

TERVEZÉSI PROGRAM

Közlekedésbiztonsági beavatkozások tervezése a József utcán és a Kenyérmező utca II. János Pál pápa téri csomópontjában

1. Előzmények, a tervezés célja

A Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat elkötelezett a biztonságos és gyalogosbarát közterületek kialakítása mellett, amelynek részei a lakóutcákat érintő forgalomcsillapítási és sebességcsökkentő beavatkozások, valamint a kellő sűrűségben kiépített gyalogátkelők. Ehhez kapcsolódóan 2026 áprilisában életbe lépett a 30 km/órás sebességkorlátozás a Népszínház negyedben és a Csarnok negyedben. A Józsefvárosi Önkormányzat 2025-ös Részvételi Költségvetésén nyertes ötletek további gyalogosbarát fejlesztéseket irányoznak elő dedikáltan a József utcára, valamint a Kenyérmező utca II. János Pál pápa téri csomópontjához kapcsolódóan.

1.1. József utca meglévő állapota

A Csarnok negyed egyik meghatározó közlekedési útvonala a József utca, amely szervezi és elosztja a keresztutcák forgalmát, ugyanakkor összekötő szerepet is betölt a kerület kiemelt hálózati szerepű útjai között. A József utca a József körút és a Nagy Fuvaros utca (Mátyás tér) között helyezkedik el, hossza 620 m. Forgalmi rendjét tekintve a gépjárművek számára a József körút és a Salétrom utca közötti szakasz a körút felé egyirányú, a Salétrom utca és a Rigó utca közötti rövid szakasz kétirányú, míg a Rigó utcától egészen a Nagy Fuvaros utcáig az utóbbi felé egyirányú. Kerékpáros szempontból a József utca teljes hosszában kétirányban használható. Az utca nagy részén kétoldali párhuzamos parkolási rend van érvényben, ez alól a Salétrom utca és Rigó utca közötti szakasz kivétel, ahol nem lehet parkolni.

A Csarnok negyed 30 km/h sebességkorlátozással szabályozott, a József utcában és a kapcsolódó keresztutcaiban jobbkéz-szabály van érvényben. Az utca bizonyos szakaszain a hosszú, egyenes útpálya azonban nem ösztönzi a gépjárművezetőket a lassításra, általános a gyorshajtas. Az utat keresztezni kívánó gyalogosok nem érzik magukat biztonságban, tovább növeli a komfort hiányát a kijelölt gyalogátkelőhelyek elégtelen száma is. A József utcán kijelölt gyalogos átkelőhely a József körúti, a Német utcai és a Nagy Fuvaros utcai csomópontban érhető el, belső szakaszain nagyrészt nincsenek dedikált gyalogos átkelési lehetőségek. Az Egészséges Utcák Pályázat keretein belül megújuló Német utcai csomópont járdaszintre emelt, gyalogosbarát módon kerül kialakításra a közeljövőben. Visszatérő lakossági igény a gyalogos közlekedés biztonságának további javítása, a József utca két oldala közötti biztonságos gyalogos kapcsolatok bővítése, amit a részvételi költségvetésen nyertes ötlet is alátámaszt. Új gyalogátkelőhelyek kijelölésén túl további sebességcsökkentő eszközök kihelyezésével is javítható lenne a gyalogosbiztonság.

1.2. A Kenyérmező utca II. János Pál pápa téri csomópontja meglévő állapota

A II. János Pál pápa tér gyalogos megközelíthetősége fejlesztésre szorul, amit a lakossági visszajelzések is megerősítenek. Míg a tér egyes irányokból gyalogátkelőkkal ellátott, az északi oldalról nehézkesen, nem kellően biztonságos módon érhető el. A Kenyérmező utca II. János Pál pápa téri csomópontja fontos közlekedési útvonalakat köt össze: a parki területet átszelő főútvonalat és a Rákóczi út irányába

haladó gyalogosközlekedést. A Kenyérmező utca a II. János Pál Pápa tér felé egyirányú forgalmi rendű, nyugati oldalán 45 fokos, keleti felén párhuzamos parkolással. A csomópontban a jobbkéz-szabály érvényesül. A II. János Pál Pápa tér északi oldalát határoló útpálya a Bezerédj utca és a Légszesz utca között hosszú és széles, nem készíti lassításra a gépjármű vezetőket, gyakori a sebességhatár túllépése.

