

6/966/2026



Előterjesztés

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat
Képviselő-testülete számára

Előterjesztő: Rádai Dániel alpolgármester

A képviselő-testületi ülés időpontja: 2026. szeptember 24.

...40..... sz. napirend

Tárgy: Javaslat Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet, valamint a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet módosítására

A napirendet nyilvános ülésen kell tárgyalni, a rendelet elfogadásához minősített többség szükséges.

ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: VÁROSFEJLESZTÉSI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ÜGYOSZTÁLY, VÁROSÜZEMELTETÉSI ÉS ZÖLD IRODA

KÉSZÍTETTE: SZALÓ PÉTER ÜGYOSZTÁLYVEZETŐ, GYURICZA RAMÓNA IRODAVEZETŐ-HELYETTES

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGAZOLÁSA: PÉNZÜGYI FEDEZETET NEM IGÉNYEL:

JOGI KONTROLL:

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal

DR. URBÁN KRISTÓF
ALJEGYZŐ

Érkezett:	Szám:
2026.09.16 02/195-11/2026	
Melléklet:	Előzmény:
2	E. 4.

Pénzügyi és Tulajdonosi Bizottság véleményezi

X

Társadalmi Ügyek Bizottság véleményezi

-

Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Közterület-hasznosítási Bizottság véleményezi

X

Határozati javaslat:

A Pénzügyi és Tulajdonosi Bizottság és a Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Közterület-hasznosítási Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek az előterjesztés megtárgyalását.

Tisztelt Képviselő-testület!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

Jelen előterjesztés két önkormányzati rendelet módosítására tesz javaslatot annak érdekében, hogy a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. által üzemeltetett Bubi 3.0 közösségi kerékpáros rendszer és a mikromobilitási szolgáltatások területi integrációja megvalósuljon a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) tulajdonában álló közterületeken. A Bubi 3.0 úgynevezett "free-float" rendszerének köszönhetően a jövőben a mikromobilitási pontokon is felvehetők és leadhatók lesznek a Bubi kerékpárok, így az Önkormányzat tulajdonában lévő mikromobilitási pontokon is.

Ennek érdekében szükséges a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet), valamint a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek

ÉRKEZETT

2026. SZEPTEMBER 16.

df 16:50 1

elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Közösségi rendelet) módosítása. A módosítás célja, hogy a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárok és a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök a kerületi közterületeken egységes elvek szerint, kijelölt mikromobilitási pontokon legyenek elhelyezhetők és tárolhatók. A közös használat lehetővé teszi a meglévő mikromobilitási pontok és a korábbi közösségikerékpár-gyűjtőállomások kapacitásának összehangolt kihasználását, ezáltal új helyszínek kialakítása nélkül is bővíthető a rendezett elhelyezésre alkalmas hálózat.

A közösségi kerékpáros rendszer a fővárosi közösségi közlekedési rendszer része, ezért területi kiterjesztése és más mikromobilitási szolgáltatásokkal összehangolt működtetése elősegíti a közlekedési módok közötti kapcsolatot, növeli a kerékpárok elérhetőségét, továbbá támogatja a közterületek rendezett használatát.

A Rendelet értelmező rendelkezései változnak a közösségi kerékpáros rendszerre és az abból bérelhető kerékpárokra vonatkozóan, amely a módosítás értelmében kölcsönzési célú mikromobilitási eszköznek fog minősülni a közösségi kerékpáros rendszerben kölcsönözhető kerékpár. A kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök, köztük a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárok főszabály szerint kizárólag kijelölt mikromobilitási ponton helyezhetők el és tárolhatók. A mikromobilitási ponton kívül hagyott eszköz elszállítása és szabályos elhelyezése az adott szolgáltató, illetve üzemeltető kötelezettsége.

A mikromobilitási pont használatához a mikromobilitási szolgáltatóval, azaz a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjével is hatósági szerződést kell kötni. A hatósági szerződés tartalmáról továbbra is a Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Közterület-hasznosítási Bizottság dönt a Képviselő-testület által átruházott hatáskörben. A hatósági szerződésben rögzíteni kell különösen a használat időtartamát, valamint az elhelyezhető eszközök számát.

A közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjének olyan technikai, szerződéses vagy szervezési megoldásokat kell alkalmaznia, amelyek megelőzik a mikromobilitási pontok túlterhelődését, és támogatják a szabályos eszközhasználatot. A hatósági szerződés vagy jogszabály megsértéséhez jogkövetkezmény kapcsolható.

A közösségi kerékpáros rendszer közösségi közlekedési szerepére és közérdekű jellegére tekintettel a módosítás a mikromobilitási pontok használatáért díjfizetési mentességet állapít meg az üzemeltető számára, és ehhez igazítja a döntéshozatali szabályokat. A díjtáblázatban az „1. zóna” megnevezés „1. belvárosi zóna”, a „2. zóna” megnevezés „2. átmeneti zóna” megnevezésre változik, ami így igazodik a fővárosi szabályozáshoz.

A Közösségi rendelet módosítása a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjének jogellenes közterület-használatához kapcsolódó új tényállást állapít meg. Húszezer forint közigazgatási bírsággal sújtható az üzemeltető, ha a közösségi kerékpárt hatóságiszerződés nélkül, vagy a hatósági szerződésben foglaltaktól eltérően helyezi el, illetve tárolja az Önkormányzat tulajdonában lévő közterületen, továbbá akkor is, ha a mikromobilitási ponton elhelyezett kerékpár nem felel meg a hatósági szerződésben foglaltaknak.

II. A döntés pénzügyi hatása

A közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetője számára biztosított díjmentesség az Önkormányzat számára elmaradó közterület-használati bevételt nem eredményez, mivel a korábbi években a közösségi kerékpár-dokkolók által elfoglalt terület közterület-használati díja méltányosságból elengedésre került. A rendeletmódosítás alkalmazása új személyi, szervezeti vagy tárgyi feltételt nem igényel, végrehajtása a meglévő szervezeti keretek és létszám mellett biztosítható.

III. Jogszabályi környezet

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 42. § 1. pontja alapján a rendeletalkotás a Képviselő-testület át nem ruházható hatásköre.

Az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdése alapján a helyi önkormányzat képviselő-testülete törvény által nem szabályozott helyi társadalmi viszonyok rendezésére, illetve törvény felhatalmazása alapján, annak végrehajtására önkormányzati rendeletet alkot.

Az Mötv. 23. § (5) bekezdés 2. pontja alapján a tulajdonában álló közterületek használatára vonatkozó szabályok és díjak megállapítása a települési önkormányzat feladata. Az Mötv. 143. § (4) bekezdés d) pontja szerint az önkormányzat jogosult a közösségi együttélés alapvető szabályainak és ezek elmulasztása jogkövetkezményeinek meghatározására.

A Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 18/2024. (X. 10.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) 45. § b) pontja alapján a bizottság véleményezi a feladatkörét érintő képviselő-testületi előterjesztést. Erre tekintettel javasolt, hogy az előterjesztést a Pénzügyi és Tulajdonosi Bizottság, valamint a Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Közterület-hasznosítási Bizottság véleményezze.

