

Érkezett:	Szám:
2026. 07. 08.	02/184-8/2026
Melléklet:	Ügyintéző:
5 db	Magyar
	Előzmény:
	ca

Ügyiratszám: 6/667/2026

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Közterület-hasznosítási Bizottsága
Előterjesztő szervezeti egység: Városfejlesztési és Környezetvédelmi Ügyosztály
Városüzemeltetési és Zöld Iroda

7. sz. napirend

ELŐTERJESZTÉS

A Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Közterület-hasznosítási Bizottság
2026. július 13-i ülésére

Tárgy: Javaslat tulajdonosi hozzájárulás megadására a „Bringasztráda kialakítása az Üllői úton (Nagyvárad tér - Ecseri út közötti szakaszon)” engedélyezési tervhez

Előterjesztő: Rádai Dániel alpolgármester
Készítette: Felföldy Péter ügyintéző
A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni.
A határozat elfogadásához egyszerű többség szükséges

Melléklet:

1. sz. melléklet: Kérelem
2. sz. melléklet: Műszaki leírás
3. sz. melléklet: Útépités, vízépítés, forgalomtechnika- részletes helyszínrajz 1.
4. sz. melléklet: Útépités, vízépítés, forgalomtechnika- részletes helyszínrajz 2.
5. sz. melléklet: Tulajdonosi hozzájárulás – tervezet

Tisztelt Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Közterület-hasznosítási Bizottság!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. megbízásából a Via Futura Kft. (székhely: 1111 Budapest, Zenta u. 1. mfsz. 3., cégjegyzékszám: 01-09-726310, adószám: 13260534-2-43) tulajdonosi hozzájárulás iránti kérelmet nyújtott be a „Bringasztráda kialakítása az Üllői úton (Nagyvárad tér - Ecseri út közötti szakaszon)” engedélyezési tervhez.

A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. a Via Futura Kft.-t bízta meg a „Bringasztráda kialakítása az Üllői úton (Nagyvárad tér- Ecseri út közötti szakaszon)” projekt engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítésével.

A tervezett kialakítás érinti a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület, Bláthy Ottó utca (38688 hrsz.), Delej utca (38690 hrsz.), Gaál Mózes utca (38702 hrsz.) járda- és útburkolatát, ezért szükséges az Önkormányzat hozzájárulása.

ÉRKEZETT

2026 JÚL 08.

11:50

II. A döntés pénzügyi hatása

A közterületi kivitelezés megindításához szükséges a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása. A döntésnek Önkormányzatunkat érintő további pénzügyi hatása nincs.

III. Jogszabályi környezet

A Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Közterület-hasznosítási Bizottság hatásköre az Önkormányzat Képviselő-testületének (a továbbiakban: Képviselő-testület) a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyon feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 66/2012. (XII. 13.) önkormányzati rendelete 17. § (2) bekezdésén („A képviselő-testület által átruházott hatáskörben a Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Közterület-hasznosítási Bizottság dönt az Önkormányzati tulajdonú és kezelésű utcák meglévő közmű törzshálózataira történő csatlakozásokkal kapcsolatos kérelmek kivételével a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott tulajdonosi hozzájárulásról.”), valamint a Képviselő-testületnek a Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 18/2024. (X. 10.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 6. melléklet 2. pont 2.1.2. és 2.1.5. alpontjain alapul, amely szerint a Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Közterület-hasznosítási dönt „a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott tulajdonosi hozzájárulások megadásáról, megtagadásáról vagy a határidő hosszabbításáról, az Önkormányzati tulajdonú és kezelésű utcák meglévő közmű törzshálózataira történő csatlakozásokkal kapcsolatos kérelmek kivételével”, valamint közösségi- és pihenőkert, mikropark létrehozásáról, gyalogos-átkelőhely, utasvárók létesítéséről.”

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv.) 60. §-a, az SZMSZ 33. § (1) bekezdése értelmében a döntés egyszerű többséget igényel. Az Mötv. 46. § (1) bekezdése és a 60. §-a, valamint az SZMSZ 59. §-a alapján az előterjesztést a Bizottság nyilvános ülésen tárgyalja.

Kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

HATÁROZATI JAVASLAT

**Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete
Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Közterület-hasznosítási Bizottságának**

...../2026. (VII. 13.) számú határozata

**tulajdonosi hozzájárulás megadása a „Bringasztráda kialakítása az Üllői úton
(Nagyvárad tér- Ecseri út közötti szakaszon)” engedélyezési tervhez.**

A Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Közterület-hasznosítási Bizottság úgy dönt, hogy tulajdonosi hozzájárulást ad a **Budapesti Közlekedési Központ Zrt.** megbízásából a **Via Futura Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.** (székhely: 1111 Budapest, Zenta u. 1. mfsz. 3., cégjegyzékszám: 01-09-726310, adószám: 13260534-2-43) által benyújtott kérelemhez, a „Bringasztráda kialakítása az Üllői úton (Nagyvárad tér - Ecseri út közötti szakaszon)” engedélyezési tervhez az előterjesztés 5. melléklete szerinti tartalommal az alábbiak figyelembevételével:

- jelen tulajdonosi hozzájárulás a Budapest VIII. kerület, Bláthy Ottó utca (38688 hrsz.), Delej utca (38690 hrsz.), Gaál Mózes utca (38702 hrsz.) járda- és útburkolatának munkálatokkal érintett részeire terjed ki,
- jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.
- az építtetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást az Önkormányzat honlapjáról letölthető kérelem adattartalma szerint a mellékletek csatolásával előzetesen legalább 15 nappal korábban meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,
- téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően november 15. előtt és március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni, csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát és azt, hogy a téli időszakban nyitott munkagödör, vagy munkaárok baleseti veszélyforrást nem okozhat, síkosságmentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania.
- kötelezi a kivitelezőt a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal.

Felelős: polgármester
 Határidő: 2026. július 13.

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Városfejlesztési és Környezetvédelmi
 Ügyosztály Városüzemeltetési és Zöld Iroda

Budapest, 2026. július 8.


 Rádai Daniel
 alpolgármester

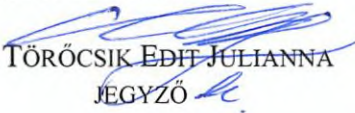
ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: VÁROSFEJLESZTÉSI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ÜGYOSZTÁLY
VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLD IRODA
KÉSZÍTETTE: FELFÖLDY PÉTER ÜGYINTÉZŐ 

PÉNZÜGYI FEDEZET IGAZOLÁSA: PÉNZÜGYI FEDEZETET NEM IGÉNYEL 
JOGI KONTROLL: 

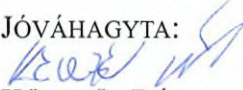
BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:


DR. URBÁN KRISTÓF
ALJEYZŐ

TÖRVÉNYESSÉGI ELLENŐRZÉS:


DR. TÖRŐCSIK EDIT JULIANNA
JEYZŐ

JÓVÁHAGYTA:


KÖNCZÖL DÁVID

A VÁROSFEJLESZTÉSI, KÖRNYEZETVÉDELMI
ÉS KÖZTERÜLET-HASZNOSÍTÁSI BIZOTTSÁG ELNÖKE

VIII. kerületi Önkormányzat

Tárgy: Bringasztráda kialakítása az Üllői úton
(Nagyvárad tér – Ecseri út közötti
szakaszon)
Engedélyezési terv

Budapest

Baross u. 63-67.
1082

Tervszám: 2504

Iktatószám: 132/2026

Ügyintéző: Czeglédi Orsolya
20/251-4984
czegledi.orsolya@viafutura.hu

TULAJDONOSI ÉS KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS KÉRELEM

Tisztelt Címzettek!

A BKK Zrt. megbízásából a VIA FUTURA Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft. készíti „Bringasztráda kialakítása az Üllői úton (Nagyvárad tér – Ecseri út közötti szakaszon)” projekt engedélyezési tervét. A tervezési feladat célja a TOP Plusz operatív program TOP Plusz- 4.1.2-23 Bringasztráda program támogatási felhívásának megfelelő és a támogatás keretében megvalósítható tervek elkészítése.

A tervezett beruházás az alábbi Budapest Főváros VIII. kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő ingatlanokat érinti: 38688, 38690, 38702

Közterület megnevezése	Helyrajzi szám	Művelési ág	Tulajdonos, kezelő és üzemeltető
VIII. kerület			
Bláthy Ottó u.	38688	Kivett közterület	Budapest VIII. ker. Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 65-67.
Delej u.	38690	Kivett közterület	Budapest VIII. ker. Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 65-67.
Gaál Mózes u.	38702	Kivett közterület	Budapest VIII. ker. Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 65-67.

A Megbízó nevében és helyében eljárva tisztelettel kérjük, hogy a tárgyi beruházással kapcsolatban az engedélyezési tervekhez vonatkozóan a mellékelt tervkivonat alapján a **tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulásukat kiadni** szíveskedjenek!

Budapest, 2026. június 04.

Tisztelettel:

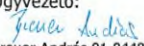
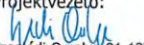
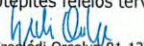
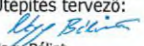


.....
Czeglédi Orsolya
Projektvezető

Mellékletek:

- Meghatalmazás
- Útépítés, vízépítés, forgalomtechnika
- 00.00 Tervezői nyilatkozat

- 01.00 Műszaki leírás
- 02.00 Áttekintő térkép
- 03.03 Átnézeti helyszínrajz tervezett állapot
- 04.01 Részletes helyszínrajz útépítés
- 04.02 Részletes helyszínrajz útépítés
- 04.05 Részletes helyszínrajz vízépítés
- 04.06 Részletes helyszínrajz vízépítés
- 06.01 Mintakeresztszelvény
- 06.02 Mintakeresztszelvény
- 07.01 Jellemző keresztaszelvények
- 09.05 Forgalmotechnikai helyszínrajz tervezett
- 09.06 Forgalmotechnikai helyszínrajz tervezett
- 10.01 Közműgenplan
- 10.02 Közműgenplan
- 13.01 TKÜ helyszínrajz
- 13.02 TKÜ helyszínrajz

Generáltervező:  via futura mérnöki tanácsadó és szolgáltató kft. 1111 Budapest, Zenta u. 1. mf/3. Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu		Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI TERV	
Tárgy: Bringasztráda kialakítása az Üllői úton (Nagyvárad tér - Ecseri út közötti szakaszon)		Ügyvezető:  Breuer András 01-8448	Tervszám: 2504
Szakági tervező:  via futura mérnöki tanácsadó és szolgáltató kft. 1111 Budapest, Zenta u. 1. mf/3. Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu		Projektvezető:  Czegledi Orsolya 01-12791	Dátum: 2026.05.08
Szakág: ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA		Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI TERV	
Részművelet: Műszaki leírás		Útépítés felelős tervező:  Czegledi Orsolya 01-12791	Tervszám: 2504
		Útépítés tervező:  Nagy Bálint	Rajtszám: 01.00
		Vízépítés tervező:  Göbölly Anett	Méretarány:
Megbízó:  BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.		Forgalomtechnika:  Bálint József 01-16363	Ellenőr:  Tegzes Gergely 01-11141
Ez a terv a Tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata.			

Tsz.:2504

MŰSZAKI LEÍRÁS

Bringasztráda kialakítása az Üllői úton

(Nagyvárad tér – Ecseri út)

Engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése

ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

1.	Előzmények, a tervezési feladat leírása	2
2.	Jelenlegi állapot.....	4
3.	Tervezési osztályok, műszaki paraméterek.....	6
4.	Kapcsolódás a településrendezési tervekhez.....	7
5.	Útépítés.....	7
6.	Csapadékvíz elvezetés.....	16
7.	FÖLDMUNKA ÉS FÖLDMŰ.....	17
8.	Forgalomtechnika	18
9.	Műtárgyak.....	22
10.	Vasúti pályakeresztezők.....	22
11.	Közművek	23
12.	Közvilágítás	23
13.	Környezetvédelem, táj- és természetvédelem	24
14.	Terület-igénybevétel.....	24
15.	Építés alatti forgalmi rend	26
16.	Egyebek.....	28
17.	Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások.....	29
18.	Geodéziai adatok	30

MELLÉKLETEK

1. Emlékeztetők
2. Forgalomszámlálás
3. Szerelt elemes fizikai elválasztás

1. ELŐZMÉNYEK, A TERVEZÉSI FELADAT LEÍRÁSA

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. bízta meg a Via Futura Kft.-ét a Bringasztráda kialakítása az Üllői úton (Nagyvárad tér – Ecseri út közötti szakaszon) projekt engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítésével.

Tervezési határ

IX. kerület Üllői út Nagyvárad tér és Ecseri út közötti szakasza.

Tervezési feladat diszpozíció szerint

Nagyvárad tér – Könyves Kálmán körút (1. szakasz) és a Borbás Vince sétány – Ecseri út (2. szakasz) közötti szakaszokon bringasztráda létrehozása teljes körű, minden szükséges szakágra kiterjedő engedélyezési és kiviteli tervek, valamint tenderdokumentáció elkészítése, az építéshez szükséges engedélyek, jóváhagyások megszerzése.