A Józsefvárosi Iskolautca Program keretein belül a II. János Pál pápa tér szomszédságában újabb iskolatereket alakítunk ki 2026-ban a Deák Diák Ének-zenei Általános Iskola és Gimnázium, valamint a Budapest School előtt, és ezekhez kapcsolódóan az útpályák keresztezése is biztonságosabbá válik. A 2025-ös részvételi költségvetésen nyertes ötlet a Budapest Schoolnál, a Kenyérmező utca II. János Pál pápa téri csomópontjában gyalogátkelőhely kialakítására irányul, amely tovább javíthatja a II. János Pál pápa tér és a Budapest School biztonságos gyalogos megközelítését.

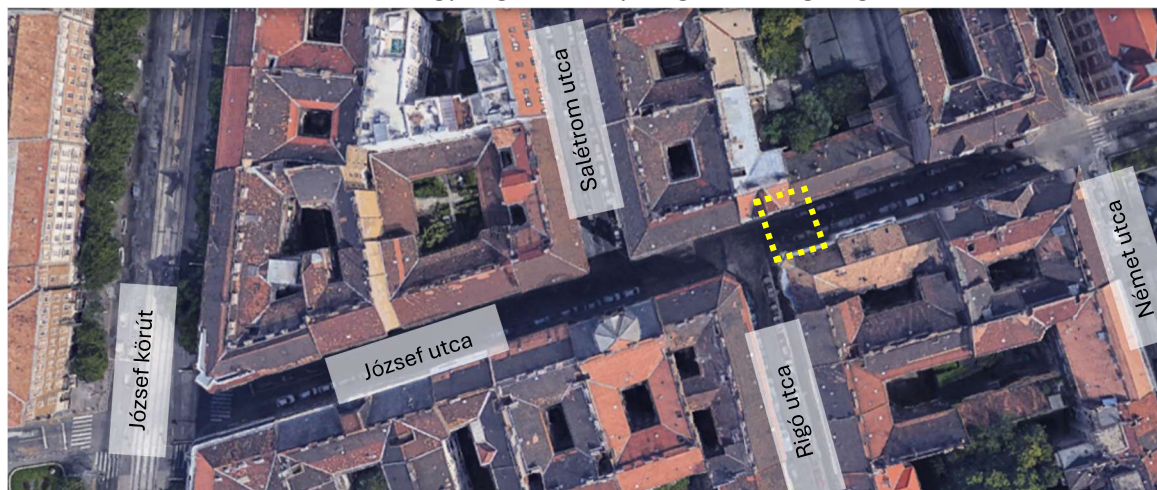
2. Tervezési feladat

Tervező feladata a gyalogosbiztonság javítása és a járművek sebességének lassítása érdekében a József utcában két új gyalogátkelőhely és további két sebességcsökkentő elem, a Kenyérmező utca II. János Pál pápa téri csomópontjában egy új gyalogátkelőhely megtervezése. Tervező feladata a vonatkozó előírásoknak megfelelő forgalomtechnikai, utépítési, csapadékvíz elvezetési és közvilágítási egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció elkészítése, valamint a szükséges hatósági, tulajdonosi, kezelői és közműszolgáltatói egyeztetések lefolytatása, dokumentálása és az engedélyek beszerzése. A négy tervcsomagot úgy szükséges dokumentálni, hogy azok egymástól függetlenül, ütemezetten megvalósíthatók legyenek.