Az Mötv. 46. § (1) bekezdése és az SZMSZ 59. §-a alapján az előterjesztést nyilvános ülésen kell tárgyalni.

A rendelet elfogadásához az Mötv. 50. §-a alapján (az Mötv. 42. § 1. pontja szerinti rendeletalkotás) minősített többség szükséges.

Kérem az előterjesztés mellékletét képező rendelettervezet elfogadását.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: rendelettervezet és indokolás
2. sz. melléklet: kéthasábos rendelettervezet és hatásvizsgálati lap

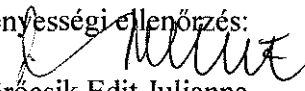
Rendeletalkotási javaslat!

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja a .../2026. (... ..) önkormányzati rendeletét a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet és a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet módosításáról.

Budapest, 2026. szeptember 16.


Radai Daniel
alpolgármester

Törvényességi ellenőrzés:


dr. Töröcsik Edit Julianna
jegyző

**Budapest Főváros VIII. Kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
.../2026. (... ..) önkormányzati rendelete**

**a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának
jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet és a Budapest
Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek
használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet módosításáról**

[1] A módosítás célja a közösségi kerékpáros rendszer és mikromobilitási szolgáltatások terület integrációjának jogtechnikai megteremtése Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken.

[2] Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete az 1. alcím tekintetében a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény a 143. § (4) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 8. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva,

a 2. alcím tekintetében az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva,
a következőket rendeli el:

**1. A közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának
jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet módosítása**

1. § A közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet 3. alcíme a következő 13/E. §-sal egészül ki:

„13/E. § Megsérti a közösségi együttélés alapvető szabályát és húszezer forint közigazgatási bírsággal sújtandó a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetője jogellenes közterület-használat miatt, amennyiben:

- a) a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpár hatósági szerződés megkötése nélkül vagy a hatósági szerződésben foglaltaktól eltérően kerül elhelyezésre, tárolásra az önkormányzat tulajdonában lévő közterületen;
- b) a mikromobilitási ponton elhelyezett közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpár nem felel meg a hatósági szerződésben foglaltaknak.”

**2. A Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő
közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet
módosítása**

2. § A Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 10. §-a a következő (6) és (7) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Hatósági szerződésben rögzíteni kell különösen:

- a) a mikromobilitási pont használatának időtartamát;
- b) a mikromobilitási pontokon szolgáltatóként elhelyezhető mikromobilitási eszköz számát;

- c) a közterület-használat díját vagy a díjmentesség, díjelengedés tényét és jogalapját, és
- d) a (4), valamint a (7) bekezdésben meghatározott feltételeket.

(7) A közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjével abban az esetben köthető hatósági szerződés, amennyiben legalább a (4) bekezdés b)-e) és g) pontjai szerinti kötelezettséget vállalja, valamint az általa üzemeltetett valamennyi közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárt – a jogszerű közterület-használat ellenőrizhetősége érdekében – egyedi azonosító jellel látja el.”

3. § A Rendelet 30. § -a a következő i) ponttal egészül ki:

[Nem kell közterület-használati díjat fizetni]

„i) a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjének a mikromobilitási pont használatáért.”

4. § A Rendelet

- a) 10. § (4) bekezdés nyitó szövegrészában a „a mikromobilitási szolgáltatóval,” szövegrész helyébe a „a mikromobilitási szolgáltatóval, – ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjét –” szöveg,
- b) 18. § (3) bekezdés c) pontjában a „részesül” szövegrész helyébe a „részesül – a 30. § i) pontja szerinti eset kivételével –” szöveg,
- c) 1. mellékletében foglalt táblázat 1.20.1. sorában a „zóna” szövegrész helyébe a „belvárosi zóna” szöveg,
- d) 1. mellékletében foglalt táblázat 1.20.2. sorában a „zóna” szövegrész helyébe a „átmeneti zóna” szöveg lép.

5. § Hatályát veszti a Rendelet

- a) 3. § 5. pontjában az „, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárt” szövegrész;
- b) 3. § 12. pontjában az „, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjét” szövegrész.

3. Záró rendelkezések

6. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő ötödik napon lép hatályba.

(2) Az 1. § 2026. november 1. napján lép hatályba.

Budapest, 2026.

dr. Törőcsik Edit Julianna
jegyző

Pikó András
polgármester

INDOKOLÁS

a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet és a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló

.../2026. (... ..) önkormányzati rendelethez

Általános indokolás

Budapest Főváros Önkormányzata és tizenegy fővárosi kerületi önkormányzat 2022. április 27-én megállapodást kötött a mikromobilitási eszközök fővárosi közterületeken történő elhelyezésének összehangolásáról. A megállapodás alkalmazása során szerzett tapasztalatok, a közösségi kerékpáros rendszer fejlesztési igényei, valamint a Mikromobilitási Munkacsoportban folytatott egyeztetések szükségessé tették a szabályozási környezet felülvizsgálatát.

A közösségi kerékpáros rendszer a fővárosi közösségi közlekedési rendszer része. Területi kiterjesztése és a más mikromobilitási szolgáltatásokkal összehangolt működtetése elősegíti a közösségi közlekedési módok közötti kapcsolatot, növeli a kerékpárok elérhetőségét, és támogatja a közterületek rendezett használatát.

A módosítás célja, hogy a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárok és a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök a kerületi közterületeken egységes elvek szerint, kijelölt mikromobilitási pontokon legyenek elhelyezhetők és tárolhatók. A közös használat lehetővé teszi a meglévő mikromobilitási pontok és a korábbi közösségikerékpár-gyűjtőállomások kapacitásának összehangolt kihasználását, ezáltal új helyszínek kialakítása nélkül is bővíthető a rendezett elhelyezésre alkalmas hálózat.

A szabályozás a mikromobilitási pont használatát hatósági szerződéshez köti, és meghatározza a szerződésben rendezendő alapvető feltételeket. Ezek közé tartozik különösen a használat időtartama, az elhelyezhető eszközök száma, a lassító zónák és a sebességkorlátok, továbbá az elektromos eszközöktől mentes zónák kijelölése.

A rendeletmódosítás emellett pontosítja a díjtáblázat zónáinak megnevezését.

A rendelet módosításával együtt szükséges a jogellenes közterület-használatához kapcsolódó szankció bevezetése, ennek érdekében szükséges a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Közöségi rendelet) módosítása is. A módosítása logikailag leköveti a korábbi mikromobilitási eszközökre vonatkozó szankció rendszerét azonban a közösségi kerékpárok súlya és mérete miatt az elszállíttatja és tárolás nem kivitelezhető, ezért a szankciós díjtétel magasabban került meghatározásra.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A rendelkezés a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjének jogellenes közterület-használatához kapcsolódó közösségi együttélési szabályokat állapítja meg. Közigazgatási bírság alkalmazását teszi lehetővé, ha az üzemeltető hatósági szerződés nélkül vagy attól eltérően helyez el, illetve tárol közösségi kerékpárt, vagy ha a mikromobilitási ponton elhelyezett kerékpár nem felel meg a szerződésben foglaltaknak.