Tervezési feladat a szükséges szakági tervek elkészítése (közmű szakági tervek, jelzőberendezés és jelzéstechnikai terv, zöldterület rendezési és fakivágási-pótlási terv, valamint egy olyan terv elkészítése, amely egységes szerkezetben mutatja a föld alatt és föld fölött elhelyezkedő közműveket és tartozékait, az út tartozékait, valamint a fák, zöldterületek elhelyezkedését), szükséges jóváhagyások beszerzése, méret és mennyiség kimutatás, árazatlan, az árazott költségvetés kiírás elkészítése.

A tervezési feladat célja a TOP Plusz operatív program TOP Plusz -4.1.2-23 Bringasztráda program támogatási felhívásának megfelelő és a támogatás keretében megvalósítható tervek készítése. A pályázati eljárás során a tervsűrűk által javasolt vagy kötelezően előírt változtatások tervekre való átvezetése a feladatok közé tartozik.

Tervezési szakaszok

- Nagyvárad tér – Könyves Kálmán körút között épített szegéllyel elválasztott irányhelyes kerékpársáv tervezése.
 - Könyves Kálmán körút - Népliget között Multicsarnok projekt keretében megvalósított útfelújításhoz csatlakozás, közlekedésbiztonsági szempontok alapján felülvizsgálat
 - Borbás Vince sétány csomópontban kerékpáros kapcsolat biztosítása minden irányban
 - Borbás Vince sétány – Ecseri út között csatlakozás a Multicsarnok projekt keretében megvalósult útfejlesztéshez, kerékpársávokhoz, Népligeti vasúti megállóhely tervezése során tervezett kerékpáros létesítmények felülvizsgálata, vasúti híd alatti átvezetés felülvizsgálata, vasúti híd – Ecseri út között védett kerékpársáv kialakítása
- Teljes tervezési szakasz becsült hossza ~1,05 km.

Nagyvárad tér – Könyves Kálmán körút között

- Nagyvárad tér – Vágóhíd u. között

Nagyvárad tér belváros irányban Nagyvárad téren védett kerékpársáv kialakítása a jobbra forduló sáv jobb oldalán, taxiállomás és buszmegálló lebegő peronos kialakítása.

Nagyvárad tér városhatár irányban Vágóhíd utcáig két változat kidolgozása szükséges vázlatterv szinten. Önálló kerékpárút a meglévő járda nyomvonalának környezetében (de mindenképp a járda Üllői út felőli oldalán) az aluljáró lépcsője és a Vágóhíd utca között. Kerékpárforgalmi létesítmény tervezése az úttest közelében, az útpálya esetleges szélesítésével, megállóhelynél lebegőperonos kialakítással.

- Vágóhíd utcai csomópont

Minden irányban kerékpáros kapcsolatok biztosítása, Vágóhíd utcai kerékpársávok folytonos kialakítással történő csatlakoztatása. Belváros felőli járműosztályozóban Üllői út felől védett kerékpáros létesítmény kialakítása a jobbra kanyarodó járművek fonódása nélkül.

- Vágóhíd utca – Könyves Kálmán körút között

Városhatár irányban a meglévő kiemelt szegély és az ingatlanhatár közötti sáv rendezésével önálló járda és önálló kerékpárút létesítendő, a meglévő zöldfelületek megújításával, vizsgálándó fasor, vagy egyedi fák telepítésének lehetősége.

- Könyves Kálmán körúti csomópont

Népliget felől érkező kerékpárút átvezetés és az Üllői úton meglévő védett kerékpársáv összekötése folytonos kialakítással, Könyves Kálmán körút felől balra kanyarodó két sáv egy sávval beljebb tolásával.

Telekom székház előtti gyalogos-kerékpáros övezettel kétirányú kerékpáros kapcsolat létesítése.

Felüljáró alatt kétirányú kerékpárút megszüntetése.

Könyves Kálmán körút - Népliget között

- Könyves Kálmán körút – Fék u. között

MVM Dome által megépített kerékpársávok felülvizsgálata, 2026-ig érvényes burkolatbontási tilalom figyelembevételével.

A jelenlegi kettős burkolati jellel és puffersávval történő elválasztás helyett fizikai elválasztás (ha lehet nem polleres) tervezendő, jelzőlámpás csomópontoknál lokálisan épített terelőszigetek alkalmazásával.

- Könyves Kálmán körút csomópont Népliget felőli oldala

Szigeteken hullámzó pályaszintek korrekciója.

Népliget felőli sarkon gyalogos és kerékpáros felületek csatlakozásánál konfliktusok csökkentése, beláthatóság vizsgálata. Buszmegálló lebegőperonos kialakítása.

- Fék utcai csomópont

Minden irányban biztosítani szükséges a kerékpáros kapcsolatot. Vázlatervi szinten két változat kidolgozása szükséges, vizsgálándó a háromszögsziget méretének növelése, valamint az Üllői út felőli két jobbra forduló sávból az egyik sáv megszüntetése.

A kerékpáros átvezetés a gyalogos átkelőhely Fék utcai oldalán legyen. Az Üllői utat keresztező kerékpárút átvezetésen a kerékpáros áthaladás együtemű legyen.

Borbás Vince sétány csomópontja

Minden irányban biztosítani szükséges a kerékpáros kapcsolatot.

Ecseri út felől az önálló jobbra forduló sáv megtartandó közlekedésbiztonsági okokból, a kerékpárút védett jelzőlámpás irányításával.

Borbás Vince Sétány – Ecseri út között

Népligeti vasúti megállóhely projekt keretében tervezett kerékpáros létesítmény felülvizsgálata szükséges.

Vasúti híd alatt a meglévő sávszám megtartandó a forgalmi sávok szélességének felülvizsgálatával. Megrendelői javaslat: egyik irányban elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút megtartása, másik irányban védett kerékpársáv kialakítása.

- Vasúti híd – Ecseri út között

A meglévő sávok számának megtartásával, a forgalmi sávok szélességének felülvizsgálatával 2 m széles védett kerékpársáv kialakítása.

- Balkán utcai csomópont

Balkán utca térségében mindkét irányban lebegő peronos autóbusz megállóhely biztosítása. Csomópontban irányokat elválasztó középzigetes kialakítás vizsgálata. Ecseri út felől jobbra kanyarodó sáv jelzőlámpázása, kerékpársáv védett jelzőlámpás irányítása.

Üllői utat keresztező gyalogos átkelőhelyet és kétirányú kerékpáros átkelőhelyet kell tervezni vázlattervi szinten, a továbbtervezés a vázlatterv elfogadása során született döntés függvénye. – A gyalogátkelőhely tervezése az ÉKM „Népligeti vasúti megállóhely tervezése és engedélyeztetése” projekt keretében fog megvalósulni.

- Ecseri úti csomópont

Üllői úton a városhatár felőli oldalon gyalogos-átkelőhelyet és kétirányú kerékpáros átvezetést kell tervezni.

A csomópontban minden irányban biztosítani kell kerékpáros kapcsolatot, a meglévő kialakítások felülvizsgálatával. A kerékpáros átvezetés a gyalogos-átkelőhely csomópont felőli oldalán legyen.

Az Üllői úton található buszmegálló lebegő peronos kialakítású legyen.

Csatlakozni kell a IX. kerületi Önkormányzat által készített Ecseri úti felszínrendezés tervéhez.

Dési Huber utcai csomópont és a szervízúti behajtó felülvizsgálandó, a kerékpárgazdálkodási nyomvonal elsőbbségének biztosításával, közlekedésbiztonsági korrekciókkal.

Belváros felé vezető oldalon az Ecseri úti felszínrendezés terveit figyelembe véve elválasztott (önálló) kerékpárút tervezendő.

Előzmények

Tervezés során az alábbi kapcsolódó terveket kell figyelembe venni:

- Ecseri úti metrómegálló környezetének felszíni rendezése I.-II. ütem (IX. kerületi Önkormányzat)
- Népligeti vasúti megállóhely tervezése és engedélyeztetése (ÉKM)
- MVM Dome projekt (megvalósult)
- Balázs Mór – terv (Budapest közlekedésfejlesztési stratégiája BKK)
- Budapest Főváros stratégiai zajtérképének intézkedési terve

A tervezés alapját képezte az előkészítő munkák keretében elvégzett geodéziai felmérés, a Megbízó adatszolgáltatása és helyszíni szemle.

A tervezés során a szükséges egyeztetéseket a BKK valamennyi érdekelt divíziójával és szakterületével, valamint az érintett kerületi önkormányzattal lefolytattuk.

A jelen tervdokumentáció az érvényben levő útügyi műszaki előírások és a megbízói diszpozíciók szerint készült.

Jelen dokumentáció a tervezett bringasztráda bírálati engedélyezési terveit tartalmazza.

2. JELENLEGI ÁLLAPOT

Meglévő állapot

Az Üllő út a Nagyvárad tér és a Könyves Kálmán körúti felüljáró között 2x3 forgalmi sávós belterületi másodrendű főút, jelzőlámpás, járműosztályozós, gyalogátkelőhelyes csomópontokkal. Az érintett szakaszon a megengedett legnagyobb sebesség 50 km/h. Mindkét oldalon előregyártott beton kiemelt szegély határolja. A csapadékvíz elvezetés zárt rendszerű. Városias beépítettség jellemzi, irodaházakkal, szolgáltató létesítményekkel, a tervezési szakaszon található a Heim Pál Országos Gyermekgyógyászati Intézet, a Groupama Aréna, az MVM Dome, a Népligeti távolsági buszpályaudvar, Magyar Telekom székház, Népliget, stb. A parkolás az érintett útszakaszon nagy részén nem lehetséges, néhány lokálisan kijelölt helyet kivéve:

- Belváros irányban Vágóhíd u. – Gaál Mózes u. között járdán párhuzamosan
- Városhatár irányban Groupama Aréna előtt párhuzamos parkolóhelyen

Az M3 metróvonal felújítása miatt metrópótló buszok számára alakítottak ki megállóhelyeket. A felújítás alatt a szélső sávokat a metrópótló autóbuszok használták, a felújítás után ezeknek a sávoknak helyén kerékpárút létesült.

A meglévő burkolat állapota megfelelő.

A tervezési terület közművekkel sűrűn ellátott, közvilágított.

Meglévő kerékpáros infrastruktúra

A jelenlegi kerékpáros infrastruktúra kialakítására az M3 felújítás során metrópótló buszok által használt szélső forgalmi sáv felhasználása adott lehetőséget.

Nagyvárad tér – Vágóhíd utca között

Belváros felé a kerékpársáv festéssel és pufferzónával a taxi állomás, buszmegálló, jobbra kanyarodó sáv és a forgalmi sávok között helyezkedik el, járműosztályozóban rövid szakaszon pollersorral elválasztva.

Városhatár felé szegély mellett, buszmegállón keresztül, majd a jobbra kanyarodó sáv és a forgalmi sávok között halad. Vágóhíd utcában kétoldali irányhelyes kerékpársáv található szegély mellett vezetve, melyek kapcsolata az Üllői úti kerékpársávokkal nem biztosított.

Vágóhíd utca – Könyves Kálmán körút között

Városhatár felé a felüljáróig meglévő elválasztás nélküli ~2,9 m széles gyalog- és kerékpárút halad a kerítés mellett, az útpálya felől 2,5-3,0 m széles zöldsáv határolja.

Groupama Aréna előtt a kerékpársáv a járdára van felvezetve a pollersor mögött kb. 70 m hosszon, majd visszatér az útpályára, rövid szakaszon pollersorral elválasztva, majd a jobbra kanyarodó sávval közösen halad, a Könyves Kálmán körúti csomópont előtt a szegély mellett haladva folytatódik a jobbra kanyarodó sávtól festéssel és pufferzónával elválasztva, a csomópontnál kis szigettel, amelyben jelzőlámpát helyeztek el. A kialakítás nem választja el egyértelműen a kerékpárosokat az gépjárműforgalomtól a jobbra kanyarodók esetében, amit a helyszíni bejárás során is tapasztaltunk, az autók jobbra húzódnak a kerékpársávra a kanyarodáshoz, majd a kis szigettel találják szemben magukat. A szakaszon a Groupama Aréna előtt a felüljáró alatti kerékpárút csatlakozik a kerékpársávhoz.

Belváros felé a Vágóhíd utcai gyalogos átkelőhely és a Gaál Mózes utca között a járdán párhuzamos parkoló van kialakítva, a járda döntött szegéllyel határolt, a kerékpársáv a szegély mellett halad, a gépjármű forgalomtól festéssel és pufferzónával van elválasztva. Gaál Mózes utca – Bláthy Ottó utca között az Üllői út 94-98. szám alatt szálloda üzemel, a szállodának a járdán várakozóhely van kialakítva, Bláthy Ottó utca - Könyves Kálmán körút között a kerékpársáv a járda mellett halad, pollersorral van elválasztva a forgalmi sávoktól, a csomópont előtt buszmegállón halad keresztül.

Könyves Kálmán körút csomópont

A csomópontban a Népligeti kerékpárút felől jelenleg kétirányú kerékpáros kapcsolat biztosított a felüljáró alatti kerékpárútig, valamint a Népligeti buszállomás felé. A felüljáró alatti kerékpárút megszüntetésre fog kerülni.

