt !

Köszönjük, hogy megtisztelte Önkormányzatunkat, és a 2025. évi közmeghallgatásra észrevétellel fordult hozzánk.

Engedje meg, hogy kérdéseire az alábbiakban foglaljam össze a válaszomat.

1. Jelenleg mennyi Józsefváros állandó lakcímmel rendelkező lakosa?

A Helyi Vizuál Regiszter adatai szerint jelenleg **63665** állandó lakcímmel rendelkező lakos él Budapest VIII. kerületében

2. Jelenleg mennyi közterületi parkolóhely van Józsefvárosban?

A Parkolási Igazgatóság által 2024-ben végzett forgalomtechnikai felülvizsgálat alapján kerületi tulajdonú területen 10.097 db, fővárosi tulajdonú területen 1.547 db, összesen 11.644 db közterületi parkolóhely áll rendelkezésre. Ennek felülvizsgálatára 2025. év végig kerül sor.

3. Jelenleg mennyi mozgássérültek számára fenntartott parkolóhely van Józsefvárosban?

A mozgássérültek számára fenntartott parkolóhelyek száma rendszerünkben nincs nyilvántartva. A Budapest Közút nem vezet nyilvántartást ezekről a parkolóhelyekről, azonban a Polgármesteri Hivatal munkatársai jelenleg készítenek egy parkolási katasztert, ami tartalmazni fogja ezt az adatot.



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

PIKÓ ANDRÁS
POLGÁRMESTER

4. Jelenleg mennyi időszakosan vagy állandóra kijelölt rakodóhely van Józsefvárosban?

A koncentrált rakodóhelyek száma rendszerünkben nincs nyilvántartva. A Budapest Közút Zrt. által készített interaktív térképen tájékozódhat arról, hogy hol vannak kijelölve ilyen rakodóhelyek.

<https://budapestkozut.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=a802d7d1b135419590750195c1a984df>

5. Jelenleg mennyi nem kerületi lakosok részére fenntartott kizárólagos parkolóhely van Józsefvárosban?

Jelenleg 118 db kerületi tulajdonban lévő, valamint 15 db fővárosi tulajdonú közterületi parkolóhely van kijelölve kizárólagos használatú parkoló céljára.

6. Mennyi a Kiss&ride parkolóhely?

Jelenleg 13 helyszínen 39 db parkolóhely van kijelölve Kiss&ride funkcióra.

7. 2025-ben hány parkolóhely helyén működött vendéglátó-terasz?

A 2025-ös évben 25 db parkoló helyén működik/működött vendéglátó terasz.

8. Mennyi parkolóhely került felszámolásra 2025-ben?

Az Önkormányzat projektjeinek keretében 70 db (Kiss József utcában 41 db, Szeszgyár utcában 29 db) parkoló funkciója változott meg és 8 db (József utcában) új parkoló létesült. Továbbá a Baross utca (fővárosi tulajdonú és kezelésű közterület) Szűz utcai csomópontjában létrejött gyalogátkelő miatt 8-9 db parkoló funkciója változott meg ugyancsak kerületi projekt keretében.

9. Az iskolautca projekt ürügyén mennyi közterületi parkolóhelyet tervez felszámolni?

A Trefort utcában 11 db parkolóhely funkciója változott meg az iskolautca kialakításához kapcsolódóan.

További helyszínek tervezése még előttünk álló feladat, így konkrét számok jelenleg nem állnak rendelkezésre.





BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

PIKÓ ANDRÁS
POLGÁRMESTER

10. Mennyi jelenleg a kizárólagos lakossági parkolóhely?

A kizárólagos lakossági parkolók az alábbi linkeken találhatóak:

[Kizárólagos lakossági Parkolás a Palotanegyedben – gyakran ismételt kérdések – Józsefvárosi Önkormányzat](#)

[Kizárólagos lakossági parkolás Középső-Józsefvárosban – Józsefvárosi Önkormányzat](#)

[Kizárólagos lakossági parkolás Külső-Józsefvárosban – Józsefvárosi Önkormányzat](#)

A hivatkozott linkeken az utcaszakaszokra vonatkozó szám adatok is megtalálhatóak.