A 2. §-hoz

A rendelkezés felsorolja a hatósági szerződés kötelező tartalmi elemeit. Továbbá a rendelkezés meghatározza a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjével köthető hatósági szerződés alapvető feltételeit.

A 3. §-hoz

A rendelkezés az eljárási szabályokat hozzáigazítja az új díjmentességi esethez. Biztosítja, hogy a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjére vonatkozó ügyben a rendeletben kijelölt döntéshozatali rend érvényesüljön.

A 4. §-hoz

A szakasz szövegcsereket tartalmaz, beleértve jogtechnikai pontosításokat, hatásköri szabályok rendezését és a díjtáblázat részleges módosítását.

A 5. §-hoz

Hatályon kívül helyező rendelkezések.

A 6. §-hoz

A záró rendelkezés a rendelet kellő felkészülési időt megteremtő hatálybalépésének időpontját határozza meg

INDOKOLÁS

a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet és a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2026. (... ..) önkormányzati rendelethez

Általános indokolás

Budapest Főváros Önkormányzata és tizenegy fővárosi kerületi önkormányzat 2022. április 27-én megállapodást kötött a mikromobilitási eszközök fővárosi közterületeken történő elhelyezésének összehangolásáról. A megállapodás alkalmazása során szerzett tapasztalatok, a közösségi kerékpáros rendszer fejlesztési igényei, valamint a Mikromobilitási Munkacsoportban folytatott egyeztetések szükségessé tették a szabályozási környezet felülvizsgálatát.

A közösségi kerékpáros rendszer a fővárosi közösségi közlekedési rendszer része. Területi kiterjesztése és a más mikromobilitási szolgáltatásokkal összehangolt működtetése elősegíti a közösségi közlekedési módok közötti kapcsolatot, növeli a kerékpárok elérhetőségét, és támogatja a közterületek rendezett használatát.

A módosítás célja, hogy a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárok és a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök a kerületi közterületeken egységes elvek szerint, kijelölt mikromobilitási pontokon legyenek elhelyezhetők és tárolhatók. A közös használat lehetővé teszi a meglévő mikromobilitási pontok és a korábbi közösségikerékpár-gyűjtőállomások kapacitásának összehangolt kihasználását, ezáltal új helyszínek kialakítása nélkül is bővíthető a rendezett elhelyezésre alkalmas hálózat.

A szabályozás a mikromobilitási pont használatát hatósági szerződéshez köti, és meghatározza a szerződésben rendezendő alapvető feltételeket. Ezek közé tartozik különösen a használat időtartama, az elhelyezhető eszközök száma, a lassító zónák és a sebességkorlátok, továbbá az elektromos eszközöktől mentes zónák kijelölése.

A rendeletmódosítás emellett pontosítja a díjtáblázat zónáinak megnevezését.

A rendelet módosításával együtt szükséges a jogellenes közterület-használathoz kapcsolódó szankció bevezetése, ennek érdekében szükséges a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Közösségi rendelet) módosítása is. A módosítása logikailag leköveti a korábbi mikromobilitási eszközökre vonatkozó szankció rendszerét azonban a közösségi kerékpárok súlya és mérete miatt az elszállíttatja és tárolás nem kivitelezhető, ezért a szankciós díjtétel magasabban került meghatározásra.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A rendelkezés a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjének jogellenes közterület-használatához kapcsolódó közösségi együttélési szabályokat állapítja meg. Közigazgatási bírság alkalmazását teszi lehetővé, ha az üzemeltető hatósági szerződés nélkül vagy attól eltérően helyez el, illetve tárol közösségi kerékpárt, vagy ha a mikromobilitási ponton elhelyezett kerékpár nem felel meg a szerződésben foglaltaknak.

A 2. §-hoz

A rendelkezés felsorolja a hatósági szerződés kötelező tartalmi elemeit. Továbbá a rendelkezés meghatározza a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjével köthető hatósági szerződés alapvető feltételeit.

A 3. §-hoz

A rendelkezés az eljárási szabályokat hozzáigazítja az új díjmentességi esethez. Biztosítja, hogy a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjére vonatkozó ügyben a rendeletben kijelölt döntéshozatali rend érvényesüljön.

A 4. §-hoz

A szakasz szövegcsereket tartalmaz, beleértve jogtechnikai pontosításokat, hatásköri szabályok rendezését és a díjtáblázat részleges módosítását.

A 5. §-hoz

Hatályon kívül helyező rendelkezések.

A 6. §-hoz

A záró rendelkezés a rendelet kellő felkészülési időt megteremtő hatálybalépésének időpontját határozza meg

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet, valamint a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2026. (... ..) önkormányzati rendelethez

1. Társadalmi hatások

A módosítás várhatóan javítja a közterületek rendezettségét és a közösségi kerékpáros eszközök elérhetőségének bővülése, kiszámítható elérhetősége támogatja a rövid távú, fenntartható városi közlekedési módok választását.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

A közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjének biztosított díjmentesség az önkormányzat számára elmaradó közterület-használati bevételt nem jelent, tekintettel arra, hogy a korábbi években a közösségi kerékpár dokkolók által foglalt területre vonatkozó közterület-használat díja méltányoságból elengedésre került.

3. Környezeti és egészségügyi következmények

A közösségi kerékpározás és más mikromobilitási módok elérhetőségének javítása hozzájárulhat a rövid gépjárműutak kiváltásához, ezáltal kedvezően hathat a helyi levegőtisztaságra és zajterhelésre. A mikromobilitási pontok rendezett használata csökkentheti a gyalogos útvonalak akadályozását és az ebből eredő baleseti kockázatot.

4. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A rendeletmódosítás a döntés előkészítési, szerződéskötés többlet adminisztratív terhet nem jelent. Az ellenőrizhető adatok csökkenthetik a jogértelmezési bizonytalanságot, és hatékonyabbá tehetik a közterület-használat ellenőrzését.

5. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A jogszabály megalkotása azért szükséges, mert a közösségi kerékpáros rendszer és a kölcsönzési célú mikromobilitási szolgáltatások mikromobilitási pontokon történő integrált működéséhez egységes kerületi szabályok szükségesek. A hatályos rendelkezések kiegészítése nélkül nem lenne kellően egyértelmű a közösségi kerékpárok elhelyezésének, a mikromobilitási pontok használatának, az ellenőrzésnek és a jogkövetkezményeknek a rendszere. A szabályozás elmaradása fenntartaná a párhuzamos működésből eredő bizonytalanságokat, korlátozná a hálózati kapacitások összehangolt használatát, és nehezítené a szabálytalanul elhelyezett eszközökkel szembeni következetes fellépést.

6. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A rendeletmódosítás alkalmazása nem igényel új személyi, szervezeti vagy tárgyi feltételeket. A hatályos rendelet végrehajtásában résztvevő szervezeti egységek a módosított szabályok alkalmazását a meglévő szervezeti keretek között, a jelenlegi létszámmal el tudják látni.