A Népliget felől a belváros irányában az Üllői úti kerékpársávnak nincs közvetlen kapcsolata. Az Üllői út felől a városhatár irányában a kerékpárút egyirányú kerékpáros átvezetéssel keresztezi a Könyves Kálmán körutat. A Telekom székház előtt gyalogos, kerékpáros övezet található, aminek nincs kapcsolata a kerékpársávokkal.

Könyves Kálmán körút – Fék u. között

Városhatár felé ~1,2 m széles kerékpársáv halad a szegély mellett, majd az MVM Dome előtti parkoló mellett kiszélesedik 2 m-re, a forgalmi sávól festéssel és pufferzónával, a Fék utca előtti szakaszon kiemelt szegéllyel elválasztva. A Fék utca jelzőlámpás csomópontját a gyalogátkelőhely mellett vezetve keresztezi. A csomópontban az Üllői úti irányhelyes

kerékpársávok között nem lett kapcsolat kialakítva az Üllői utat keresztező gyalogátkelőhely mellett.

Belváros felé a kerékpársáv végig a szegély mellett halad a gépjármű forgalomtól festéssel és pufferzónával elválasztva, a Könyves Kálmán körúti csomópontnál a jobbra kanyarodókkal közös sávon vezetve.

Fék u. – Ecseri út között

Városhatár felé rövid elválasztott kerékpársáv szakasz után a járdára vezetve elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárúttal keresztezi a vasúti felüljárót, a felüljáró után az útpályán, szegély mellett, festéssel, pufferzónával elválasztva halad a benzinkút kihajtó útjáig, innen kerékpárosnyom festéssel folytatódik, majd az Ecseri út keresztezése előtt a járdára vezetve folytatódik.

Belváros irányban a felüljáró után az Ecseri úti csomópontig folytatódik a gyalog- és kerékpárút, Balkán utcát jelzőlámpás csomóponttal keresztezi.

Ecseri út csomópont

A csomópont előtt az Üllői utat gyalogátkelőhely és kétirányú kerékpáros átvezetés keresztezi. A városhatár irányában folytatódik a kétirányú kerékpáros átvezetés, amihez csatlakozik az Ecseri út felőli gyalog- és kerékpárút. Az Üllői úton a városhatár irányában jelenleg nincs kerékpárút. Az „Ecseri úti metrómegálló környezetének felszíni rendezése” projekt I. és II. ütemének keretében fog kiépülni a kerékpárút folytatása, a Dési Huber utca előtt az Üllői utat keresztező kerékpáros átvezetéssel, Dési Huber utcától az Üllői úttal párhuzamos szervízúton továbbvezetve.

Belváros felé nincs kerékpáros kapcsolat az Üllői úton. Az „Ecseri úti metrómegálló környezetének felszíni rendezése” projekt II. üteme pótolná ezt a hiányzó kapcsolatot.

A Fék utca és az Ecseri úti csomópont közötti szakaszra az ÉKM megbízásából „Népliget vasúti megállóhely tervezése és engedélyeztetése” projekt keretében engedélyezési terv készült és érvényes útépitési engedéllyel rendelkezik. A tervek összehangolása szükséges, a BKK Zrt. és az ÉKM között az egyeztetések jelenleg is folynak.

Jelzőlámpás csomópontok

Üllői út – Haller u. – Orczy út (Nagyvárad tér) csomópontja

Üllői út – Vágóhíd u. csomópontja

Üllői út – Könyves Kálmán körút csomópontja

Üllői út – Fék utca csomópontja

Üllői út – Borbás Vince sétány csomópontja

Üllői út – Balkán u. csomópontja

Üllői út – Ecseri út – Ceglédi út csomópontja

A tervezési területen a közterület tulajdonosa általában Budapest Főváros Önkormányzata és a VIII., IX., X. kerületi Önkormányzatok, kezelője és üzemeltetője a Budapest Közút Zrt és a VIII., IX., X. kerületi Önkormányzatok. A forgalomtechnikai kezelő a Budapest Közút Zrt.

3. TERVEZÉSI OSZTÁLYOK, MŰSZAKI PARAMÉTEREK

Érintett utak osztályba sorolása a következő:

Üllői út – B.IV.b.C

Tervezési sebesség: 50 km/h

A terveket az érvényben lévő előírásoknak megfelelően készítettük el. A tervezési műszaki jellemzőket a Közutak tervezésére vonatkozó e-UT 03.01.11:2008 számú, a Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozására vonatkozó e-UT 03.02.21:2004 számú, a Kerékpározható közutak tervezésére vonatkozó e-UT 03.04.13:2019/M2:2025, az Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítésére vonatkozó e-UT 06.03.12:2005 számú, az Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeire vonatkozó e-UT 06.03.21:2018/M:201 számú, a Közutak víztelenítésének tervezésére vonatkozó e-UT 03.07.12:2004 számú, az Utépítési beton burkolatalapok tervezésére vonatkozó e-UT 06.03.33:2006 számú, az Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegeire vonatkozó e-UT 06.03.52:2025 számú, a Kiselemes burkolatok tervezésére vonatkozó e-UT 06.03.42:2022 számú, az Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályaira vonatkozó e-UT 06.02.11:2022 számú, a Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezetére vonatkozó e-UT 06.03.11:2010 számú, és az Aszfaltburkolatok fenntartására vonatkozó e-UT 08.02.12:2022 útügyi műszaki előírásoknak megfelelően határoztuk meg. Továbbá a 20/1984. (XII.21.) KM rendeletben foglaltak is betartásra kerültek.

4. KAPCSOLÓDÁS A TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKHEZ

Érintett ingatlanok helyrajzi számai: 36806/3, 35929/2, 38717/4, 38816, 38290, 38298, 38293/76, 38293/77, 38293/15, 38293/69, 38293/70, 38442/4, 38442/10, 38443, 38295/7, 38295/13, 38295/12, 38249/1, 38236/168, 38314/1, 38314/2, 38336/1, 38315/42, 38299/7, 38299/1, 38317/2

5. ÚTÉPÍTÉS

A tervezett útpálya helyszínrajzi kialakítását a 04.01-04.04. Részletes helyszínrajzok, mintakeresztszelvényeit a 06.01 Mintakeresztszelvények tervlapok mutatják be.

5.1. Tervezési terület határai

Tervezési határ

Üllői út Nagyvárad tér és Ecseri út közötti szakasza.

Érinett kerületek: VIII., IX., X.

Tervezési szakaszok

- Nagyvárad tér – Könyves Kálmán körút
- Könyves Kálmán körút - Népliget
- Borbás Vince sétány csomópont
- Borbás Vince sétány – Ecseri út

5.2. Forgalmi vizsgálat

Az Üllői út – Borbás Vince sétány és az Üllői út – Balkán utca csomópontokra készült forgalmi vizsgálat.

A forgalmi vizsgálatot a műszaki leírás melléklete tartalmazza.

5.3.1. Javasolt pályaszerkezetek

A javasolt pályaszerkezetek a következők:

1. Kopóréteg csere pályaszerkezet építés

- 5,0 cm aszfalt marás
- 5,0 cm SMA 11 kopó (mI) kopóréteg

2. Teljes pályaszerkezet építése

- 5,0 cm SMA 11 kopó (mI) kopóréteg
- 9,0 cm AC 22 kötő (mI) kötőréteg
- Bitumennel impregnált aszfalt erősítő rács
- 20,0 cm Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg (fesz.ment.)
- 20,0 cm vtg. szemcsés fagyvédő réteg

3. Tervezett aszfalt kerékpárút rétegrendje

- meglévő pályaszerkezet bontása
- 4,0 cm vtg. AC 8 kopó (N) kopóréteg
- 4,0 cm vtg. AC 11 kötő (N) kötőréteg
- 20,0 cm vtg. C12/15-32/S1 beton burkolatalap (fesz.ment.)
- 15,0 cm vtg. fagyálló homokos kavics fagyvédő réteg

4. Tervezett járda, peron rétegrendje teljes pályaszerkezet építése esetén

- meglévő aszfalt burkolati bontása
- 3,0 cm vtg. MA 8 kopó (N) kopóréteg
- bitumenemulziós kellőcsítés
- 20,0 cm vtg. C12/15-32/S1 beton burkolatalap (fesz.ment.)
- 15,0 cm vtg. fagyálló homokos kavics fagyvédő réteg

5. Tervezett járda, peron rétegrendje felújítás esetén

- meglévő aszfalt burkolati réteg bontása
- 3,0 cm vtg. MA 8 kopó (N) kopóréteg
- min. 8,0 cm vtg. C12/15-32/S1 beton burkolatalap (fesz.ment.) szükség szerint

6. Zóna határoló kő építése

- meglévő pályaszerkezet bontás
- 6,0 cm vtg. beton térkő (szürke)
- 3,0 cm vtg. Z2/4 ágyazó zúzalék
- min. 8,0 cm vtg. C12/15-32/S1 beton burkolatalap (fesz.ment.) szükség szerint

7. Útcsatlakozás járdaszintre emelése (küszöb építése)

- 5,0 cm SMA 11 kopó (mI) kopóréteg
- 7,0 cm AC 22 kötő (mI) kötőréteg
- Bitumennel impregnált aszfalt erősítő rács
- 20,0 cm Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg (fesz.ment.)
- 20,0 cm vtg. szemcsés fagyvédő réteg - Trq=96%, E2>65 MN/m2
altalaj eltakarása előtt - Trq=96%, E2>50 MN/m2

8. Öntött aszfalt lejszni - Kiemelt szegély mellett burkolat helyreállítása 30 cm szélességben

- 4,5 cm vtg. MA 11 kopó (F) érdesített öntött aszfalt kopóréteg
- 4,5 cm vtg. MA 11 kopó (F) érdesített öntött aszfalt kopóréteg
- 20,0 cm vtg. C12/15-32/S1 beton burkolatalap (feszültségmentesítve)
- 20,0 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg - $Trq=96\%$, $E2>65$ MN/m²

9. Taktilis térkő építése

- 6,0 cm Taktilis térkő
- 3,0 cm Z2/4 ágyazó zúzalék
- min. 8,0 cm vtg. C12/15-32/S1 beton burkolatalap (fesz.ment.) szükség szerint

A tervezett kerékpáros nyomvonalon a kivitelezés előtt a burkolatok állapotát fel kell mérni, és amennyiben süllyedés, repedés vagy egyéb burkolati hiba található a területén, akkor kopórétegcsere kell végezni azokon a területeken is, ahol a kiviteli terv ezt nem tartalmazza.

Az aszfaltcsatlakozások megfelelő hézagzárása érdekében 8 mm vastag bitumenes zárószalagot kell alkalmazni.

Kivitelezéskor ügyelni kell arra, hogy a felszín alatt található létesítmények (aluljárók, metrófödém) külső szigetelése ne sérüljön meg!

Felszín alatti építmények (aluljárók, metrófödém) felett az útpálya/járda stabilizációs/beton alaprétegének vastagsága változó lehet.

5.3.2. Fagyvédő réteg méretezése pályaszerkezet csere, szélesítés esetén:

A pályaszerkezet fagyvédelmi ellenőrzését az e-UT 06.02.11:2022 előírásai alapján végeztük el.

- 2. Teljes pályaszerkezet építés
 $h_v = F - \sum h_i \cdot f_i$
 $F = 60$ cm
 $h_v = 60 - (14 \cdot 1.5 + 20 \cdot 1.3) = 13$ cm, azaz minimum 20 cm fagyvédő-javítóréteg építése szükséges ezen a szakaszon.
- 3. Tervezett kerékpárút rétegrendje
 $h_v = F - \sum h_i \cdot f_i$
 $F = 50$ cm
 $h_v = 50 - (8 \cdot 1.5 + 20 \cdot 1.4) = 10$ cm, azaz minimum 15 cm fagyvédő-javítóréteg építése szükséges ezen a szakaszon.
- 5. Tervezett zónakő rétegrendje
 $h_v = F - \sum h_i \cdot f_i$
 $F = 50$ cm
 $h_v = 50 - (6 \cdot 1.4 + 20 \cdot 1.4) = 13.6$ cm, azaz minimum 15 cm fagyvédő-javítóréteg építése szükséges ezen a szakaszon.
- 6. Tervezett küszöb rétegrendje
 $h_v = F - \sum h_i \cdot f_i$

$$F = 50 \text{ cm}$$

$h_v = 50 - (12 \cdot 1.5 + 20 \cdot 1.4) = 4 \text{ cm}$, azaz minimum 15 cm fagyvédő-javítóréteg építése szükséges ezen a szakaszon.

- 7. Öntöttaszfalt lejszni építése

$$h_v = F - \sum h_i \cdot f_i$$

$$F = 60 \text{ cm}$$

$h_v = 60 - (9 \cdot 1.5 + 30 \cdot 1.3) = 7.5 \text{ cm}$, azaz minimum 20 cm fagyvédő-javítóréteg építése szükséges ezen a szakaszon.

Homokos kavics fagyvédő réteg fagyálló szemcsés anyagból készüljön.

5.4. Tervezett kialakítás

5.4.1. Helyszínrajzi vonalvezetés

A tervezés során az Üllői út meglévő tengelyét tartottuk meg.

A helyszínrajzi kialakítást a 04.01-04. Részletes helyszínrajzok mutatják be.

