



Előterjesztés

Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat
Polgármestere számára

Előterjesztő: Pikó András polgármester

Tárgy: Javaslát tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadására, a Budapest VIII. kerület, trolibuszvonál áramellátás nyomvonalon kijelölt gyalogos átkelőhelyek létesítéséhez

Az SZMSZ szerint **ZÁRTAN** tárgyalandó:

IGEN/NEM

ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEZETI EGYSÉG: GAZDÁLKODÁSI ÜGYOSZTÁLY KERÜLETGAZDÁLKODÁSI IRODA

KÉSZÍTETTE: MAGYARI MÁRTA ÜGYINTÉZŐ

PÉNZÜGYI FEDEZETET IGÉNYEL/NEM IGÉNYEL, IGAZOLÁS:

indokolt

JOGI KONTROLL:

1 MK

BETERJESZTÉSRE ALKALMAS:

[Signature]
CZUKKERNÉ DR. PINTÉR ERZSÉBET
JEGYZŐ

A döntésre az SZMSZ szerint hatáskörrel rendelkezik:

Városüzemeltetési Bizottság

Az SZMSZ szerint véleményezi:

Tisztelt Képviselő-testület!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

Budapesti Közlekedési Zrt. (BKV) csomagokba foglalt tervezési feladatok készítésével bízta meg a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt-t, melyek tervezési területek érintik a VIII. kerületi Önkormányzat tulajdonában álló közterületeket:

1. tervcsomag (fő csomag)

c. *Felsővezeték hálózat és áramellátás megtervezése Baross utca – Üllői út – Kálvin tér nyomvonalon, a Kálvin tér – Kiskörút – Bajcsy Zsilinszky úti önjáró trolis üzem előkészítéséhez*

2. tervcsomag 83-as trolibuszvonál meghosszabbítása a Kőbányai úton a Liget térig

3. tervcsomag *Felsővezeték hálózat és áramellátás megtervezése Kálvária tér – Diószegi Sámuel utca – Elnök utca – Népliget metróállomás nyomvonalon*

A tervekhez a Városüzemeltetési Bizottság a **21/2019. (XII.16.)** szám számú határozatában tulajdonosi hozzájárulását adta.

A **3. tervcsomag** vonatkozásában a tervek módosítása vált szükségessé, mert a Népliget elfogadott szabályozási terve nem teszi lehetővé trolibuszok fogadását, valamint az érintett szakaszon a fakivágásokra kapott elutasító döntések alapján kellett úgy módosítani (megállóhelyek elhelyezkedése), hogy fakivágásokra nem kerülhet sor.

A. G.

Tervezett állapot bemutatása:

A Népliget felé a trolibusz útvonala a következő lesz: Diószegi Sámuel u. – Elnök u. – Könyves Kálmán Körút – Üllői út (végállomás).

A Baross utca felé a trolibusz útvonala a következő lesz: Végállomás - Üllői út – Bláthy Ottó u. - Elnök u. Diószegi Sámuel u.

A Kőrös utcai megállóhely tekintetében:

Baross u. felé: A megállóhely a 99-es busz Kőrös utcai megállóhelyével összevonásra kerül. Az autóbusz megállóhely érintett hosszában a keresztmetszeti kialakítást módosítani kell, a páros oldali parkolás megszüntetésre kerül. A Kőrös u. Baross utca irányú megállóhely oldalán kijelölt gyalogos-átkelőhely kerül kialakításra.

Népliget felé: Az autóbusz megállóhely érintett hosszában a keresztmetszeti kialakítást módosítani kell, a páratlan oldali parkolás megszüntetésre kerül.

Nemzeti Községi Egyetem megállóhely

A megállóhely pár az NKE bejáratánál kerül kijelölésre.

Baross u. felé: Az autóbusz megállóhely érintett hosszában a keresztmetszeti kialakítást módosítani kell, a páros oldali parkolás megszüntetésre kerül. A megállóhely végén kijelölt gyalogos-átkelőhely kerül kialakításra.

Népliget felé: Az autóbusz megállóhely érintett hosszában a keresztmetszeti kialakítást módosítani kell, a páratlan oldali parkolás megszüntetésre kerül. A megállóhely végén kijelölt gyalogos-átkelőhely kerül kialakításra.

Orczy út megállóhely

A megállóhely pár Orczy úti csomópont Diószegi Sámuel utcai járműosztályozójának végén kerül kijelölésre.