A rendelet alkalmazásához szükséges képzési igény minimális, az érintett munkatársak számára belső továbbképzés keretében biztosítható az új szabályok megismerése. A jogszabály

hatékony végrehajtásához szükséges ellenőrzési tevékenység a meglévő rendészeti kapacitások keretében ellátható.

A közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet	A közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet, valamint a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2026. (... ..) önkormányzati rendelet
	<i>13/E. § Megsérti a közösségi együttélés alapvető szabályát és húszezer forint közigazgatási bírsággal sújtandó a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetője jogellenes közterület-használat miatt, amennyiben:</i> <i>a) a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpár hatósági szerződés megkötése nélkül vagy a hatósági szerződésben foglaltaktól eltérően kerül elhelyezésre, tárolásra az önkormányzat tulajdonában lévő közterületen;</i> <i>b) a mikromobilitási ponton elhelyezett közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpár nem felel meg a hatósági szerződésben foglaltaknak.</i>
A Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet	A közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet, valamint a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2026. (... ..) önkormányzati rendelet
3. § E rendelet alkalmazásában: 1. audiovizuális alkotás: a mozgóképről szóló törvény szerinti filmalkotás kivételével minden olyan alkotás, amelyet közterületen meghatározott sorrendbe állított mozgó- vagy állóképek hang nélküli vagy hanggal összekapcsolt sorozatával rögzítenek, függetlenül attól, hogy azt milyen hordozón rögzítették; 2. kisméretű bérelhető közlekedési eszköz: üzletszerű gazdasági tevékenység keretében nem mikromobilitási szolgáltatótól bérelhető mikromobilitási eszköz, motorkerékpár, – a quad és a mopedautó kivételével – segédmotoros kerékpár; 3. építési-felvonulási terület: építési, felújítási, karbantartási, bontási munkával kapcsolatos létesítmény, munkagép, anyag, eszköz, állványzat, előtető, védőtető, iroda-, raktár-, szaniterkonténer	3. § E rendelet alkalmazásában: 1. audiovizuális alkotás: a mozgóképről szóló törvény szerinti filmalkotás kivételével minden olyan alkotás, amelyet közterületen meghatározott sorrendbe állított mozgó- vagy állóképek hang nélküli vagy hanggal összekapcsolt sorozatával rögzítenek, függetlenül attól, hogy azt milyen hordozón rögzítették; 2. kisméretű bérelhető közlekedési eszköz: üzletszerű gazdasági tevékenység keretében nem mikromobilitási szolgáltatótól bérelhető mikromobilitási eszköz, motorkerékpár, – a quad és a mopedautó kivételével – segédmotoros kerékpár; 3. építési-felvonulási terület: építési, felújítási, karbantartási, bontási munkával kapcsolatos létesítmény, munkagép, anyag, eszköz, állványzat, előtető, védőtető, iroda-, raktár-, szaniterkonténer

elhelyezésére, tárolására, mobil daru, munkaművelet végzésére igénybe vett közterület;

4. filmforgatás: a mozgóképről szóló törvény szerinti filmalkotás létrehozására irányuló tevékenység;

5. kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz: mikromobilitási szolgáltató által üzletszerű gazdasági tevékenység keretében, szolgáltatás nyújtása céljából üzemeltetett mikromobilitási eszköz, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárt;

6. közterület: az Önkormányzat tulajdonában álló, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény szerinti közterület, ideértve az ingatlanok a közhasználat céljára átadott részét is;

7. közterületi értékesítés: közterületen végzett kiskereskedelmi tevékenység;

8. közvetlenül érintett lakóépület tulajdonosa: a vendéglátó terasz vagy filmforgatás céljára használt közterület bármely pontjától számított 10 méteres távolságon belül lévő lakóépület tulajdonosa vagy hasznélvezője, társasház esetén a társasház, szövetkezeti ház esetén a lakásszövetkezet;

9. közösségi kerékpáros rendszer: a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 22. § (4a) bekezdése alapján a fővárosi helyi személyszállítási szolgáltatásokba integrált közösségi kerékpáros rendszer;

10. lakóingatlan: lakóingatlan az ingatlan nyilvántartásban társasházként, szövetkezeti házként, lakásként, lakóházként nyilvántartott lakó ingatlan;

11. mikromobilitási eszköz: a kerékpár, a roller, továbbá az emberi erővel hajtott, illetve ennek segítésére vagy önálló hajtás céljából legfeljebb 350 W névleges teljesítményű és 25 km/h vagy azt meghaladó sebesség esetén a teljesítményleadást megszüntető elektromos motorral rendelkező, kifejezetten valamely személy szállítására szolgáló egyéb eszköz, így különösen az önkiegyensúlyozó eszköz (hoverboard, monocycle);

12. mikromobilitási szolgáltató: mikromobilitási eszköz bérbeadását távfelügyeleti rendszerben üzletszerűen végző jogi személy, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjét;

13. parklet: olyan jellemzően könnyűszerkezetes eszközzel kialakított kis kiterjedésű terület, mikrosziget, amely többlet közösségi és rekreációs teret ad az utcát közösségi térként használó számára, ahol megállhat, leülhet, pihenhet, kialakítható

elhelyezésére, tárolására, mobil daru, munkaművelet végzésére igénybe vett közterület;

4. filmforgatás: a mozgóképről szóló törvény szerinti filmalkotás létrehozására irányuló tevékenység;

5. kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz: mikromobilitási szolgáltató által üzletszerű gazdasági tevékenység keretében, szolgáltatás nyújtása céljából üzemeltetett mikromobilitási eszköz, ~~ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárt;~~

6. közterület: az Önkormányzat tulajdonában álló, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény szerinti közterület, ideértve az ingatlanok a közhasználat céljára átadott részét is;

7. közterületi értékesítés: közterületen végzett kiskereskedelmi tevékenység;

8. közvetlenül érintett lakóépület tulajdonosa: a vendéglátó terasz vagy filmforgatás céljára használt közterület bármely pontjától számított 10 méteres távolságon belül lévő lakóépület tulajdonosa vagy hasznélvezője, társasház esetén a társasház, szövetkezeti ház esetén a lakásszövetkezet;

9. közösségi kerékpáros rendszer: a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 22. § (4a) bekezdése alapján a fővárosi helyi személyszállítási szolgáltatásokba integrált közösségi kerékpáros rendszer;

10. lakóingatlan: lakóingatlan az ingatlan nyilvántartásban társasházként, szövetkezeti házként, lakásként, lakóházként nyilvántartott lakó ingatlan;

11. mikromobilitási eszköz: a kerékpár, a roller, továbbá az emberi erővel hajtott, illetve ennek segítésére vagy önálló hajtás céljából legfeljebb 350 W névleges teljesítményű és 25 km/h vagy azt meghaladó sebesség esetén a teljesítményleadást megszüntető elektromos motorral rendelkező, kifejezetten valamely személy szállítására szolgáló egyéb eszköz, így különösen az önkiegyensúlyozó eszköz (hoverboard, monocycle);