Az engedélyezési tervhez előzetesen vázlattervek készültek. A végleges kialakítás a vázlattervek alapján Megrendelői döntés alapján került kidolgozásra.

Bontási és építési munkálatok alatt figyelembe kell venni a tervezési területen felszín alatt található létesítményeket, M3 metró, aluljárók földemét!

Nagyvárad tér – Vágóhid utca között

- Városhatár felé a csomópont után indul fizikai elválasztással védett kerékpársávként, majd az aluljáró lépcső vonalában kanyarodik fel a gyalogos felületre. Meglévő járdán, majd azzal párhuzamosan halad, az éjszakai buszmegálló peronja után lefordul a parkot átvágó gyalogút mellé, majd azzal párhuzamosan haladva éri el a Vágóhid utcát. A Vágóhid utcán a meglévő jelzőlámpás csomópontban a gyalogátkelőhely mellett, annak eltolásával, az Üllői út felőli oldalán kerül átvezetésre.

- Belváros irányban a Nagyvárad téri csomópontban a háromsziget átépítése szükséges, a kerékpárosok a jobbra kanyarodó sávot a gyalogos átkelőhely mellett keresztezik a gyalogátkelőhely Üllői út felőli oldalán. A keresztezésre ráfordulásnál a mikromobilitási pont áthelyezése szükséges. A járda szélesítésével a tervezett kiemelt szegélytől 2,5 m-re kerül kialakításra a kerékpárút, az autóbusz megállóhely, taxiállomás, jobbra kanyarodó sáv az útpálya felé tolódik. A buszváró áthelyezése javasolt a buszmegálló vonalába. Szegélyátépítés miatt a víznyelők áthelyezése szükséges, valamint a tervezett kerékpárút és a meglévő járda között folyókát kell építeni. Kapubeajtó keresztezése után a járdán vezetve folytatódik a kerékpárút a járda szélesítésével, a Vágóhid utcai gyalogos átkelőhelyig.

Vágóhid utcai csomópont

A Vágóhid utca csatlakozásánál az Üllői utat keresztező gyalogos átkelőhely mellé kerékpáros átkelőhelyet terveztünk, a gyalogátkelőhely Vágóhid utca felőli oldalán, a középsziget meghosszabbításával. A Vágóhid utcát keresztező gyalogos-, kerékpáros átkelőhelynél a kerékpáros átkelőhely átkerült a gyalogátkelőhely Üllői út felőli oldalára. A csomóponti kialakítás minden irányban biztosítja a kapcsolatot a kerékpárosok számára. A Vágóhid utca – Üllői út sarkán a meglévő festések módosítása szükséges a kerékpáros átkelőhelyek helyzetének megfelelően.

Vágóhíd utca – Könyves Kálmán körút között

- Városhatár felé a kerítés mellett haladó meglévő gyalog és kerékpárút burkolatának a zöldfelület felé 3,55 m-re történő szélesítésével elválasztott gyalog- és kerékpárutat alakítottunk ki. A gyalogos oldal 1,5 m, a kerékpáros oldal 1,8 m, a „K” szegélyes elválasztás 0,25 m szélességű. A zöldfelületen 2 db fa található, a fák mellett a tervezett elválasztott gyalog- és kerékpárút lokálisan 3,00 m-re szűkül 10-10 m hosszban, amivel a meglévő burkolatszélességen belül marad. A fák védelmének érdekében ezen a 10 m-es szakaszon az aszfaltburkolat felújításán kívül egyéb beavatkozás nem történik. A fennmaradó 2,0-2,8 m szélességű zöldfelület megújítása szükséges.

A Groupama Aréna parkolójához vezető út keresztezésénél a rendelkezésre álló szűk helyen 1,8 m széles átvezetést terveztünk. A tervezett kerékpárút a meglévő kerékpárút vonalában halad, majd folytatódik a pollersor mögött a gyalogos felületen, közvetlenül a Könyves Kálmán körúti csomópont előtt tér vissza az útpályára fizikai elválasztással védett kerékpársávként.

A felüljáró alatti kerékpárút megszüntetésre kerül.

-Belváros felé a Vágóhíd utcai keresztezés után egyirányú irányhelyes kerékpárútként folytatódik a tervezett kerékpárút a járdafelület szélesítésével a Bláthy Ottó utcáig. A járdán történő párhuzamos parkolás megszűnik, a döntött szegély bontásra kerül. A parkolás az útpályán kialakított parkolósávon történik. 4 db kandeláber, valamint a víznyelő aknák áthelyezése szükséges. A Delej utca és a Gaál Mózes utca csatlakozását járda szintre emeljük. A Bláthy Ottó utca keresztezése után az útpályán a szegély mellett a gépjármű forgalomtól szerelt elemes fizikai elválasztással folytatódik a kerékpárút. A Könyves Kálmán körút előtt a buszmegálló peron az útpálya felé tolódik, a kerékpárút a peron mögött, a peron és a járda szintjén halad. A jobbra kanyarodó sáv eltolódik a felüljáró irányába, a felüljáró alatti sziget átépítése szükséges.

Könyves Kálmán körút csomópont

Belváros felé az Üllői úti kerékpárutat összekötöttük a Népliget felőli kerékpárút átvezetéssel, valamint az Üllői utat keresztező átvezetéssel. Ehhez a szigetek kis mértékű korrekciója szükséges. Az Üllői utat keresztező kerékpáros átvezetést összekötöttük a Telekom Székház előtti gyalogos-kerékpáros zónával. A két aluljáró lépcső közötti gyalogos felület szélesítése szükséges a meglévő zöldfelület irányába. Így a Könyves Kálmán körúti csomópontban a kerékpáros átvezetés minden irányban biztosítottá válik. A felüljáró alatti kerékpárúthoz vezető kapcsolat megszűnik. A Népliget felől a Könyves Kálmán körutat keresztező kerékpáros átvezetések megújulnak, kiszélesednek. Népliget felőli sarkon a jobbra kanyarodó ág kiemelésre kerül a járda szintjére. A meglévő kerékpárutak egymásba csatlakozásánál a hirdető oszlop, valamint a BKK információs tábla áthelyezése szükséges a jobb láthatósági viszonyok biztosításának érdekében. Városhatár felé a Könyves Kálmán körutat keresztező kerékpáros átvezetések kis mértékű korrekciója szükséges. A Népligeti buszállomás felőli sarkon a kerékpárút felkerül a járdafelületre.

Könyves Kálmán körút – Fék u. között

- Városhatár felé jobbra kanyarodó sáv mellett a kerékpárút járdafelületen folytatódik a járda szélesítésével. A gyalogátkelőhely előtt visszatér az útpályára. A Népliget buszállomáshoz vezető utat a meglévő gyalogátkelőhely korrekciójának Üllői út felőli oldalán keresztezi, majd a kerékpárút a járdafelületen folytatódik a pollersor mögött.

Az MVM Dome előtt a kerékpárút végig a meglévő járdafelületen halad, a párhuzamos parkoló szintre emelésével, parkolósáv kialakításával az útpályán. Csatlakozik a meglévő 1,6 m szélességű kerékpárúthoz, a meglévő kerékpárút szélesítése szükséges 2,00 m-re a Fék utcáig.

- Belváros felé a meglévő kerékpárút korrekciója szükséges, a tervezett kerékpárút a parkolóba vezető út keresztezése után a meglévő éjszakai buszmegálló peron és a parkoló szegélye

között halad, a meglévő gyalogátkelőhelynél a járda szélesítése szükséges, a gyalogátkelőhely után letér az útpályára, innen a meglévő a jelenlegi védett kerékpársáv vonalában folytatódik, teljes szakaszon fizikai elválasztással a Fék utcáig.

Fék utcai csomópont

Az Üllői utat keresztező gyalogos átkelőhely mellé kétirányú kerékpáros átvezetést terveztünk a gyalogátkelőhely városhatár felőli oldalán.

A csomópont kialakításának változatait egyeztetettük az MVM Dome képviselőjével. Az MVM Dome képviselőjének tájékoztatása alapján rendezvények alkalmával mindkét jobbra kanyarodó sávra szükség van, a Fék utcán a két sáv folytonos továbbhaladása a parkoló felé az egyik szembejövő sáv kijelölésével, rendőri irányítás mellett történik.

A Fék utcai csomópontban gyalogos, kerékpáros keresztezés, valamint a forgalmi sávok változatlanok maradnak. Az Üllői utat keresztező kerékpáros átvezetés a középszigettől a gyalogátkelőhelytől távolodva kerül kialakításra, hogy a háromszög szigeten nagyobb tér maradjon a gyalogosok számára.

Fék utca – Ecseri út között

A szakaszon az ÉKM megbízásából FŐMTERV Zrt. által tervezett „Népliget vasúti megállóhely tervezése és engedélyezése” projekt érvényes építési engedéllyel rendelkezik, a tervek összehangolása szükséges.

- Városhatár felé a Fék utca keresztezését követően rövid hosszon meglévő kerékpárút szakasz következik, majd az útpályán folytatódik szerelt elemes fizikai elválasztással kialakított kerékpársávként. A Borbás Vince sétánynál az Üllői utat keresztező tervezett gyalog- és kerékpáros átkelőhely előtt visszakanyarodik a járdafelületre. A meglévő elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút szélesítése szükséges a gyalog- és kerékpáros átkelőhely térségében. A vasúti felüljáró alatt jelen projekt keretében nem történik beavatkozás, megmarad az elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút. A vasúti felüljáró után az ÉKM terveiben szereplő szegélyvonalat követve halad tovább az elválasztott gyalog- és kerékpárút a meglévő járda rövid szakaszon az útpályára, majd a zöldfelület felé történő szélesítésével. A benzinkút előtt autóbusz megállóhely peronnak kell helyet biztosítani. A benzinkút kihajtó ágában az ÉKM projektben szereplő gyalogátkelőhely korrekciója szükséges. A kihajtó ág keresztezése után a kerékpárút a támfal melletti járdaszakaszon kerül kialakításra, a gyalogos forgalom a kihajtó ágot és a Templom előtti járdát összekötő tervezett járdaszakaszon biztosított. A kerékpárút csatlakozik az Ecseri utat keresztező meglévő kerékpáros átvezetéshez.

- Belváros irányban a Fék utcától folytatódik a szerelt elemes fizikai elválasztással védett kerékpársáv a Borbás Vince sétányig. A Borbás Vince sétányt a meglévő gyalogos átkelőhely eltolásával, annak Üllői út felőli oldalán keresztezi, majd csatlakozik a meglévő elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárúthoz. A vasúti felüljáró alatt jelen projekt keretében nem történik beavatkozás, megmarad az elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút egészen a Balkán utca csatlakozásáig. Balkán utcai kerékpáros átkelőhely korrekciója szükséges. A benzinkút előtt a meglévő elválasztott gyalog- és kerékpárút korrekciója szükséges a járda szélesítésével, autóbusz megállóhely peronnak helybiztosítással. A benzinkút behajtó ágának keresztezése után csatlakozik az „Ecseri úti metrómegálló környezetének felszíni rendezése” projekt keretében tervezett kerékpársávhoz.

Borbás Vince sétány csomópont

Üllői utat keresztező gyalog- és kerékpáros átvezetés valósul meg. Városhatár irányban a meglévő elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút szélesítése szükséges a zöldfelület felé rövid szakaszon. A Borbás Vince sétányt keresztező gyalogátkelőhely eltolása szükséges, az Üllői út felőli oldalán kerül kialakításra a kerékpáros átkelés. A középsziget, valamint a belváros felőli

sarok és mindkét oldalon a járda korrekciója szükséges a Borbás Vince sétány felé a kerékpáros kapcsolatok kiépítésének biztosítására.

Balkán utca csomópont

A Balkán utcánál ÉKM projekt keretében fog megvalósulni az Üllői utat keresztező gyalogos átkelőhely. Balkán utcát keresztező kerékpáros átvezetés korrekciója szükséges.

Ecseri út – Ceglédi út csomópont

Az Ecseri út keresztezése előtti meglévő gyalog- és kerékpárút korrekciója szükséges, a kerékpáros átkelőhely átkerül az Ecseri út felőli oldalra. Belváros irányban a Ceglédi út – Üllői út sarkán a meglévő szegély korrekciója, valamint kis sziget építése szükséges. Városhatár felé a gyalog- és kerékpárút keresztezés korrekciójához kell igazítani a meglévő kerékpárutat.

Az Ecseri és a Ceglédi utat keresztező kerékpáros átvezetések a „Ecseri úti metrómegálló környezetének felszíni rendezése” projekt keretében, valamint a Budapest Közút tervezésének keretében valósulnak meg.

Ecseri út – Dési Huber utca között

A csomópont után az Üllői utat keresztező gyalog- és kerékpáros átvezetést terveztünk, igazodva az ÉKM tervéhez a háromszögsziget korrekciója szükséges. Az átkelés megvalósításához városhatár irányban korrigálni szükséges az „Ecseri úti metrómegálló környezetének felszíni rendezése” I. ütem projekt keretében tervezett kerékpárutat. A háromszögsziget korrekciója és a kerékpáros átvezetés kialakítása belváros irányban Budapest Közút Zrt. projekt keretében fog megvalósulni.

