



BUDAPEST FŐVÁROS VIII. KERÜLET JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

PIKÓ ANDRÁS
POLGÁRMESTER

Iktatószám: 02/206-9/2026

Ügyintéző: Gaál Krisztián

Telefon: +36-1-4592-594

E-mail: gaalk@jozsefvaros.hu

Tárgy: válasz közmeghallgatással kapcsolatban benyújtott kérdéseire

Tisztelt !

Köszönjük, hogy megtisztelte Önkormányzatunkat, és a 2026. évi közmeghallgatásra észrevétellel fordult hozzánk.

Engedje meg, hogy kérdéseire az alábbiakban foglaljam össze a válaszat.

1. Jelenleg mennyi közterületi parkolóhely van Józsefvárosban?

2026-ban az Önkormányzat felülvizsgálta a közterületi parkolóhelyek számát a térinformatika rendszerben. A kerületi parkolási kataszter adatai alapján kerületi tulajdonú területen 11.285 db, fővárosi tulajdonú területen 1.976 db, összesen 13.261 db közterületi parkolóhely áll rendelkezésre.

2. Jelenleg mennyi mozgássérültek számára fenntartott parkolóhely van Józsefvárosban?

A kerületi parkolási kataszter adatai alapján a mozgássérültek számára fenntartott parkolóhelyek száma 222 db.

3. Jelenleg mennyi időszakosan vagy állandóra kijelölt rakodóhely van Józsefvárosban?

A kerületi parkolási kataszter adatai alapján a koncentrált rakodóhelyek száma 240 db.

4. Jelenleg mennyi nem kerületi lakosok részére fenntartott kizárólagos parkolóhely van Józsefvárosban?

A kerületi parkolási kataszter adatai alapján 115 db kerületi tulajdonú közterületen lévő, valamint 15 db fővárosi tulajdonú közterületen lévő kizárólagos használatú parkoló van kijelölve.

5. Mennyi a Kiss&Ride parkolóhely?

A kerületi parkolási kataszter adatai alapján a Kiss&Ride parkolóhelyek száma 23.

6. 2026-ban hány parkolóhely helyén működött vendéglátó-terasz?

A 2026-ös évben 27 db parkoló helyén működik/működött vendéglátó terasz.

7. Eddig (2019 óta) mennyi megszüntetett parkolóhely helyén lett vendéglátó-terasz?

Ilyen kimutatás nem készült.

8. Évenkénti bontásban mennyi közterületi parkolóhely került felszámolásra Józsefvárosban 2019 január 1.-e óta?

Az Önkormányzat projektjeinek keretében:

2020-ban 7 db parkoló funkciója változott meg.

2021-ben 6 db parkoló funkciója változott meg.

2022-ben 156 db parkoló funkciója változott meg.

2023-ban 227 db parkoló funkciója változott meg.

2024-ben 74 db parkoló funkciója változott meg.

2025-ben 81 db parkoló funkciója változott meg.

2026-ban 37 db parkoló funkciója változott meg.

9. Az iskolautca projekt ürügyén eddig mennyi parkolóhely került megszüntetésre?

Az iskolautca projekt ürügyén a továbbiakban mennyi közterületi parkolóhelyet tervez felszámolni a Pikói Kurzus? Ebből mennyi a jelenleg kizárólagos lakossági parkolóhely?

A Trefort utcában 11 db parkolóhely funkciója változott meg az iskolautca kialakításához kapcsolódóan.

A II. János Pál pápa téren a Deák Diák Ének-zenei Általános iskola előtt 10 db, a Budapest School előtt 2 db parkolóhely funkciója változott meg az iskolautca kialakításához kapcsolódóan.

10. Évenkénti bontásban mennyi Új közterületi parkolóhely létesült Józsefvárosban 2019 január 1.-e óta, amelyek nem a korábban megszüntetett parkolóhelyek helyén lettek visszaállítva?

A József utca felújításának következtében 8 db új parkoló jött létre a közterületen.

11. Mennyi korábban megszüntetett közterületi parkolóhely lett visszaállítva közterületi parkolóhelynek 2026-ban?

Nem rendelkezünk ilyen kimutatással

12. Mennyi 2019 óta megszüntetett közterületi parkolóhely helyén van jelenleg kerékpártároló és mikromobilitási pont?

A kerületben jelenleg 93 db parkoló helyén van mikromobilitási pont, 8 db parkoló helyén van kerékpártámasz és 16 db parkoló helyén van MOL BUBI állomás.