12. mikromobilitási szolgáltató: mikromobilitási eszköz bérbeadását távfelügyeleti rendszerben üzletszerűen végző jogi személy, ~~ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjét;~~

13. parklet: olyan jellemzően könnyűszerkezetes eszközzel kialakított kis kiterjedésű terület, mikrosziget, amely többlet közösségi és rekreációs teret ad az utcát közösségi térként használó számára, ahol megállhat, leülhet, pihenhet, kialakítható

járdafelületen vagy parkolóhelyen járdaszélesítés közösségi szabadter növelése érdekében.	járdafelületen vagy parkolóhelyen járdaszélesítés közösségi szabadter növelése érdekében.
10. § (1) Közterületen kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz – ha e rendelet eltérően nem rendelkezik – kizárólag az erre a célra kijelölt mikromobilitási ponton helyezhető el és tárolható. A mikromobilitási ponton kívüli, a közterületen leállított kölcsönzésű célú mikromobilitási eszköz elszállítása és mikromobilitási ponton történő elhelyezése a mikromobilitási szolgáltató kötelezettsége. (2) Mikromobilitási pont használatához hatósági szerződést kell kötni a mikromobilitási szolgáltatóval. A hatósági szerződés tartalmáról a képviselő-testület által átruházott hatáskörben a Bizottság dönt. (3) A mikromobilitási szolgáltatóval a hatósági szerződést az 1. melléklet szerinti díjtáblázat alapulvételével kell megkötni. (4) Hatósági szerződés abban az esetben köthető a mikromobilitási szolgáltatóval, amennyiben a mikromobilitási szolgáltató legalább az alábbiakat vállalja: a) az általa üzemeltetett valamennyi mikromobilitási eszközt – a jogszerű közterület-használat ellenőrizhetősége érdekében – olyan egyedi azonosító jellel látja el, amely aa) a latin ábécé nagybetűiből és arab számokból képzett, legalább négy, legfeljebb hét karakterből áll, ab) a mikromobilitási eszköz két oldalán, legalább 30 mm magas és 4 mm vonalvastagságú karakterekkel, az eszköz hátulján legalább 50 mm magas és 7 mm vonalvastagságú karakterekkel jelenik meg, és ac) karaktereinek háttérhez viszonyított kontrasztaránya legalább 4,5:1 arányú; b) igazolja, hogy a mikromobilitási szolgáltató által üzemeltetett minden egyes mikromobilitási eszköz közterületi elhelyezésének helye, időtartama, az adott eszköz adott időpontban fennálló kölcsönzött vagy kölcsönzésre váró állapota a saját telematikai rendszerében hitelesen rögzítésre kerül; c) biztosítja a folyamatos hozzáférést az a) és b) pontnak megfelelő telematikai rendszeréhez az Önkormányzat számára a mikromobilitási szolgáltató által üzemeltetett eszközök közterület-használatának ellenőrzéséhez szükséges – személyes adatokat nem tartalmazó – adatok korlátlan megismerhetősége érdekében;	10. § (1) Közterületen kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz – ha e rendelet eltérően nem rendelkezik – kizárólag az erre a célra kijelölt mikromobilitási ponton helyezhető el és tárolható. A mikromobilitási ponton kívüli, a közterületen leállított kölcsönzésű célú mikromobilitási eszköz elszállítása és mikromobilitási ponton történő elhelyezése a mikromobilitási szolgáltató kötelezettsége. (2) Mikromobilitási pont használatához hatósági szerződést kell kötni a mikromobilitási szolgáltatóval. A hatósági szerződés tartalmáról a képviselő-testület által átruházott hatáskörben a Bizottság dönt. (3) A mikromobilitási szolgáltatóval a hatósági szerződést az 1. melléklet szerinti díjtáblázat alapulvételével kell megkötni. (4) Hatósági szerződés abban az esetben köthető a mikromobilitási szolgáltatóval, – ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjét – amennyiben a mikromobilitási szolgáltató legalább az alábbiakat vállalja: a) az általa üzemeltetett valamennyi mikromobilitási eszközt – a jogszerű közterület-használat ellenőrizhetősége érdekében – olyan egyedi azonosító jellel látja el, amely aa) a latin ábécé nagybetűiből és arab számokból képzett, legalább négy, legfeljebb hét karakterből áll, ab) a mikromobilitási eszköz két oldalán, legalább 30 mm magas és 4 mm vonalvastagságú karakterekkel, az eszköz hátulján legalább 50 mm magas és 7 mm vonalvastagságú karakterekkel jelenik meg, és ac) karaktereinek háttérhez viszonyított kontrasztaránya legalább 4,5:1 arányú; b) igazolja, hogy a mikromobilitási szolgáltató által üzemeltetett minden egyes mikromobilitási eszköz közterületi elhelyezésének helye, időtartama, az adott eszköz adott időpontban fennálló kölcsönzött vagy kölcsönzésre váró állapota a saját telematikai rendszerében hitelesen rögzítésre kerül; c) biztosítja a folyamatos hozzáférést az a) és b) pontnak megfelelő telematikai rendszeréhez az Önkormányzat számára a mikromobilitási szolgáltató által üzemeltetett eszközök közterület-használatának ellenőrzéséhez szükséges – személyes adatokat nem tartalmazó – adatok korlátlan megismerhetősége érdekében;

d) olyan technikai, szerződéses vagy szervezési megoldást alkalmaz, amely hatékonyan megakadályozza a mikromobilitási pontok túlterhelődését, – a hatósági szerződés rendelkezései szerint – különösen akként, hogy a mikromobilitási ponton maximálisan elhelyezhető számú eszközön túl és a mikromobilitási ponton kívül nem lehet mikromobilitási eszközt elhelyezni, vagy az így elhelyezett eszköznek a hatósági szerződésben meghatározott megfelelő időben való elszállításáról gondoskodik.

e) szolgáltatás igénybevételére szolgáló olyan technológiai megoldást alkalmaz, amely a hatósági szerződésben foglaltak szerint felhívja a felhasználók figyelmét az eszközzel történő megfelelő közlekedésre;

f) biztosítja, hogy a hatósági szerződésben meghatározott úgynevezett lassító zónában az eszköz sebességét a hatósági szerződésben meghatározott sebességre korlátozza, valamint a hatósági szerződésben meghatározott úgynevezett mikromobilitás-mentes zónában az eszköz működését gátolja,

g) a hatósági szerződés vagy jogszabály megsértésének esetén a hatósági szerződésben előírt kötbért megfizeti, vagy az egyéb jogkövetkezményt viseli.

