

Javaslat	Döntés	Indoklás
1. Forgalmocsillapítás		
érdemes lenne a Strázsa utca (Hős utca és Stróbl Alajos utca közötti szakasz forgalmát megfordítani, mert aki ideérkezik, az két zsákutca és Behajtani tilos (!) táblát talál. Ezzel együtt az Osztály utca ugyanaezen szakaszát is érdemes lenne megfordítani. Mindkét utcában - jelenleg -az utca baloldalára esik a parkolási terület, két forgalmi irány megváltoztatásával sokkal egyszerűbb lenne a közlekedés.	Befogadjuk	A negyed utcáinak forgalmi rendje és közlekedésszervezése a 2026-ban készülő részletes forgalomtechnikai terv keretében kerül átfogó felülvizsgálatra. A tervezés célja a lakóutcák élhetőségének növelése, a forgalom lassítása, a biztonságosabb közlekedési környezet kialakítása
A néhány éve készült auto lassító bukkánók rövidek és túl magasak.Tönkreteszik az autók alját	Befogadjuk	Az útkarbantartás folyamatos, a vélemény a felelős felé továbbításra kerül.
Hungáriával a párhuzamosságot kell megszüntetni ellenirányúsitással. (Százados út)	Befogadjuk	A negyed utcáinak forgalmi rendje és közlekedésszervezése a 2026-ban készülő részletes forgalomtechnikai terv keretében kerül átfogó felülvizsgálatra. A tervezés célja a lakóutcák élhetőségének növelése, a forgalom lassítása, a biztonságosabb közlekedési környezet kialakítása
Sport x százados kereszteződésnél egy parkolóhely rosszul van kialakítva - az elején egy parkoló helyett öböl legyen, hogy be lehessen látni.	Befogadjuk	Mobi pont kerül kialakításra a Százados út páros oldalán a jelzett csomópontban. A páratlan oldal utolsó parkolóját megvizsgáljuk. A vélemény az illetékes részére továbbításra kerül.
Százados x Tisztes kereszteződésnél egy bokor a sarkon akadályozza a belátást	Befogadjuk	A zöldfelületek karbantartása folyamatos, a vélemény a felelős felé továbbításra kerül.
2. Parkolás		
A Százados út rendszeresen üres, kivéve rendezvények alkalmával, ezért inkább lenne célszerű a Százados út normál parkolási renddel működtetni, míg a belső utcákat (HŐS u. Strázsa u., Osztály u., Stróbl Alajos u. Ciprus u.)használni lakossági parkolási területnek.	Részben fogadjuk be	Az önkormányzat megfontolja a javaslatot, és a lakossági parkolás rendjének felülvizsgálatokor figyelemmel lesz rá.
elérhető árú parkolási lehetőség alblérőknek is, akik bár be vannak jelentve, de nem állandó lakcímmel.	Részben fogadjuk be	Az Önkormányzat a negyedre vonatkozóan újragondolja a kizárólagos lakossági parkolás kilikítását. A lakossági parkolási engedély teljes kerületet érintő téma, nem a koncepció része.
Több parkolóhely, ahova a nem helyi lakosság is parkolhat. Meg azok akiknek céges autójuk van magánhasználatra és nem akarják az aránytalanul magas parkolási engedélyt kiváltani. Mi lenne ha a városfejlesztésében nem az lenne a default, hogy az autósok rovására történik. A bicikli használat amúgy is nagyon alacsony, nyilván okkal.	Nem fogadjuk be	Nem egyezik az Önkormányzat más koncepciójaival, elképzelésével.
18:00-07:00 ig és a fennmaradó időben a nem itt lakók csak 90 perces időtartamban használhassák a parkolási lehetőséget. A Ciprus utcára is ki kell terjeszteni ezt a szabályt.	Nem fogadjuk be	Az Önkormányzat a negyedre vonatkozóan újragondolja a kizárólagos lakossági parkolás kilikítását.
A bevezetett lakossági parkolás nehézkessé teszi a 6 utáni vendégfogadást, mivel még fizetős megoldás sincs a késői parkolásra. Ezzel jó lenne valamit kezdeni. Hollandiában volt szerencsém használni olyan rendszert, ahol a lakástulajdonosok kapnak egy 100 órás éves keretet, online felületen a vendég rendszámát regisztrálva a vendég ebből a keretből tud parkolni, az amúgy fizetős zónában. Ez a keret akár a kizárólagos lakossági helyeket is magába foglalhatná. szerintem érdemesebb lenne, csak a belső utcákat kialakítani lakossági parkolási zónákat, a Százados út alkalmasabb normál parkolási zónának. Most a rendezvények alkalmával sehol nem lehet parkolni, sem a Százados úton, sem a belső kis utcákban. Miatán nincs ellenőrzve, gyakorlatilag mindenhol parkolnak a látogatók. A Százados út Kerepesi és Tisztes utca közötti szakasza normál parkolási rend szerint üzemelhetne, ezzel az Önkormányzat is jobban jár, illetve a Tisztes, Törökbecse, Hős, Stróbl, Strázsa és Osztály utca sokkal alkalmasabb lenne kizárólagos lakossági parkolási zónának.	Részben fogadjuk be	Az Önkormányzat a negyedre vonatkozóan újragondolja a kizárólagos lakossági parkolás kilikítását. Az önkormányzat megfontolja a javaslatot, és a lakossági parkolás rendjének felülvizsgálatokor figyelemmel lesz rá.
A kizárólagos lakossági parkolást kiterjeszteném a Strázsa és Osztály utcákra, itt akár időkorlát nélkül is, ugyanis a környező irodákban dolgozók, illetve koncentre érkezők ide is behajtának. A parkolási rend betartatása kiemelten fontos lenne (igaz az utóbbi időben erre látok némi javuló tendenciát), koncertek idején fokozottan ellenőrizni, a tilosban parkoló autók akár elszállítását is kilátásba helyezni. (Nem mellesleg ez az önkormányzat részére is extra bevételi forrás lehet.)	Befogadjuk	Az Önkormányzat a negyedre vonatkozóan újragondolja a kizárólagos lakossági parkolás kilikítását. Az önkormányzat megfontolja a javaslatot, és a lakossági parkolás rendjének felülvizsgálatokor figyelemmel lesz rá.