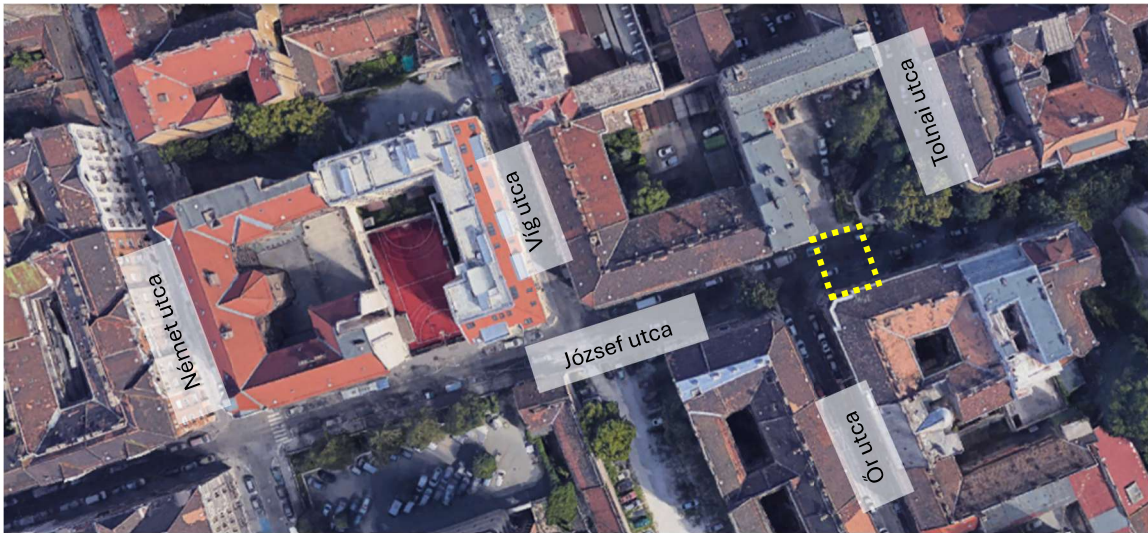
2.1. József utca közlekedésbiztonságának növelése

Tervező feladata a József utca közlekedésbiztonságát javító beavatkozások megtervezése:

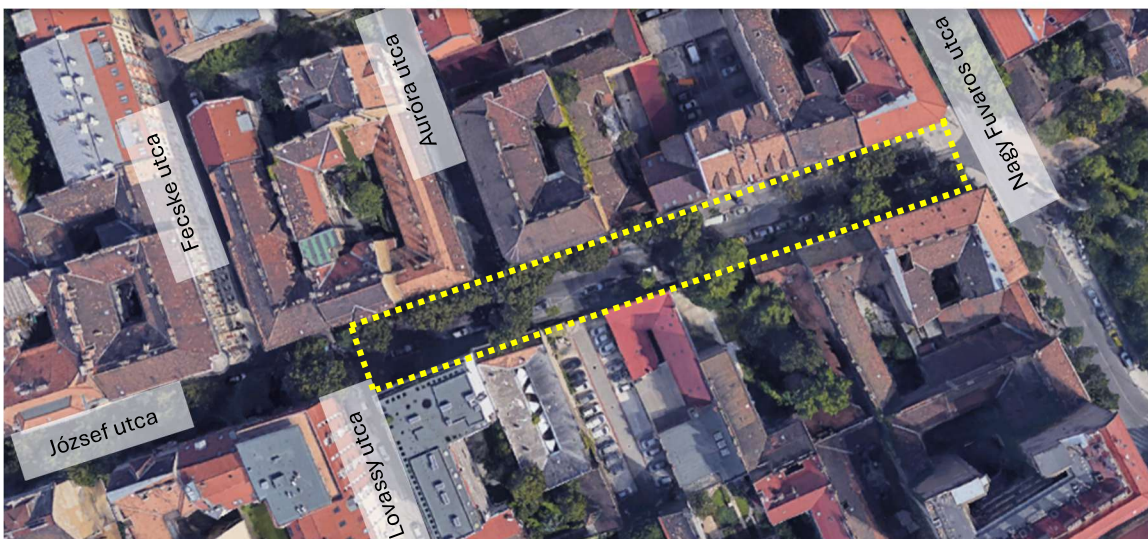
- **A József utca – Rigó utca csomópontjánál** a becsatlakozó Rigó utcától keletre a József utcán kialakítandó egy járdaszintbe emelt gyalogátkelőhely. A kiemelt gyalogátkelőhely kialakításának biztosítania kell az útpálya szűkítését, a rövid gyalogos átkelési hosszt és szűk fordulóíveket. A tervezés során figyelembe kell venni a felszíni vízvezetés meglévő kialakítását, annak szükséges mértékű áttervezése a tervezési feladat része. Feladat a közvilágítás felülvizsgálata, szükség esetén a korszerűsítési tervek elkészítése a gyalogátkelőhely megfelelő megvilágítása érdekében.