(5) A mikromobilitási pontra vonatkozó közterület-használathoz csak olyan módon lehet hozzájárulni, hogy a közterület-használati hozzájárulás az összes e rendelet hatálya alá tartozó mikromobilitási pontra vonatkozóan együttesen tartalmazza a kérelmező általi közterület-használathoz való hozzájárulást.

d) olyan technikai, szerződéses vagy szervezési megoldást alkalmaz, amely hatékonyan megakadályozza a mikromobilitási pontok túlterhelődését, – a hatósági szerződés rendelkezései szerint – különösen akként, hogy a mikromobilitási ponton maximálisan elhelyezhető számú eszközön túl és a mikromobilitási ponton kívül nem lehet mikromobilitási eszközt elhelyezni, vagy az így elhelyezett eszköznek a hatósági szerződésben meghatározott megfelelő időben való elszállításáról gondoskodik.

e) szolgáltatás igénybevételére szolgáló olyan technológiai megoldást alkalmaz, amely a hatósági szerződésben foglaltak szerint felhívja a felhasználók figyelmét az eszközzel történő megfelelő közlekedésre;

f) biztosítja, hogy a hatósági szerződésben meghatározott úgynevezett lassító zónában az eszköz sebességét a hatósági szerződésben meghatározott sebességre korlátozza, valamint a hatósági szerződésben meghatározott úgynevezett mikromobilitás-mentes zónában az eszköz működését gátolja,

g) a hatósági szerződés vagy jogszabály megsértésének esetén a hatósági szerződésben előírt kötbért megfizeti, vagy az egyéb jogkövetkezményt viseli.

(5) A mikromobilitási pontra vonatkozó közterület-használathoz csak olyan módon lehet hozzájárulni, hogy a közterület-használati hozzájárulás az összes e rendelet hatálya alá tartozó mikromobilitási pontra vonatkozóan együttesen tartalmazza a kérelmező általi közterület-használathoz való hozzájárulást.

(6) Hatósági szerződésben rögzíteni kell különösen:

a) a mikromobilitási pont használatának időtartamát;

b) a mikromobilitási pontokon szolgáltatóként elhelyezhető mikromobilitási eszköz számát;

c) a közterület-használat díját vagy a díjmentesség, díjelengedés tényét és jogalapját, és

d) a (4), valamint a (7) bekezdésben meghatározott feltételeket.

(7) A közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjével abban az esetben köthető hatósági szerződés, amennyiben legalább a (4) bekezdés b)-e) és g) pontjai szerinti kötelezettséget vállalja, valamint az általa üzemeltetett valamennyi

	<i>közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárt – a jogszerű közterület-használat ellenőrizhetősége érdekében – egyedi azonosító jellel látja el.</i>
18. § (1) A közterület-használati hozzájárulás iránti kérelemről – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a képviselő-testület által átruházott hatáskörben a Bizottság dönt. (2) A képviselő-testület dönt a) a 6. § (4) bekezdés d) pontja szerinti esetben; b) (3) A képviselő-testület által átruházott hatáskörben a polgármester dönt a) amennyiben – rendezvény kivételével – a kérelmezett közterület-használat időtartama 14 naptári napot nem haladja meg, és a kérelmező nem kér díjcsökkentést vagy díjelengedést, rendezvény esetén amennyiben a közterület-használat időtartama a három napot és a használni kívánt terület a 150 m²-t nem haladja meg; b) a helyi önkormányzati képviselők és polgármesterek általános és időközi választását követően a Bizottság megalakulásáig; c) ha a kérelmező a 30. § alapján díjfizetés alóli mentességben részesül, továbbá ha a 30. § c) pontja szerinti esetben a parkolóhely elfoglalása a 7 díjköteles napot nem haladja meg és a kérelmező nem kér díjcsökkentést vagy díjelengedést; d) a 6. § (6) bekezdés e) pontja szerinti esetben; e) amennyiben a Bizottság 15 naptári napon át nem ülésezik vagy összehívott ülése nem volt határozatképes; f) az eljárás során a végzések meghozataláról, amennyiben jogszabály eltérően nem rendelkezik. (4) A 6. § (1) bekezdés h) pontja és a 8. § (3) bekezdés b) pont ba) és bi) alpontja szerinti közterület-használat esetében azon közterület kijelöléséről, amelyre közterület-használati hozzájárulás adható, a képviselő-testület által átruházott hatáskörben a Bizottság dönt. (5) A közterület-használati hozzájárulás iránti kérelem elbírálása során figyelembe kell venni a településkép védelméről szóló önkormányzati rendeletben foglaltakat, a műemlékvédelmi, kegyeleti, környezetvédelmi, köztisztasági, idegenforgalmi, kulturális szempontokat, előírásokat, lakossági panaszokat, szakmai állásfoglalásokat, továbbá az eljárásba bevont	18. § (1) A közterület-használati hozzájárulás iránti kérelemről – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a képviselő-testület által átruházott hatáskörben a Bizottság dönt. (2) A képviselő-testület dönt a) a 6. § (4) bekezdés d) pontja szerinti esetben; b) (3) A képviselő-testület által átruházott hatáskörben a polgármester dönt a) amennyiben – rendezvény kivételével – a kérelmezett közterület-használat időtartama 14 naptári napot nem haladja meg, és a kérelmező nem kér díjcsökkentést vagy díjelengedést, rendezvény esetén amennyiben a közterület-használat időtartama a három napot és a használni kívánt terület a 150 m²-t nem haladja meg; b) a helyi önkormányzati képviselők és polgármesterek általános és időközi választását követően a Bizottság megalakulásáig; c) ha a kérelmező a 30. § alapján díjfizetés alóli mentességben részesül – a 30. § i) pontja szerinti eset kivételével –, továbbá ha a 30. § c) pontja szerinti esetben a parkolóhely elfoglalása a 7 díjköteles napot nem haladja meg és a kérelmező nem kér díjcsökkentést vagy díjelengedést; d) a 6. § (6) bekezdés e) pontja szerinti esetben; e) amennyiben a Bizottság 15 naptári napon át nem ülésezik vagy összehívott ülése nem volt határozatképes; f) az eljárás során a végzések meghozataláról, amennyiben jogszabály eltérően nem rendelkezik. (4) A 6. § (1) bekezdés h) pontja és a 8. § (3) bekezdés b) pont ba) és bi) alpontja szerinti közterület-használat esetében azon közterület kijelöléséről, amelyre közterület-használati hozzájárulás adható, a képviselő-testület által átruházott hatáskörben a Bizottság dönt. (5) A közterület-használati hozzájárulás iránti kérelem elbírálása során figyelembe kell venni a településkép védelméről szóló önkormányzati rendeletben foglaltakat, a műemlékvédelmi, kegyeleti, környezetvédelmi, köztisztasági, idegenforgalmi, kulturális szempontokat, előírásokat, lakossági panaszokat, szakmai állásfoglalásokat, továbbá az eljárásba bevont közreműködők – így különösen zöldterület