A villamos peron (Orczy úton) irányában új gyalogos járda kiépítése szükséges.

Baross u. felé:

Az autóbusz megállóhely érintett hosszában a keresztmetszeti kialakítást módosítani kell, a páros oldali parkolás megszüntetésre kerül.

Népliget felé:

Az autóbusz megállóhely érintett hosszában a keresztmetszeti kialakítást módosítani kell, a páratlan oldali parkolás megszüntetésre kerül (NKE kapubehajtója után).

Szenes Iván tér megállóhely

A megállóhely pár részben a jelenlegi Népliget irányú éjszakai autóbusz megállóhely vonalában kerül kialakításra.

A Gaál Mózes utcánál új, középzigetes kijelölt gyalogos-átkelőhely kerül kialakításra.

Baross u. felé: Az autóbusz megállóhely érintett hosszában a keresztmetszeti kialakítást módosítani kell, negatív öböl kerül kialakításra, a páros oldali parkolás megszüntetésre kerül.

Népliget felé: A Gaál Mózes utca után kerül kialakításra a megállóhely, az érintett szakaszon a parkolási rend módosul.

Könyves Kálmán körút megállóhely

A megállóhely az Elnök utcai járműosztályozójában kerül kialakításra, az érintett szakaszon megszűnik a parkolás.

Népliget végállomás és tárolóhely:

Népliget végállomás tekintetében a tervekben nem az aluljáró akadálymentesítési terveit tekintjük projekt nélküli állapotnak (azok építési engedélyei lejártak és nem is kerültek meghosszabbításra), hanem a jelenlegi állapotot, természetesen úgy, hogy az a későbbiekben esetleg megvalósuló kijelölt gyalogos-átkelőhelyet figyelembe vegye.

A végállomási tárolóhely 50 méter hossza kerül kialakításra, ezért az Üllői út érintett részén egy többlet forgalmi sáv létesítése szükséges. Az Üllői úton módosul a parkolási rend, illetve a kerékpáros átvétel helye is némiképp módosul.

2. Sz

Magyarok Nagyasszonya tér megállóhely

A megállóhely a Győrffy István utca előtt kerül kialakításra (negatív öböl), az érintett szakaszon megszűnik a parkolás.

Egyéb szakaszok

Az új trolibusz nyomvonal egyéb szakaszain forgalomtechnikai beavatkozásra nincsen szükség. A közúti jelzővel kapcsolatos szakági terveket a „Közúti jelző” kötet tartalmazza, kötetkódja: KJA.

A FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (cégjegyzékszám: 01 10 045561; székhely: 1024 Budapest, Lövház utca 37.) elkészítette a fentiek szerinti kijelölt gyalogos átkelőhelyek engedélyezési és kiviteli terveit, a Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) tulajdonában lévő közutak vonatkozásában, a benyújtott dokumentáció alapján a kéri az Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulását (2. számú melléklet)

II. A betérjesztés indoka

A gyalogos átkelőhelyek megvalósításához szükséges a tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadása.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

Az engedélyezési eljáráshoz szükséges a tulajdonos Önkormányzat hozzájárulása.

A tulajdonosi döntés pénzügyi fedezetet nem igényel.

IV. Jogszabályi környezet

A közút nem közlekedési célú igénybevételét és a közút melletti ingatlan használatát a *közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény* (a továbbiakban Kkt.) szabályozza. A Kkt. 2013. január 1-től hatályos 46. §-a alapján a közutak kezelője a helyi közutak tekintetében a helyi önkormányzat Képviselő-testülete.

A Képviselő-testület és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2014. (XI.06.) önkormányzati rendelet 7. melléklet 5.1.1. alpontja értelmében a Városüzemeltetési Bizottság dönt a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott tulajdonosi döntést igénylő ügyekben.

A veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 27/2021.(I.29.) Kormányrendelet 1. §-a értelmében a Kormány az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus világjárvány (a továbbiakban: koronavírus világjárvány) következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki.

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésének felhatalmazása alapján veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja, így a döntés meghozatalára a polgármester jogosult.

Fenti rendelkezések alapján a Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének feladat- és hatáskörét gyakorolva a polgármester dönt tárgyi ügyben, amelyet külön íven hoz meg.

Fenti rendelkezések alapján javaslom az alábbi határozat elfogadását.