- **A József utca – Őr utca csomópontban** szükséges további egy gyalogátkelőhely megtervezése. Az Őr utcától keletre a gyalogátkelőhely járdaszintbe emelt módon kerüljön megtervezésre, biztosítsa az útpálya szűkítését, a rövid gyalogos átkelési hosszt és szűk fordulóíveket. A tervezés során figyelembe kell venni a felszíni vízelvezetés meglévő kialakítását, annak szükséges mértékű áttervezése a tervezési feladat része. Feladat a közvilágítás felülvizsgálata, szükség esetén a korszerűsítési tervek elkészítése a gyalogátkelőhely megfelelő megvilágítása érdekében. Feladat az érintett fákra vonatkozóan favédelmi terv készítése.



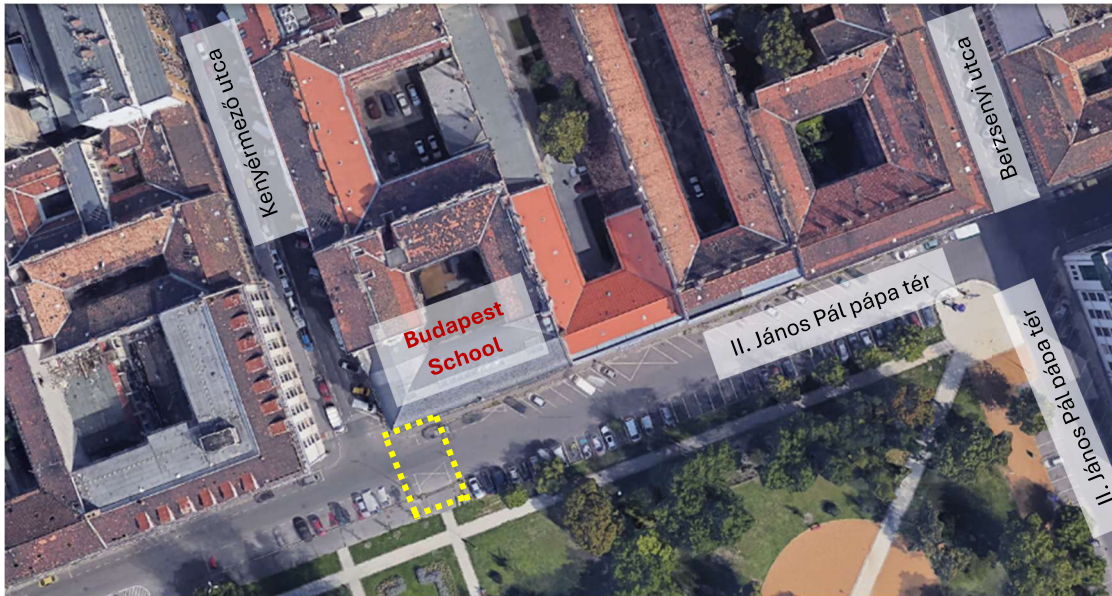
- A József utca **Lovassy László utca – Nagy Fuvaros utca** közötti szakaszán további két fizikai sebességcsökkentő elem elhelyezése szükséges. A sebességcsökkentő elemek lehetnek építettek vagy előregyártottak, de a kialakításuk az utca vízelvezetését nem érintheti, és biztosítaniuk kell az egynyomon haladó kerékpárosok sebességcsökkentő elem melletti elhaladását mindkét irányban.