Jó lenne, ha a lakossági parkolóhelyek használatáért nem kellene fizetnie a lakóknak, hanem lakcímalapján automatikusan igénybe vehetnék őket. Természetesen ez csak a fizető parkolás időtartamán kívülre, éjszakára értendő, a fizetős időzónákban természetesen egyetértek azzal, hogy minden autós fizessen a parkolásért (akár parkolójeggyel, akár parkolási engedéllyel).	Már tartalmazza a koncepció	Az Önkormányzat a negyedre vonatkozóan újragondolja a kizárólagos lakossági parkolás kilikítását. A parkolási rend betartatása folyamatos feladat. A közterület-felügyelet a rendelkezésre álló kapacitásainak megfelelően végzi az ellenőrzéseket, és igyekszik jelen lenni a terület legforgalmasabb időszakában és helyszínein
Véleményem szerint nem kellene beengedni a negyedbe a rendezvényre érkező autókat (lakcímkártya ellenőrzése stb.)	Nem fogadjuk be	Az önkormányzat parkolási elképzeléseinek nem célja az ingyenes parkolás bevezetése. A kerület hosszú távú mobilitási és közterületi céljaihoz a parkolóhelyek szabályozott, díjfizetéshez kötött használata járul hozzá, mivel ez ösztönzi a közterület hatékonyabb kihasználását és a parkolási helyzet rendezettebbé válását. A jelenlegi rendszer ugyanakkor biztosítja, hogy a lakók a fizetős időszakon kívül továbbra is díjmentesen parkolhassanak a kiöltölt területeken.
A kizárólagos lakossági parkolózóna az autóval nem rendelkezőket bünteti. Akár akkor amikor autót bérel valaki, akár akkor amikor vendéget vár. A parkolási problémákat a parkolási díjakkal kell megoldani. Főleg lakók foglalják a helyet, ezen nem segít ha lakóknak van dedikált hely. Ha nincs hely akkor a lakossági parkolási díjakat kell növení! A jelenlegi kizárólagosság alapú parkolási helyeket is meg kell szüntetni	Nem fogadjuk be	A rendezvények idején jelentős terhelés éri a Százados negyed utcáit. A közterületi úthálózat teljes lezárása vagy a lakcímkártya alapján történő behajtás-korlátozás jelenleg nem megvalósítható, mivel az érintett útszakaszok közforgalom számára megnyitott közutak, és ilyen mértékű korlátozásra lehetőség.
A lakossági kizárólagos parkolás egyik első számú problémája, hogy miért a Százados úton van. Szerintem a legtöbb itt lakó jobban preferálja mellékutcában parkoltatni a kocsiját kisebb forgalom miatt.	Nem fogadjuk be	A lakossági parkolóhelyek megszüntetése nem egyezik az önkormányzat céljaival. A kerület célja, hogy a lakók számára kiszámítható és elérhető parkolási lehetőséget biztosítson, különösen olyan területeken, ahol a rendezvények vagy áthaladó forgalom miatt kiemelt a terhelés.
A probléma megoldása az lenne, ha épülne valahova egy rendes parkolóház,vagy az arenával lenne megállapodás és onnan transzfer a Puskásba rendezvények idején. (Ugyanis minden más esetben van elég parkolóhely.)	Már tartalmazza a koncepció	Az Önkormányzat a negyedre vonatkozóan újragondolja a kizárólagos lakossági parkolás kilikítását. Az önkormányzat megfontolja a javaslatot, és a lakossági parkolás rendjének felülvizsgálatokor figyelemmel lesz rá. Egy új parkolóház létesítése vagy a stadionhoz kapcsolódó transzferszolgáltatás kialakítása jellemzően magánbefektetői feladat, vagy jelentős állami beruházást igényelne.
A Stróbl Alajos utcán a Százados Út és Törökbecse utca közötti szakaszt át kellene helyezni. A jelenlegi szakasz alig van használatban egy átlagos napon, mivel az út mindkét oldalán, mint a lakóparkban, mind a művésztelepen nagyrészt belül, magánterületen van megoldva a parkolás, míg a belső utcákon ez sokkal nagyobb gondot okoz rendezvények alkalmával. Garázst kell bérelnünk a kevés parkolóhely miatt. Azonban nem támogatom olyan új parkolóhelyek kialakítását, melyek túl közel vannak a lakóépületekhez, főként a Törökbecse utcában, ahol az épület jellegéből adódóan az alsó, fszt-i lakások ablakai túl alacsonyan vannak.	Nem fogadjuk be	A kerület célja a meglévő közterületek tehermentesítése és a lakók parkolási esélyeinek javítása, amelyet hatékonyabban szolgálnak a parkolási szabályozás eszközei és a közterület-felügyelet fokozott jelenléte.
	Már tartalmazza a koncepció	Az Önkormányzat a negyedre vonatkozóan újragondolja a kizárólagos lakossági parkolás kilikítását.
	Befogadjuk	Az Önkormányzatnak nem célja új parkolóhelyek kialakítása. A fejlesztési koncepció inkább a meglévő kapacitások ésszerűbb elosztására, a parkolási rend finomhangolására és a közterületek rendezettebb használatára fókuszál.