Mellékletek:

1. Kérelem
2. Megállóhelyek – gyalogos átkelőhelyek tervei (4 db)

3. 90

Határozati javaslat

**Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének
..../2021. (II.) számú határozata**

Tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulás megadása a Budapest VIII. kerület, trolibuszvonál áramellátás nyomvonalon kijelölt gyalogos átkelőhelyek létesítéséhez

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulását adja a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (cégjegyzékszám: 01 10 045561; székhely: 1024 Budapest, Lövőház utca 37.) által – a Budapest Közlekedési Zrt. megbízásából tervezett, a Budapest VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületeken, kijelölt gyalogos átkelőhelyek létesítéséhez, az alábbi feltételekkel és kikötésekkel

- a. jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól,
- b. a hozzájárulás a Budapest VIII. kerület, alábbi érintett közterületeire terjed ki:

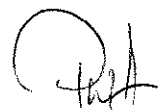
<i>Közterület</i>	<i>Helyrajzi szám</i>
Diószegi Sámuel utca	35903
Szenes Iván tér	38689/8
Magyarok Nagyasszony tér	38689/9

- c. az építtetőnek (kivitelezőnek) a munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulást a vonatkozó rendelet (19/1994. (V.31.) KHVM rendelet) szerinti mellékletek csatolásával előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani,
- d. jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával, a döntés napjától számított 1 évig érvényes.

Felelős: polgármester
Határidő: 2021. március 31.

A döntés végrehajtását végző szervezeti egység: Gazdálkodási Ügyosztály Kerületgazdálkodási Iroda

Budapest, 2021. február 15.



Pikó András
polgármester

h. 90

Budapest Főváros VIII. kerület
Józsefvárosi Önkormányzat
Gazdálkodási Ügyosztály

Dr. Győry Tímea Zsuzsanna
ügyosztályvezető

Budapest
Baross utca 63-67.
1082

Budapest, 2020. október 29.
Iktatószám: 12/ 18 /2020. 97
Ügyintézőnk: Kádi Ottó
ímél cím: kadi.otto@fomterv.hu
Tervszám: 13. 19. 041

Tárgy: **Felsővezeték hálózat és áramellátás megtervezése Kálvária tér – Diószegi Sámuel utca – Elnök utca – Népliget metró állomás nyomvonalon**
Tsz.: 13. 19. 041
Kijelölt gyalogos-átkelőhelyek létesítése – hozzájárulás kérése

Tisztelt Ügyosztályvezető Asszony!

Kérjük Önöket, hogy a mellékelt tervek alapján a **gyalogos-átkelőhely engedélyezési eljárás** indításához kiadni szíveskedjenek

tulajdonosi és a kezelői hozzájárulásukat

írásbeli nyilatkozat formájában címünkre (FŐMTERV Zrt. 1276 Budapest, Pf.: 1104), illetve, amennyiben lehetséges, scanelt formában ügyintézőnk ímél címére – további ügyintézésre – megküldeni szíveskedjenek.