A tervezett gyalog- és kerékpárút keresztezéstől az „Ecseri úti metrómegálló környezetének felszíni rendezése” II. ütem keretében tervezett kerékpáros létesítmények fognak megvalósulni, melyeket meglévő állapotnak kell tekinteni.

Gyalogos közlekedés

A tervezett akadálymentes létesítmények az e-ÚT 03.05.11 Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása c., valamint az e-ÚT 03.05.12 Akadálymentes közúti létesítmények (A KTSZ kiegészítése) c. UME alapján készült.

A gyalogátkelőhelyeknél a szegélylesüllyesztés +2.0 cm-re történik. Itt a lesüllyesztett szegélyek mögé közvetlenül csatlakozva 60 cm széles sávban, ívben vagy egyenesben kell beépíteni előre gyártott, fehérszínű koptató réteggel és saját anyagából, diagonál hálóban kiosztott, csonka körszeletekből kialakított kidomborodó taktilis jelekkel ellátott betonköveket. Az előregyártott betonkövek mérete 30*30 cm, vagy 10*20 cm. Az útkereszteződésekben, ahol nincsen kijelölt gyalogátkelőhely, ott csak a veszélyre figyelmeztető jelzést kell használni. Kijelölt gyalogátkelőhely esetén rávezető köveket is alkalmazni kell.

- Gyalogátkelőhelyek

Tervezett gyalogátkelőhelyek a kerékpárúton:

- 0+013 km sz. Tervezett gyalogátkelőhely kerékpárúton (Nagyvárad tér) – belváros irány
- 0+200 km sz. Tervezett gyalogátkelőhely kerékpárúton (Vágóhid utcai csomópont) – városhatár és belváros irány
- 0+895 km sz. Tervezett gyalogátkelőhely kerékpárúton (Népliget parkoló) – belváros irány
- 1+263 km sz. Tervezett gyalogátkelőhely kerékpárúton (Fék utcai csomópont) – belváros irány

- 1+417 km sz. Tervezett gyalogátkelőhely kerékpárúton (Borbás Vince sétány csomópontja) – belváros irány
- 1+426 km sz. Tervezett gyalogátkelőhely kerékpárúton – Borbás Vince sétány
- 1+446 km sz. Tervezett gyalogátkelőhely kerékpárúton – Borbás Vince sétány
- 1+719 km sz. Tervezett gyalogátkelőhely kerékpárúton (Ecseri úti csomópont) – városhatár és belváros irány
- 1+807 km sz. Tervezett gyalogátkelőhely kerékpárúton – belváros irány (Bp. Közút)
- 1+807 km sz. Tervezett gyalogátkelőhely kerékpárúton – városhatár irány

Tervezett gyalog és kerékpáros átkelőhelyek útpályán:

- 0+188 km sz. Meglévő gyalog- és kerékpáros átkelőhely korrekciója – Vágóhíd u.
- 0+196 km sz. Meglévő gyalogátkelőhely korrekciója, tervezett kerékpáros átkelőhely – Üllői út
- 0+479 km sz. Tervezett gyalog- és kerékpáros átkelőhely – Bláthy Ottó u.
- 0+674 km sz. Meglévő gyalogátkelőhely korrekciója, tervezett kerékpáros átkelőhely – Telekom Székház parkoló behajtó
- 0+750 km sz. Meglévő gyalogátkelőhely korrekciója, tervezett kerékpáros átkelőhely – Üllői út belváros irány
- 0+757 km sz. Meglévő gyalogátkelőhely korrekciója, tervezett kerékpáros átkelőhely – Üllői út városhatár irány
- 0+758 km sz. Meglévő gyalogátkelőhely korrekciója, tervezett kerékpáros átkelőhely – Üllői út városhatár irány jobbra kanyarodó sáv
- 0+868 km sz. Meglévő gyalogátkelőhely korrekciója, tervezett kerékpáros átkelőhely – Népliget buszállomás felé vezető út
- 1+267 km sz. Meglévő gyalogátkelőhely mellé tervezett kerékpáros átkelőhely – Üllői út
- 1+417 km sz. Tervezett gyalog- és kerékpáros átkelőhely – Üllői út
- 1+436 km sz. Meglévő gyalogátkelőhely korrekciója, tervezett kerékpáros átkelőhely – Borbás Vince sétány
- 1+628 km sz. Tervezett gyalog- és kerékpáros átkelőhely – Városhatár irány – benzinkút kihajtó
- 1+719 km sz. Meglévő gyalog- és kerékpáros átkelőhely korrekciója – Üllői út
- 1+807 km sz. Tervezett gyalog- és kerékpáros átkelőhely – Üllői út

Járda

Benzinkút kihajtó után városhatár felé új járda épül 35 m hosszon

Autóbusz megállóhelyeknél a kerékpárút mindenhol a peron szintjén halad, a peron és a járda között az akadálymentes kapcsolat biztosított.

Szegélyek

Kijelölt gyalogos-átkelőhelyeknél és gyalogos átvezetéseknél az e-UT 03.07.25:2022 – 6.3.6.3 bekezdése alapján a kiemelt szegély magasságát 0 cm-re kell csökkenteni és a csatlakozó járdát (vagy az egyéb gyalogosközlekedési létesítményt) legfeljebb 8 %-os eredő esésű rámpával kell lesüllyeszteni. Amennyiben a felületek oldalesésének tervezése miatt ez nem megvalósítható vagy kivitelezés alatt a tényleges helyszíni esésviszonyokat figyelembe véve nem lehetséges, úgy a szegély magassága legfeljebb 2 cm-re megemelhető.

Középszigetes gyalogos-átkelőhely esetén, amennyiben a középszigeten való átvezetés vízelvezetésének biztosítása érdekében szükséges, a szegély magasságát 2 cm-re kell csökkenteni.

A kerékpárutak csatlakozásait szegély beépítése nélkül kell kialakítani.

A tervezett kiemelt szegély magassága 8-15 cm.

Járda szélesítéseknél a meglévő szegély bontásra kerül, új kiemelt szegély épül.

A szükséges helyeken a kerékpáros burkolatokat kerti szegéllyel kell megtámasztani. A szegélyeket betongerendába kell helyezni (MSZ 4798:2016 szerint C20/25-32-F1). A betongerendák utókezelésére (locsolás) különös gondot kell fordítani. A betongerenda alá szemcsés anyagú fagyvédő réteg építése szükséges min. 15 cm vastagságban.

Útcsatlakozások

Az alábbi útcsatlakozásokat a járda szintjére kell emelni:

- Delej u.
- Gaál Mózes u.

A kiemelés aszfaltból készül, a kerékpáros átvezetések aszfalt burkolatúak.

Közösségi közlekedés

A tervezési területen közösségi közlekedés üzemel. A közösségi közlekedést a tervezett beavatkozások érdemben nem befolyásolják.

Az éjszakai autóbusszmegállóhelyek, amennyiben szükséges az M3 metróvonal pótlására szolgáló autóbusszok megállóhelyeiként is funkcionálnak.

BKV Zrt. megbízásából „Felsővezeték hálózat és áramellátás megtervezése Kálvária tér – Diószegi Sámuel utca – Elnök utca – Népliget metró állomás nyomvonalon” projekt keretében a trolibusz útvonala a Gaál Mózes utcából a Bláthy Ottó utcába helyeződik át. A Bláthy Ottó utca torkolatának kialakítása a felsővezeték tervek figyelembevételével készült, a Gaál Mózes utca csatlakozása kiemelésre és beszűkítésre került.

Amennyiben a bringasztráda kivitelezése során a trolibusz útvonala még mindig a Gaál Mózes utcában lenne, úgy a kivitelezőnek fedvényterv készítése szükséges.

Épületek

Nincs érintett épület.

Parkolók

A parkolás jelenleg a Heim Pál Gyermekkorház előtt, a Delej utca és a Gaál Mózes utca között a járdán történik. A kerékpárút kialakításával a parkolás lehetősége megmarad, a járdáról az útpályára kerül.

MVM Dome előtt meglévő párhuzamos parkoló az útpálya felé tolódik.

Korlátok

BKK tervezési útmutatójában előírt Mmcité Lotlimit 600 típusba tartozó – vagy azzal egyenértékű – termékeket kell alkalmazni.

Minden korlát esetében a vakok és gyengénlátók vezetését szolgáló, a burkolatsík felett 30 cm-el elhelyezett osztópálca szükséges.

Szerelt elemes fizikai elválasztás

Szerelt elemes fizikai elválasztás mintáját a Műszaki leírás melléklete tartalmazza. Kivitelezéskor a mintával egyenértékű terméket kell alkalmazni.

A szerelt elemes fizikai elválasztást úgy kell elhelyezni, az elemeket úgy kell kiosztani, hogy azok a vízelvezetést, valamint a szemétszállítást ne akadályozzák.

Egyéb

A Nagyváradi téren (CLP-s) utasvárót át kell helyezni.

A Vágóhíd utca sarkán álló koronavilágított hirdetőoszlop, valamint a Könyves Kálmán körút Népliget felőli sarkán hirdetőoszlop és Információs tábla áthelyezése szükséges.

5.4.2. Magassági kialakítás

A tervezett beavatkozás miatt az út magassági vonalvezetése nem változik, a tervezett kerékpárút a meglévő útpálya, vagy a járda szintjén halad.

5.4.3. Keresztmetszeti kialakítás

A keresztmetszeti kialakítást a **06.01-02. Mintakeresztmetszelvények** című rajzok mutatják be.

Tervezett kialakítás

Forgalmi sávok száma	2x2
Forgalmi sáv	3,00-3,50 m
Biztonsági sáv kiemelt szegély mellett	0,25 m
Szegély	Kiemelt szegély
Burkolat oldalesés egyenesben	2,00-3,00%
Járda burkolatának oldalesése	1,00-2,5%
Buszmegálló szélessége	3,00 m
Buszmegálló oldalesése	2,5 %
Kerékpársáv	min. 1,80 m – 2,00 m

6. CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS

Az Üllői út Nagyváradi tér és Ecseri út közötti szakaszán kiépített, üzemszerűen működő, főként egyesített rendszerű közcsetorna hálózat található. A tervezési terület sűrűn beépített városi környezet. A tervezési terület csapadékvizeit az FCSM Zrt. csatornahálózata vezeti el. A meglévő vízvezetési rendszer elvi sémája nem módosult, részben víznyelő helyek épülnek át. A járda szélesítéseknél a víznyelő aknák áthelyezése szükséges.

Meglévő állapot

A meglévő csatornahálózat főként egyesített rendszerű, amely a szenny- és csapadékvizek együttes elvezetését biztosítja. A csatornák gravitációs üzeműek, a vizek elvezetése a terület lejtésviszonyait figyelembe véve történik, a nagyobb kapacitású főgyűjtők irányába. Az egyesített csatorna a tervezési szakaszon az Üllői út két oldalán, az útpálya széleihez közel, az útburkolat alatt helyezkedik el.

A csatornák keresztmetszete döntően kör alakú, anyaguk beton, illetve vasbeton változó névleges átmérővel.

Az útpályáról, járdákról és egyéb burkolt felületekről összegyűjtött csapadékvizek elvezetése víznyelőkön keresztül történik. A víznyelők DN200 beton bekötővezetékekkel csatlakoznak az egyesített csatornahálózathoz. A víznyelők kiosztása és elhelyezése az út hosszeséséhez, keresztlejtéséhez, valamint a burkolati kialakításhoz igazodik.

Tervezett vízelvezetés

A tervezett beavatkozások, melyek érintik a jelenlegi burkolat magasságát és szegélyek elhelyezkedését, a meglévő víznyelők szintbeemelését, és áthelyezését teszik szükségessé.

A tervezett víznyelő átépítéseknél a csatorna bekötése min. 25 ‰ eséssel létesülnek. A gravitációs cső anyaga SN8 KG-PVC, D200 méretűek. Ahol a min. takarás nem éri el az 1,0 m-t, ott GÖV anyagú, DN200 méretű csövet szükséges alkalmazni. A bekötést meglévő aknára kell rákötni. Az aknáknál a felhagyott bekötéseket vízzáróan el kell falazni, az új bekötéseknél min. 20 cm távolságot szükséges tartani másik csatlakozó bekötéstől vagy gerinccsatorna csatlakozástól.

Tisztító akna öntvények és víznyelőrácsok szintbeemelése

Az útburkolat felújításával átépítésével összefüggésben a tisztító aknákat érintően a fedlapok szintbe helyezését, szükség esetén cseréjét kell elvégezni. A burkolat felújítási átépítési technológia a tervezett burkolatszerkezet miatt szintre emelés vagy süllyesztés válik szükségessé. Szintre emelésnél max. 50 cm-t lehet szintbehelyező gyűrűvel elvégezni, annál nagyobb szintet már az akna felső szőkítő visszabontásával és a felmenő gyűrűk beépítésével lehet elvégezni. A szintbehelyező gyűrűk min. 5 cm vastagságúak lehetnek.

Az FCSM Zrt által kiadott Műszaki Előírások szerint kör keresztmetszetű aknára csak kör alakú szintbehelyező elem és kör alakú fedlap építhető be. A szőkítő elemet megvézni, illetve a szintbeemeléshöz felbetonozást alkalmazni tilos. A meglévő fedlapok beépítésének a körülményei nem ismertek.