Ha nagyon zöldek akarunk lenni akkor ne a parkolóhelyeket keressük és csináljuk. Bár az iroda ház és a mellette lévő parkoló magán tulajdon, de velük érdemes lenne egyeztetni. Vagy a kerepesi út felőli ingatlan is egy szűgyenfalt. Itt lehetne mélygarázs és park vagy közösségi tér, futópálya, stb. ha a területet rendbe raknák..	Nem fogadjuk be	A javasolt területek magántulajdonban állnak, ezért az önkormányzatnak nincs közvetlen lehetősége a fejlesztések elindítására, befektetői szándékától függ. Az önkormányzat ugyanakkor nyitott az egyeztetésre és törekszik arra, hogy a tulajdonosokkal való párbeszéd során a környék élhetőségét javító megoldások megjelenhessenek a területen. Az Önkormányzat a negyedre vonatkozóan újragondolja a kizárólagos lakossági parkolás kilakítását. A Közterület-felügyelet a rendelkezésére álló kapacitások szerint folyamatosan igyekszik jelen lenni és kezelni a felmerülő problémákat
Kérem, hogy akár legyen kevesebb kizárólagos lakossági parkolóhely, de azt tartassák be!	Már tartalmazza a koncepció	Nem egyezik az Önkormányzat más koncepciójaival, elképzelésével
Nem elég hatékony, 0-24 órára kellene módosítani. A városba érkezők menjenek mélygarázsba	Nem fogadjuk be	kifejezetten rendezvénylátogatók számára kialakított parkolóterület létesítése jelenleg nem reális lehetőség. Az önkormányzat ezért a parkolási rend finomhangolásával, valamint a közterület-felügyelet kapacitásaihoz igazodó ellenőrzéssel törekszik enyhíteni a rendezvények okozta terhelést.
inkább valahogyan egy normális parkoló részt kellene kialakítani, ahová a meccsre érkezők parkolhatnak és nem a Lidl, Penny parkolókat foglalják el, valamint a lakosok elől a parkoló helyeket.	Nem fogadjuk be	Az Önkormányzat a negyedre vonatkozóan újragondolja a kizárólagos lakossági parkolás kilakítását. A Közterület-felügyelet a rendelkezésére álló kapacitások szerint folyamatosan igyekszik jelen lenni és kezelni a felmerülő problémákat
Kizárólagos helyek: miért a lakóházaktól távol, miért nem pl. a Ciprus-Törökbecse? (ne a negyedbe behajtott parkolni akarók, hanem a lakóházakhoz közeli részek legyenek így kijelölve). Meccsre parkolás miatt behajtott ide vizeznek (Törökbecse alsó szakasz). A negyed szélén (pl, Szörényi utca) publikus lehet a parkoló. Ott nincs szükség kizárólagos parkolásra (iskola, óvoda), ahol nem lakóházak vannak.	Már tartalmazza a koncepció	A rendezvények miatti parkolási terhelés valóban előre kiszámíthatóbbá tehetné a lakók mindennapjait. Az önkormányzat törekszik arra, hogy a nagyobb események időpontjairól és várható hatásairól minél szélesebb körű tájékoztatást biztosítson a lakosság számára.
3. Központi közösségi tér		
nem szeretnénk, hogy a lakóépületek mellett, vagy közvetlen közelében illemhelyet telepítsenek. A köztisztaság és közbiztonság javítása elsősorban a Százados út és Hungária körút között lévő üzletek (Penny, Lidl, Herbaház, Dohánybolt) és a parkoló környékén, illetve a csomagátvételi boxoknál a legborzalmasabb. Azon a részen elkelne egy kerületőr, bár a közterület felügyelet munkatársai is végeznek hasonló feladato	Már tartalmazza a koncepció	Az észrevételt köszönjük, és tartalmát befogadtuk. A közterületi illemhelyek elhelyezésénél az önkormányzat minden esetben kiemelten figyelembe veszi a lakóépületek közelségét és a lakók nyugalma, ezért ilyen funkció csak megfelelő távolságban és körülmények között tervezéssel kerülhet elhelyezésre. A köztisztaság és közbiztonság kérdésköre ugyan nem része közvetlenül a fejlesztési koncepciónak, azonban a felvetett problémát továbbítjuk az illetékes szakterületeknek.
A hajléktalanok kizárása a negyedből nagyobb rendőri jelenlét! Közbiztonság javítása!	Nem fogadjuk be	A felvetést köszönjük, és az észrevételt továbbítjuk az illetékes szakterületek felé. Fontos kiemelni, hogy a közbiztonság és a közrend kérdése nem a fejlesztési koncepció közvetlen tárgya, ezekre Józsefváros Önkormányzata külön intézkedési terveket és együttműködési programokat működtet.
Jatszótér rendszeres karbantartása!	Nem a koncepció része	A játszóterek karbantartása folyamatos, azt a JGK munkatársai végzik rendszeresen. A lakossági visszajelzéseket továbbra is figyelembe vesszük a fenntartási feladatok ütemezésekor.
A negyedben régóta várunk egy olyan lehetőségre ahova a felnőttek tudnak edzeni jární/tornázni. Korábban szó volt arról, hogy az irodaház aljában konditerem fog nyílni, sajnos szemmel láthatóan ebből nem lett semmi. Jelenleg a nagyobb gyermekek nem igazán tudnak kikapcsolódni a Százados negyedben. A játszótér a kisgyermekes családokra fókuszál, az iskolás korosztály kénytelen a Puskás Arénához, esetleg a Népligethez menni. Így leginkább egy sportpark ("dühöngő") kialakításának célját hiányolom.	Már tartalmazza a koncepció	A már meglévő irodaházak esetében ugyanakkor az önkormányzatnak korlátozott ráhatása van arra, hogy a tulajdonos milyen bérleti funkciókat enged be az épület földszinti tereibe.
A Százados úton és környékén nincsenek kis boltok, pl illatszer, fagyizó, pihenőpark, papírbolt , hétévgyi étterem,stb	Már tartalmazza a koncepció	Az észrevételt köszönjük, és tartalmát befogadtuk. Valóban fontos szempont, hogy az iskolás korosztály számára is legyen a negyedben megfelelő kikapcsolódási és sportolási lehetőség. A Törökbecse utca területének fejlesztése lehetőséget adhat erre. A környéken valóban korlátozott a kisebb szolgáltatások és üzletek kínálata, ugyanakkor ezek megjelenése elsősorban piaci alapú döntéseken múlik, amelyekre az önkormányzatnak csak közvetett ráhatása van. A fejlesztési koncepció céljai között is szerepel a helyi szolgáltatási infrastruktúra bővítésének ösztönzése, ezért a javaslatot a további tervezés során figyelembe vesszük.