13. Mennyi 2019 óta megszüntetett közterületi parkolóhely helyén van jelenleg mikropark?

Molnár Ferenc utca 4 szám (2 db parkoló)

Népszínház utca 26. szám. (2 db parkoló)

Szigetvári utca 1. szám (2 db parkoló)

Magdolna utca 2. szám (2 db parkoló)

14. 2019 óta évenkénti bontásban (december 31-i állapot szerint/fordulónappal) hogyan változott azon gépjárművek száma, melyekre lakosok kértek lakossági várakozási engedélyt?

Tájékoztatom, hogy 2019-ben a parkolásinformatikai rendszerben verzióváltás történt, ennek következtében a 2019-es évre vonatkozó adatok már nem hozzáférhetők.

A rendelkezésünkre álló statisztikai adatok a kiadott lakossági várakozási hozzájárulások vonatkozásában az alábbiak szerint alakulnak:

2020. évben: 12 878 db lakossági várakozási hozzájárulás,

2021. évben : 11 625 db lakossági várakozási hozzájárulás,

2022. évben : 12 603 db lakossági várakozási hozzájárulás,

2023. évben: 9 059 db lakossági várakozási hozzájárulás,

2024. évben : 8 966 db lakossági várakozási hozzájárulás.,

2025. évben : 8 822 db lakossági várakozási hozzájárulás,

2026. évben : 8 664 db lakossági várakozási hozzájárulás került kiadásra.

15. 2019 óta évenkénti bontásban hány helyszínen - hány parkolóhely esetében - festették újra a parkolóhelyeket kijelölő, de időközben elkopott útburkolati jeleket? Ezeknek mik voltak az éves költségei és mik voltak a költségvetési forrásai -mégpedig 2019 január 1.-től?

Évenkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza a parkolóhelyeket kijelölő, de időközben elkopott útburkolati jelek újra festésének helyszín adatait az ezekhez tartozó éves költségadatokkal.

Év	helyszín (db)	parkolóhely szám (db)	Nettó összeg (Ft)
2021.09.01 - 2021.12.31.	20	672	4 282 000 Ft
2022. év	43	1084	6 908 450 Ft
2023. év	46	1390	8 854 740 Ft
2024. év	54	1643	10 470 480 Ft
2025. év	61	1469	9 362 452 Ft
2026.09.30.ig	92	4097	26 099 329 Ft

Tájékoztatom, hogy a parkolással kapcsolatos útburkolatfestést 2021. augusztus 31-ig a parkolászemeltetéshez kapcsolódó szolgáltatási feladatok keretében a szerződött fővállalkozó, alvállalkozó bevonásával látta el, így ebben a vonatkozásban nincs részletes információ a kért adatokkal kapcsolatban.

16. 2019 óta évenkénti bontásban hány helyszínen festettek fel a parkolást tiltó, a gépjárműforgalmat korlátozó (pl. sebességkorlátozást jelölő), valamint a kerékpárosközlekedés érdekében útburkolati jeleket? Ezeknek mik voltak az éves költségei (évenkénti bontásban) 2019 óta?

Sebességkorlátozásból kifolyólag nem került tiltásra parkolás. Az egyéb intézkedések, illetve a kerékpáros közlekedés barátságosabbá tételének céljából végzett beavatkozások összetett közterület megújítások, vagy nagyobb műszaki intézkedéscsomagok során jöttek létre, ezek tervezési és kivitelezési költségei külön nem értelmezhetők.

17. 2019 óta évenkénti bontásban mennyit költöttek kerékpárosközlekedés közúti infrastruktúrájára (külön a tervezési és előkészületek költségeit és külön a tényleges kivitelezések költségeit)?

Komplex közterületi felújítások vagy nagyobb összefüggő területek sebességcsillapítását célzó projektek foglaltak magukban kerékpáros infrastruktúra fejlesztést, ezek előkészítési, tervezési és kivitelezési költségei külön nem értelmezhetők.

18. 2019 óta évenkénti bontásban mennyit költöttek a gépjárműközlekedést kizárólagosan kiszolgáló közterületi infrastruktúrára (külön a tervezési és előkészületek költségeit és külön a tényleges kivitelezések költségeit)?