közreműködők – így különösen zöldterület érintettsége esetén az ennek fenntartását végző szervezet – által előírt követelményeket.	érintettsége esetén az ennek fenntartását végző szervezet – által előírt követelményeket.8. §
30. § Nem kell közterület-használati díjat fizetni a) a közterület-fenntartói szolgáltatást nyújtó szervezet által fenntartott létesítményért, berendezés elhelyezéséért, fennmaradásáért; továbbá a 6. § (5) bekezdés d) pontja szerinti eszköz elhelyezéséért; b) a fegyveres erők, a fegyveres testületek, a rendészeti szervek, a mentők, a tűzoltóság és a vízügyi szolgálat közterületi létesítményéért; c) társasház, szövetkezeti ház, valamint lakóház épület felújítási munkálatához szükséges közterület-használatért közvetlenül az érintett épület homlokzata előtt – legfeljebb annak hosszában –, amennyiben az nem jár parkolóhely díjköteles időszakra eső elfoglalásával; d) postai levélszekrény elhelyezéséért, fennmaradásáért; e) a szervezett lomtalanításért; f) az Önkormányzat, valamint a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal által történő, a lakosság tájékoztatására szolgáló közérdekű hirdetőeszköz elhelyezéséért; g) az Önkormányzat érdekében végzett tevékenységgel igénybe vett közterület használatáért; h) parklet létesítése esetén.	30. § Nem kell közterület-használati díjat fizetni a) a közterület-fenntartói szolgáltatást nyújtó szervezet által fenntartott létesítményért, berendezés elhelyezéséért, fennmaradásáért; továbbá a 6. § (5) bekezdés d) pontja szerinti eszköz elhelyezéséért; b) a fegyveres erők, a fegyveres testületek, a rendészeti szervek, a mentők, a tűzoltóság és a vízügyi szolgálat közterületi létesítményéért; c) társasház, szövetkezeti ház, valamint lakóház épület felújítási munkálatához szükséges közterület-használatért közvetlenül az érintett épület homlokzata előtt – legfeljebb annak hosszában –, amennyiben az nem jár parkolóhely díjköteles időszakra eső elfoglalásával; d) postai levélszekrény elhelyezéséért, fennmaradásáért; e) a szervezett lomtalanításért; f) az Önkormányzat, valamint a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Polgármesteri Hivatal által történő, a lakosság tájékoztatására szolgáló közérdekű hirdetőeszköz elhelyezéséért; g) az Önkormányzat érdekében végzett tevékenységgel igénybe vett közterület használatáért; h) parklet létesítése esetén; i) a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjének a mikromobilitási pont használatáért.

1. melléklet

„1. melléklet a 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelethez

DIJTÁBLAZAT
Kösterület-használati díjak

A	B	C
	kösterület-használat célja	díj
1.	Kereskedelem, szolgáltatás, reklámozás	
1.1	cégtábla, hirdetőtábla, információs berendezés, reklámhordozó, utcabútoron lévő információs berendezés (Ft m ² /hó)	13.800
1.2	utastáblán lévő információs berendezés, reklámhordozó (Ft m ² /hó)	6.900
1.3	vendéglátó terasz nem kiemelt övezetben	
1.3.1.	szezonban (Ft m ² /hó)	4.000
1.3.2.	szezonon kívül (Ft m ² /hó)	1.000
1.3.3.	második parkolóhelyen (Ft parkolóhely/hó)	55.000
1.3.4.	télesített vendéglátó terasz (Ft m ² /hó)	2.000
1.4.	vendéglátó terasz kiemelt övezetben	
1.4.1.	szezonban (Ft m ² /hó)	6.000
1.4.2.	szezonon kívül (Ft m ² /hó)	2.000
1.4.3.	második parkolóhelyen (Ft parkolóhely/hó)	75.000
1.4.4.	télesített vendéglátó terasz (Ft m ² /hó)	3.000
1.5.	gépi zeneszolgáltatás, televízió, projektor, hősugárzó, faevlalt pult vendéglátó teraszon (Ft db/hó)	9.200
1.6.	kioszk, árusító pult (Ft m ² /hó)	7.900
1.7.	kioszk, árusító pult – rendezvényhez kapcsolódóan – (Ft m ² /nap)	1.400
1.8.	napernyő, ernyőszerkezet (Ft m ² /hó)	1.300
1.9.	termelői jellegű piac (Ft m ² /nap)	1.050
1.10.	idény jellegű asztali árusítás (Ft m ² /nap) legfeljebb 2 m ²	2.200
1.11.	kösterületi árusítás (Ft m ² /nap) legfeljebb 2 m ²	1.500
1.12.	sportpályánál történő árusítás (Ft m ² /nap) legfeljebb 2 m ²	4.400
1.13.	fényvófa árusítás (Ft m ² /nap)	1.200
1.14.	reklám célú rendezvény, promóciós tevékenység, szórólapposztás (Ft m ² /nap)	3.000
1.15.	árubemutató (Ft m ² /hó)	4.000
1.16.	üzleti szállítás, rakodás, göngyölegek elhelyezése, árukiadás (Ft m ² /nap)	900
1.17.	automataberendezés	0
1.18.	csomagautomata (Ft m ² /hó)	11.500
1.19.	taxiállomás	0
1.20.	mikromobilitási pont	
1.20.1.	1. zóna mikromobilitási pont használata (Ft mikromobilitási eszköz/hó)	3.500
1.20.2.	2. zóna mikromobilitási pont használata (Ft mikromobilitási eszköz/hó)	2.200

1. melléklet

„1. melléklet a 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelethez

DIJTÁBLAZAT
Kösterület-használati díjak

A	B	C
	kösterület-használat célja	díj
1.	Kereskedelem, szolgáltatás, reklámozás	
1.1	cégtábla, hirdetőtábla, információs berendezés, reklámhordozó, utcabútoron lévő információs berendezés (Ft m ² /hó)	13.800
1.2	utastáblán lévő információs berendezés, reklámhordozó (Ft m ² /hó)	6.900
1.3	vendéglátó terasz nem kiemelt övezetben	
1.3.1.	szezonban (Ft m ² /hó)	4.000
1.3.2.	szezonon kívül (Ft m ² /hó)	1.000
1.3.3.	második parkolóhelyen (Ft parkolóhely/hó)	55.000
1.3.4.	télesített vendéglátó terasz (Ft m ² /hó)	2.000
1.4.	vendéglátó terasz kiemelt övezetben	
1.4.1.	szezonban (Ft m ² /hó)	6.000
1.4.2.	szezonon kívül (Ft m ² /hó)	2.000
1.4.3.	második parkolóhelyen (Ft parkolóhely/hó)	75.000
1.4.4.	télesített vendéglátó terasz (Ft m ² /hó)	3.000
1.5.	gépi zeneszolgáltatás, televízió, projektor, hősugárzó, faevlalt pult vendéglátó teraszon (Ft db/hó)	9.200
1.6.	kioszk, árusító pult (Ft m ² /hó)	7.900
1.7.	kioszk, árusító pult – rendezvényhez kapcsolódóan – (Ft m ² /nap)	1.400
1.8.	napernyő, ernyőszerkezet (Ft m ² /hó)	1.300
1.9.	termelői jellegű piac (Ft m ² /nap)	1.050
1.10.	idény jellegű asztali árusítás (Ft m ² /nap) legfeljebb 2 m ²	2.200
1.11.	kösterületi árusítás (Ft m ² /nap) legfeljebb 2 m ²	1.500
1.12.	sportpályánál történő árusítás (Ft m ² /nap) legfeljebb 2 m ²	4.400
1.13.	fényvófa árusítás (Ft m ² /nap)	1.200
1.14.	reklám célú rendezvény, promóciós tevékenység, szórólapposztás (Ft m ² /nap)	3.000
1.15.	árubemutató (Ft m ² /hó)	4.000
1.16.	üzleti szállítás, rakodás, göngyölegek elhelyezése, árukiadás (Ft m ² /nap)	900
1.17.	automataberendezés	0
1.18.	csomagautomata (Ft m ² /hó)	11.500
1.19.	taxiállomás	0
1.20.	mikromobilitási pont	
1.20.1.	1. belvárosi zóna mikromobilitási pont használata (Ft mikromobilitási eszköz/hó)	3.500
1.20.2.	2. átmeneti zóna mikromobilitási pont használata (Ft mikromobilitási eszköz/hó)	2.200