Egy ellenőrzött területre lenne itt szükség a hajléktalanok kizárásával! Es a lakók nyugalma érdekében nyitvatartási idő korlátozásával! Egy zárható park lehetne a megoldás	Nem fogadjuk be	A negyed területén található zöldfelületek jelenleg is éjszakára zárhatók. A Tisztes utcai játszótér melletti épület önkormányzat tulajdonú. Annak hasznosítása a koncepcióban szerepel.
A Hős utcai irodaház aljában is lehetne valami kifőzde étterem. Többre lenne igény a környéken. (Sajnos a Stadionoknál botrányos minden)	Nem fogadjuk be	A környék szolgáltatási kínálatának bővítése érthető igény, ugyanakkor a meglévő irodaházak földszinti bérleményeinek hasznosítása piaci szereplők döntése, amelyre az önkormányzatnak nincs közvetlen ráhatása.
Étterem/kávézó, közösségi tér kluboknak, illetve terem sportoláshoz, gyerekfoglalkozásokhoz.	Már tartalmazza a koncepció	Az Önkormányzat céljai közt szerepel a Törökbecse utcai épület jövőbeni átvétele és hasznosítása, valamint a Tisztes utca 7. Önkormányzati épület jövőbeni hasznosítása, mely funkciók befogadására lehet alkalmas. Az ötletet befogadtuk a koncepcióalkotáshoz.
Gyermekfoglalkozások számára alkalmas közösségi tér, kézműves pékség (pl: Harapnivaló pékség 16ker.; BreadPit/ Marvan 14.ker) kávéval és fagyalattal, Zuglói Kenyérközösséghez hasonló délutáni heti termelői piac	Már tartalmazza a koncepció	Az Önkormányzat céljai közt szerepel a Törökbecse utcai épület jövőbeni átvétele és hasznosítása, valamint a Tisztes utca 7. Önkormányzati épület jövőbeni hasznosítása, mely funkciók befogadására lehet alkalmas. Az ötletet befogadtuk a koncepcióalkotáshoz.
Kávézó, kézműves pékség, reggelizőhely (VAJ, Nor/Ma, Artizán szerű hely tőkéletes lenne)	Már tartalmazza a koncepció	Az Önkormányzat céljai közt szerepel a Törökbecse utcai épület jövőbeni átvétele és hasznosítása, valamint a Tisztes utca 7. Önkormányzati épület jövőbeni hasznosítása, mely funkciók befogadására lehet alkalmas. Az ötletet befogadtuk a koncepcióalkotáshoz.
Minél kisebb épület, fák alatt kiülő hely. Zenét nem játszó, maximum éjszakai 9 órák zárás. Semmi világító, villogó céglogó, reklám, biszbasz.	Már tartalmazza a koncepció	Az Önkormányzat céljai közt szerepel a Törökbecse utcai épület jövőbeni átvétele és hasznosítása, valamint a Tisztes utca 7. Önkormányzati épület jövőbeni hasznosítása, mely funkciók befogadására lehet alkalmas. Az ötletet befogadtuk a koncepcióalkotáshoz.
Vendéglátó helység helyett kosár és focipálya kialakítása lenne célszerűbb.	Már tartalmazza a koncepció	Az Önkormányzat céljai közt szerepel a Törökbecse utcai épület jövőbeni átvétele és hasznosítása, valamint a Tisztes utca 7. Önkormányzati épület jövőbeni hasznosítása, mely funkciók befogadására lehet alkalmas. Az ötletet befogadtuk a koncepcióalkotáshoz.
Legyen egy söröző, kávézó végre újra itt a negyedben.	Részben fogadjuk be	Az Önkormányzat céljai közt szerepel a Törökbecse utcai épület jövőbeni átvétele és hasznosítása, valamint a Tisztes utca 7. Önkormányzati épület jövőbeni hasznosítása, mely funkciók befogadására lehet alkalmas. Egyéb piaci szereplők bérleményeinek hasznosítása nem az Önkormányzat hatásköre

ha nekiállnak átalakítani mindent, akkor a gyerekeket hónapokig nem tudják levinni az anyukák sehová, ami őket nagyon kellemetlenül érintené, hiszen sok kis gyermek otthon van egész nap, mert a bevezetett home office óta sokan nem viszik bölcsibe a gyerekeiket. A kutyafuttató tekintetében pedig gyalázatosnak tartom, hogy a felére csökkentenék. Alkalmanként 10-15 kutya is játszik a futtatóban, szükség és igény is van egy ekkora kutyafuttató meglétére. A park növelése ekkorára teljes mértékig indokolatlan, mert nem használják annyian, hogy ekkorára kelljen növelni. A jelenleg meglévő önkormányzati lakásokban (ami a játszótér és a kutyafuttató között található) tudjuk, hogy van olyan, ami üresen áll, de viszont amiben laknak abban idős és beteg emberek laknak. Ezeknek az embereknek a kilakoltatása pedig 4 etikátnal és embertelen. Én azt javasolnám, hogy most már várják meg azt az időtartamot, hogy ezek az emberek békében élhessék le az utolsó éveiket és had használják azokat az ingatlanokat, ameddig még élnek. Ha a többség pedig cukrárszdt vagy bármi mást szeretne, akkor a most jelenleg üresen álló ingatlanokból nyugodtan ki lehet alakítani egy erre alkalmas épületet, helyiséget. A közterületi wc-k kialakítását pedig nem tartom rossz ötletnek, de akkor azt valahogyan szabályozni kellene, mert a környéken élő hajléktalanok oda fognak járni fürdeni és szét fogják piszkítani az egészet és egy normál tiszta ember számára (akiknek ez elvileg készül) teljesen használhatatlan lesz.

Részben fogadjuk be

A felvetett problémákat és javaslatokat köszönjük; a tervezés következő fázisaiban figyelembe fogjuk venni a környék lakóinak igényeit, különösen a kisgyermekes családokét, a kutyatulajdonosokét és az érintett önkormányzati bérlőket.

4. Törökbecse utcát érintő beavatkozások		
A panelek közti zöld terület önkormányzati,ott kell közösségi tér megbudai,nem lebontani a zajvédő falatés rányitni a házakra az iparterületet.	Nem fogadjuk be	A lakóépületek közötti zöldterületek nem önkormányzati tulajdonúak.
