

A kihirdetés módja: kifüggesztés
A kihirdetés napja: 2026. szeptember 24.




dr. Törőcsik Edit Julianna
jegyző

**Budapest Főváros VIII. Kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
25/2026. (IX. 24.) önkormányzati rendelete**

**a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának
jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet és a Budapest
Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek
használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet módosításáról**

[1] A módosítás célja a közösségi kerékpáros rendszer és mikromobilitási szolgáltatások terület integrációjának jogtechnikai megteremtése Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken.

[2] Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete az 1. alcím tekintetében a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény a 143. § (4) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 8. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva,
a 2. alcím tekintetében az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva,
a következőket rendeli el:

**1. A közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának
jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet módosítása**

1. § A közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet 3. alcíme a következő 13/E. §-sal egészül ki:

„13/E. § Megsérti a közösségi együttélés alapvető szabályát és húszezer forint közigazgatási bírsággal sújtandó a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetője jogellenes közterület-használat miatt, amennyiben:

- a) a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpár hatósági szerződés megkötése nélkül vagy a hatósági szerződésben foglaltaktól eltérően kerül elhelyezésre, tárolásra az önkormányzat tulajdonában lévő közterületen;
- b) a mikromobilitási ponton elhelyezett közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpár nem felel meg a hatósági szerződésben foglaltaknak.”

2. A Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet módosítása

2. § A Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 10. §-a a következő (6) és (7) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Hatósági szerződésben rögzíteni kell különösen:

- a) a mikromobilitási pont használatának időtartamát;
- b) a mikromobilitási pontokon szolgáltatóként elhelyezhető mikromobilitási eszköz számát;
- c) a közterület-használat díját vagy a díjmentesség, díjelengedés tényét és jogalapját, és
- d) a (4), valamint a (7) bekezdésben meghatározott feltételeket.

(7) A közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjével abban az esetben köthető hatósági szerződés, amennyiben legalább a (4) bekezdés b)-e) és g) pontjai szerinti kötelezettséget vállalja, valamint az általa üzemeltetett valamennyi közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárt – a jogszerű közterület-használat ellenőrizhetősége érdekében – egyedi azonosító jellel látja el.”

3. § A Rendelet 30. § -a a következő i) ponttal egészül ki:

[Nem kell közterület-használati díjat fizetni]

„i) a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjének a mikromobilitási pont használatáért.”

4. § A Rendelet

- a) 10. § (4) bekezdés nyitó szövegrészában a „a mikromobilitási szolgáltatóval,” szövegrész helyébe a „a mikromobilitási szolgáltatóval, – ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjét –” szöveg,
- b) 18. § (3) bekezdés c) pontjában a „részesül” szövegrész helyébe a „részesül – a 30. § i) pontja szerinti eset kivételével –” szöveg,
- c) 1. mellékletében foglalt táblázat 1.20.1. sorában a „zóna” szövegrész helyébe a „belvárosi zóna” szöveg,
- d) 1. mellékletében foglalt táblázat 1.20.2. sorában a „zóna” szövegrész helyébe a „átmeneti zóna” szöveg lép.

5. § Hatályát veszti a Rendelet

- a) 3. § 5. pontjában az „, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárt” szövegrész;
- b) 3. § 12. pontjában az „, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjét” szövegrész.

3. Záró rendelkezések

6. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő ötödik napon lép hatályba.

(2) Az 1. § 2026. november 1. napján lép hatályba.

Budapest, 2026. szeptember 24.



dr. Töröcsik Edit Julianna
jegyző



Piko András
polgármester

Several handwritten signatures in blue ink are located at the bottom right of the page, below the page number.

INDOKOLÁS

a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet és a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló 25/2026. (IX. 24.) önkormányzati rendelethez

Általános indokolás

Budapest Főváros Önkormányzata és tizenegy fővárosi kerületi önkormányzat 2022. április 27-én megállapodást kötött a mikromobilitási eszközök fővárosi közterületeken történő elhelyezésének összehangolásáról. A megállapodás alkalmazása során szerzett tapasztalatok, a közösségi kerékpáros rendszer fejlesztési igényei, valamint a Mikromobilitási Munkacsoportban folytatott egyeztetések szükségessé tették a szabályozási környezet felülvizsgálatát.

A közösségi kerékpáros rendszer a fővárosi közösségi közlekedési rendszer része. Területi kiterjesztése és a más mikromobilitási szolgáltatásokkal összehangolt működtetése elősegíti a közösségi közlekedési módok közötti kapcsolatot, növeli a kerékpárok elérhetőségét, és támogatja a közterületek rendezett használatát.

A módosítás célja, hogy a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárok és a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök a kerületi közterületeken egységes elvek szerint, kijelölt mikromobilitási pontokon legyenek elhelyezhetők és tárolhatók. A közös használat lehetővé teszi a meglévő mikromobilitási pontok és a korábbi közösségikerékpár-gyűjtőállomások kapacitásának összehangolt kihasználását, ezáltal új helyszínek kialakítása nélkül is bővíthető a rendezett elhelyezésre alkalmas hálózat.

A szabályozás a mikromobilitási pont használatát hatósági szerződéshez köti, és meghatározza a szerződésben rendezendő alapvető feltételeket. Ezek közé tartozik különösen a használat időtartama, az elhelyezhető eszközök száma, a lassító zónák és a sebességkorlátok, továbbá az elektromos eszközöktől mentes zónák kijelölése.

A rendeletmódosítás emellett pontosítja a díjtáblázat zónáinak megnevezését.

A rendelet módosításával együtt szükséges a jogellenes közterület-használatához kapcsolódó szankció bevezetése, ennek érdekében szükséges a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Közöségi rendelet) módosítása is. A módosítása logikailag leköveti a korábbi mikromobilitási eszközökre vonatkozó szankció rendszerét azonban a közösségi kerékpárok súlya és mérete miatt az elszállíttatja és tárolás nem kivitelezhető, ezért a szankciós díjtétel magasabban került meghatározásra.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A rendelkezés a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjének jogellenes közterület-használatához kapcsolódó közösségi együttélési szabályokat állapítja meg. Közigazgatási bírság alkalmazását teszi lehetővé, ha az üzemeltető hatósági szerződés nélkül vagy attól eltérően helyez el, illetve tárol közösségi kerékpárt, vagy ha a mikromobilitási ponton elhelyezett kerékpár nem felel meg a szerződésben foglaltaknak.

A 2. §-hoz

A rendelkezés felsorolja a hatósági szerződés kötelező tartalmi elemeit. Továbbá a rendelkezés meghatározza a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjével köthető hatósági szerződés alapvető feltételeit.

A 3. §-hoz

A rendelkezés az eljárási szabályokat hozzáigazítja az új díjmentességi esethez. Biztosítja, hogy a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjére vonatkozó ügyben a rendeletben kijelölt döntéshozatali rend érvényesüljön.

A 4. §-hoz

A szakasz szövegcsereket tartalmaz, beleértve jogtechnikai pontosításokat, hatásköri szabályok rendezését és a díjtáblázat részleges módosítását.

A 5. §-hoz

Hatályon kívül helyező rendelkezések.

A 6. §-hoz

A záró rendelkezés a rendelet kellő felkészülési időt megteremtő hatálybalépésének időpontját határozza meg