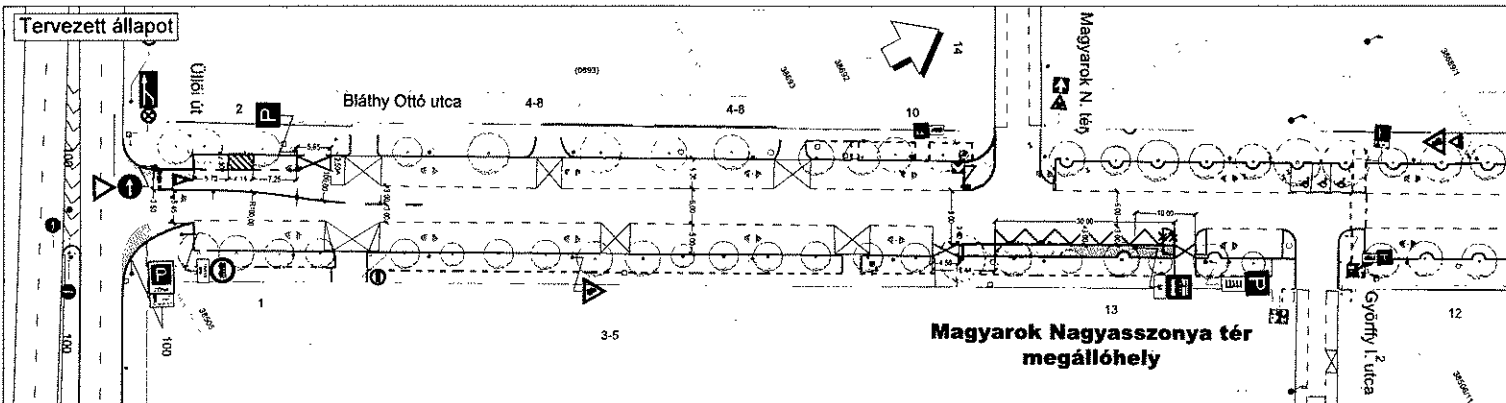
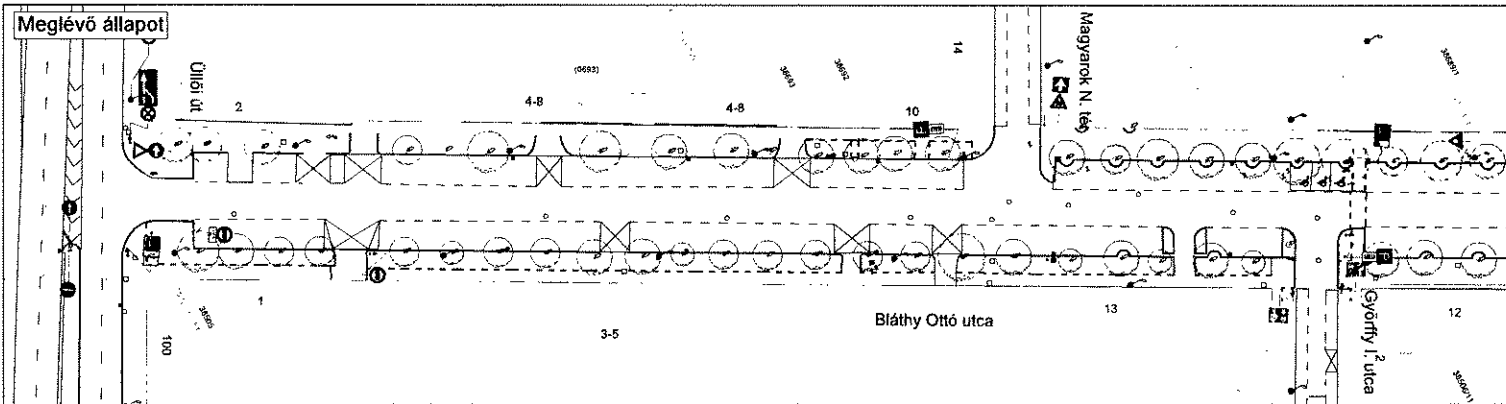
Minden további kérdésben állunk rendelkezésükre.


FŐMTERV
MÉRNÖKI TERVEZŐ Zrt.
1024 Budapest, Lövőház utca 37.
18.

Dr. Berki Zsolt
irodavezető

Mellékletek:

- 1 pld. forgalomtechnikai tervcsomag – kiviteli terv
- 1 pld. kijelölt gyalogátkelőhelyek létesítése kivonat