Strobl kutyaftuttato területének novelese	Nem fogadjuk be	A kutyafuttató területének növelésére jelenleg nincs lehetőség. Az észrevételt köszönjük. A Hős utca és a Tisztes utca környezetének közösségi használatot támogató, gyalogosbarát visszanyerése valóban értékes javaslat. A felvetést befogadjuk, és a terület jövőbeni, esetleges részletes tervezése során figyelembe fogjuk venni, különös tekintettel a futásra, sétára és rekreációra alkalmas, forgalomtól védett útvonalak kialakításának lehetőségére
A Hős utca és a Tisztes utcai rész "visszaszerzésének" örülnék. Személyesen ez hobbifutóként érint, mert ez egy szmogmentes és forgalommentes terület (a negyed kétszemélyes járdái kevésbé alkalmasak és a sok egyenrangú kereszteződés is zavaró, így itt jól lehetne futni). Nyilván a sétálók is örülnének.	Már tartalmazza a koncepció	A koncepció érinti a témát. Az Önkormányzat hosszútávú célja, hogy az érintett átjáró az ott várható beruházásoknál közhasználat céljára is megnyílhasson.
Jo lenne meghosszabbítani a Törökbecse utcát gyalogosan-kerekpárosan északon a kerepesi, délen a salgótarjáni utcáig.	Befogadjuk	A parkolóhelyek számának alakulása fontos szempont a környéken élők számára, az Önkormányzat célja, hogy a lehető legkisebb mértékben érintse a lakókat, különösen a Ciprus ház lakóinak mindennapi parkolási lehetőségeit.
Fontos a parkolás a ciprus ház lakóinak. Pár autónyi parkolóhely is nagy veszteség	Nem a koncepció része	A telephely kizárólag a Törökbecse utca felől közelíthető meg közterületről.
CROMAX éjszakai szállítást - Asztalos felől menjen, ne jöjjenek be a házak közé vagy nappal oldják meg a szállítást	Nem fogadjuk be	
5. Stróbl Alajos utca a Százados-Hungária körút között		
Lehetséges-e egy zajvédőfal (kerítés) kialakítása a Stróbl a. utcától a Hős utcáig? A gyalogos és a kerékpáros forgalmat is a zajvédő fal mögé terelve!	Nem fogadjuk be	A fővárosi tulajdonban és kezelésben lévő területen húzódó zajvédő fal építésének javaslata nem támogatott, az ilyen léptékű infrastruktúra kiépítése műszaki, városképi, koncepcionális szempontból nem indokolt. A Hungária körút forgalmából adódó légszennyezés valós probléma. Az önkormányzat hosszú távon is elkötelezett a zöldfelületek növelésével és az élhetőbb városi környezet kialakításával reagálni, azonban a fejlesztési koncepciónak jelenleg nem része ilyen beavatkozás a fővárosi területen, ugyanakkor a lakossági észrevételt köszönjük, és a további egyeztetések során figyelembe vesszük.
Hungária körút forgalmas, rengeteg szmog keletkezik ami közvetlenül a házakat érinti és amiknek a homlokzatával, felújításával nem törődnek. Pedig ha felújítanak és a közelben több fát telepítenének, lehetővé válna hogy a fák elnyeljék a szennyezett levegőt, ezzel pedig megtudnánk óvni a házakat, a környezetet és az emberiséget.	Részben fogadjuk be	
Mindenkepp jo lenne ide egy kellemes park, sok fával, setautakkal, esetleg egy kisebb kondiresszel, futokorrel	Részben fogadjuk be	
napernyővel ellátott padok, fák, bokrok, esetleg néhány tábla, ahova bármilyen fotósorozat, időszakos mini kiállítás állítható	Részben fogadjuk be	
Támogatom az ötletet és szerintem itt lehetne kialakítani egy roller állomást is, ahol kötelezően kellene hagyni a rollereket és betiltani a negyed többi részében, ezzel megszüntetve az út közepén hagyott rollerek kerülgetését.	Már tartalmazza a koncepció	
Út felület szűkítése, párhuzamos parkolásra való áttérés. Felszabaduló helyre őshonos fák, padok telepítése	Befogadjuk	
Zöldítés, esetleg lehetne hely hétvégente egy közösségi piacnak, foodtrucknak kilelőlt hely.	Részben fogadjuk be	A Stróbl Alajos utca és környezetének átalakítása egy nagyobb léptékű, már megkötött településrendezési szerződés keretében valósul meg, amely a szomszédos beruházással összehangolt megújítást tesz lehetővé. Ennek részeként a járdán és a zóldsávon túl mintegy 600 m² közterület újul meg, kiemelten zöldítéssel, gyalogosbarát kialakítással és a közterületi minőség javításával. A teljes átalakítás része, hogy az útszélesség csökkenni fog, ezzel is mérsékelve az átmenő forgalom sebességét és zajterhelését. Parkolóhelyek továbbra is maradnak a területen; ezek pontos száma a részletes tervezés során fog kialakulni, a közlekedési és zöldfelületi szempontok egyidejű mérlegelésével.
Jó lenne több zöldfelület, park is, de nagy hiány van a környéken uszodából (a szemben lévő oldalon csak a katonák használhatják a Hős utcai, most nem is működő uszodát), könyvtár is jó lenne. Hiába nincsenek messze légvonalban ilyen intézmények, a tömegközlekedés miatt nehézkes a megközelítésük, átszállással, magas lépcsős villamosokkal (37) és sok gyaloglással, (Losonci u.), lépcsővel (Nagyvárad tér) tudunk eljutni valahova. Nem tudom, hol tart a Kenyérgyár helyén épülő másik 2 épület építkezése, de valószínűleg egyáltalán nincs szükség már ekkora irodaépületekre, a meglévőket sem használják ki. Azoknak (vagy az egyiknek) a helyére szabadidőpark, strand is elférne. Régi vágya sokunknak, hogy a Százados úti Művésztelep művészeinek raktáráként is funkcionáló Galériája is itt kaphatna helyet, kulturális központtá válhatna ez a terület ezekkel az intézményekkel.	Részben fogadjuk be	A felvetett javaslatokat a részletes tervezés során megvizsgáljuk. A cél olyan közterület létrehozása, amely a környék életképességét növeli, és a lakossági igényekhez illeszkedik. Felmerült a környék nagyobb szabadtéri vagy intézményi funkciókkal való ellátása is. Ezek létesítése a magántulajdonban lévő ingatlanokon nem az önkormányzat hatáskörébe tartozik. Ugyanakkor a kerület támogatja, hogy magánfejlesztők közérdekű funkciók kialakítását vállalják; a volt kenyérgyár területén a beruházó által létrehozott ideiglenes park jó példa erre. Az új közterületek kialakításánál célunk, hogy legalább ezt a minőséget elérő vagy azt meghaladó zöldfelület és használhatóság valósuljon meg.