Szakmai véleményünk szerint egy közterület útpályáját minden közlekedő egyformán használja, ezért nem látunk olyan intézkedési helyzetet, amely „kizárólagosan a gépjárműközlekedést szolgálná”. Ugyanakkor kizárólagos lakossági parkolóhelyek jöttek létre, útburkolatok újultak meg, azonban ezek minden közlekedő kényelmét szolgálják, hiszen a parkolóhelyektől mindenki gyalogosan közelíti meg otthonát.

19. 2024-ben, 2025-ben és 2026-ban évenkénti bontásban mennyi bevétele volt az Önkormányzatnak a józsefvárosi autósokkal fizettetett parkolási sarcolásból?

A lakossági várakozási hozzájárulások díjfizetése 2023. január 1-től került bevezetésre

	2023	2024	2025	2026.08.30
lakossági várakozási hozzájárulásokból befolyó bevétel	238 016 655 Ft	226 361 038 Ft	272 729 900 Ft	158 628 901 Ft

20. 2019 január 1.-e óta évenkénti bontásban mennyi bevétele volt az Önkormányzatnak parkolásból?

Év	Bruttó parkolási bevétel a józsefvárosi területeken
2019.	1 223 854 115 Ft
2020.	804 883 013 Ft
2021.	721 085 328 Ft
2022.	1 349 718 796 Ft
2023.	2 215 153 233 Ft
2024.	2 247 181 876 Ft

2025.	2 417 525 640 Ft
2026.08.30-ig	1 736 983 202 Ft

21. 2019 óta mely autós civil szervezetek lettek bevonva az úgymond „társadalmi egyeztetésekbe”?

A társadalmi egyeztetések nyilvános felhívással indulnak, ezekbe bármilyen tematikus, helyi vagy országos civil vagy szakmai szervezet, illetve helyi lakos részt vehet, véleményt adhat.

Az egyeztetések témájától függően döntéshozók részvételével fórumokra, utcafórumra, bejárásra is sor kerül, az összegyűjtött véleményeket pedig a döntéshozatali folyamatban nyilvánosan is megismerhetők. Az idei évben 50 lakossági fórumra került sor, amelyen összességében közel 1500 ember vett részt, emellett kérdőíves formában több ezer ember mondott véleményt a kerület társadalmi egyeztetésem. A Községi Részvételi Iroda és az Önkormányzat az egyeztetések tényéről kommunikációs felületein tájékoztatja az érintetteket és a teljes lakosságot. Emellett a tematikusan vagy negyed tekintetében érintett helyi civil szervezeteknek közvetlen tájékoztatást is küld az Önkormányzat az egyeztetésről. Ez azonban nem jelenti azt, hogy csak ezeket a szervezeteket von be az Önkormányzat az egyeztetésbe. Amennyiben érinti Önt egy beavatkozás, kérem, vegyen részt a társadalmi egyeztetésben, és hívja fel erre környezete, vagy az egyeztetésekből hiányzó civil szervezetek figyelmét!

Számos esetben pl. utcafasítások esetén lakosok csoportjai, vagy helyi érintettek tettek a parkolóhelyek számát illetően „autós” véleményt, akkor is, ha a tematikus profiljuk alapján nem tekinthetők kifejezetten „autós civil szervezetnek”. A társadalmi egyeztetésekről részletes információ itt érhető el:

<https://reszvetel.iozsefvaros.hu/tarsadalmi-egyeztetesek/>

22. 2019 január 1.-től évenkénti bontásban mennyi összeget fizetett az Önkormányzat a Levegő Munkacsoport részére, és milyen jogcímen? Milyen egyéb, nem pénzjellegű támogatásban részesül és részesült a Levegő Munkacsoport az önkormányzattól?

A Levegő Munkacsoport az Önkormányzat által meghirdetett Civil Pályázaton a 2023-ban 450 000 Ft-ot nyert Rövid videó elkészítési és széles körű terjesztési költségeinek finanszírozására, valamint a 2024-ben 900 000 Ft-ot nyert a különböző józsefvárosi eseményeken történő aktív részvétel, előadások, internetes jelenlét, nyomtatott sajtóban történő megjelenés, egy új videó előkészítése és terjesztése költségeinek finanszírozására.