Műszaki előírások

A terveken alkalmazott és anyagjelölések az alábbiakat jelentik:

GÖV	MSZ EN 598:2007+ A1:2009 szerint gyártott
KG-PVC SN8:	MSZ EN 1401-1, 1452-2 szerint gyártott,
Öntöttvas fedlapok:	MSZ EN 124:1999 szerinti D400 teherbírás
Előregyártott beton aknák:	MSZ EN 1917:2003 szerint gyártott, betonminőség min. C30/37 szilárdsági osztály
Monolit beton:	MSZ 4798-1:2016 szerint.
Betonminőség a kitámasztásoknál:	
• C20/25-16-F3	

A beépítésre kerülő öntvényeknek, szintbehelyező elemeknek az erre kijelölt akkreditált minősítő intézet által kiállított, érvényes Építőipari Műszaki Engedéllyel – ÉME –, valamint a gyártó által kiállított „Megfelelőségi nyilatkozat”-tal és adattáblával kell rendelkezniük. Ezen dokumentumok és bizonylatok megléte az üzembe helyezés (átvétel) feltétele.

7. FÖLDMUNKA ÉS FÖLDMŰ

Földmunka

Útépítésnél a földmű eltakarás előtti teherbírása az $E_{2m} > 50 \text{ MN/m}^2$ értéket ki kell elégítse. Amennyiben a helyszíni feltárást követően kedvezőtlen töltésanyag található, vagy építés közbeni rossz időjárási körülmények miatt nem biztosítható az előírt érték, abban az esetben

helyszíni mérést követően javítóréteg beépítése válhat szükségessé. A védőréteg tetején a szükséges teherbírási érték ki kell elégítse az $E_{2m} > 65 \text{ MN/m}^2$ értéket.

A töltés tetején (védőréteg alatt) $\text{Trp} \geq 93\%$, tükörszinten (felső földműrész, a védőréteg tetején) $\text{Trp} \geq 96\%$ érték előírányzott.

Az e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai c. ÚME-nak a földmunka meg kell feleljen.

A kivitelezés alatt a földmű folyamatos víztelenítéséről gondoskodni szükséges.

8. FORGALOMTECHNIKA

A forgalomtechnikai tervezés az alábbi hatályban lévő útügyi műszaki előírások alapján történt:

e-UT 03.01.11:2006	Közutak tervezése (KTSZ)
e-UT 03.02.21:2004	Útcsatlakozások ideiglenes műszaki előírásai. Kapubehajtók, telekbejárók, üzemanyagtöltő állomások és egyéb, közutak melletti kiszolgáló létesítmények közúti kapcsolata
e-UT 03.04.13:2019	Kerékpározható közutak tervezése
e-UT 04.00.11:2012	A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ)
e-UT 04.00.12:2012	Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének
e-UT 04.02.11:2012	Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.12:2012	Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjegyei
e-UT 04.02.13:2012	Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.21:2012	Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképek
e-UT 04.02.22:2012	Közúti jelzőtáblák. Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.23:2012	Közúti jelzőtáblák. Tilalmi jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.24:2012	Közúti jelzőtáblák. Utasítást adó jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.25:2012	Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.26:2012	Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.31:2012	Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek
e-UT 04.02.32:2012	Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.33:2012	Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk
e-UT 04.03.12:2022/M1:2024	Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása

A tervezés során figyelembe vett jogszabályok a következők:

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

4/2001. (I: 31.) KÖVIM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről.

11/2001. (III. 13.) KÖVIM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól

40/2001. (XI. 23.) KÖVIM rendelet a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről

83/2004. (VI: 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről.

• Útburkolati jelek

Az útburkolati jeleket az alábbi vonalvastagságokkal illetve hosszértékekkel kell felfesteni, a 11/2001. sz. KöViM rendelet és az e-UT 04.03.12:2022/M1:2024 Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelően. Minden útburkolati jel tartós termoplasztik kivitelben készüljön.

vonaltípus	belterület
Úttest szélét jelző vastagsága (d)	0,12
Úttest kijáratát jelző vonal vastagsága(d)	0,12
Úttest kijáratát jelző vonal kiosztása	1,50-1,50
Záró- és terelővonal vastagsága (d)	0,12
Terelővonal kiosztása (jel-köz)	2-4
Elzárt terület határvonala vastagsága	0,12
Elzárt terület vonal / köz méretei	0,20/0,40 (0,12-0,24)
Elsőbbségadás kötelező, STOP, nyíl	3
Visszaterelő nyíl	3
Megállás helyét jelző vonal - folytonos	0,50
Megállás helyét jelző vonal – szaggatott	1/0,50 – 0,50

Kerékpárút útburkolati jelei

A kerékpáros létesítményeken az útburkolati jeleket az alábbi vonalvastagságokkal, illetve hosszértékekkel kell felfesteni:

Záróvonal, sárga	folytonos	0,10 m
Terelővonal, sárga	szaggatott	0,10 m 1,0 m jel – 2,0 m köz
Kerékpáros átvezetés, sárga	folytonos	0,5 x 0,5 m, 0,5 m köz
Kerékpárút úttest kijáratát széle	szaggatott	1,50 m jel -1,50 m köz
Megállás helyét jelző vonal, sárga	folytonos	0,2 m
Kerékpáros piktogram, torzítatlan, sárga		0,75 m x 0,48 m
Kerékpáros piktogram, széles torzított, sárga		1,40 m x 1,00 m
Kerékpáros piktogram, keskeny torzított, sárga		1,15 m x 0,75 m

A torzítatlan kerékpáros piktogramot kerékpárúton, a széles torzítottat úttesten, kerékpáros átvezetés esetén, a keskeny torzítottat kerékpársávon kell alkalmazni. A kerékpárúton, kerékpársávon tervezett piktogramok – az utazási komfortot szem előtt tartva – két rétegű oldószeres festéssel (max 2 mm vastagságú lehet), míg a gépjármű forgalomnak kitett burkolati jelek (pl. közutak keresztezése) tartós kivitelben készüljenek.

A festést csak kellően megtisztított és száraz felületre szabad készíteni. Az útburkolatjel-festékanyagok alkalmasságát alkalmazási engedéllyel, valamint minőségtanúsítvánnyal kell igazolni. A vállalkozó az elvégzett burkolatjel festési munka mennyiségét és minőségét a fent

említett szabványokban előírtak szerint köteles tanúsítani. A festés során 3 év garanciájú, tartós útburkolati jelek alkalmazása szükséges.

Az bontandó és a tervezett útburkolati jeleket az **09.01. - 09.08 sz.** Forgalomtechnikai helyszínrajzok mutatják be.

- **KRESZ jelzőtáblák**

A táblák az alábbi méreteken készüljenek (mm):

Főútvonalon

A jelzőtáblák alakja és típusa	Méret	Fólia
Kör	600	HI
Háromszög, veszélyt jelző tábla	600	HI
Háromszög, elsőbbségadás kötelező tábla	600	HI
Főútvonal, főútvonal vége	450	HI
Kijelölt gyalogos átkelőhely	600	HI
Besorolás rendje *	D=800, E>=640 D=1000, E>=800	HI
Iránytábla (téglalap)	500 x 1500 500 x 2000 500 x 2500	HI
Iránytábla (négyzet)	500	HI
Terelőtábla	250 x 1000	HI
Kettős terelőtábla	500 x 1000	HI
Minden egyéb négyzet alakú tábla	600	HI
Minden egyéb téglalap alakú tábla	600 x 750	HI
Nyolcszög	600	HI

Mellékutakon

A jelzőtáblák alakja/típusa	Méret	Fólia
Kör	600	EG
Háromszög, veszélyt jelző tábla	600	EG
Háromszög, elsőbbségadás kötelező tábla	600	HI
Kijelölt gyalogos átkelőhely	600	HI
Besorolás rendje *	D=800, E>=640 D=1000, E>=800	EG
Iránytábla (téglalap)	500 x 1500 500 x 2000 500 x 2500	EG
Iránytábla (négyzet)	500	EG
Terelőtábla	250 x 1000	EG
Kettős terelőtábla	500 x 1000	EG
Minden egyéb négyzet alakú tábla	600	EG
Minden egyéb téglalap alakú tábla	600 x 750	EG
Nyolcszög	600	HI

Kerékpárforgalmi
létesítményeken:

A jelzőtáblák alakja és típusa	Méret	Fólia
Kör	450	EG
Háromszög	450	HI
Kijelölt gyalogos átkelőhely	450	HI
Lakó-pihenő övezet és annak vége	750x600	EG
Iránytábla (négyzet)	500	EG
Terelőtábla	250 x 1000	EG
Kettős terelőtábla	500 x 1000	EG
Minden egyéb négyzet alakú tábla	450	EG
Minden egyéb téglalap alakú tábla	450 x 600	EG
Nyolcszög	450	HI
Vasúti átjáró kezdete	1200	HI

A kiegészítő táblák méretei

A kiegészítő tábla fölötti jelzőtábla szélessége	A kiegészítő tábla szélessége	A kiegészítő tábla magassága
450 - 750	350	175 / 350 / 525
800 - 1050	500	250 / 375 / 500

A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. sz. KöViM rendelet és az e-UT 04.02.11-12, e-UT 04.02.21-26 és e-UT 04.02.31 sz. előírások szerint, betontömbbe ágyazott ϕ 89-es horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve irányoztuk elő, a kerékpárút, illetve gyalog és kerékpárút esetén 60 mm átmérőjű oszlopokon legyenek a táblák.

A jelzőtáblák alaplemezeének anyaga horganyzott acél legyen. A jelzőtáblánál alkalmazott anyagok és a telepítés minőségi követelményei, valamint ezek vizsgálati módszerei feleljenek meg az MSZ EN 12 899-1 szabványnak és a JMTSZ előírásainak.

Az elhelyezésre vonatkozólag a közutak tervezésére vonatkozó e-ÚT 03.01.11 Útügyi műszaki előírás szerinti úrszelvényt, valamint a láthatóságra és olvashatóságra vonatkozó előírásokat is figyelembe kell venni.

A KRESZ táblákat az úrszelvényen kívülre, a korona éltől 0,5 m távolságba kell kihelyezni.

Az elhelyezés során a legkisebb magasság (h) a következő:

- Úttest mellett, ahol nincs gyalogos közlekedés $\geq 1,2$ m
- Járda, gyalogút felett, vagy ahol gyalogosközlekedés van: $\geq 2,25$ m (Csak kivételes esetben. Ajánlott a $\geq 2,50$ m magassági elhelyezés)
- „Kikerülési irány jelzőtábla, iránytáblák és vasúti átjárót előjelző táblák: $0,6 \leq 0,8$ m (Sávozott terelőtáblával együttes elhelyezésnél $1,20 \leq 1,30$ m)

Az „Egyéb veszély”, illetve az alatta elhelyezendő „Forgalmi rend változás” táblákat minimum 3-4 hónap időtartamra szükséges kihelyezni.

A bontandó és a tervezett jelzőtáblákat az **09.01. - 09.08 sz.** Forgalomtechnikai helyszínrajzok mutatják be.

• Taktilis kövek

A Magyar Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetségének kérésére a taktilis vezetősávokkal kapcsolatban az alábbi előírások tartandók be:

A közterületeken és közlekedési létesítményekben minél egyszerűbb egyértelműen

megkülönböztethető taktilis jelrendszert kell alkalmazni. Ez kétféle jelet tartalmaz:

- „Állj! Veszélyforrás következik” jelentésű figyelmeztetőjelzés - pontszerű, diagonális elrendezésű, 60 mm átmérőjű gömbszeletekkel illetve csonkakúpokkal strukturált felület;
- „Erre haladhatsz biztonságosan” jelentéssel bíró vezetőszáv - a haladás irányával párhuzamos, legalább 30 cm széles bordázatú felület.
- A taktilis jelek mindenképpen pozitív, azaz a burkolat 0 szintjéből +5 mm magasságban kiálló, kidomborodó jelet tartalmazzanak. Ez a magasság ugyanis már biztonságosan érezhető, kevésbé befolyásolja az érzékelhetőségét az időjárás, a kopás, viszont még nem fokozottan balesetveszélyes más közlekedők számára. Kizárólag a járófelületből kidomborodó felületi struktúra megfelelő, a bemart - negatív - jelzések ugyanis nem vagy nem eléggé érzékelhetőek.
- A felületi struktúrák - bordák, csonkakúpok, stb. - ne éles síkokkal határoltak, hanem az alapburkolat felületébe lekerekítésekkel belesimuló kialakításúak legyenek, mert a gyakorlati tapasztalatok azt mutatják, hogy az éles síkokkal határolt kiemelkedések lényegesen kevésbé vagy egyáltalán nem érzékelhetőek, ráadásul botlásveszélyesek is lehetnek.
- A taktilis felületek színben is legyenek kontrasztosan eltérőek a környező burkolattól, ajánlott a fehér és az élénk sárga szín használata, vagy pl. világos színű burkolat esetén a fekete és antracitszürke. A vörös szín az eddigi tapasztalatok alapján nem vált be, mert nem képez elégséges kontrasztot a környezetével. Ezen túlmenően a jelzések csak csillogás-, tükröződés, káprázás-, csúszás- és botlásmentes kivitelűek lehetnek.