Annyira alacsony a forgalma ennek az útnak hogy meg is lehetne teljesen szüntetni. Persze a rendezési tervet nem néztem és az üres ingatlan fejlesztése is homályos, de elég jól közlekedhető amúgy a környék.	Részben fogadjuk be	A negyedben a mobi pontok létrehozása (többesében ültetsten) már tervben van, a kivitelezés hamarosan megindul. Egy ilyen állomás a Százados út - Stróbl Alajos út sarkán kerül majd kialakításra.
Az a parkoló már kiépítésre került, jó helyen van, hogy azok, akik a negyedbe érkeznek, annak "kapujában" lerakhassák az autójukat. Az ott lévő parkolási lehetőség előnyös a negyed lakóinak, valamint az egyszer talán megjelenő kisebb üzleteknek is. Plusz van ott már egy fásor a parkoló mentén, azt pl lehetne újítani, lecserélni az akácokat valami értékesebb fára.	Részben fogadjuk be	
Meghagynám ezt a területet parkolónak, és inkább a környező lakóházak házak közötti utcákat zöldíteném és ott csökkenteném a nem lakossági parkolókat	Részben fogadjuk be	
Ha valahol, akkor itt elférne a parkolóhelyek amíg nem épül meg a beruházás, a széles sávok viszont indokoltalanok	Részben fogadjuk be	

6. Zöldfelületek, fásítás		
A "zöldfelületek minőségének növelése, a fásítás, illetve a zöldfelületek védelméhez" kapcsolódóan fontos lenne a zöldfelületek RENDSZERES KARBANTARTÁSA, NYÍRÁS, ZÖLDHULLADÉK ELSZÁLLÍTÁSA is! A lakók/tulajdonosok legtöbbször a saját idejükben, saját költségen tartják rendben a zöldfelületeket. Bár az utóbbi időben már rendszeresebbnek mondható, hogy az önkormányzat által küldött kertészek végzik a munkájukat, azonban sokszor ezt előtte jeleznünk kell, mert elfelejtődik.	Nem a koncepció része	A zöldfelületek rendszeres karbantartása az önkormányzat kiemelt feladata, és a Józsefvárosi Gazdálkodási Központ munkatársai folyamatosan végzik a terület zöldfelületeinek ápolását, faápolását, gyanakkor fontos számunkra a lakossági visszajelzés. Köszönjük a bejelentéseket, ezek nagyban segítik a fenntartási munkák ütemezését és a gyors reagálást.
7. MAV-telep, Tbiliszi tér		
A kis MÁV-telep zárttá nyilvánítása, így biztonságosabbá tétele, hasonlóan a Művész telephez.	Nem fogadjuk be	A felvetett problémákat az Önkormányzat megvizsgálja, a terület teljes fizikai lezárása ugyanakkor nem szerepel az önkormányzat célkitűzései között.
A Tbiliszi tér körbe zárása zárt területé ,hogy megakadályozhasuk a zajvédő falon lévő réséken(A Tbliszi tér 7 számnál a zajvédő fal kb 2 méterrel előbb van befejezve ahol bejutnak a házak mögött a drogosok 10-20fő és sajnos sokasodnak a betörések száma és fél az ember kimenni mert nem tudni mikor találkozik velük.)Valamint a Salgótarjáni utcánál is megoldani a körbe zárást,hogy ott se jussanak be.Már a templom kertben a drogosok és hajléktalanok miatt emberi ürülékek is megjelentek.	Részen fogadjuk be	
Az Asztalos Sándor úti villamosmegállót lehessen könnyebben megközelíteni, legyen valamelyik oldalon egy nem túl meredek rámpa, a mostani lépcsőrengteteg sok embernek mindennapi nehézséget jelent.	Nem a koncepció része	A felvetés valós közlekedési nehézségre mutat rá. Az Asztalos Sándor úti villamosmegálló megközelítésének akadálymentesítése fővárosi hatáskör, ezért a javaslatot továbbítani tudjuk a Fővárosi Önkormányzat és a BKK felé megfontolásra. Az önkormányzat támogat minden olyan fejlesztést, amely a gyalogos közlekedést és az esélgyenlőséget javítja.
Az építészeti örökség védelme érdekében nem csak a területi védelem szükséges, hanem pontos tervek, iránymutatás és anyagi (pályázatos) segítség is. Sokan a közeljövőben szeretnék elvégezni házuk külső hőszigetelését, amivel egy időben helyre lehetne állítani az eredeti építészeti stílust is.	Nem a koncepció része	A területi védelem bevezetésével nem cél többletterhet róni a lakókra; a szabályozás a negyed építészeti értékeinek megőrzését szolgálja, és a jövőben törekszünk arra, hogy a hozzá kapcsolódó szakmai segítségnyújtás tovább erősödjön.
Egyéb		
A Pitypang Tagóvoda klimatizálása, mivel 30 fok van az épületben nyáron! Illetve a környék hajléktalan kérdésének megoldása, akik bejárnak az óvodába alkoholt inni és rongálják is a berendezést. Az alkoholos üvegeket pedig ott helyben szétdobálják, amit sokszor gyerekek találnak meg!!!! Bejelentést tettünk több fórumon,és még mindig nem történt semmi! Óvoda udvarának fejlesztése, több rekortan, kevesebb kobor macska	Nem a koncepció része	A Pitypang Tagóvoda klimatizálása, udvarának fejlesztése nem része a Százados negyed fejlesztési koncepciójának, ugyanakkor fontos és jogos igényeket fogalmaz meg. A jelzést továbbítjuk az illetékes önkormányzati irodák felé, és a koncepciótól független, külön fejlesztési és üzemeltetési feladatok keretében tudjuk megvizsgálni a lehetőségeket.