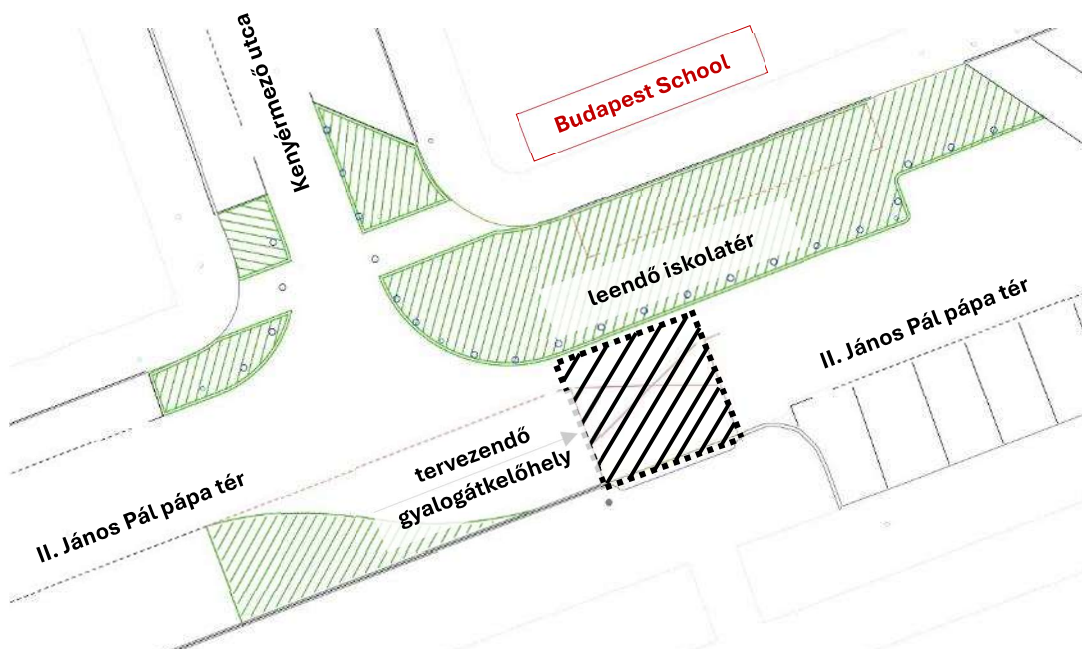
2.2. Kenyérmező utca II. János Pál pápa téri csomópontja közlekedésbiztonságának növelése

Tervező feladata a Kenyérmező utca II. János Pál pápa téri csomópontjának közlekedésbiztonságát javító beavatkozás megtervezése:

- A Rákóczi út felől érkező Kenyérmező utca torkolatától keletre, a II. János Pál pápa tér északi oldalára átvezető, útpálya szintjén lévő gyalogátkelőhely megtervezése. A gyalogátkelőhelyhez kapcsolódó szegélyek akadálymentesen, süllyesztett módon alakítandók ki.



Az útpálya szintjén lévő gyalogátkelőhelynek kapcsolódnia kell a 2026 nyarán a Budapest School előtt, ugyancsak az útpálya szintjén megvalósuló iskolatérhez.



Feladat a közvilágítás felülvizsgálata, szükség esetén a korszerűsítési tervek elkészítése a gyalogátkelőhely megfelelő megvilágítása érdekében.

2.3. Tervezéssel kapcsolatos követelmények

Tervezői feladat feladatrészenként önálló tervdokumentáció készítése, amely megfelel a vonatkozó jogszabályi, szakmai előírásoknak, szakhatósági és közműszolgáltatói előírásoknak.

Feladat a szükséges hatósági, tulajdonosi, forgalomtechnikai kezelői, közútkezelői és közműszolgáltatói egyeztetések lefolytatása, dokumentálása és a hozzájárulások beszerzése, a létesítési engedélyezési eljárások lefolytatása.

Feladatrészenként tételes árazatlan és tervezői árazott költségvetés készítése szükséges.