11. Mennyi ÚJ közterületi parkolóhely létesült 2025-ben?

A József utca felújításának következtében 8db új parkoló jött létre a közterületen.

12. Mennyi korábban megszüntetett közterületi parkolóhely lett visszaállítva közterületi parkolóhelynek 2025-ben?

Ezzel kapcsolatban az önkormányzatnak nincs nyilvántartása.

13. Mennyi 2019 óta megszüntetett közterületi parkolóhely helyén van jelenleg kerékpártároló és mikromobilitási pont?

A kerületben összesen 47 db parkoló funkciója változott meg Mikromobilitási Pontok kialakítása következtében.

14. Mennyi 2019 óta megszüntetett közterületi parkolóhely helyén van jelenleg mikropark?

A kerületben összesen 10 db parkoló funkciója változott meg mikroparkok kialakítása következtében.

15. 2019 óta évenkénti bontásban (december 31-i állapot szerint/fordulónappal) hogyan változott azon gépjárművek száma, melyekre lakosok kértek lakossági várakozási engedélyt?

Tájékoztatom, hogy 2019-ben a parkolásinformatikai rendszerben verzióváltás történt, ennek következtében a 2019-es évre vonatkozó adatok már nem hozzáférhetők.

A rendelkezésünkre álló statisztikai adatok a kiadott lakossági várakozási hozzájárulások vonatkozásában az alábbiak szerint alakulnak:

2020. évben: **12 878** db lakossági várakozási hozzájárulás,

2021. évben: **11 625** db lakossági várakozási hozzájárulás,

2022. évben: **12 603** db lakossági várakozási hozzájárulás,





BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

PIKÓ ANDRÁS
POLGÁRMESTER

2023. évben: **9 059** db lakossági várakozási hozzájárulás,
2024. évben: **8 966** db lakossági várakozási hozzájárulás,
2025. évben (október 28-ig) **8 647** db lakossági várakozási hozzájárulás került kiadásra.

16. 2019 óta évenkénti bontásban hány helyszínen festették újra a parkolóhelyeket kijelölő, de időközben elkopott útburkolati jeleket? Ezeknek mik voltak az éves költségei 2019 óta?

Évenkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza a parkolóhelyeket kijelölő, de időközben elkopott útburkolati jelek újra festésének helyszín adatait az ezekhez tartozó éves költségadatokkal.

Év	helyszín (db)	nettó összeg (Ft)
2021.09.01-2021.12.31.	20	4.282.000
2022. év	43	6.908.450
2023. év	46	8.854.740
2024. év	54	10.470.480
2025. október 15-ig	55	8.189.865

Tájékoztatom, hogy a parkolással kapcsolatos útburkolatfestést 2021. augusztus 31-ig a parkolásüzemeltetéshez kapcsolódó szolgáltatási feladatok keretében a szerződött fővállalkozó, alvállalkozó bevonásával látta el, így ebben a vonatkozásban nincs részletes információ a kért adatokkal kapcsolatban.

17. 2019 óta évenkénti bontásban hány helyszínen festettek fel a parkolást tiltó, a gépjárműforgalmat korlátozó (pl. sebességkorlátozást jelölő), valamint a kerékpárosközlekedés érdekében útburkolati jeleket? Ezeknek mik voltak az éves költségei (évenkénti bontásban) 2019 óta?

Sebességkorlátozásból kifolyólag nem került tiltásra parkolás. Az egyéb intézkedések, illetve a kerékpáros közlekedés barátságosabbá tételének céljából végzett beavatkozások összetett közterület megújítások, vagy nagyobb műszaki intézkedéscsomagok során jöttek létre, ezek tervezési és kivitelezési költségei külön nem értelmezhetők.

18. 2019 óta évenkénti bontásban mennyit költöttek kerékpárosközlekedés közötti infrastruktúrájára (külön a tervezési és előkészületek költségeit és külön a tényleges kivitelezések költségeit)?