Taktilis köveket terveztünk:

- kijelölt gyalogos átkelőhely („Állj! Veszélyforrás következik” és „Erre haladhatsz biztonságosan” jelentésű figyelmeztető jelzés
- gyalogos átkelőhely (csak „Állj! Veszélyforrás következik” jelentésű figyelmeztetőjelzés szükséges)
- autóbusz megállóhely peron (csak „Állj! Veszélyforrás következik” jelentésű figyelmeztetőjelzés szükséges) esetén

a helyszínrajzokon jelölt helyeken.

9. MŰTÁRGYAK

M3 metró

Kivitelezéskor az M3 metró üzem felszíni létesítményeit – szellőzők, felszíni kivezetések – védelmét biztosítani kell, a Metró üzeme számára folyamatos megközelítéssel.

A kivitelezést a metró alagútfödém feletti részén csak **szakfelügyelettel** lehet végezni! Különös gondossággal kell eljárni az útpálya és a zöldterületek bontásakor, ügyelve arra, hogy a metró alagút és az aluljáró födém szigetelése ne sérüljön!

10. VASÚTI PÁLYAKERESZTEZÉSEK

- 0+782 – 0+791 km szelvények között 24-es, 1-es és 3-as villamos pályájának keresztezése.

A kerékpáros burkolati jelek kerülnek újrafestésre, a módosított átkelésnél a középszigeten a kiemelt szegély süllyesztése, a süllyesztett szegély helyén kiemelt szegély építése szükséges. A villamos pályák környezetében egyéb útépitési beavatkozás nem történik.

- 1+475 km sz. Vasútvonal külön szintű keresztezése.

A vasúti felüljáró alatt jelen projekt keretében nem történik beavatkozás, azt az ÉKM megbízásából készített „Népliget vasúti megállóhely tervezése és engedélyeztetése” projekt rendezi.

11. KÖZMŰVEK

Az egyeztetések és adatszolgáltatások (e-közmű) alapján ismerté vált közművek nyomvonalát (melyek pontossága az adatszolgáltatás pontosságának és részletességének függvénye) a **10.01-04. Közműgenplan** tervlapok tartalmazzák.

A tervezett útépitések helyén található közműszerelvények, aknafedlapok szintbehelyezése szükséges.

A tervezési területen az alábbi közművek érintettek

Vízvezeték - tűzcsap áthelyezések

Közüvilágítási hálózat - kandeláber áthelyezések, új kandeláberek tervezett gyalogátkelőhelyeknél

Forgalomtechnika alépítmény - jelzőlámpás beavatkozásoknál

FCSM - víznyelők áthelyezése

Nagyvárad téren (CLP-s) utasvárót áthelyezése – elektromos ellátás biztosítása

Vágóhíd utca sarkán álló koronavilágított hirdetőoszlop áthelyezése – elektromos ellátás biztosítása

A közművek szakági tervdokumentációját a kiviteli terv fogja tartalmazni.

A közműszolgáltatók által kiállított nyilatkozatok előírásait szigorúan be kell tartani! Szakfelügyelet megrendelendő!

12. KÖZVILÁGÍTÁS

A közvilágítási hálózat üzemeltetője-kezelője: **BKM (Budapesti Közművek) NZrt.**

Tervezett gyalogátkelőhelyeknél fénymérés alapján új kandeláberek elhelyezése szükséges az alábbi helyeken:

- 0+479 km sz. Tervezett Bláthy Ottó utcát keresztező gyalog- és kerékpáros átkelőhely – 1 db kandeláber
- 1+417 km sz. Tervezett Üllői utat keresztező gyalog- és kerékpáros átkelőhely Borbás Vince sétányánál – 2 db kandeláber
- 1+436 km sz. Meglévő gyalogátkelőhely korrekciója, tervezett kerékpáros átkelőhely Borbás Vince sétányon – 1 db kandeláber
- 1+628 km sz. Tervezett Benzinkút kihajtót keresztező gyalog- és kerékpáros átkelőhely – Városhatár irány – 1 db kandeláber
- 1+807 km sz. Tervezett Üllői utat keresztező gyalog- és kerékpáros átkelőhely – Ecseri út után – 2 db kandeláber

Gaál Mózes u. – Bláthy Ottó u. között 4 db kandeláber áthelyezése – belváros irány

Vágóhíd u. – Groupama Aréna között 2 db kandeláber áthelyezése – városhatár irány – a kandeláberek áthelyezésével a sűrű közműérzékenység miatt további közműkiváltásra lehet

szükség, ezért az elválasztott- gyalog és kerékpárút lokális szűkülete javasolt a kandeláberek megtartásával.

Fék utcánál Üllői utat keresztező tervezett gyalogátkelőhelynél 1 db kandeláber áthelyezése – belváros irány

Benzinkút kihajtó után városhatár felé új járda épül 35 m hosszon, a járda megfelelő megvilágítását biztosítani kell.

A közvilágítás tervét a G2. KÖZVILÁGÍTÁS tervdokumentáció tartalmazza.

13. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A felesleges, nem felhasználható bontott anyagot engedéllyel rendelkező, erre feljogosító hulladéklerakóba kerül szállításra, melynek pontos kijelölése a kivitelezés megkezdése előtt szükséges.

Növénytelepítés

Vágóhíd utca – Groupama Aréna között városhatár felé a meglévő elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút szélesítése történik a zöldfelület felé, ami 2 db fát érint. A fák mellett a tervezett elválasztott gyalog- és kerékpárút lokálisan 3,00 m-re szűkül 10-10 m hosszon, amivel a meglévő burkolatszélességen belül marad. A fennmaradó 2,0-2,8 m szélességű zöldfelületen a sűrű közmű beépítettség miatt új fa nem telepíthető, a meglévő zöldfelület megújítása szükséges.

A zöldfelületek tervét a NÖVÉNYTELEPÍTÉS tervdokumentáció tartalmazza.

14. TERÜLET-IGÉNYBEVÉTEL

Az útépítés a közút területén történik.

Érintett helyrajzi számok:

Budapest

Közterület megnevezése	Helyrajzi szám	Művelési ág	Tulajdonos, kezelő és üzemeltető
VIII. kerület			
Orczy út	35929/2	Kivett közterület	Budapest Főváros Önkormányzata 1052 Budapest, Városház u. 9-11. Kezelő, üzemeltető: Budapest Közút Zrt.
Üllői út/Nagyvárad tér csomópont	36806/3	Kivett közterület felvonóakna	Budapest Főváros Önkormányzata 1052 Budapest, Városház u. 9-11. Kezelő, üzemeltető: Budapest Közút Zrt.
Bláthy Ottó u.	38688	Kivett közterület	Budapest VIII. ker. Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 65-67.
Delej u.	38690	Kivett közterület	Budapest VIII. ker. Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 65-67.
Gaál Mózes u.	38702	Kivett közterület	Budapest VIII. ker. Önkormányzat 1082 Budapest, Baross u. 65-67.
Üllői út/Orczy út sarok	38717/4	Kivett egyetem	Semmelweis Egyetem 1085 Budapest, Üllői út 26.

Közterület megnevezése	Helyrajzi szám	Művelési ág	Tulajdonos, kezelő és üzemeltető
Üllői út	38816	Kivett közterület	Budapest Főváros Önkormányzata 1052 Budapest, Városház u. 9-11. Kezelő, üzemeltető: Budapest Közút Zrt.
IX. kerület			
Üllői út/Nagyvárad tér	38290	Kivett közterület személyfelvonó	Budapest Ferencvárosi Önkormányzat 1092 Budapest, Bakáts tér 14.
Könyves Kálmán körút	38293/15	Kivett út	Magyar Állam Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt. Kezelő, üzemeltető: Budapest Közút Zrt.
Üllői út/Népliget buszállomás kihajtó	38293/69	Kivett közterület	Budapest Főváros Önkormányzata 1052 Budapest, Városház u. 9-11. Kezelő, üzemeltető: Budapest Közút Zrt.
Üllői út/Könyves K. körút sarok (Népliget buszállomás felől)	38293/70	Kivett közterület	Budapest Főváros Önkormányzata 1052 Budapest, Városház u. 9-11. Kezelő, üzemeltető: Budapest Közút Zrt.
Üllői út/Groupama Aréna járda	38293/76	Kivett út	Budapest Főváros Önkormányzata 1052 Budapest, Városház u. 9-11. Kezelő, üzemeltető: Budapest Közút Zrt.
Üllői út/Könyves K. körút sarok (Telekom székház felől)	38293/77	Kivett út	Budapest Főváros Önkormányzata 1052 Budapest, Városház u. 9-11. Kezelő, üzemeltető: Budapest Közút Zrt.
Fék utca	38295/9	Kivett közút	Tul.: Magyar Állam Tul. jogokat gyakorló szerv.: Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.
Fék utca	38295/13	Kivett közút	Tul.: Magyar Állam Tul. jogokat gyakorló szerv.: Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt. Szolgalmi jog: Budapest Főváros Önkormányzata
Üllői út/MVM Dome járda	38295/7	Kivett közút	Tul.: Magyar Állam Tul. jogokat gyakorló szerv.: Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.
Üllői út	38298	Kivett közterület	Budapest Főváros Önkormányzata 1052 Budapest, Városház u. 9-11. Kezelő, üzemeltető: Budapest Közút Zrt.
Üllői út	38299/1	Kivett közút	Tul.: Magyar Állam Tul. jogokat gyakorló szerv.: Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.

Közterület megnevezése	Helyrajzi szám	Művelési ág	Tulajdonos, kezelő és üzemeltető
Üllői út	38299/7	Kivett közterület liftakna	Budapest Főváros Önkormányzata 1052 Budapest, Városház u. 9-11. Kezelő, üzemeltető: Budapest Közút Zrt.
X. kerület			
3Üllői út	38314/2	Kivett út	Budapest Főváros Önkormányzata 1052 Budapest, Városház u. 9-11. Kezelő, üzemeltető: Budapest Közút Zrt.
Balkán u./Benzinkút	38317/2	Kivett üzemanyagtöltő állomás, étterem, udvar	Tulajdonosok: OMV Hungária Ásványolaj Kft. 1117 Budapest, Október 23-a u. 6-10. Harmat Ingatlan Kft. 1134 Budapest, Dévai u. 20.
Ceglédi út	38336/1	Kivett közterület	X. ker. Önkormányzat 1102 Budapest, Szent László tér 29.
Népliget	38442/10	Kivett színház, közpark, egyéb épület liftakna	Tulajdonosok: Magyar Állam Budapest Főváros3 Önkormányzata 1052 Budapest, Városház u. 9-11. X. ker. Önkormányzat 1102 Budapest, Szent László tér 29. BKV Zrt. 1980 Budapest, Akácfa u. 15. Tul. jogokat gyakorló szerv.: Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.
38336/138Könyves Kálmán körút	38442/4	Kivett közterület	Budapest Főváros Önkormányzata 1052 Budapest, Városház u. 9-11. Kezelő, üzemeltető: Budapest Közút Zrt.
Borbás Vince sétány	38442/9	Kivett közpark	Budapest Főváros Önkormányzata 1052 Budapest, Városház u. 9-11. Kezelő, üzemeltető: Budapest Közút Zrt.
Üllői út	38443	Kivett közterület	Budapest Főváros Önkormányzata 1052 Budapest, Városház u. 9-11. Kezelő, üzemeltető: Budapest Közút Zrt.

15.ÉPÍTÉS ALATTI FORGALMI REND

Az ideiglenes forgalomszabályozási terv az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése Ütügyi Műszaki Előírás, az e-UT 04.05.14:2020 (ÚT 2-1.119:2007) Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve Ütügyi Műszaki Előírás, az e-ÚT 03.03.31 Ütügyi Műszaki Előírás és a 3/2001. (I.31.) KÖVIM és a 20/1984(XII.21.) KM. rendeletnek megfelelően kell kidolgozni.3838

Az építési munkálatok alatt is biztosítani kell az úton közlekedő gépjárművek zavartalan haladását. Ezért az építési területet megfelelően el kell korlátozni, és a forgalmat ideiglenesen szabályozni kell. A lezárt útrészen a közúti és gyalogos forgalmat minden ütemben biztosítani kell.

Az ideiglenes forgalomszabályozás területén ill. annak környezetében a jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítás nem lehet. Ezért a meglévő jelzéseket, amelyek a munkák miatt nem érvényesek el kell távolítani, vagy érvényteleníteni kell.

Az építés befejeztével a táblák elbonthatók.

Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai táblák HI fóliájú, horganyzott és porszórt acéllemez anyagú, fényvisszabocsátó kivitelűnek kell lennie. A táblák a forgalmi sáv szélétől min. 1,5 m-re helyezhetők ki, melyek tisztán tartásáról és „helyben maradásáról” az építőnek kell gondoskodni. Az aszfaltozási munkák befejeztével a forgalmi rendet vissza kell állítani.

Szegélyépítések, útburkolaton kívüli munkálatok

Az építési munkaterület előtt kihelyezendő az úton folyó munkát, az útszűkület tábla 50 m-re. A jelzéseket minden rávezető útra ki kell helyezni. A teljes munkaterületen a 30 km/h sebességkorlátozás és a megállni tilos táblát minden útcsatlakozás után meg kell ismételni. Az egy forgalmi sávra a min. 2,50 méter szélességet kell biztosítani.

