

A kihirdetés módja: kifüggesztés
A kihirdetés napja: 2026. szeptember 24.

dr. Törőcsik Edit Julianna
jegyző

**Budapest Főváros VIII. Kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
25/2026. (IX. 24.) önkormányzati rendelete**

**a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának
jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet és a Budapest
Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek
használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet módosításáról***

[1] A módosítás célja a közösségi kerékpáros rendszer és mikromobilitási szolgáltatások terület integrációjának jogtechnikai megteremtése Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken.

[2] Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete az 1. alcím tekintetében a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény a 143. § (4) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 8. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva,
a 2. alcím tekintetében az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva,
a következőket rendeli el:

**1. A közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának
jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet módosítása**

1. § A közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet 3. alcíme a következő 13/E. §-sal egészül ki:

„13/E. § Megsérti a közösségi együttélés alapvető szabályát és húszezer forint közigazgatási bírsággal sújtandó a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetője jogellenes közterület-használat miatt, amennyiben:

- a) a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpár hatósági szerződés megkötése nélkül vagy a hatósági szerződésben foglaltaktól eltérően kerül elhelyezésre, tárolásra az önkormányzat tulajdonában lévő közterületen;
- b) a mikromobilitási ponton elhelyezett közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpár nem felel meg a hatósági szerződésben foglaltaknak.”

* Rendelkezései beépítve a 18/2016. (VI.02.) és a 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendeletbe.

2. A Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet módosítása

2. § A Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 10. §-a a következő (6) és (7) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Hatósági szerződésben rögzíteni kell különösen:

- a) a mikromobilitási pont használatának időtartamát;
- b) a mikromobilitási pontokon szolgáltatóként elhelyezhető mikromobilitási eszköz számát;
- c) a közterület-használat díját vagy a díjmentesség, díjelengedés tényét és jogalapját, és
- d) a (4), valamint a (7) bekezdésben meghatározott feltételeket.

(7) A közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjével abban az esetben köthető hatósági szerződés, amennyiben legalább a (4) bekezdés b)-e) és g) pontjai szerinti kötelezettséget vállalja, valamint az általa üzemeltetett valamennyi közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárt – a jogszerű közterület-használat ellenőrizhetősége érdekében – egyedi azonosító jellel látja el.”

3. § A Rendelet 30. § -a a következő i) ponttal egészül ki:

[Nem kell közterület-használati díjat fizetni]

„i) a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjének a mikromobilitási pont használatáért.”

4. § A Rendelet

- a) 10. § (4) bekezdés nyitó szövegrészában a „a mikromobilitási szolgáltatóval,” szövegrész helyébe a „a mikromobilitási szolgáltatóval, – ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjét – ” szöveg,
- b) 18. § (3) bekezdés c) pontjában a „részesül” szövegrész helyébe a „részesül – a 30. § i) pontja szerinti eset kivételével –” szöveg,
- c) 1. mellékletében foglalt táblázat 1.20.1. sorában a „zóna” szövegrész helyébe a „belvárosi zóna” szöveg,
- d) 1. mellékletében foglalt táblázat 1.20.2. sorában a „zóna” szövegrész helyébe a „átmeneti zóna” szöveg lép.

5. § Hatályát veszti a Rendelet

- a) 3. § 5. pontjában az „, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárt” szövegrész;
- b) 3. § 12. pontjában az „, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjét” szövegrész.

3. Záró rendelkezések

6. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő ötödik napon lép hatályba.

(2) Az 1. § 2026. november 1. napján lép hatályba.

Budapest, 2026. szeptember 24.

dr. Törőcsik Edit Julianna
jegyző

Pikó András
polgármester

INDOKOLÁS

a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet és a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatának rendjéről szóló 13/2023. (IV. 27.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló 25/2026. (IX. 24.) önkormányzati rendelethez

Általános indokolás

Budapest Főváros Önkormányzata és tizenegy fővárosi kerületi önkormányzat 2022. április 27-én megállapodást kötött a mikromobilitási eszközök fővárosi közterületeken történő elhelyezésének összehangolásáról. A megállapodás alkalmazása során szerzett tapasztalatok, a közösségi kerékpáros rendszer fejlesztési igényei, valamint a Mikromobilitási Munkacsoportban folytatott egyeztetések szükségessé tették a szabályozási környezet felülvizsgálatát.

A közösségi kerékpáros rendszer a fővárosi közösségi közlekedési rendszer része. Területi kiterjesztése és a más mikromobilitási szolgáltatásokkal összehangolt működtetése elősegíti a közösségi közlekedési módok közötti kapcsolatot, növeli a kerékpárok elérhetőségét, és támogatja a közterületek rendezett használatát.

A módosítás célja, hogy a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárok és a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök a kerületi közterületeken egységes elvek szerint, kijelölt mikromobilitási pontokon legyenek elhelyezhetők és tárolhatók. A közös használat lehetővé teszi a meglévő mikromobilitási pontok és a korábbi közösségikerékpár-gyűjtőállomások kapacitásának összehangolt kihasználását, ezáltal új helyszínek kialakítása nélkül is bővíthető a rendezett elhelyezésre alkalmas hálózat.

A szabályozás a mikromobilitási pont használatát hatósági szerződéshez köti, és meghatározza a szerződésben rendezendő alapvető feltételeket. Ezek közé tartozik különösen a használat időtartama, az elhelyezhető eszközök száma, a lassító zónák és a sebességkorlátok, továbbá az elektromos eszközöktől mentes zónák kijelölése.

A rendeletmódosítás emellett pontosítja a díjtáblázat zónáinak megnevezését.

A rendelet módosításával együtt szükséges a jogellenes közterület-használathoz kapcsolódó szankció bevezetése, ennek érdekében szükséges a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 18/2016. (VI. 2.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Közöségi rendelet) módosítása is. A módosítása logikailag leköveti a korábbi mikromobilitási eszközökre vonatkozó szankció rendszerét azonban a közösségi kerékpárok súlya és mérete miatt az elszállíttatja és tárolás nem kivitelezhető, ezért a szankciós díjtétel magasabban került meghatározásra.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A rendelkezés a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjének jogellenes közterület-használatához kapcsolódó közösségi együttélési szabályokat állapítja meg. Közigazgatási bírság alkalmazását teszi lehetővé, ha az üzemeltető hatósági szerződés nélkül vagy attól eltérően helyez el, illetve tárol közösségi kerékpárt, vagy ha a mikromobilitási ponton elhelyezett kerékpár nem felel meg a szerződésben foglaltaknak.

A 2. §-hoz

A rendelkezés felsorolja a hatósági szerződés kötelező tartalmi elemeit. Továbbá a rendelkezés meghatározza a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjével köthető hatósági szerződés alapvető feltételeit.

A 3. §-hoz

A rendelkezés az eljárási szabályokat hozzáigazítja az új díjmentességi esethez. Biztosítja, hogy a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjére vonatkozó ügyben a rendeletben kijelölt döntéshozatali rend érvényesüljön.

A 4. §-hoz

A szakasz szövegcsereket tartalmaz, beleértve jogtechnikai pontosításokat, hatásköri szabályok rendezését és a díjtáblázat részleges módosítását.

A 5. §-hoz

Hatályon kívül helyező rendelkezések.

A 6. §-hoz

A záró rendelkezés a rendelet kellő felkészülési időt megteremtő hatálybalépésének időpontját határozza meg