Végeredményként a hozzájárulásokban és engedélyekben foglaltakra tekintettel kell előállítani a végleges, engedélyes egyesített engedélyezési és kiviteli terveket, aktualizált költségvetésekkel, és a tervcsomagokat megvalósításra, kiviteli közbeszerzési eljárás megindítására alkalmas formában szükséges leszállítani.

Tervezői feladat a szükséges adatok – ideértve a Budapest Közút adatállománya, a geodéziai felmérés, közmű adatok – beszerzése, és a tervezési alaptérkép előállítás. A tervezési alaptérképet szerkeszthető (dwg) formátumban Kiíró rendelkezésére kell bocsátani.

Tervezői feladat önálló tervcsomagonként elkészíteni a következőket:

- a *„József utca közlekedésbiztonságának növelése”* feladatrészen belül:
 - a József utca – Rigó utca csomóponttól keletre járdaszintbe emelt, akadálymentes gyalogátkelőhely létesítéséről szóló forgalomtechnikai terv, útépitési terv, csapadékvíz elvezetési terv, közvilágítási terv;
 - a József utca – Őr utca csomóponttól keletre járdaszintbe emelt, akadálymentes gyalogátkelőhely létesítéséről szóló forgalomtechnikai terv, útépitési terv, csapadékvíz elvezetési terv, közvilágítási terv, favédelmi terv;
 - a József utca Lovassy László utca – Nagy Fuvaros utca közötti szakasz sebességcsökkentésére vonatkozó forgalomtechnikai terv, szükség esetén útépitési terv.
- a *„Kenyérmező utca II. János Pál pápa téri csomópontja közlekedésbiztonságának növelése”* feladatrészen belül:
 - a Kenyérmező utca II. János Pál pápa téri csomópontjában, a Budapest School előtti iskolatérbe útpálya szintjén futtatott, akadálymentes gyalogátkelőhely létesítéséről szóló forgalomtechnikai terv, útépitési terv, közvilágítási terv.

Tervező feladata a Megrendelővel való folyamatos kapcsolattartás. A tervezés kezdetén szükséges egy indító megbeszélés, majd a tervezés során legalább két darab tervezői-megrendelői kooperáció megtartása. Minden lényeges döntési pontot egyeztetni szükséges.

2.4. Ütemezés, határidők

Tervező köteles a szerződés aláírásától számított 60. naptári napig az engedélyezési eljárás megindítására alkalmas tervcsomagot leszállítani, és a jóváhagyások beszerzését megkezdeni, valamint nyilatkozni a jóváhagyások beszerzésének megkezdéséről, és csatolni az azt igazoló dokumentumot. Ez a határidő kötbérterhes.

Az önállóan megvalósítható tervcsomagokként összeállított, minden szükséges hozzájárulással és engedéllyel rendelkező egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció, tételes árazatlan és tervezői árazott költségvetési kiírás leszállítására rendelkezésre álló határidő: a szerződés aláírásától számított 240 naptári nap. Ez a határidő nem kötbérterhes, de Tervező köteles minden saját hatáskörében elvárható lépést megtenni annak érdekében, hogy a teljesítés határidőben megtörténjen.

A terveket 1 pld papír, 1 pld elektronikus (pdf és szerkeszthető - dwg, doc, xls) formátumban szükséges leszállítani.

Előteljesítés elfogadott.

2.5. Számlázás

Tervező a szerződés teljesítése során 4 db részszámlát nyújthat be a 2 db helyszínhez kötődő feladatrésznek megfelelően a feladatrészre vonatkozó tervezési díj %-ában:

„József utca közlekedésbiztonságának növelése, forgalomcsillapítása”:

- engedélyezési eljárás megindítására alkalmas tervcsomag leszállítása és jóváhagyások beszerzésének megkezdése: 40%,
- minden szükséges hozzájárulással és engedéllyel rendelkező egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció: 60%.

„Kenyérmező utca II. János Pál pápa téri csomópontja közlekedésbiztonságának növelése”:

- engedélyezési eljárás megindítására alkalmas tervcsomag leszállítása és jóváhagyások beszerzésének megkezdése: 40%,
- minden szükséges hozzájárulással és engedéllyel rendelkező egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció: 60%.