Komplex közterületi felújítások vagy nagyobb összefüggő területek sebességcsillapítását célzó projektek foglaltak magukban kerékpáros infrastruktúra fejlesztést, ezek előkészítési, tervezési és kivitelezési költségei külön nem értelmezhetők.



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

PIKÓ ANDRÁS
POLGÁRMESTER

19. 2019 óta évenkénti bontásban mennyit költöttek a gépjárműközlekedést kizárólagosan kiszolgáló közterületi infrastruktúrára (külön a tervezési és előkészületek költségeit és külön a tényleges kivitelezések költségeit)?

Szakmai véleményünk szerint egy közterület útpályáját minden közlekedő egyformán használja, ezért nem látunk olyan intézkedési helyzetet, amely „kizárólagosan a gépjárműközlekedést szolgálná”. Ugyanakkor kizárólagos lakossági parkolóhelyek jöttek létre, útburkolatok újultak meg, azonban ezek minden közlekedő kényelmét szolgálják, hiszen a parkolóhelyektől mindenki gyalogosan közelíti meg otthonát.

20. Évenkénti bontásban mennyi bevétele volt az önkormányzatnak a józsefvárosi autósokkal fizettetett parkolási sarcolásból?

A lakossági várakozási hozzájárulások díjfizetése 2023. január 1-től került bevezetésre

	2023	2024	2025.09.30
lakossági várakozási hozzájárulásokból befolyó bevétel	238 016 655 Ft	226 361 038 Ft	193 306 692 Ft

21. 2019 óta mely autós civil szervezetek lettek bevonva az úgymond „társadalmi egyeztetésekbe”?

A társadalmi egyeztetések nyilvános felhívással indulnak, ezekbe bármilyen tematikus, helyi vagy országos civil vagy szakmai szervezet, illetve helyi lakos részt vehet, véleményt adhat. Az egyeztetések témájától függően döntéshozók részvételével fórumokra, utcafórumra, bejárásra is sor kerül, az összegyűjtött véleményeket pedig a döntéshozatali folyamatban nyilvánosan is megismerhetők. Az idei évben 50 lakossági fórumra került sor, amelyen összességében közel 1500 ember vett részt, emellett kérdőíves formában több ezer ember mondott véleményt a kerület társadalmi egyeztetésein. A Közösségi Részvételi Iroda és az Önkormányzat az egyeztetések tényéről kommunikációs felületein tájékoztatja az érintetteket és a teljes lakosságot. Emellett a tematikusan vagy negyed tekintetében érintett helyi civil szervezeteknek közvetlen tájékoztatást is küld az Önkormányzat az egyeztetésről. Ez azonban nem jelenti azt, hogy csak ezeket a szervezeteket von be az Önkormányzat az egyeztetésbe. Amennyiben érinti Önt egy beavatkozás, kérem, vegyen részt a társadalmi egyeztetésben, és hívja fel erre környezetét, vagy az egyeztetésekből hiányzó civil szervezetek figyelmét!

Számos esetben pl. utcafásítások esetén lakosok csoportjai, vagy helyi érintettek tettek a parkolóhelyek számát illetően „autós” véleményt, akkor is, ha a tematikus profiljuk alapján





BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

PIKÓ ANDRÁS
POLGÁRMESTER

nem tekinthetők kifejezetten „autós civil szervezetnek”. A társadalmi egyeztetésekről részletes információ itt érhető el:

<https://reszvetel.jozsefvaros.hu/tarsadalmi-egyeztetesek/>

22. Igaz-e, hogy adóztatni kívánják a lakásokban lévő klímaberendezéseket, melyeknek kültéri egysége(i) vannak?

A helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény (a továbbiakban: Htv.) szabályozza a helyi önkormányzatok adómegállapítási jogát.

Budapest Főváros VIII. kerületben az önkormányzat az építményadó, a magánszemély kommunális adója, a telekadó és az idegenforgalmi adó bevezetéséről döntött.