Bubi megálló ne az 1-es villamos mellett legyen, hanem a Hősön hátrébb nagy társasházak között (Osztáyl / Strázsa utca)	Nem a koncepció része	A felvetést köszönjük. A kerületben új Mobi-állomások elhelyezését tervezzük, amelyek pontos helyeit a fejlesztési koncepció tartalmazza. A megvalósítás várhatóan 2026-ban történik.
Emeljék a Szomszédünnepekre szánt megnyerhető összeget 400k-ra	Nem a koncepció része	A Szomszédünnepek támogatási keretének emelése nem része a fejlesztési koncepciónak, ugyanakkor az észrevételt továbbítjuk az illetékes önkormányzati irodának megfontolásra.
Gyermekorvos delegálása a gyermekorvosi rendelőbe - legalább heti 1-2 napon ha teljes időben nem is megoldható...	Nem a koncepció része	Az önkormányzat támogat minden olyan megoldást, amely javítja a helyi gyermekegészségügyi szolgáltatások elérhetőségét.
Pályázati lehetőség társasházaknak szerkezeti felújításokra/korszerűsítésre.	Nem a koncepció része	Társasházak felújítását támogató pályázati lehetőségek kerületi szinten elérhetők, ugyanakkor ezek nem a Százados negyed fejlesztési koncepciójának részei. A felvetést köszönettel vesszük.
Szabálytalanul közlekedő kerékpárosok,rolleresek büntetése	Nem fogadjuk be	A szabálytalanul közlekedő kerékpárosok és rolleresek ellenőrzése és szankcionálása rendőrségi hatáskör.
A Civilek a Palotanegyedért Egyesülethez hasonlóan vagy velük közösen a negyed építészeti értékeire fel lehetne hívni a figyelmet programok, séták szervezésével (építészettel foglalkozó művészettörténészként szívesen részt vennék az épületek történeti kutatásában)	Részen fogadjuk be	A negyed építészeti értékeinek bemutatása, séták és közösségi programok szervezése jól illeszkedik a környék karakteréhez. A felvetést megvizsgáljuk, és a későbbi programtervezés során figyelembe vesszük.
A folytatásról szeretnék tájékoztatást. Ha nem lehet megvalósítani a javaslataimat, akkor az indoklást is szeretném látni. Különben tetszik, örülök, hogy fejlődik ez a része is a kerületnek. Még a járdák és az úttest közti füves részre is szeretném, ha gondot fordítanának, nem elég csak a fákat elültetni. Köszönöm előre is, hátha megérem, hogy szebb lesz a környék! Sajnos, a hajléktalanok ezen a környéken nagyon sokat rontanak, egyre többet vannak itt, pszikitanak a közterületen, mert nincs a környéken vécé, és jönnek a palackokat visszaváltani, itt éjszakáznak, be,ásznak a kertekbe. Ezellen is kellene valamit tenni. Köszönöm, üdvözlettel: Soltész Anna aniani1947@gmail.com	Nem fogadjuk be	fejlesztési koncepció következő fázisairól folyamatosan tájékoztatni fogjuk a lakosságot, és minden beérkezett javaslatnál igyekeünk világos indoklást adni arról, hogy mi valósítható meg és mi nem. A zöldfelületek gondozása kiemelt feladat; nemcsak a fák ültetésére, hanem a füves területek fenntartására és rendezettségére is törekszünk.
A Hős utcai zöldítés esetén a "szándék" nagyon óvatos megfogalmazás. Ez a területminden nyáronegy betonkatlan, mindenképpen szükség lenne a zöldítésre. Más: A 75-ös trolibuszok hosszabbítása nagyon hasznos a területen lakók számára. Jó lenne, ha az önkormányzat is támogatná ezt a BKK felé.	Részen fogadjuk be	A fejlesztési koncepció szándéka ennek megfelelően irányt mutat, és a részletes tervezés során törekszünk a zöldítés lehetőségeinek bővítésére.
A Hungária körút mentén itt van a legnagyobb távolság 2 Mol bubi állomás között. A 30km/h már így is elég lassú, és a fékvőrendőrök, amik az itt lakókat szivatjáká legtöbbit már most is csak max 20szal közlekedhetnek nem kell tovább lassítani. (A Cromax felől jövőknek meg mindegy melyiket nem tartják be.	Részen fogadjuk be	A 75-ös trolis hosszabbítására vonatkozó javaslatot köszönjük. A közösségi közlekedés fejlesztése fővárosi hatáskör, ezért az észrevételt továbbítani tudjuk a BKK és a Fővárosi Önkormányzat felé
A kiállattartás , ertve ez alatt a kutyatartás szigorítása a közterületeken !	Nem fogadjuk be	Kerékpáros és mikromobilitási hálózat fejlesztése – beleértve a Mobi/Mol Bubi állomások elhelyezését – a koncepció része, és célunk a közlekedési kapcsolatok javítása a Hungária körút környezetében is.
A Közjegyzők hazaval szembeni terület hasznosítása	Részen fogadjuk be	A forgalomcsillapítás eszközeit – köztük a sebességhatárokat és a lassító elemek szükségességét – a részletes közlekedéstervezés során vizsgáljuk. Célunk, hogy a lakók mindennapi közlekedését ne indokolatlanul korlátozzuk, hanem biztonságos, ugyanakkor használható forgalmi környezet alakuljon ki.
A meglévő zebrák gyakori, tervszerű újrafestése, különösen szeptember 1. előtt. Az átlagnál gyakoribb újrafestést pedig a nagy átmenő forgalom indokol!	Befogadjuk	A Közjegyzők Házával szembeni ingatlan magántulajdon, így annak hasznosítására az önkormányzatnak nincs közvetlen ráhatása.
