

TERVEZÉSI PROGRAM

Gyalogos-átkelőhely tervezése a Baross utcán a Szigetvári utca csomópontjánál

Előzmények

A Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat elkötelezett a biztonságos és gyalogosbarát közterületek kialakítása mellett, amelynek részei a fő- és gyűjtőutakon kellő sűrűségben kiépített gyalogátkelők. A Baross utcán a Horváth Mihály téri és a Kálvária téri gyalogos átkelési lehetőségek között félúton helyezkedik el a Koszorú utca, Szigony utca csomópontjában lévő zebra. A Horváth Mihály tér és a Koszorú utca közötti szakaszon a közelmúltban megvalósult a Szűz utca, Leonardo da Vinci utca csomópontjában egy új, jelzőlámpás gyalogos-átkelőhely. A Koszorú utca és a Kálvária tér közötti szakaszon azonban még hiányzik az átkelési lehetőség, így a Szigetvári utca csomópontjánál indokolt lenne még egy további gyalogos-átkelőhelyet kialakítani a Baross utca két oldala közötti biztonságos gyalogos kapcsolatok bővítése érdekében.

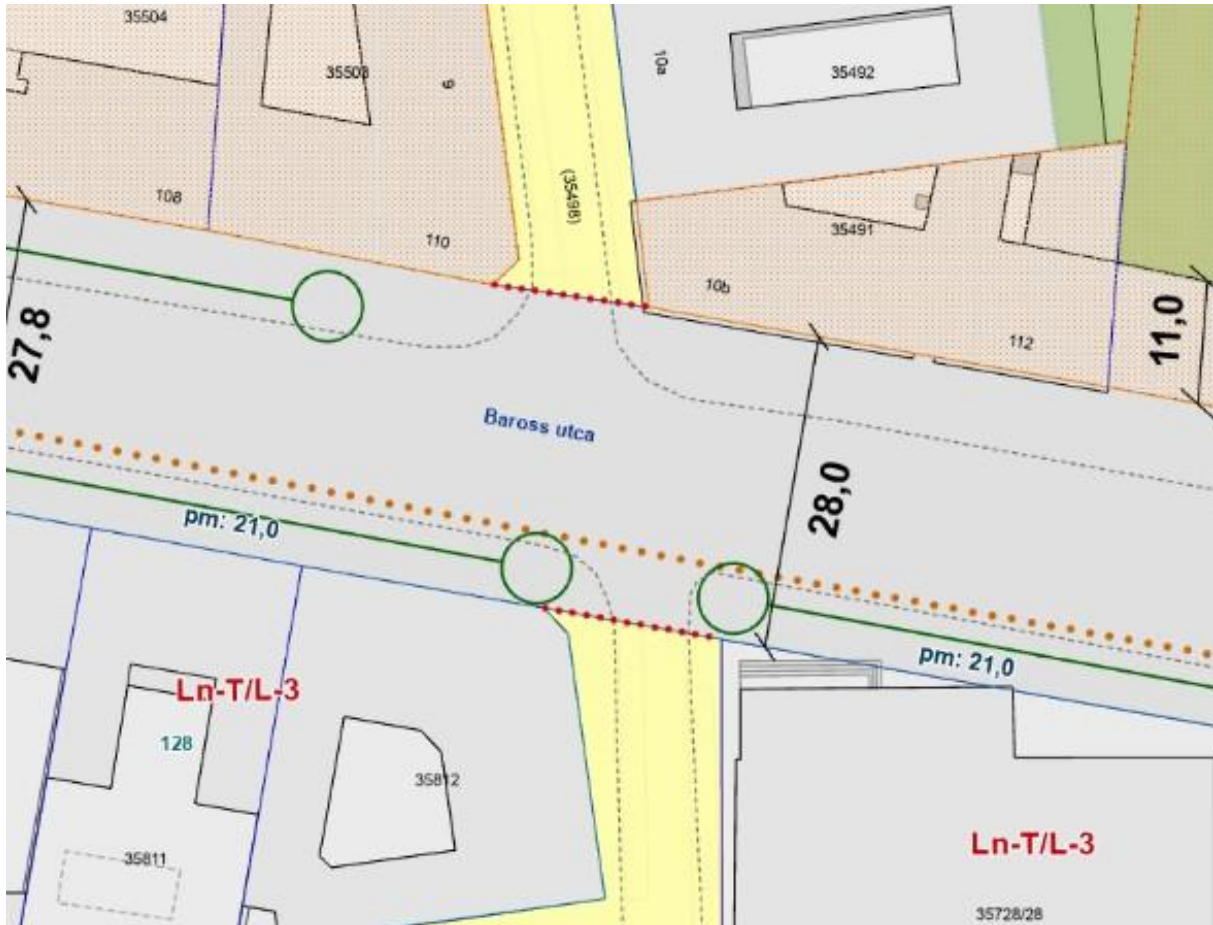
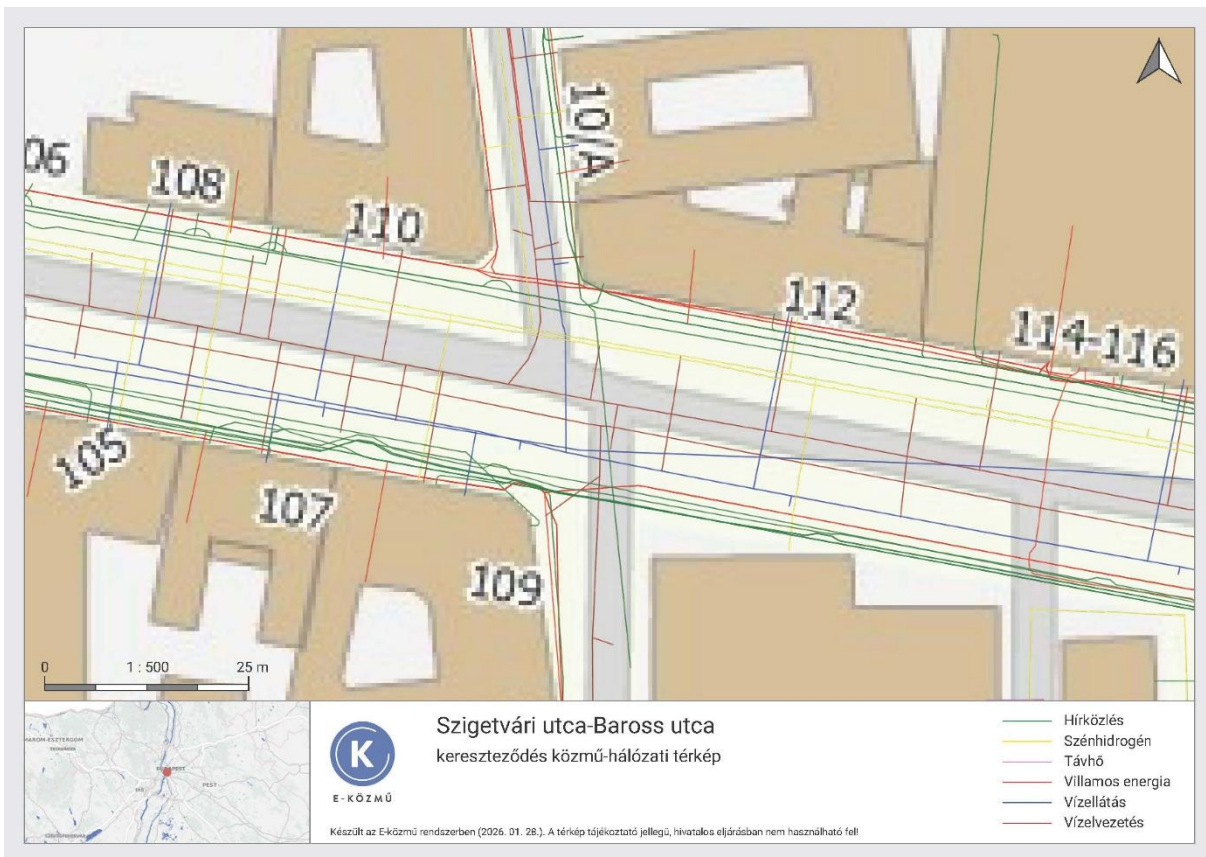
Tervezési program