Az önkormányzatnak nincs olyan lehetősége, hogy klímaberendezések kültéri egységeit adóztassa, így fel sem merült az önkormányzat vezetésében ilyen jellegű adó kivetése.

23. Igaz-e, hogy a helyi önazonosság védelméről szóló törvény alapján rendeletet kívánnak hozni, mely által gépjárműtulajdonnal rendelkezők nem létesíthetnek állandó vagy ideiglenes lakcímet Józsefvárosban?

Az önkormányzat nem csak, hogy nem tervezi alkalmazni a helyi önazonosság védelméről szóló törvény által biztosított rendeletalkotási lehetőséget, de az október 30-i ülésen a 205/2025. (X. 30.) határozatával kinyilvánította, hogy nem ért egyet az említett törvény tartalmával és céljával. Kijelentette ezen kívül, hogy nem kívánja alkalmazni azt az önkormányzat működése során, illetve az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés j) pontja által biztosított felhatalmazás alapján kezdeményezte a Kormánytól és az Országgyűléstől a törvény visszavonását.

Az ön által említett alkalmazás véleményünk szerint nem csak hogy súlyosan erkölcstelen, de alaptörvény ellenes is lenne, így határozottan tudjuk állítani, hogy semmiféle szándék nincs ehhez hasonló alkalmazásra.





BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

PIKÓ ANDRÁS
POLGÁRMESTER

24. „A józsefvárosi autósok elleni zöldnáci apartheid ott is megnyilvánul, hogy a Közterület-felügyelet szinte kizárólag autósokat vegzál és szankcionál – miközben kerékpáros és rolleres szabályszegésekkel, kocsmateraszok létrehozásával és fenntartásával összefüggésben szinte soha nem intézkedik.”

A Közterület-felügyelet kerékpáros és rolleres szabályszegésekkel, valamint vendéglátóhelyekkel szembeni intézkedései 2025-ben:

- 89 esetben szabálytalanul elhelyezett roller ügyében. Az intézkedések eredményeképpen a szolgáltatók 622.200- forint fizettek a beszállított rollerek kiváltása érdekében.
- 156 esetben közigazgatási hatósági eljárás kezdeményezése közterület-használatra vonatkozó önkormányzati rendelet megsértése miatt. Ebből 18 esetben vendéglátó egység üzemeltetőjével szemben, így az intézkedések 11%-a kapcsolódik vendéglátósokhoz.

25. Lakásfelújítással és városfejlesztéssel kapcsolatban: az önkormányzati bérlakások felújításánál a gázfűtés, illetve a vezetékes gáz jelenléte helyett a villanyfűtést és a „villanyüzemmódot” támogatnám – pláne, ha már annyit beszél a Pikói Kurzus a „klímavédelemről”, elvégre a villany mégiscsak tisztább felhasználási mód, mint a gáz. És ez érvényes az intézményüzemeltetés esetében is. Vajon mekkora lehet az önkormányzati intézmények és objektumok üzemeltetésének „karbonlábnyoma” csak azért, mert gázt használnak (pl. fűtéshez)?

Józsefváros intézményeinek CO₂ kibocsájtása 2023-2024 évben energia nemek szerint: áram, gáz, távhő.

Időszak	Áram (t)	Gáz (t)	Távhő (t)	Összesen (t)
2023.	1 345,0	847,8	368,4	2 561,2
2024.	1 064,9	999,8	306,9	2 371,6



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

PIKÓ ANDRÁS
POLGÁRMESTER

Észrevételét és együttműködő segítségét ezúton is köszönöm! Az alábbi elérhetőségeken folyamatosan tudja követni Önkormányzatunk munkáját, ezeken a felületeken naprakész tájékoztatást nyújtunk:

www.jozsefvaros.hu,

<https://www.facebook.com/jozsefvaros.hu>,

a Polgármesteri Hivatal zöldszáma pedig: +36 80/277-256

Tisztelettel:



2025 NOV 25.