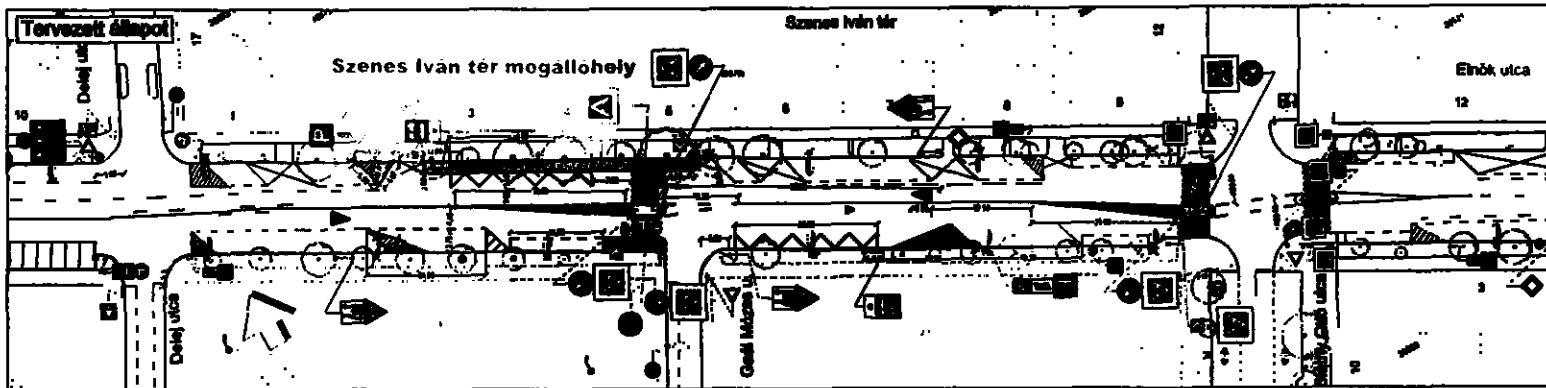
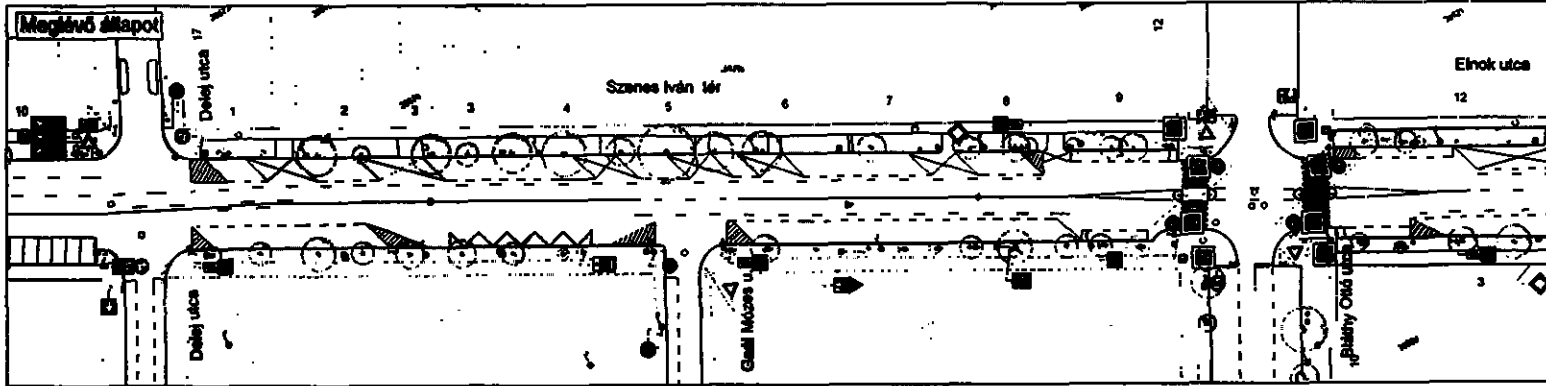
FOMTERV		13.19.041	
		Szakfeladat	
KIVITELI TERV		Tervezési szám: 13.19.041	
Felsővezeték hálózati és áramellátás megtervezése Kálvária tér - Diószegi Sámuel utca - Elnök utca - Népliget metró állomás nyomvonalon. (Ullői út - Bláthy Ottó utca) 3.TCS		Dátum: 2020. augusztus hó	
Az anyajános utca-irányú vizsgálódás megtervezésének és átvezetésének tervezése (engedélyezési és kivitelezési tervek készítése) komplett engedélyezett tervek csomagjában		Szakfeladat: 13.19.041	
FORGALOMTECHNIKA		Tervező:	
Forgalmotechnikai helyszínrajz VI.		Készítők:	
KIVITELI TERV		Méretarány: 1:500	
ALBOKÁD		Rajzszám:	
13.19.041-FOM-0005-0002		0,0 m ²	

86.

T. P. M.

2.n./2.