A rollerparkolókat/mobipontokat NE a járdán alakítsák ki. A járda a gyalogosoké, a járműveket (roller, kerékpár) az úttesten kell elhelyezni, nem a járdán.	Befogadjuk	A javaslatot köszönjük. A gyalogátkelők állapotának felülvizsgálata és szükség szerinti felfestése folyamatos feladat, különösen a nagyobb forgalmú útszakaszokon. A beérkezett észrevételt továbbítjuk az illetékes szakmai terület számára, hogy a munkák ütemezésekor figyelembe vehessék.
		A negyedben a mobi pontok létrehozása többségében úttesten, már tervben van, a kivitelezés hamarosan megindul.

A Százados negyed fejlesztési koncepciója kapcsán szeretném felhívni a figyelmet egy kiemelten fontos, a lakókörnyezetünket és közösségi életünket egyaránt érintő kérdésre: a társasházak, különösképpen a Hungária körút mentén található régebbi építésű lakóházak homlokzatának és szigetelésének felújítására. Ezek az épületek nemcsak fizikai struktúrájukban, hanem történelmükben is értékesek: több ház túlélte a XX. század viharait, és a mai napig őrzik Józsefváros múltját. A homlokzatfelújítás és az energetikai korszerűsítés – különösen a szigetelés – egyszerre esztétikai, gazdasági és környezetvédelmi beruházás: szebbé teheti a városképet, csökkentheti a lakók fűtési költségeit, és hozzájárul a kerület zöldebb, élhetőbb jövőjéhez.	Nem fogadjuk be	Hungária körút mentén található régebbi építésű társasházak építészeti értékeinek megőrzése és korszerűsítése valóban fontos kérdés. Józsefváros Önkormányzata több éve működtet felújítási pályázatokat, amelyek energetikai korszerűsítést, homlokzatfelújítást és állagmegóvást is támogatnak, és a jövőben is törekszünk ezek fenntartására. A fejlesztési koncepció célja nem az, hogy plusz terhet jelentsen a lakóközösségek számára, hanem hogy keretet adjon a negyed építészeti értékeinek megőrzéséhez és az élhetőbb környezet kialakításához.
Az átalakítások, kivitelezések legyenek mozgáskorlátozott barát szemszögűek.	Már tartalmazza a koncepció	A tervezés során kiemelt szempont az akadálymentes, mozgáskorlátozott-barát kialakítás. A terület részletes tervei 2026-ban készülnek el, amelyeket a megvalósítás követ, így az akadálymentesítés minden új fejlesztésnél alapkövetelményként fog megjelenni.
Bár történelmi, de a Hős utca átnevezése lehet javítana a környék megítélésén is. A nagyobbik szakasza a X. ker-hez tartozik. Ketté szeli egy körút így az elnevezése is már csak emlék, hogy hajdan egy kerület volt. (persze a 10. kerületit lehet egyszerűbb átnevezni, mert nincs annyi lakó és bejelentés)	Nem fogadjuk be	Az utcanev megváltoztatása jelentős adminisztratív terhet és lakossági érintettséget jelentene. A Hős utca átnevezését az önkormányzat jelenleg nem tervezi.
Esetleg az, hogy hogy halad a volt kenyérgyár ügye, ahogy láttam, egy részen park létesült.	Nem fogadjuk be	A volt kenyérgyár területének fejlesztésével kapcsolatban folyamatok az egyeztetések az önkormányzat és a beruházó között. A terület egy részén ideiglenes park létesült. Közterületek biztonságának növelése kiemelt cél, ezért a fejlesztések során a biztonságos gyalogos csomópontok kialakítására törekszünk. A térfelügyelő kamerák bővítésének lehetőségét megvizsgáljuk, ugyanakkor napelemes zebrák telepítése jelenleg nem tervezett. A terület tisztaságának és rendezettségének biztosítása továbbra is kiemelt cél, ugyanakkor a fejlesztési koncepció a hosszú távú, életőséget javító átalakításokat is szükségesnek tartja.
Esetleg több térfelügyelő kamera kiépítése, napelemes zebrák telepítése	Részben fogadjuk be	Az Atenor fejlesztésével kapcsolatos észrevételt, illetve a jelmagyarázatra vonatkozó hibajelzést köszönjük.
Főlölsleges átépíteni, elég ha tiszta és rendezett lesz de átalakítani főlölsleges	Nem fogadjuk be	A felvetést köszönjük. A fejlesztési koncepció célja, hogy a negyed lakóutcai biztonságosabbá, sétálhatóbbá és élhetőbbé váljanak, elsősorban forgalomcsillapítással, zöldfelület-növeléssel és a gyalogos közlekedés feltételeinek javításával. Bár teljes értékű sétálóutcák kialakítása jelenleg nem része a tervnek, a forgalmasabb utak forgalomtechnikai eszközökkel történő lassítása, valamint a Törökbecse utcában a gyalogos átkelés biztosítása cél.
Két dolog jut eszembe: az egyik az, hogy az Atenor fële fejlesztés 1 szerepelt a koncepcióban, pedig eléggé meghatározó a negyedben. Illetve az 53. oldalon lévő térképnél rossz a jelmagyarázat. De egyébként tetszik, csak így tovább Részvételi iroda!	Befogadjuk	Az észrevételt köszönjük. A Penny mögötti terület magántulajdonban van, ezért az önkormányzat közvetlenül nem rendelkezhet felette. Ugyanakkor a terület rendezésére és a gyalogoskapcsolatok javítására vonatkozó igényt az egyeztetések során figyelembe vesszük, és hosszabb távon szeretnénk a járda szélesítésének lehetőségét megvizsgálni.
itt van a VIII. kerület, ami élen jár a modern városfejlesztésben Budapesten, most át kíván tervezni egy teljes városrészt, és meg sem fordul itt senki fejében egy nyamvadt sétálóutca kialakítása. Egész egyszerűen érthetetlen számomra, hogy miért.	Már tartalmazza a koncepció	
Penny mögött járda szélesítése	Nem fogadjuk be	