2.	Üzemképtelen gépjármű tárolása	
2.1.	üzemképtelen gépjármű tárolása (Ft/db/hó) legfeljebb 60 napig	40.000
3.	Építési, kivitelezési munka	
3.1.	építési munkaterület, alványozás építvány és törmelék tárolás, daruzás, betonpumpa (Ft m ² /nap)	800
3.2.	védőtető (Ft m ² /hó)	1.300
3.3.	építési konténer (Ft/db/nap)	5.000
3.4.	Palotanegyed területén építési konténer (Ft/db/nap)	6.000
3.5.	iroda és szaniter konténer – építkezéshez kapcsolódóan (Ft/db/hó)	14.000
3.6.	szállítás, rakodás, költözés (Ft m ³ /nap)	840
4.	Kulturális, sportesemény, egyéb rendezvény	
4.1.	ideiglenesen elhelyezett építmény, berendezés, egyéb elkerített terület (Ft m ² /nap)	460
4.2.	ideiglenes színpad (Ft m ² /nap)	600
4.3.	kariatív rendezvény, közérdekű díjmentes szolgáltatás	0
4.4.	művészeti alkotásnak nem minősülő vallási, kulturális, történelmi szimbólum	0
5.	Közérdekű, közeli létesítmény, berendezés	
5.1.	közerületi berendezés, virágágya kivételével (Ft m ² /hó)	950
5.2.	üzemanyagotöltő állomás, üzemanyag-egységárat jelző berendezés (Ft m ² /hó)	6.000
5.3.	Utastároló, kerékpártároló, elektromos töltőállomás	
5.3.1.	utastároló, kerékpártároló	0
5.3.2.	elektromos töltőállomás	0
5.4.	közúti közlekedéssel kapcsolatos építmény és berendezés	0
5.6.	fa, zöldterület védelmét szolgáló berendezés	0
5.7.	virágágya	0
5.8.	rámpa, kerekesszékek-emelő szerkezet	0
6.	Szórakoztató tevékenység	
6.1.	portrérajzolás (Ft/fő/nap)	5.750
6.2.1.	utcazenélés, egyéb közterületi zenei szolgáltatás (Ft m ² /nap)	500
6.2.2.	utcazenélés, egyéb közterületi zenei szolgáltatás (Ft m ² /hó)	5000
6.3.	mutatványos (Ft m ² /nap)	600
6.4.	audiovizuális alkotás, forgatás (Ft m ² /nap)	1.400
7.	Civil, szociális, közösségi tevékenység	
7.1.	ételosztás, civil és egyéb szervezet érdekében végzett adománygyűjtés	0
7.2.	parklet	0
8.	Egyéb	
8.1.	a díjtáblázat 1-7. pontjában fel nem sorolt tevékenység (Ft m ² /nap)	2.000
1.	A szezon április 1-től október 31-ig tart.	
2.	A szezonon kívüli időszak: november 1-től március 31-ig tart.	
3.	Téli szezon: november 1-től március 31-ig létesíthető.	
1. zóna	A budapesti parkolási rendszer „A” vázalkozási övezetébe tartozó terület.	
2. zóna	A budapesti parkolási rendszer „B” és „C” vázalkozási övezetébe tartozó terület.	

2.	Üzemképtelen gépjármű tárolása	
2.1.	üzemképtelen gépjármű tárolása (Ft/db/hó) legfeljebb 60 napig	40.000
3.	Építési, kivitelezési munka	
3.1.	építési munkaterület, alványozás építvány és törmelék tárolás, daruzás, betonpumpa (Ft m ² /nap)	800
3.2.	védőtető (Ft m ² /hó)	1.300
3.3.	építési konténer (Ft/db/nap)	5.000
3.4.	Palotanegyed területén építési konténer (Ft/db/nap)	6.000
3.5.	iroda és szaniter konténer – építkezéshez kapcsolódóan (Ft/db/hó)	14.000
3.6.	szállítás, rakodás, költözés (Ft m ³ /nap)	840
4.	Kulturális, sportesemény, egyéb rendezvény	
4.1.	ideiglenesen elhelyezett építmény, berendezés, egyéb elkerített terület (Ft m ² /nap)	460
4.2.	ideiglenes színpad (Ft m ² /nap)	600
4.3.	kariatív rendezvény, közérdekű díjmentes szolgáltatás	0
4.4.	művészeti alkotásnak nem minősülő vallási, kulturális, történelmi szimbólum	0
5.	Közérdekű, közeli létesítmény, berendezés	
5.1.	közerületi berendezés, virágágya kivételével (Ft m ² /hó)	950
5.2.	üzemanyagotöltő állomás, üzemanyag-egységárat jelző berendezés (Ft m ² /hó)	6.000
5.3.	Utastároló, kerékpártároló, elektromos töltőállomás	
5.3.1.	utastároló, kerékpártároló	0
5.3.2.	elektromos töltőállomás	0
5.4.	közúti közlekedéssel kapcsolatos építmény és berendezés	0
5.6.	fa, zöldterület védelmét szolgáló berendezés	0
5.7.	virágágya	0
5.8.	rámpa, kerekesszékek-emelő szerkezet	0
6.	Szórakoztató tevékenység	
6.1.	portrérajzolás (Ft/fő/nap)	5.750
6.2.1.	utcazenélés, egyéb közterületi zenei szolgáltatás (Ft m ² /nap)	500
6.2.2.	utcazenélés, egyéb közterületi zenei szolgáltatás (Ft m ² /hó)	5000
6.3.	mutatványos (Ft m ² /nap)	600
6.4.	audiovizuális alkotás, forgatás (Ft m ² /nap)	1.400
7.	Civil, szociális, közösségi tevékenység	
7.1.	ételosztás, civil és egyéb szervezet érdekében végzett adománygyűjtés	0
7.2.	parklet	0
8.	Egyéb	
8.1.	a díjtáblázat 1-7. pontjában fel nem sorolt tevékenység (Ft m ² /nap)	2.000
1.	A szezon április 1-től október 31-ig tart.	
2.	A szezonon kívüli időszak: november 1-től március 31-ig tart.	
3.	Téli szezon: november 1-től március 31-ig létesíthető.	
1. zóna	A budapesti parkolási rendszer „A” vázalkozási övezetébe tartozó terület.	
2. zóna	A budapesti parkolási rendszer „B” és „C” vázalkozási övezetébe tartozó terület.	