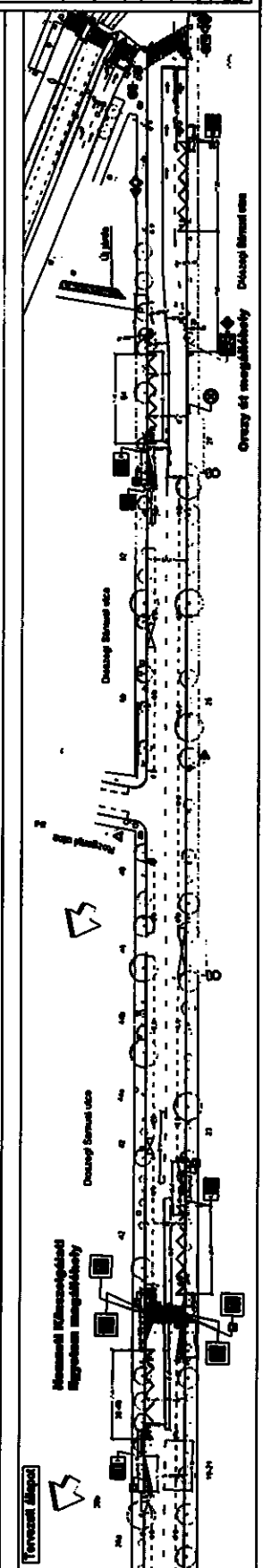
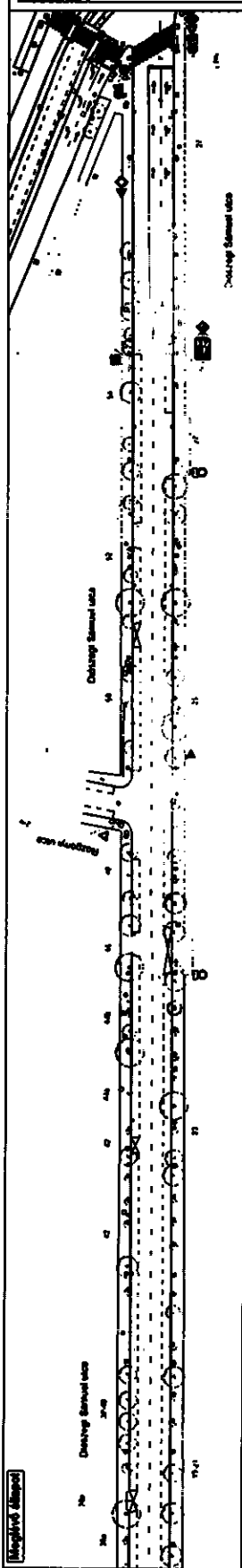
CRIT



FOMTERV		Művelet megnevezése: Szemesi térszerkezet		Művelet helye: Szemesi térszerkezet	
KIVETELI TERV				12.10.2011	
A terv a szemesi térszerkezet megvalósításának keretében készült. A terv a szemesi térszerkezet megvalósításának keretében készült. A terv a szemesi térszerkezet megvalósításának keretében készült.					
FORGALOMTECHNIKA					
Forgalomtechnikai helyszínrajz III.					
A terv a szemesi térszerkezet megvalósításának keretében készült. A terv a szemesi térszerkezet megvalósításának keretében készült. A terv a szemesi térszerkezet megvalósításának keretében készült.					

2.a/3.