23. 2019 január 1.-től évenkénti bontásban mennyi összeget fizetett az Önkormányzat a Kerékpárosklub részére, és milyen jogcímen?

Számla kelte	Összeg	Megjegyzés
2022.	323 850	"Bebiciklizés Józsefvárosban" kerékpározást népszerűsítő projekt 3 alkalomból álló program
2022.	91 758	Kerékpáros oktatásban való részvétel pályázati nyertéseknek.
2023.	91 758	Kerékpáros oktatásban való részvétel pályázati nyertéseknek.
2023.	91 758	Kerékpáros oktatásban való részvétel pályázati nyertéseknek.
2023.	323 850	"Bebiciklizés Józsefvárosban" kerékpározást népszerűsítő projekt 3 alkalomból álló program

2024.	434 340	"Bebiciklizés Józsefvárosban" kerékpározást népszerűsítő projekt 3 alkalomból álló program
2025.	542 925	"Bebiciklizés Józsefvárosban" kerékpározást népszerűsítő projekt 3 alkalomból álló program
összesen	1 900 239	

24. Jelenleg mennyi Józsefváros állandó lakcímmel rendelkező lakosa?

Budapest Főváros VIII. kerületében lakóhellyel (állandó lakcímmel) rendelkezők száma:
63 225 fő.

25. Igaz-e, hogy adóztatni kívánják a lakásokban lévő klímaberendezéseket, melyeknek kültéri egysége(i) vannak?

A helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény (a továbbiakban: Htv.) szabályozza a helyi önkormányzatok adómegállapítási jogát.

Budapest Főváros VIII. kerületben az önkormányzat az építményadó, a magánszemély kommunális adója, a telekadó és az idegenforgalmi adó bevezetéséről döntött.

Az önkormányzatnak nincs olyan lehetősége, hogy klímaberendezések kültéri egységeit adóztassa, így fel sem merült az önkormányzat vezetésében ilyen jellegű adó kivetése.

26. Mikor kerül bontásra a Tömő utca 17. számú ház?

Az Önkormányzat és az ingatlant megvásárló vállalkozó között létrejött szerződés alapján a vállalkozónak 2026. december 31-ig kell lebontania a Tömő u. 17. alatti ingatlant.

27. Vizsgálta-vizsgáltatta-e az Önkormányzat, hogy az Üllői út és a Baross utca, valamint a József körút és az Orczy út által határolt területen mennyiben és miképp változtak a hidrogeológiai viszonyok az elmúlt húsz évben - különös tekintettel a Corvin sétány és az NKE felépült monstrumai miatt?

Nincs róla tudomásunk, hogy lett volna vizsgálat vagy tervben lenne az említett vizsgálat elvégzése.

28. Vajon mekkora lehet az önkormányzati intézmények és objektumok üzemeltetésének „karbonlábnyoma” csak azért, mert gázt használnak (pl. fűtéshez)?

Tájékoztatom, hogy az önkormányzat jelenleg nem alkalmazza a karbonlábnyom-számítás módszertanát intézményei üzemeltetéséhez kapcsolódóan.

Ugyanakkor 2026 őszén elfogadásra került az önkormányzat Fenntartható Energia és Klíma Akciótervének (SECAP) felülvizsgálata, amelynek keretében sor került a kerület földgáz-, illetve villamosenergia-fogyasztásának felmérésére, és az eredmények 2019. évi bázisával történő összehasonlítására. A SECAP a kerület egészére, így az önkormányzati intézmények energiafelhasználására is kiterjed. A felülvizsgálat eredményeit a kerületi fejlesztések és klímastratégiák tervezése, valamint megvalósítása során figyelembe vesszük.

Mind a Fenntartható Energia és Klíma Akcióterv, mind a felülvizsgálati dokumentum az önkormányzat honlapján a Stratégiák alatt érhető el, ahol a kapcsolódó adatok és eredmények is megismerhetők.

Észrevételét és együttműködő segítségét ezúton is köszönöm! Az alábbi elérhetőségeken folyamatosan tudja követni Önkormányzatunk munkáját, ezeken a felületeken naprakész tájékoztatást nyújtunk:

www.jozsefvaros.hu,

<https://www.facebook.com/jozsefvaros.hu>

a Polgármesteri Hivatal zöldszáma pedig: +36 80/277-256.

Budapest, 2026.....

Tisztelettel:

Pikó András
polgármester s.k.