Biztosítani kell a kivitelezőnek az érintett területen a gépjárműforgalmat igény szerint, valamint a lakossági magánbejáratok funkcióját azon a területen, ahol felpályás útlezárást alkalmazott. A kivitelezőnek a munkák megkezdése előtt tájékoztatni kell a lakosságot a terelések idejéről és kialakításáról. A megkülönböztetett járművek számára elsőbbséget kell biztosítani.

Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást folyamatos piros, vagy borostyánságra jelzőlámpával meg kell jelölni, melyhez pót akkumulátorról gondoskodni kell. A munkaterületen mozgó munkagépeknek a sárga villogó jelzést működtetni kell. A járdán vagy a gyalogúton lévő munkaterületet útlezáró korláttal körül kell határolni.

A munkálatok 30 munkanapnál nem hosszabb időtávban történnek. A munkálatok éjszaka nem végezhetők.

Az esetlegesen használt munkagépek mozgását jelzőörök segítség tárcsák segítségével úgy, hogy az elkorlátozás kezdetétől 10 m –re helyezkedjenek el, és észlelhetőek legyenek a gépjárművezetők számára a megállási távolságról (140 m). A jelzőöröknek megkülönböztető ruházatot kell viselniük.

A jelzőörök forgalom forgalomirányítás alatt a munkaterület hossza maximum 80 m lehet. Az aszfaltozási munkák befejeztével a forgalmi rendet vissza kell állítani.

Az építés befejeztével a táblák elbonthatók, és vissza kell állítani az eredeti jelzésrendszereket. A kivitelező felelősége a jelzésrendszer megléte, állapota. A forgalomkorlátozási terveket az építés helyszínén, elérhető helyen kell tartani.

Az építési munkák megkezdése előtt az út kezelőjétől munkakezdési engedélyt kell kérni és a lakókat a munkavégzésről tájékoztatni kell.

A metró védelmi zónájában tervezett munkavégzéshez a BKV Zrt. Metró Infrastruktúra Főmérnökség által kiadott üzemeltetői hozzájárulás szükséges. Az építési munkák megkezdése előtt minimum 5 munkanappal a BKV Zrt. Metró Infrastruktúra Főmérnökséget értesíteni kell a munkakezdésről.

Az elkészült terveket szükséges benyújtani üzemeltetői hozzájárulás megszerzése céljából a BKV Zrt. Villamos Infrastruktúra Főmérnökségére (e-mail: vajdasz@bkv.hu).

A kivitelezési munkák megkezdése előtt min. 10 nappal a BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság, Infrastruktúra Főmérnökségét (e-mail: vajdasz@bkv.hu) hivatalos, írásos formában tájékoztatni kell a munka megkezdéséről.

16. EGYEBEK

A terveken feltüntetett magasságok Balti alapszinten értendők.

A tervezés során a műszaki előírásokban rögzítetteket betartottuk.

Alkalmazott üzemi műszaki előírások, szabványok:

- e-UT 03.00.21:2006 Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményeire vonatkozó
- e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése
- e-UT 03.07.12:2004 Közutak víztelenítésének tervezése
- e-UT 03.07.25:2022 A gyalogos közlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése
- e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.02.21:2012 Közúti jelzőtáblák (A). Veszélyt jelző táblák és jelképek
- e-UT 04.02.22:2012 Közúti jelzőtáblák (B). Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.02.23:2012 Közúti jelzőtáblák (C). Tilalmi jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.02.24:2012 Közúti jelzőtáblák (D). Utasítást adó jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.02.25:2012 Közúti jelzőtáblák (F). Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.02.26:2012 Közúti jelzőtáblák (H). Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.02.31:2012 Közúti jelzőtáblák (E). Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek
- e-UT 04.02.32:2012 Közúti jelzőtáblák (G). Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.03.12:2022/M1:2024 Útburkolati jelek alakja és jelzőtestek tervezése és alkalmazása 1. sz. módosítás
- e-UT 04.04.13:2020/M1:2024 Közúti visszatartó rendszerek (KVR)
- e-UT 04.05.14:2020 (ÚT 2-1.119:2007) Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve
- e-UT 03.04.13:2019/M:2025
- e-UT 05.02.11:2018/M2:2025 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei
- e-UT 05.02.43:2019 Útburkolati jelek anyagai és felhasználói követelményei
- e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-UT 06.03.11:2010 Kerékpárutak, Gyalogutak és járdák pályaszerkezete
- e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
- e-UT 06.03.21:2018/M1:2021 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei
- e-UT 06.03.43:2022 Kiselemes burkolatok
- e-UT 06.03.53:2025 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok
- e-UT 08.02.12:2022 Aszfaltburkolatok fenntartása

1/1975. (II.5) KPM-BM együttes rendelet: a közúti közlekedés szabályairól

20/1984. (XII.21.) KM rendelet: az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezkedéséről.

4/2001. (I. 31.) KÖVIM rendelet: a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről.

11/2001. (III. 13.) KÖVIM rendelet: az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól

40/2001. (XI. 23.) KÖVIM rendelet: a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről

83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet: a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről.

A fentiekben felsorolt szabványokban rögzített előírások a kivitelezés során kötelező jellegűek.

17. MUNKAVÉDELMI ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A tárgyi tervek ezen előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit.

A jogszabályok betartását, valamint a biztonságos és egészséges munkafeltételek teljesülését a munkahelyeket folyamatosan ellenőrizni szükséges.

A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedést meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell. A megfelelő tűzjelzést szintén biztosítani kell.

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő egészségügyi és munkabiztonsági jogszabályok figyelembevételével készült:

- Többször módosított 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- Többször módosított 5/1993. (XII.26.) MÜM rendelet a munkavédelemről szóló törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- 32/1994. (XI.10.) IKM rendelet Építőipari Kivitelezés Biztonsági Szabályzat
- 1997. évi CLIV. törvény az egészségügyről
- A kivitelezési munkálatok során a fentiek és a további jogszabályok betartásáért a kivitelezési munkákért felelős vezetőé a felelősség:
- 25/1996. (VIII.28.) NM rendelet az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről
- 2/1998. (I.16.) MÜM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről
- 65/1999.(XII.22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 25/2000.(IX.30) EüM-SzCsM rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról
- 2/2002.(II.7) SZCsM-EüM rendelet az egyéni védőeszközök követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról
- 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 66/2005.(XII.22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről
- 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról
- 35/1996.(XII.29.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról

- 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről (OTÉK)
- 2/2002. (I.23.) BM rendelet a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításairól
- A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik, ezért a tervnek konkrét tűzvédelmi vonatkozása nincs.

18. GEODÉZIAI ADATOK

A geodéziai felvétel Balti alapszinten történt. A terv országos vetületi rendszerben készült.

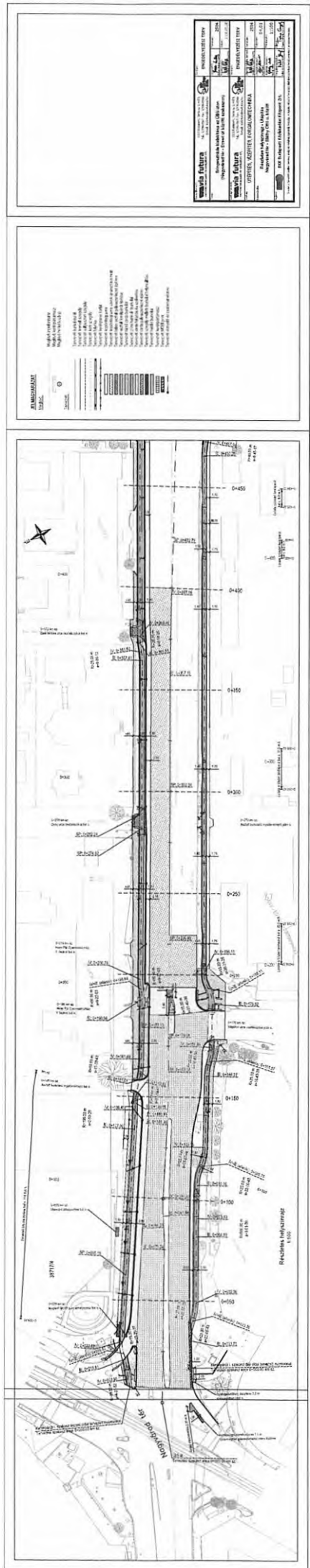
MELLÉKLETEK

1. EMLÉKEZTETŐK

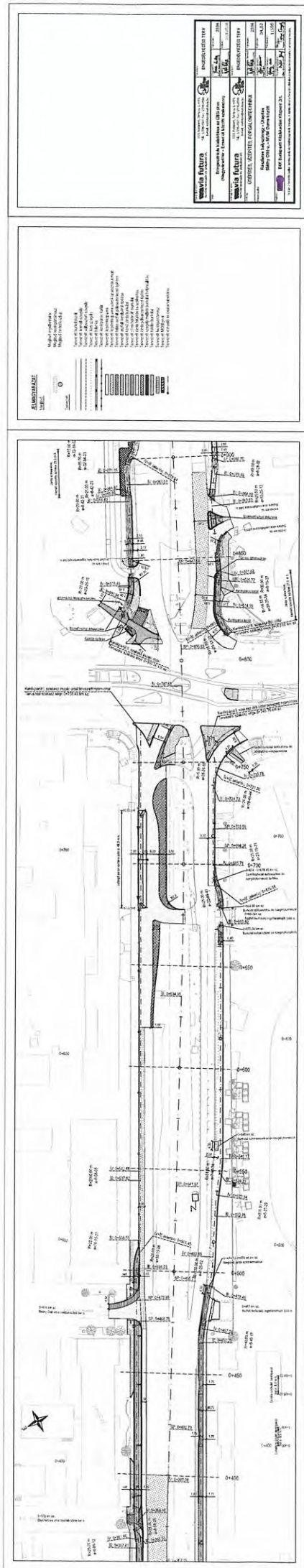
2. FORGALOMSZÁMLÁLÁS

3. SZERELT ELEMES FIZIKAI ELVÁLASZTÁS

г.д. волкост



u. 9. melléklet





BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLET

VÁROSFEJLESZTÉSI,
KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS
KÖZTERÜLET-HASZNOSÍTÁSI BIZOTTSÁG

Via Futura Kft.

Budapest

Zenta u. 1.

1111

Iktatószám: 6/667-1/2026

Ügyintéző: Felföldy Péter

Telefon: 06-1-4592-589

E-mail: felfoldy.peter@jozsefva-
ros.hu

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás megadása a „Bringasztráda kialakítása az Üllői úton (Nagyvárad tér - Ecseri út közötti szakaszon)” engedélyezési tervhez

Tisztelt Kérelmező!

Hivatkozva a tárgyi ügyben érkezett megkeresésükre értesítjük, hogy a Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének Városüzemeltetési, Közösségfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága/2026 (VII.13.) határozatával megadta

TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁSÁT

Ügyiratszám: 6/667-1/2026

Kérelmező / beruházó: Via Futura Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft./ BKK Zrt.

Budapesti Közlekedési Központ Zrt. megbízásából a **Via Futura Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.** (székhely: 1111 Budapest, Zenta u. 1. mfsz. 3., cégjegyzékszám: 01-09-726310, adószám: 13260534-2-43) **tulajdonosi hozzájárulás iránti kérelmet nyújtott be a „Bringasztráda kialakítása az Üllői úton (Nagyvárad tér - Ecseri út közötti szakaszon)” engedélyezési tervhez.**

Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,

- A tulajdonosi hozzájárulás a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő Budapest VIII. kerület, Bláthy Ottó utca (38688 hrsz.), Delej utca (38690 hrsz.), Gaál Mózes utca (38702 hrsz.) járda- és útburkolatának munkálatokkal érintett részeire terjed ki.
- Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig, azaz 2027. július 13. napjáig érvényes.
- az építetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást az Önkormányzat honlapjáról letölthető kérelem adattartalma szerint a mellékletek



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET
JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLET

VÁROSFEJLESZTÉSI,
KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS
KÖZTERÜLET-HASZNOSÍTÁSI BIZOTTSÁG

- csatolásával előzetesen legalább 15 nappal korábban meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,
- téli üzemben burkolatbontási engedélyt kiadni alapvetően november 15. előtt és március 15. utáni munkakezdéssel lehet. Ettől eltérni, csak külön kérelemre és külön elbírálással lehet figyelembe véve az alkalmazott technológiát és azt, hogy a téli időszakban nyitott munkagödör, vagy munkaárok baleseti veszélyforrást nem okozhat, síkosságmentesítésére az engedélyesnek külön figyelmet kell fordítania.
 - kötelezi a kivitelezőt a bontási helyek megfelelő minőségben történő helyreállítására, melyre a beruházó/kivitelező közösen 5 év garanciát vállal.

Az engedélyes köteles a munkák (helyreállítás) elkészültéről a közterület tulajdonosát írásban értesíteni.

Budapest, 2026. július

A Városfejlesztési, Környezetvédelmi
és Közterület-hasznosítási Bizottság
döntése alapján

Pikó András
polgármester

Kapják:

1. Címzett
2. Irattár