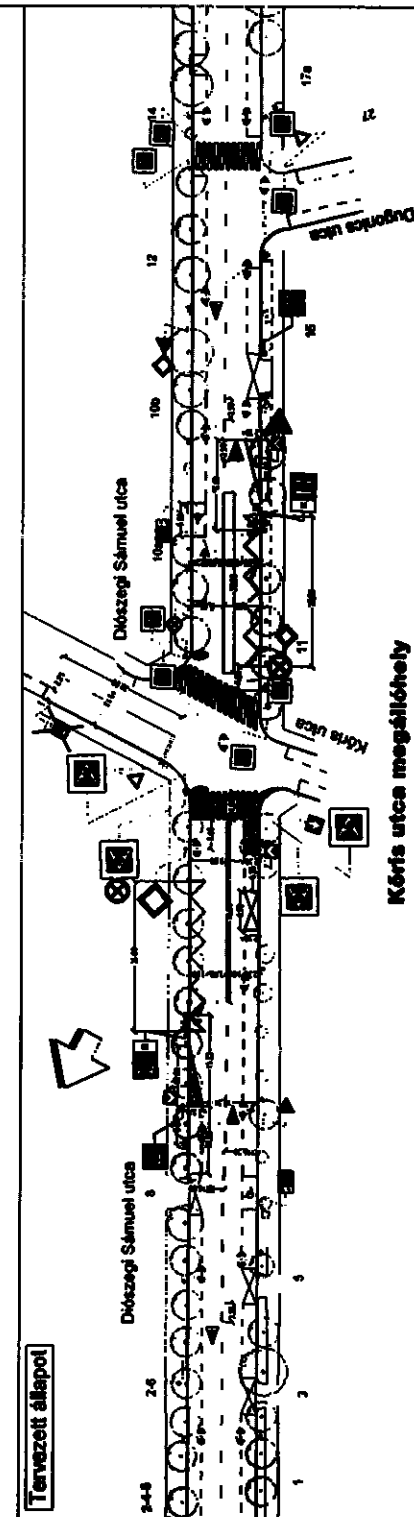
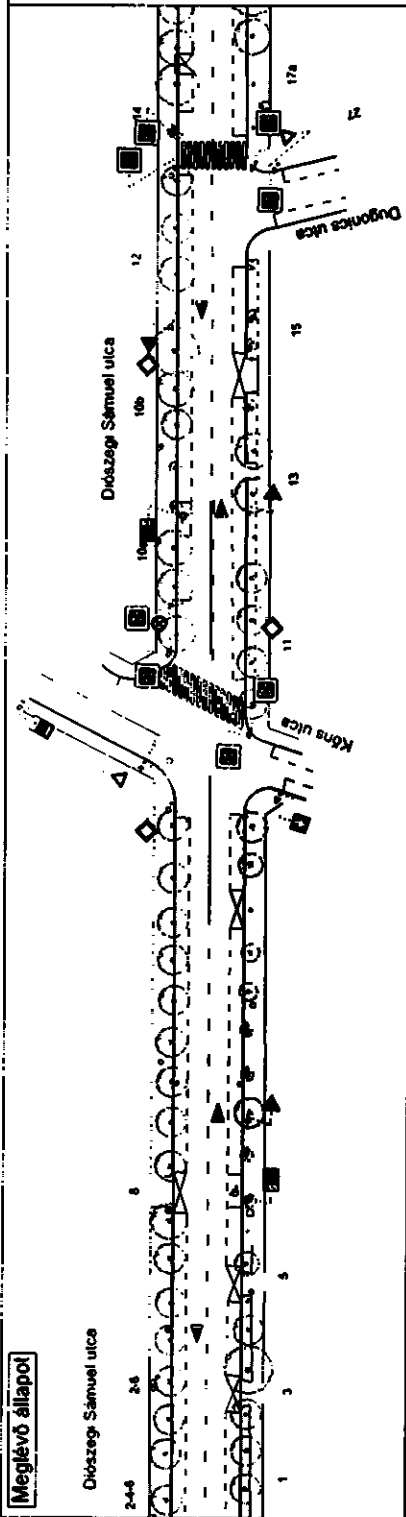
POMIERNY	
-5007	
WYKRES 1:5000	
Projekt wykonany w oparciu o mapy: 1:50000 - 1:500000	
Wzrost: 1,70m, Ciężar ciała: 70kg, Ciężar serca: 250g	
Data: 1980.01.15	
Miejscowość: Warszawa	
Adres: ul. Miodowa 10	
Telefon: 22 623 11 11	
Fax: 22 623 11 12	
E-mail: biuro@pomier.pl	
WWW: www.pomier.pl	
NIP: 525-210-111-11	
REGON: 141420111	
KRS: 0000141420111	
MIS: 141420111	
KOD MIASTA: 0000000	
KOD PAŃSTWA: 0000000	
KOD KRAJU: 0000000	
KOD WYDZIAŁU: 0000000	
KOD ODDZIAŁU: 0000000	
KOD KRAJOWY: 0000000	
KOD MIĘDZYNARODOWY: 0000000	
KOD WYDZIAŁOWY: 0000000	
KOD ODDZIAŁOWY: 0000000	
KOD KRAJOWY: 0000000	
KOD MIĘDZYNARODOWY: 0000000	



8.
CF

2. m. / h

FOMTERV		Állvány, szerkezet 1:50	15.10.2018
FOMTERV		FOMTERV	2018. augusztus 14.
KIVITELJÉV		FORGALOMTERV	2.7.23
Földrajzi helye: 6. kerületi megközelítő terv: 01/03-1/2018/001 Útszélvonal: 01/03-1/2018/001 (01/03-1/2018/001)			
Azonosító: 01/03-1/2018/001 Megnevezés: Földrajzi helye: 6. kerületi megközelítő terv: 01/03-1/2018/001			
FORGALOMTERV Földrajzi helye: 6. kerületi megközelítő terv: 01/03-1/2018/001			
KIVITELJÉV FORGALOMTERV KIVITELJÉV			



RF