Tervezési terület / Légifotó

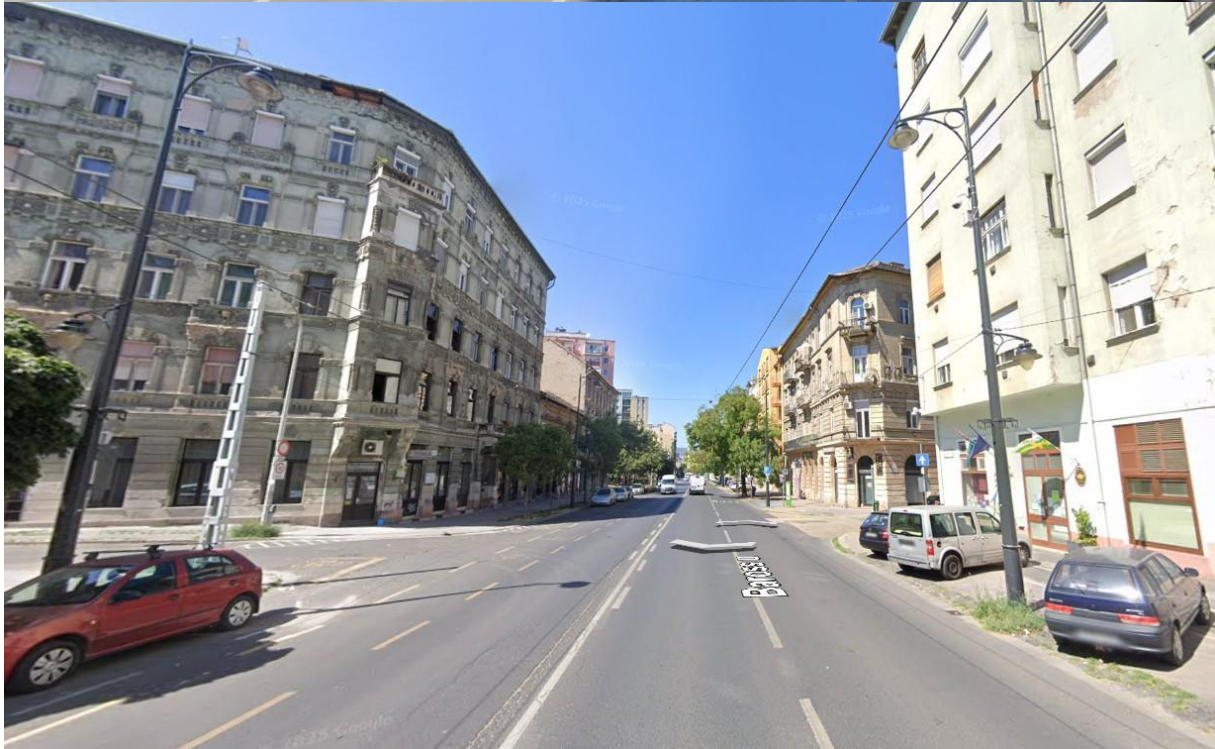


Baross utca – Szigetvári utca, hrsz. 35498

Tervezési terület / közműhálózati térkép, kerületi építési szabályzat részletrajz



Tervezési terület / Fotók





Meglévő állapot

A Baross utca ezen szakasza 27,8-28 méter szabályozási szélességű, az útpálya déli oldalán kifelé irányban egy általános forgalmi sáv és egy kerékpársáv, valamint párhuzamos beállású parkolósáv található, az északi oldal befelé irányba egy általános forgalmi sávval és egy megosztott busz- és kerékpársávval kialakított. Az északi oldalon a járdán vannak kijelölve ferde parkolóhelyek. A kereszteződéstől nyugatra, a Baross utca északi és déli oldalán egyaránt 2-2 mozgássérült parkolóhely található. A déli oldalon az útpálya és a járda között fasoros zöldsáv húzódik, az északi oldalon fák növénykazettákban a járda szélén a parkolóhelyek között kaptak helyet.

A Szigetvári utca a Baross utcától a Magdolna utca felé egyirányú, baloldalán parkolósávval. Az utcában a kétirányú kerékpáros közlekedés megengedett, a kerékpárosokat a Baross utcai torkolatnál felfestett felálló hely segíti. Az utcában jelenleg nincsenek fák, zöldfelületek, azonban fatelepítési terv készítése van folyamatban, amely a parkolósávban jelöl ki fahelyeket. A Szigetvári utcával szemben a lakóterületre vezető utca kétirányú, a nyugati oldalán az útpályán, a keleti oldalán a járdán parkolással, a kerékpárosokat a Baross utcai torkolatnál felfestett felálló hely segíti.

Jelenleg a csomópontban a gyalogos átkelés nem biztonságos, a legközelebbi gyalogátkelők 140-180 méter távolságban vannak. A helyszínen hiányzik a forgalmas utca biztonságos, védett keresztezésének lehetősége.

A tervezés célja

A projekt célja egy biztonságos, egyenlő esélyű hozzáférést biztosító csomópont létrehozása új gyalogos-átkelőhellyel a Baross utcán a Szigetvári utca torkolatánál a nagy gyalogos átközlekedő kereslet kiszolgálása érdekében.

A tervezési feladat

Tervező feladata az új gyalogos-átkelőhely létesítéséhez szükséges, a vonatkozó jogszabályi és kamarai előírásoknak megfelelő útépitési, forgalomtechnikai, közvilágítási és csapadékvíz elvezetési egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció elkészítése, valamint a szükséges hatósági, tulajdonosi, kezelői és közműszolgáltatói egyeztetések lefolytatása, dokumentálása és az engedélyek beszerzése.

A tervező feladata:

- szükséges adatok beszerzése, ideértve a Budapest Közút adatállományát, geodéziai felmérést, a közműgenplan és a tervezési alaptérkép előállítását (amelyet szerkeszthető formátumban a megrendelő rendelkezésére kell bocsátani),
- irányonkénti csúcsidei (2×(2+3) óra) forgalomszámlálás (gyalogos, kerékpár, gépjármű) az érintett csomópontban,
- a gyalogos-átkelőhely megfelelő pozíciójának meghatározása a jelenlegi adottságok – utcatorlatok, Baross utca és mellékutcák forgalmi rendje, közvilágítási és felsővezeték-tartó oszlopok, mozgássérült parkolóhelyek, fák, zöldfelületek, csapadékvíz elvezetés stb. – figyelembevételével,
- a gyalogos-átkelőhely megfelelő kialakításának meghatározása a szomszédos jelzőlámpás csomópontokra tekintettel a jelzőlámpás vagy középszigetes kialakítás vizsgálatával,

- akadálymentes gyalogos-átkelőhely kialakításának megtervezése a legfrissebb, MVGYOSZ által publikált útmutató figyelembevételével,
- járdaszegély korrekció megtervezése az úttest szűkítésével a minél rövidebb gyalogosátkelés érdekében a Baross utcán és a gyalogos-átkelőhely kialakításával érintett mellékutcák torkolatánál,
- csapadékvíz elvezetés megtervezése,
- a csomópont közvetlen közelében a Baross utcán található mozgássérült parkolóhelyek áthelyezésének (amennyiben szükséges) megtervezése annak érdekében, hogy ezek száma ne csökkenjen a gyalogos átkelőhely kialakítása során,
- szükség esetén jelzőlámpák tervezése a Baross utcán a kijelölt gyalogátkelőhelyhez figyelembe véve, hogy a Baross utca hangolt útvonal,
- közvilágítás felülvizsgálata, szükség esetén közvilágítás-korszerűsítési tervek elkészítése a gyalogátkelő megfelelő megvilágítása érdekében,
- közművekkel történő egyeztetések lefolytatása és közműkezelői hozzájárulások beszerzése,
- forgalomtechnikai kezelővel és közútkezelővel való egyeztetések lefolytatása és forgalomtechnikai kezelői, közútkezelői hozzájárulások beszerzése,
- tulajdonosi hozzájárulások beszerzése,
- létesítési engedélyezési eljárás lefolytatása,
- a hozzájárulásokban és engedélyben foglaltak szerint aktualizált tervezői becsült árazott és árazatlan költségvetés készítése,
- megrendelővel való folyamatos egyeztetés,
- kapcsolódó projektek tervezőivel való együttműködés, egyeztetés, információ megosztás.

Az alábbi szakágaknak megfelelő terveket kell elkészíteni:

- útépítési terv,
- forgalomtechnikai terv,
- csapadékvíz elvezetési terv,
- közvilágítási terv,
- tulajdonosi-, kezelői-, üzemeltetői lehatárolási terv,
- favédelmi terv, szükség esetén fakivágási terv,
- tételes árazatlan és tervezői árazott költségvetés.

Tervszállítási határidők

<i>Tervfajta</i>	<i>Szállítási határidő számítva</i>	<i>Példányszám és formátum</i>
Engedélyezési eljárás megindítására alkalmas egyesített engedélyezési és kiviteli terv	60 naptári nap a szerződés aláírásától számítva	1 példány papír, 1 példány elektronikus (PDF és szerkeszthető – docx és dxf vagy dwg)
Engedéllyel és minden szükséges hozzájárulással rendelkező, megvalósításra alkalmas terv, árazott és árazatlan költségvetési kiírás	15 naptári nap a szükséges engedélyek, hozzájárulások megadásától számítva a határidőbe nem tartozik bele a hozzájárulások beszerzése és az engedélyezési eljárás ideje	2 példány papír, 1 példány elektronikus (PDF és szerkeszthető – docx, xlsx és dxf vagy dwg)

Tervező feladata a tervek készítés első szakaszában a gyalogos-átkelőhely pozíciójának és kialakításának meghatározása a Budapest Közúttal, a Budapesti Közlekedési Központtal és Megrendelővel egyeztetve. A gyalogos-átkelőhelyet a Megrendelő által előzetesen jóváhagyott kialakítás szerint kell megtervezni.

Számlázási feltételek

<i>Részszámla száma</i>	<i>Számlabenyújtás feltétele</i>	<i>Számla összege (a tervezési díj %-ában)</i>
1. részszámla	Engedélyezési eljárás megindítására alkalmas egyesített engedélyezési és kiviteli terv	40%
2. részszámla	Engedéllyel és minden szükséges hozzájárulással rendelkező, megvalósításra alkalmas terv, árazott és árazatlan költségvetési kiírás	60%